

de

Sichere Diagnose. Zeitsparende Reparatur. Bosch-Diagnostics und Ersatzteile.

Aus einer Hand: Diagnostics, Teile und Services. Bosch bietet der Werkstatt ein Kompletzprogramm zur Steigerung von Effizienz und Qualität in der täglichen Arbeit. Vom weltweit aktiven Entwickler und führenden Hersteller von Kfz-Systemtechnik kommen die Ersatzteile in bekannter Original-Qualität. Kompetenz und Qualität – für die Zukunft Ihrer Werkstatt.

en

Reliable diagnosis. Time-saving repairs. Bosch diagnostics and service parts.

From a single source: Diagnostics, parts and services. Bosch has a complete program available which increases efficiency and quality in the workshop's daily work. The service parts from the globally active development expert and leading manufacturer of automotive system technology are in renowned Bosch OE quality. Competence and quality: Assuring your workshop's future success.

fr

Diagnostic fiable. Réparation rapide. Diagnostics et pièces de rechange Bosch.

À partir d'une source unique: diagnostic, pièces et services. Bosch propose aux réparateurs une gamme complète qui améliore au quotidien l'efficacité et la qualité du travail. En tant que concepteur présent dans le monde entier et leader dans la fabrication de systèmes pour automobiles, ses pièces de rechange sont reconnues pour offrir la qualité des pièces d'origine.

it

Diagnosi sicure. Riparazioni rapide. Diagnostica, ricambi e formazione: tutto da un unico fornitore.

Tutto da un unico fornitore: diagnostics, componenti e service. Bosch offre all'officina un programma completo per migliorare l'efficienza e la qualità nel lavoro quotidiano. Lo sviluppatore attivo a livello mondiale e costruttore leader di sistemi automobilistici offre ricambi di comprovata qualità originale. Competenza e qualità, quindi, per il futuro dell'officina.

es

Diagnóstico seguro. Ahorro de tiempo en la reparación. Diagnosis Bosch y piezas de recambio.

De un solo proveedor: diagnósticos, repuestos y servicios. Bosch ofrece al taller un programa completo para incrementar la eficiencia y la calidad del trabajo diario. De activos desarrolladores de todo el mundo y fabricantes de sistemas técnicos para el automóvil proceden los repuestos en la conocida calidad original. Competencia y calidad para el futuro de su taller.



Bosch parts fast and easy on:
www.bosch-automotive-catalog.com

2015 | 2016

2015 | 2016



BOSCH

☎ 1 987 720 214 / 201502
AA/MK12 – 02.2015 – Int
© 2015 Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe

Token fee: € 5,00

www.bosch.de/aa

Editorial closing: 15.12.2014
Subject to change without notice. Please direct questions and comments to our Authorized Representative in your country. This edition supersedes all previous editions.



BOSCH



BOSCH





de

Spitzentechnologie in neuer Verpackung:

- Zündkerzen von Bosch
Neues modernes Verpackungsdesign
- Technikorientierte moderne Gestaltung
 - Schnelle Orientierung vor dem Regal
 - QR-Codes für schnellen Zugriff auf weiterführende Informationen

nl

Toptechnologie in nieuwe verpakking:

- bougies van Bosch
Nieuw modern verpakkingdesign
- Techniekgeïntereerde moderne vormgeving
 - Snelle oriëntering voor het rek
 - QR-codes voor snelle toegang tot verdergaande informatie

en

Cutting-edge technology in new packaging:

- Bosch spark plugs
New modern packaging design
- Technology-oriented modern design
 - Easy to find on the shelf
 - QR codes for quick access to further related information

sv

Toptechnologi i ny förpackning:

- Tändstift från Bosch
Ny modern förpackningsdesign
- Teknikinspirerad modern form
 - Snabb orientering framför hyllan
 - QR-koder för snabb åtkomst till mer information

fr

Une technologie de pointe dans un nouvel emballage:

- bougies d'allumage Bosch
Design nouveau et moderne de l'emballage
- Présentation moderne, d'orientation technique
 - Identification rapide devant le rayonnage
 - Codes QR pour trouver rapidement des informations complémentaires

pt

Tecnologia de ponta numa embalagem nova:

- Velas de ignição da Bosch
Novo e moderno design de embalagem
- Estrutura moderna de orientação técnica
 - Orientação rápida durante a escolha
 - Códigos QR para um acesso rápido a informações mais detalhadas

it

Tecnologia all'avanguardia in una nuova confezione:

- Candele d'accensione di Bosch
Nuovo design moderno delle confezioni
- Configurazione moderna orientata alla tecnica
 - Rapido orientamento del cliente davanti allo scaffale
 - Codici QR per un rapido accesso ad informazioni più dettagliate

cs

Špičková technologie v novém balení:

- Zapalovací svíčky Bosch
Nový moderní design obalu
- Technicky orientovaná moderní úprava
 - Rychlá orientace před regálem
 - QR-kódy pro rychlý přístup k podrobnějším informacím

es

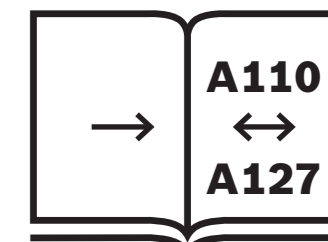
La más moderna tecnología en un nuevo embalaje:

- Bujías de encendido de Bosch
Nuevo y moderno diseño del embalaje
- Moderna presentación orientada a la tecnología
 - Rápida orientación en la estantería
 - Código QR para un rápido acceso a información importante

ru






Передовая технология в новой упаковке:

- Свечи зажигания Bosch
Новый современный дизайн упаковки
- Оформление по новейшему уровню техники
 - Быстрый поиск на полке
 - QR-коды для быстрого доступа к дополнительной информации







Inhalt Content Contenu Contenuto Contenido Inhoud Innehåll Conteúdo Obsah Содержание

Angebot Offer Offre Offerta Oferta
Assortiment Offert Proposta Nabídka Ассортимент

- A 2 
- A 102 
- A 110 
- A 130  

Verwendung Applications Applications Impiego Aplicación
Gebruik Användning Utilização Použití Применение

- B 1 
- B 1.0 
- B 1.4  

B 2 

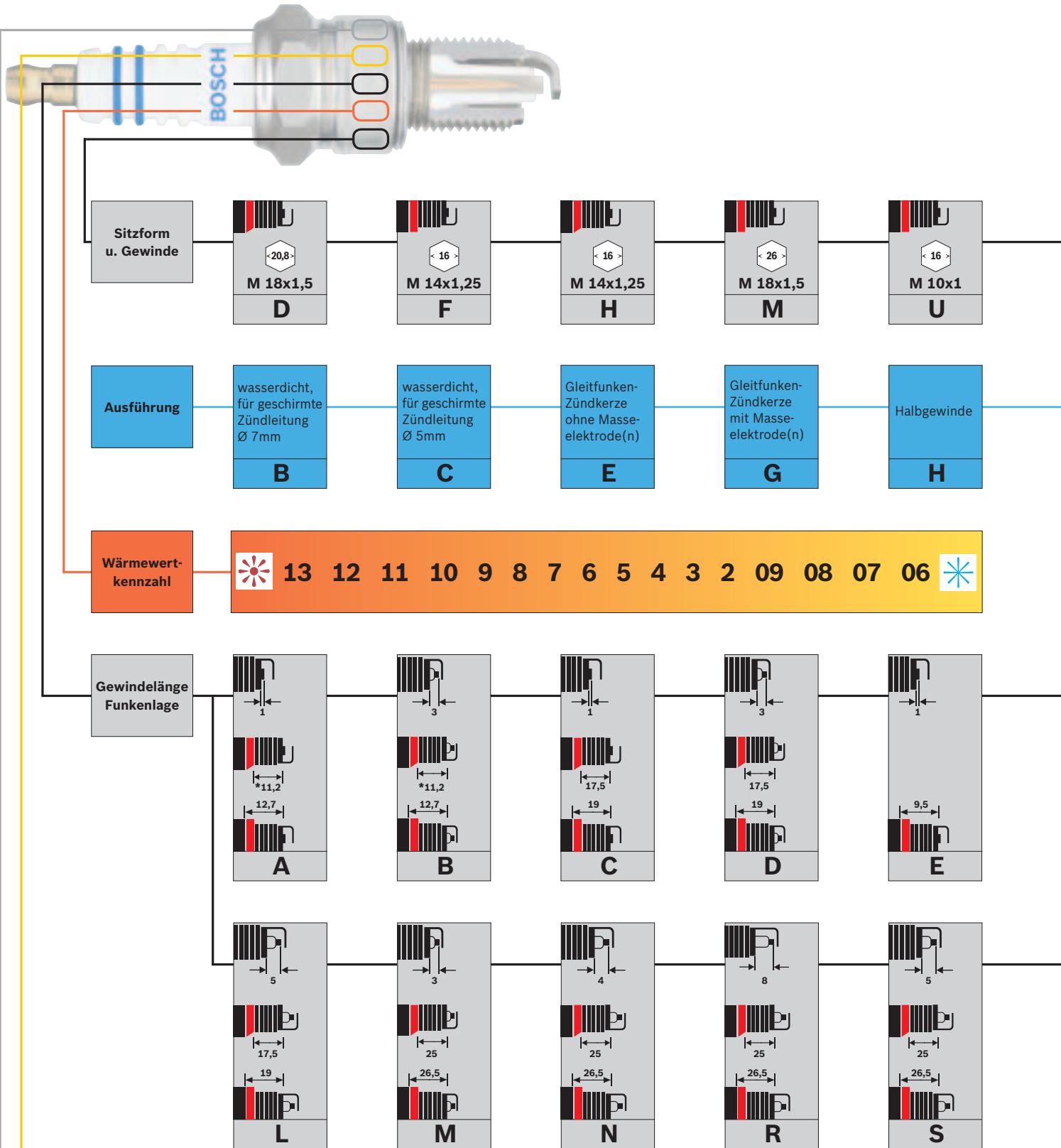
B 254  SUPER 4

Gegenüberstellung Cross-reference Table de correspondance Comparazione Equivalencias
Opzoektabel Jämförelse Comparação Převed Сопоставления

C 1  

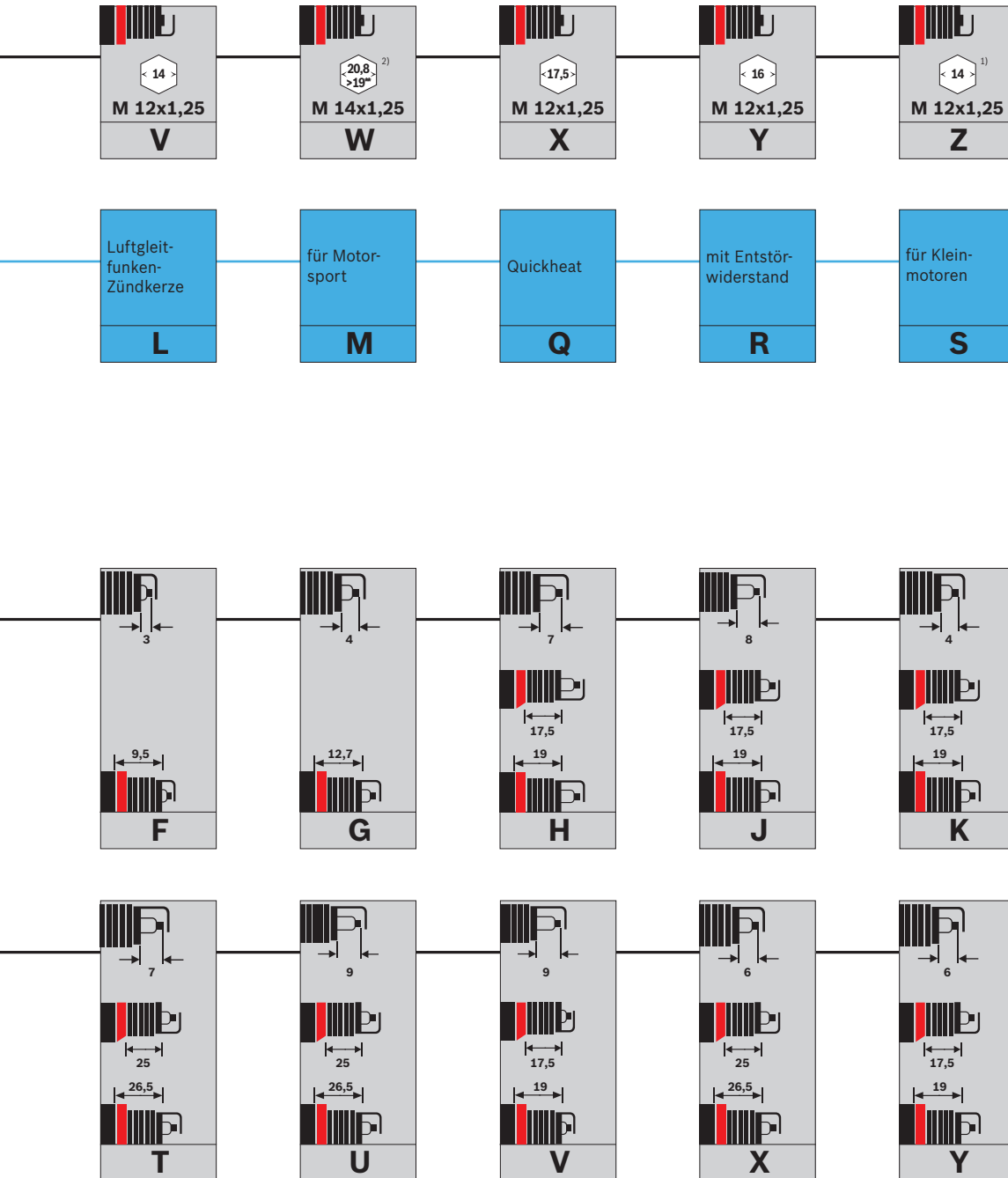


Typformel-Erklärung



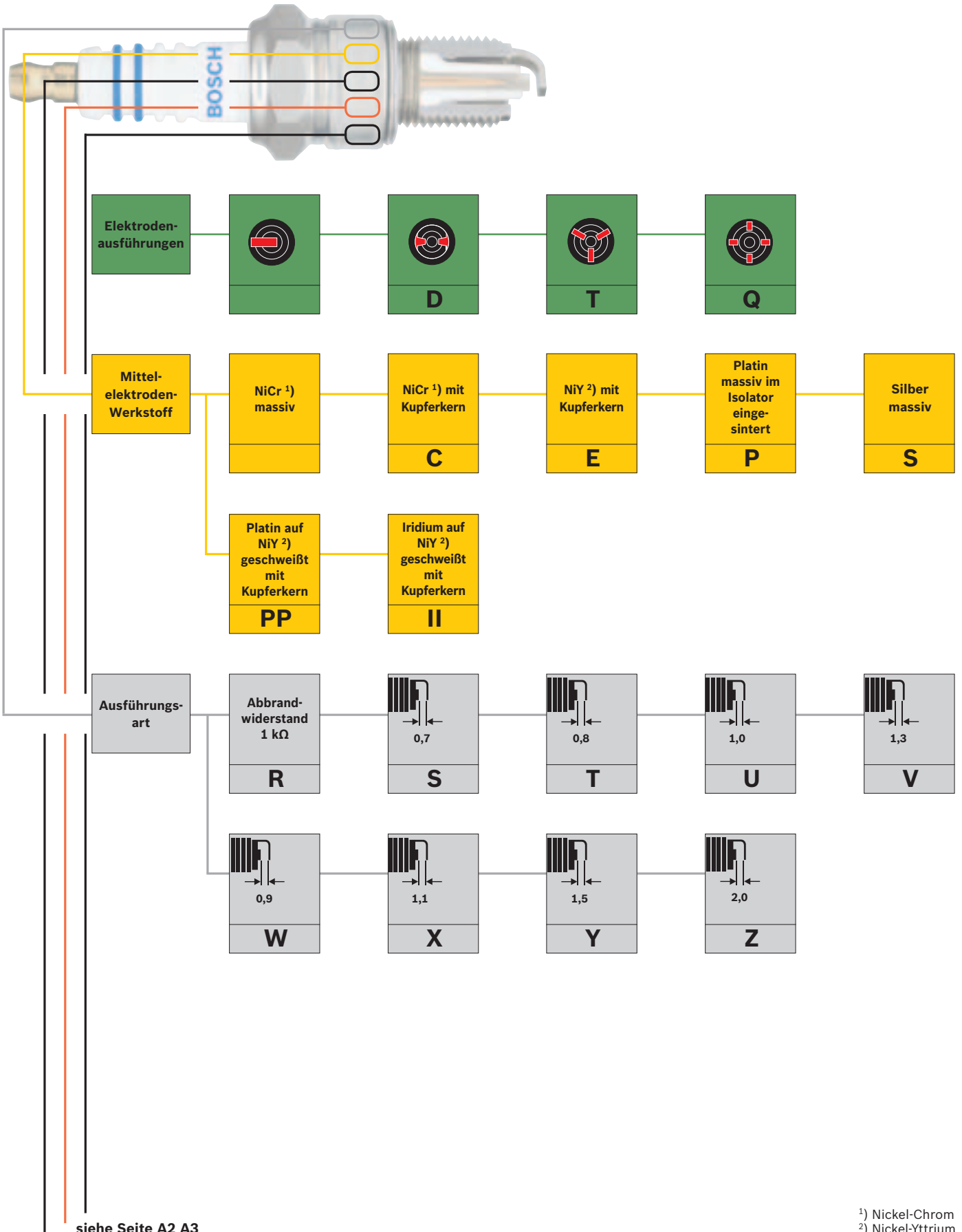
siehe Seite A4 A5

* Die Gewindelänge für Zündkerzen mit Sitzform D und Funkenlage A oder B beträgt 10,9 mm.



1) Doppelsechskant 2) Schlüsselweite 19,0 mm bei Kleinmotoren-Ausführung WS

Typformel-Erklärung



Ausführungsart	Abweichung von der Grundausführung	PO-Ausführung mit NiCr ¹⁾ -Masselektrode	Kupferkern in Masselektrode	Gewinde mit Sonderlänge	spielreduziert, verlängerter Isolatorfuß
	0	1	2	3	4
Pin-to-pin-Technik		Orientiert aufgeschweißte Masselektrode	PSA-Sonderausführung für 30 Tkm	Profilierte, angespitzte Masselektrode	
	5	8	9	+	
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall		Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert
	10	15	22	30	33
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift lasergeschweißt					
	35				
Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern		Mittlelektrode: Platinplättchen Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, kleiner 6-Kant
	202	222	300	302	330
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern		Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, BMW-Sonderausführung	Mittlelektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt Masselektrode: Iridiumplättchen R-geschweißt, kleiner 6-Kant		
	332	339	360		
Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern		Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: ohne Edelmetall, verlängertes Gehäuse, mit Kupferkern	Mittlelektrode: Platinstift lasergeschweißt Masselektrode: Platinstift laserlegiert, mit Kupferkern, orientiert aufgeschweißt		
	3002	3320	3328		

Zündkerzen-Funkentechnik



a Dachelektrode – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Luftfunken-Technik

Der Zündfunke durchschlägt auf direktem Weg zwischen Mittelelektrode und Masseelektrode das Luft-Kraftstoff-Gemisch, das sich zwischen den Elektroden befindet (Abb. a, b, c).

Die Vorteile:

- ▶ Hohe Zündsicherheit über die gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Gutes Kaltstartverhalten
- ▶ Geringer Zündspannungsbedarf



b Seitenelektrode – Mittelelektrode



c Profilierte Masseelektrode – Mittelelektrode

Die innenliegenden, zusätzlichen scharfen Kanten, die durch das Profil der Masseelektrode gebildet werden, sorgen in Verbindung mit dem vergrößerten Raum zwischen den Elektroden für eine leichtere, noch effektivere Übertragung der Wärmeenergie des Funkens in das Luft-Kraftstoff-Gemisch (Abb. c).

Die Vorteile:

- ▶ Hohe Zündsicherheit durch schnelleres Überspringen des Zündfunkens und Entflammen des Gemisches
- ▶ Zusätzliche Kaltstartsicherheit auch bei niedriger Bordspannung
- ▶ Bessere Verbrennung zum Schutz des Motors und insbesondere des Katalysators
- ▶ Zusätzlich verringerter Kraftstoffverbrauch durch Vermeiden von Fehlzündungen



d Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Gleitfunken-Technik

Die Masseelektroden sind konstruktiv so angebracht, dass sich ausschließlich die besonders langen und kräftigen Luftgleitfunken ausbilden können (Abb. d).

Die Vorteile:

- ▶ Erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ Besonders niedriger Zündspannungsbedarf
- ▶ Selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ Erhöhte Nutzungsdauer durch Anbringung mehrerer Masseelektroden



e Seitenelektrode – Mittelelektrode oder Seitenelektrode – Isolatoroberfläche – Mittelelektrode

Zündkerzen mit Luftgleitfunken-Technik

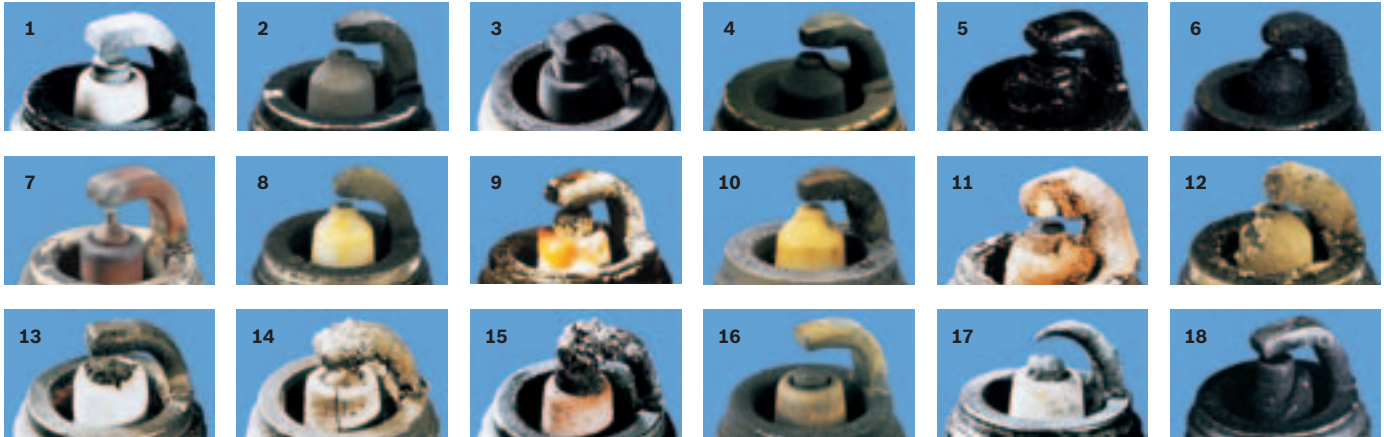
Der Zündfunke wählt den für die sichere Zündung besten Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode, entweder als Luftfunke oder als Luftgleitfunke. Der Luftfunke springt bei der Zündung auf direktem Weg von der Mittelelektrode zur Masseelektrode. Der Luftgleitfunke gleitet über vorhandene Ladungsträger auf der Isolatorfußspitze und springt als Luftfunke zur Masseelektrode (Abb. e).

Die Vorteile:

- ▶ Erhöhte Zündsicherheit über gesamte Nutzungsdauer
- ▶ Verbessertes Kaltstartverhalten
- ▶ Geringer Zündspannungsbedarf
- ▶ Selbstreinigende Wirkung bei Verrußung
- ▶ Optimaler Schutz des Katalysators
- ▶ Die Anordnung mehrerer Masseelektroden erhöht die Nutzungsdauer

de

Zündkerzen-Gesichter



1 + 2 Normal

Isolatorfuß von grauweißer-graugelber bis rehbrauner Farbe. Motor ist in Ordnung. Wärmewert richtig gewählt. Gemischeinstellung und Zündeneinstellung sind einwandfrei, keine Zündaussetzer, Kaltstarteinrichtung funktioniert. Keine Rückstände von bleihaltigen Kraftstoffzusätzen oder Legierungsbestandteilen vom Motoröl. Keine thermische Überlastung.

3 + 4 Verrußt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit samartigem, stumpfschwarzem Ruß bedeckt.

Ursache: Fehlerhafte Gemischeinstellung (Vergaser, Einspritzung): Gemisch zu fett, Luftfilter stark verschmutzt, Startautomatik nicht in Ordnung oder Starterzug (Choke) zu lange gezogen, überwiegend Kurzstreckenverkehr, Zündkerze zu kalt, Wärmewert-Kennzahl zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Kaltstartverhalten.
Abhilfe: Gemisch und Starteinrichtung richtig einstellen, Luftfilter prüfen.

5 + 6 Verölt

Isolatorfuß, Elektroden und Zündkerzengehäuse mit ölglänzendem Ruß oder Ölkohle bedeckt.

Ursache: Zu viel Öl im Verbrennungsraum. Ölstand zu hoch, stark verschlissene Kolbenringe, Zylinder und Ventileführungen. Bei 2-Takt-Ottomotoren zu viel Öl im Gemisch.

Auswirkung: Zündaussetzer, schlechtes Startverhalten.
Abhilfe: Motor überholen, richtiges Kraftstoff-Öl-Gemisch, neue Zündkerzen.

7 Ferrocen

Isolatorfuß, Elektroden und teilweise das Zündkerzengehäuse mit orangefarbenen, festhaftenden Ablagerungen bedeckt.

Ursache: Eisenhaltige Kraftstoffadditive. Die Ablagerung entsteht im normalen Betrieb nach wenigen tausend Kilometern.

Auswirkung: Der eisenhaltige Belag ist elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.
Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

8 Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.
Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

9 + 10 Starke Verbleiung

Isolatorfuß weist stellenweise dicke braungelbe Glasur auf, die auch ins Grünliche gehen kann.

Ursache: Bleihaltige Kraftstoffzusätze. Die Glasur entsteht bei hoher Motorbelastung nach längerem Teillastbetrieb.

Auswirkung: Bei höherer Last wird Belag elektrisch leitend und bewirkt Zündaussetzer.

Abhilfe: Neue Zündkerzen, Reinigung ist zwecklos.

11 + 12 Aschebildung

Starker Aschebelag aus Öl- und Kraftstoffzusätzen auf dem Isolatorfuß, im Atmungsraum (Ringspalt) und auf der Masseelektrode. Lockerer bis schlackenähnlicher Aufbau.

Ursache: Legierungsbestandteile insbesondere aus Öl können diese Asche im Brennraum und auf dem Kerzengesicht hinterlassen.

Auswirkung: Kann zu Glühzündungen mit Leistungsverlust und zu Motorschäden führen.

Abhilfe: Motor in Ordnung bringen. Neue Zündkerzen, evtl. anderes Öl verwenden.

13 Angeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode angeschmolzen, blasige schwammartige, erweichte Isolatorfußspitze.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität. Evtl. Wärmewert zu niedrig.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust (Motorschaden).
Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen mit richtigem Wärmewert.

14 Abgeschmolzene Mittelelektrode

Mittelelektrode abgeschmolzen, Masseelektrode gleichzeitig stark angegriffen.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Zündaussetzer, Leistungsverlust, evtl. Motorschaden. Isolatorfußriss durch überhitzte Mittelelektrode möglich.
Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung überprüfen. Neue Zündkerzen.

15 Angeschmolzene Mittelelektrode

Blumenkohlartiges Aussehen der Elektroden. Evtl. Niederschlag von kerzenfremden Materialien.

Ursache: Thermische Überlastung aufgrund von Glühzündungen, z.B. durch zu frühe Zündeneinstellung, Verbrennungsrückstände im Brennraum, defekte Ventile, schadhafte Zündverteiler und unzureichende Kraftstoffqualität.

Auswirkung: Vor Totalausfall (Motorschaden) tritt Leistungsverlust auf.

Abhilfe: Motor, Zündung und Gemischaufbereitung prüfen. Neue Zündkerzen.

16 Starker Verschleiß der Mittelelektrode

Ursache: Zündkerzen-Wechselintervall nicht beachtet.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

17 Starker Verschleiß der Masseelektrode

Ursache: Aggressive Kraftstoff- und Ölzusätze.

Ungünstige Strömungsverhältnisse im Brennraum, evtl. aufgrund von Ablagerungen, Motorklopfen. Keine thermische Überlastung.

Auswirkung: Zündaussetzer, besonders beim Beschleunigen (Zündspannung für großen Elektrodenabstand nicht mehr ausreichend). Schlechtes Startverhalten.

Abhilfe: Neue Zündkerzen.

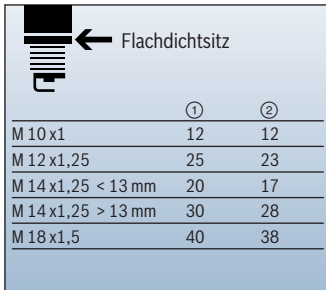
18 Isolatorfußbruch

Ursache: Mechanische Beschädigung durch Schlag, Fall oder Druck auf die Mittelelektrode bei unsachgemäßer Handhabung. In Grenzfällen kann durch Ablagerungen zwischen Mittelelektrode und Isolatorfuß und durch Korrosion der Mittelelektrode der Isolatorfuß – besonders bei überlanger Betriebsdauer – gesprengt werden.

Auswirkung: Zündaussetzer, Zündfunke springt an Stellen über, die durch Frischgemisch nicht sicher erreicht werden.

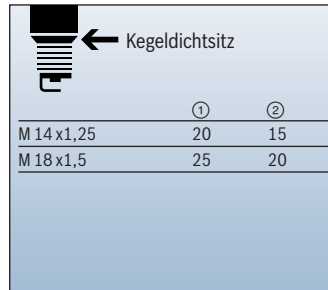
Abhilfe: Neue Zündkerzen.

Bosch-Tipp



Flachdichtsitz

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38



Kegeldichtsitz

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Richtiger Zündkerzeneinbau mit Drehmomentschlüssel:

Anziehdrehmoment (N · m): $10 \text{ N} \cdot \text{m} \approx 1 \text{ kpm}$

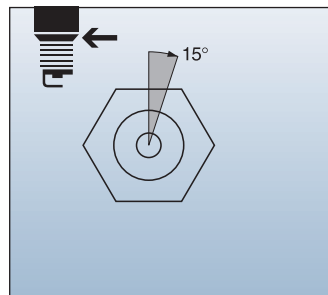
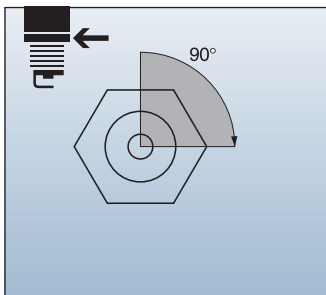
Bitte beachten:

Die genannten Anziehdrehmomente gelten für trockene, nicht gefettete und nicht geölte Gewinde und für neue Dichtringe.

Bei geschmiertem Gewinde sind die angegebenen Anziehdrehmomente um 1/3 zu reduzieren.

① in Gusseisen

② in Leichtmetall



Richtiger Zündkerzeneinbau ohne Drehmomentschlüssel:

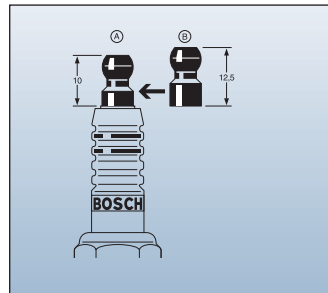
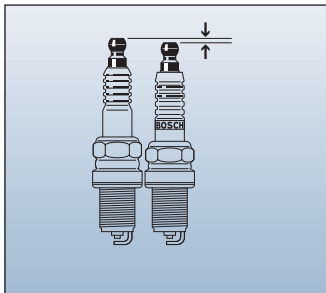
Bitte beachten:

Zündkerze mit der Hand bis zum Aufsitzen in den Zylinderkopf einschrauben.

Zündkerzen mit Flachdichtsitz und neuer Dichtung werden dann mit dem Zündkerzenschlüssel um ca. 90° weitergedreht.

Zündkerzen mit Kegeldichtsitz und Zündkerzen mit gebrauchtem Flachdichtring werden dann um ca. 15° weitergedreht.

Zündkerzen mit massivem Dichtring dürfen nur mit Drehmomentschlüssel eingebaut werden.



Zündkerzen-Anschlussmuttern

Bitte beachten:

Im Motor können Zündkerzen eingebaut sein, die in ihrer Länge von den Bosch-Zündkerzen abweichen.

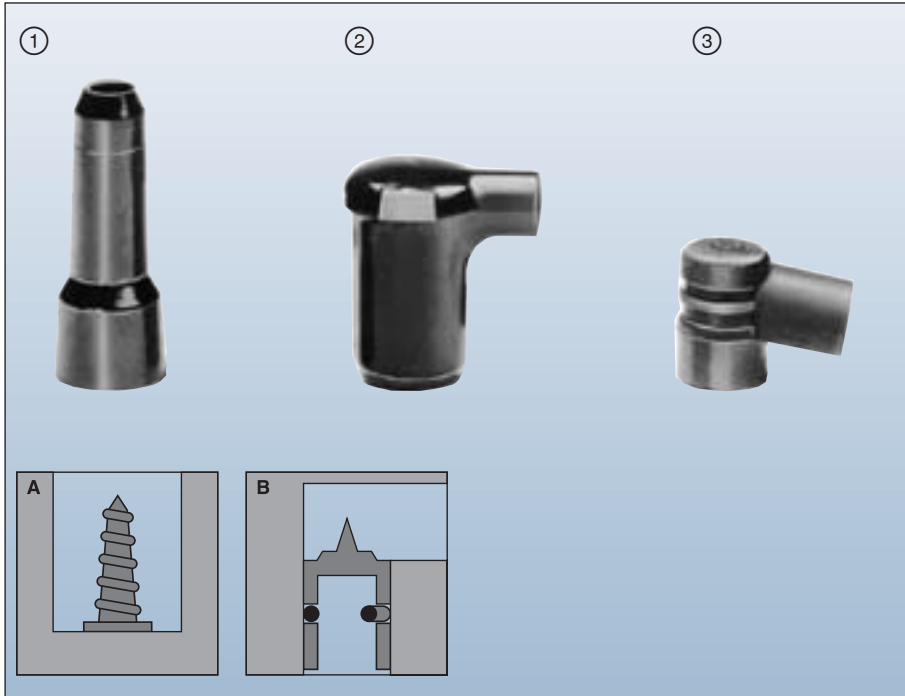
1. Alte Zündkerzen herausschrauben.
2. Mit neuen Bosch-Zündkerzen vergleichen.
3. Falls die ausgetauschte Zündkerze länger ist als die Bosch-Zündkerze, dann die aufgeschraubte Anschlussmutter A durch die beiliegende längere Anschlussmutter B ersetzen.

Zur Beachtung!

Die Zündkerzen-Empfehlungen sind, sofern sie nicht vom Kfz- oder Motorenhersteller stammen, von Bosch festgelegt. Die empfohlenen Zündkerzen gelten für normale Betriebsbedingungen bei Serienmodellen, jedoch nicht für Renn-, Sonder- und Hochleistungsausführungen, es sei denn, solche Modelle sind besonders aufgeführt. Eine Verwendung anderer als der empfohlenen Wärmewerte kann durch besondere Betriebsbedingungen notwendig werden. Falls Zündkerzen mit dem vorgeschriebenen Elektrodenabstand nicht verfügbar sind, muss der Elektrodenabstand nachgestellt werden. Dazu empfehlen wir die Benutzung der Bosch-Zündkerzenlehre (siehe Seite A 9).

de

Zubehör



① – ③ Zündkerzenstecker (nicht entstört)

Anschluss Zündkerze	Länge mm	Zündleitung Ø mm	Bemerkungen	Abb.	Bestellnummer
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
wasserdicht					
M4	24/30 ¹⁾	5	für Zündkerze (WK..)	③ A	0 356 050 009
			kurzer Bauart (WS..)	③ A	0 356 050 010

¹⁾ Zündkerzenseite/Zündleitungsseite

④ Zündkerzenlehre

zum Überprüfen und Nachstellen des Elektrodenabstandes.

Bestellnummer **0 986 600 000**

Isolierpaste (ohne Abb.)

Farbe: weiß

Schmelzpunkt: 320°C

Eigenschaften: wachsig, geruchlos, Verbesserung der Isoliereigenschaften an sekundärseitigen Verbindungen der Zündanlage, Verhinderung von Kopfüberschlägen an Zündkerzen

Anwendung: Zündkerzenstecker, Entstörstecker, Schutzkappen, Verteilerkappen u. Ä.

EG-Sicherheitsdatenblatt: 1 987 123 010

225-ml-Tube **1 987 123 010**

Anschlussmutter (ohne Abb.)

Für Zündkerzen-Anschlussgewinde M4.

Zinkdruckguss, blank, Packeinheit 25 Stück

Länge 10 mm **1 243 345 023**

Länge 12,5 mm **1 243 345 025**

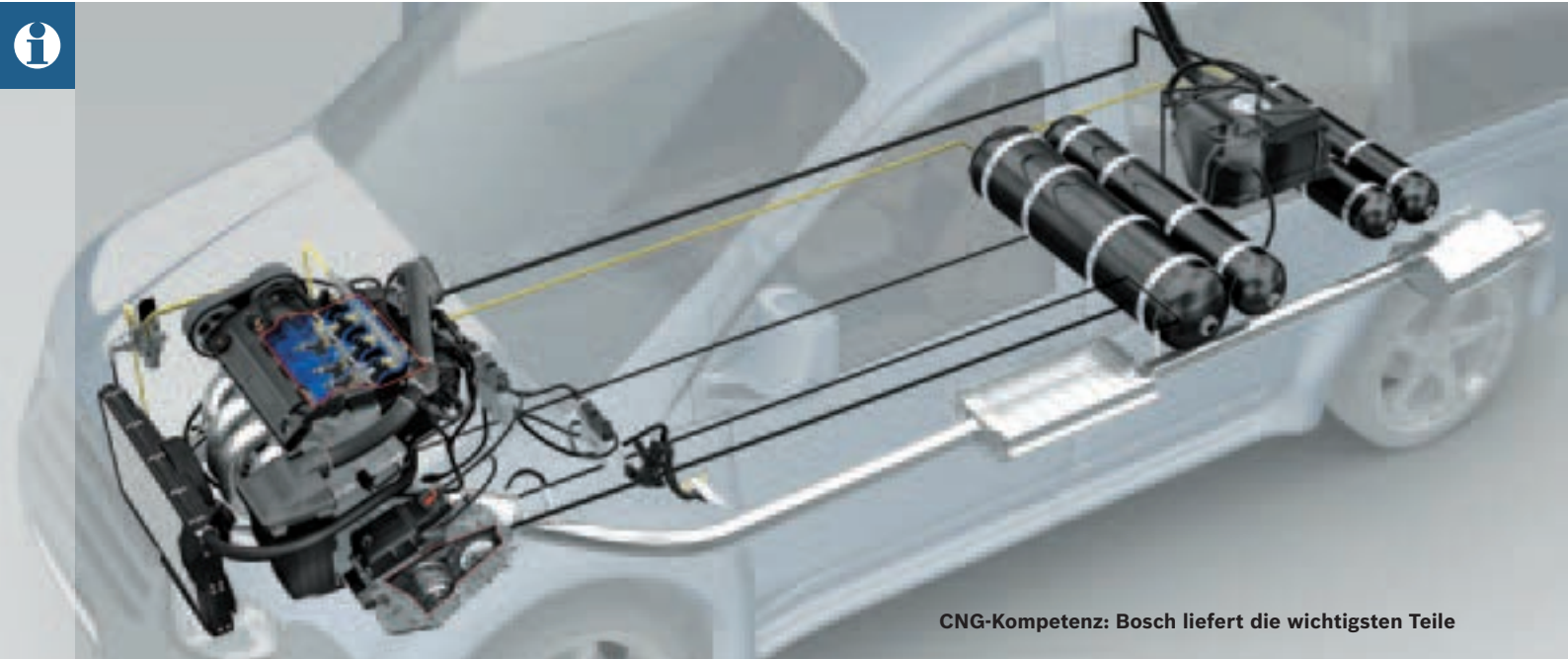
Flachdichtring (ohne Abb.)

Für Zündkerzen mit Einschraubgewinde

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Ein Prinzip und zwei Möglichkeiten: Erdgas und Flüssiggas



CNG-Kompetenz: Bosch liefert die wichtigsten Teile

Unterschiedliche Elemente: CNG und LPG

Gas-Fahrzeuge können durch zwei unterschiedliche Gasarten betrieben werden: Erdgas oder Autogas. Beide Gasarten dürfen nicht gemischt werden. Unterschiedliche Tankstutzen an den Zapfsäulen verhindern falsches Betanken.



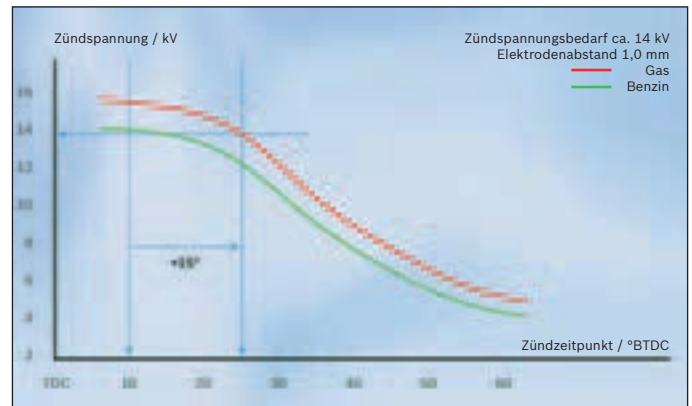
Erdgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Begleitprodukt der Erdölgewinnung oder wird eigenständig gefördert
- ▶ Hauptbestandteil ist die Kohlenstoff-Wasserstoff-Verbindung Methan CH_4
- ▶ Klopfestigkeit bis 130 Oktan, wird gespeichert bei einem Druck von rund 200 bar, leichter als Luft
- ▶ Energiemenge: 1 kg Erdgas entspricht etwa 1,5 l Benzin
- ▶ CNG-Motoren werden vor allem in der Erstausrüstung von Fahrzeugen eingesetzt



Flüssiggas bzw. Autogas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Nebenprodukt der Rohölraffination
- ▶ Propan-Butan-Gemisch
- ▶ Klopfestigkeit 115 Oktan, wird flüssig gespeichert bei einem Druck von rund 8 bar, schwerer als Luft
- ▶ Wird erst im Motor gasförmig
- ▶ Verflüssigt sich bei geringem Druck
- ▶ Energiemenge: 1 l LPG entspricht etwa 0,85 l Benzin
- ▶ Nachrüstlösungen arbeiten in der Regel mit LPG



Geringer Unterschied: höherer Zündspannungsbedarf

Höherer Zündspannungsbedarf

Gasbetriebene Autos haben einen höheren Zündspannungsbedarf. So benötigt zum Beispiel ein Motor mit Benzinbetrieb 14 kV, ein Motor mit Gasbetrieb bei gleichen Bedingungen jedoch 16 kV.

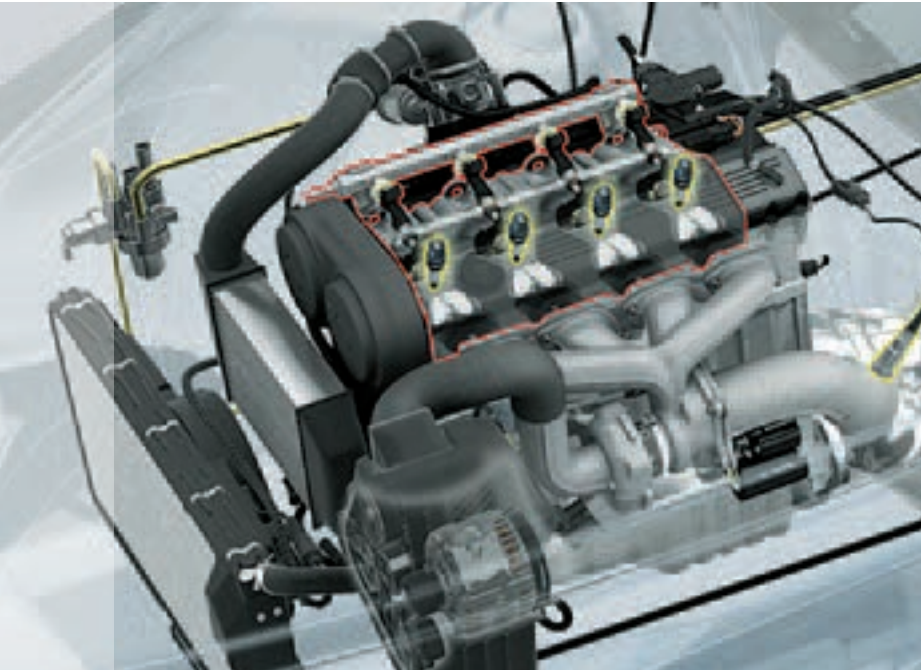
Brennraumtemperatur

Wenn Benzin in den Brennraum gelangt, entsteht Verdampfungskälte. Diese kühlt die Zündkerze und andere Brennraumteile ab („charge cooled“). Gas hingegen erzeugt eine trockene Verbrennung, wobei der kühlende Effekt durch die Verdampfung ausbleibt. Es entstehen höhere Temperaturen im Brennraum sowie an den Zündkerzenelektroden.

Diese Rahmenbedingungen führen zu einem höheren Verschleiß der Zündkerzen und damit zu einem kürzeren Wechselintervall.

de

Optimale Zündkerzen in der Serie: Bosch-Lösungen bei Fahrzeugen mit Gasbetrieb



Eine eindeutige Wahl:

Die Qualität einer Zündkerze bildet die Grundlage für Zuverlässigkeit, Wirkungsgrad und Lebensdauer eines Motors. Bosch arbeitet mit den führenden Kfz-Herstellern in der Entwicklung von gasbetriebenen Fahrzeugen zusammen. Als Erstausrüster hat Bosch nicht nur für serienmäßig ausgerüstete Gas-Fahrzeuge optimale Zündkerzen entwickelt.

Im Austausch Qualität beweisen:

Bosch-Lösungen bei umgerüsteten Fahrzeugen

Ihr Wissen zählt:

Die Hersteller von Gas-Umrüstsätzen können meist keine verbindliche Auskunft zur Zuordnung der richtigen Zündkerze geben. Hier ist Ihr Know-how gefragt:

Manchmal wird der höhere Zündspannungsbedarf automatisch durch ein spezielles Gas-Motorsteuergerät ausgeglichen – wenn eine Zündwinkelfrühverstellung integriert ist.

Im Normalfall jedoch gilt:

- ▶ Wählen Sie eine Zündkerze mit einem Elektrodenabstand von 0,7 mm oder regulieren Sie den Abstand entsprechend.

Die passende und speziell für den Gasbetrieb gekennzeichnete Zündkerze finden Sie in der ESI[tronic] oder im B-Teil mit Sonderfallkennzeichnung BGB.



Edelmetall für starke Leistung:

Double-Platinum-Zündkerzen von Bosch

Die speziellen Double-Platinum-Zündkerzen von Bosch verfügen über hochwertig verarbeitete Mittel- und Masseelektroden mit einer Edelmetalllegierung.

Dadurch sind sie extrem verschleißfest und wesentlich unempfindlicher gegenüber chemischen Einflüssen im Brennraum. Ihre Lebensdauer ist deutlich länger und damit optimal für den Gasbetrieb geeignet.

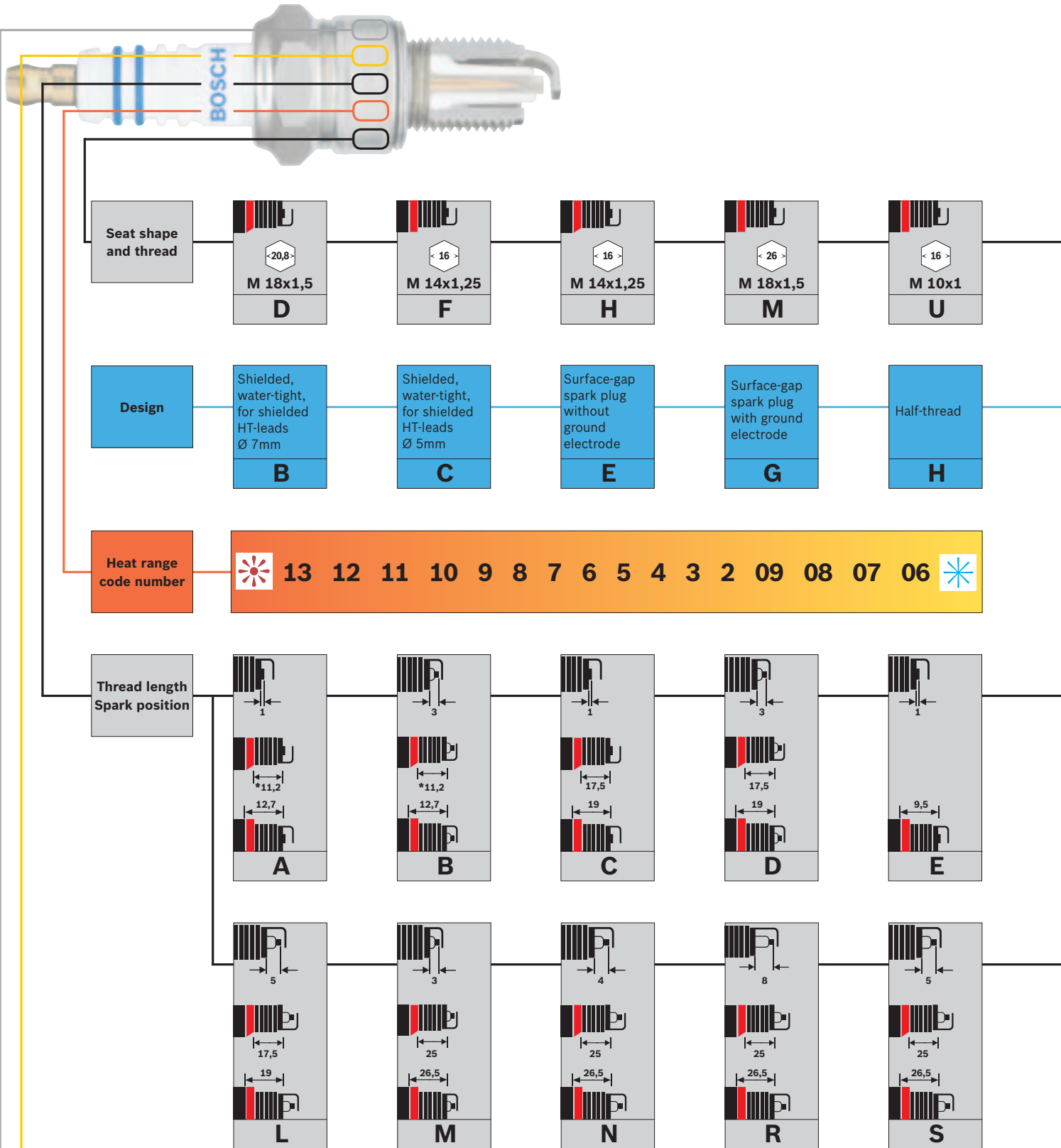
Vorteile auf einen Blick:

- ▶ Optimale Zündeigenschaften und hohe Lebensdauer
- ▶ Höherer Wirkungsgrad der Zündkerze
- ▶ Sehr beständig gegen Materialerosion
- ▶ Mittelelektrode von nur 0,6 mm Durchmesser
- ▶ Perfekte Ausbreitung der Flammfront nach allen Seiten

Wichtig:

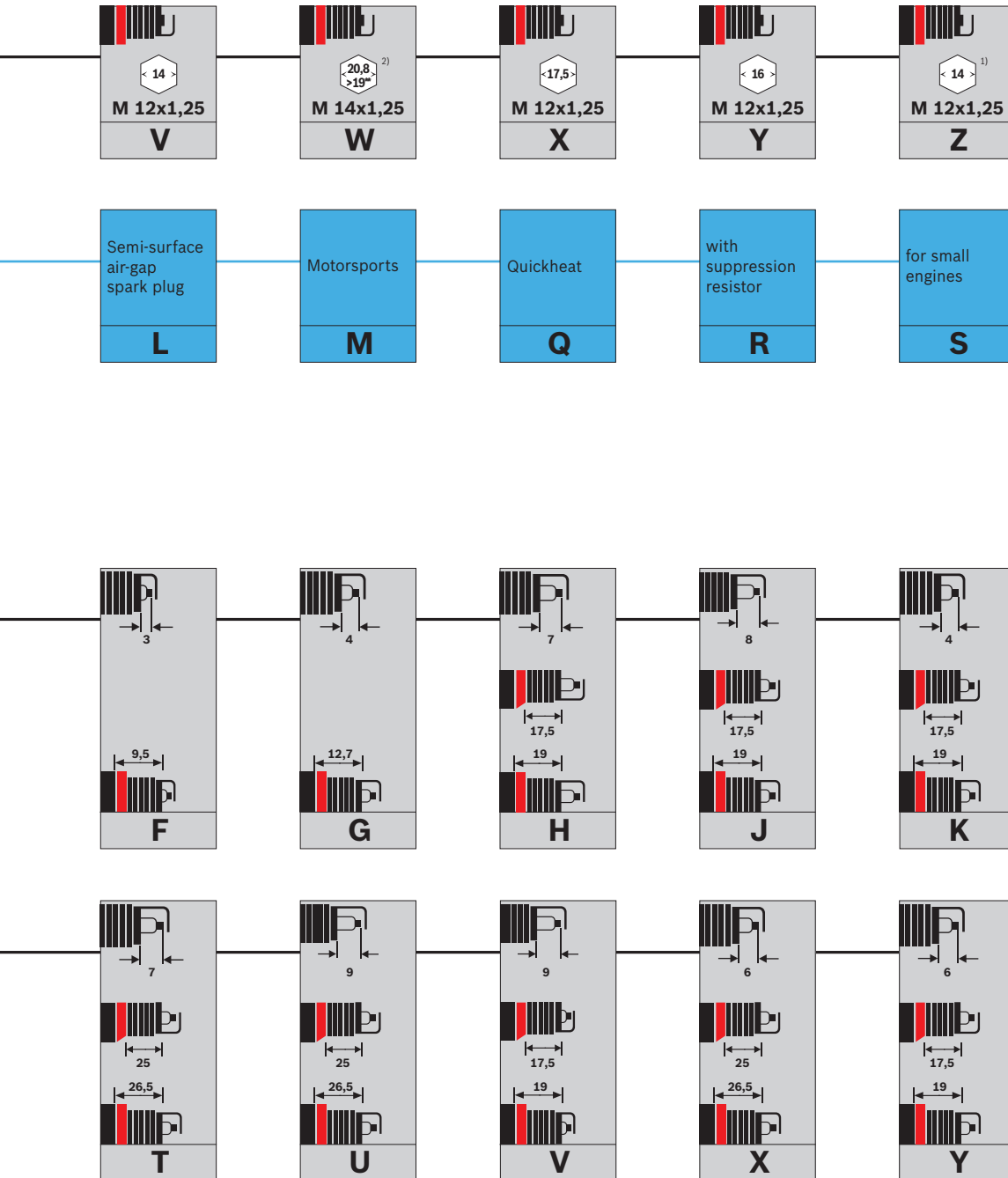
Bei Verwendung von Bosch Double-Platinum-Zündkerzen erhöhen sich die Wechselintervalle von 15 000 auf mindestens 30 000 Kilometer.

Type-code explanatory notes



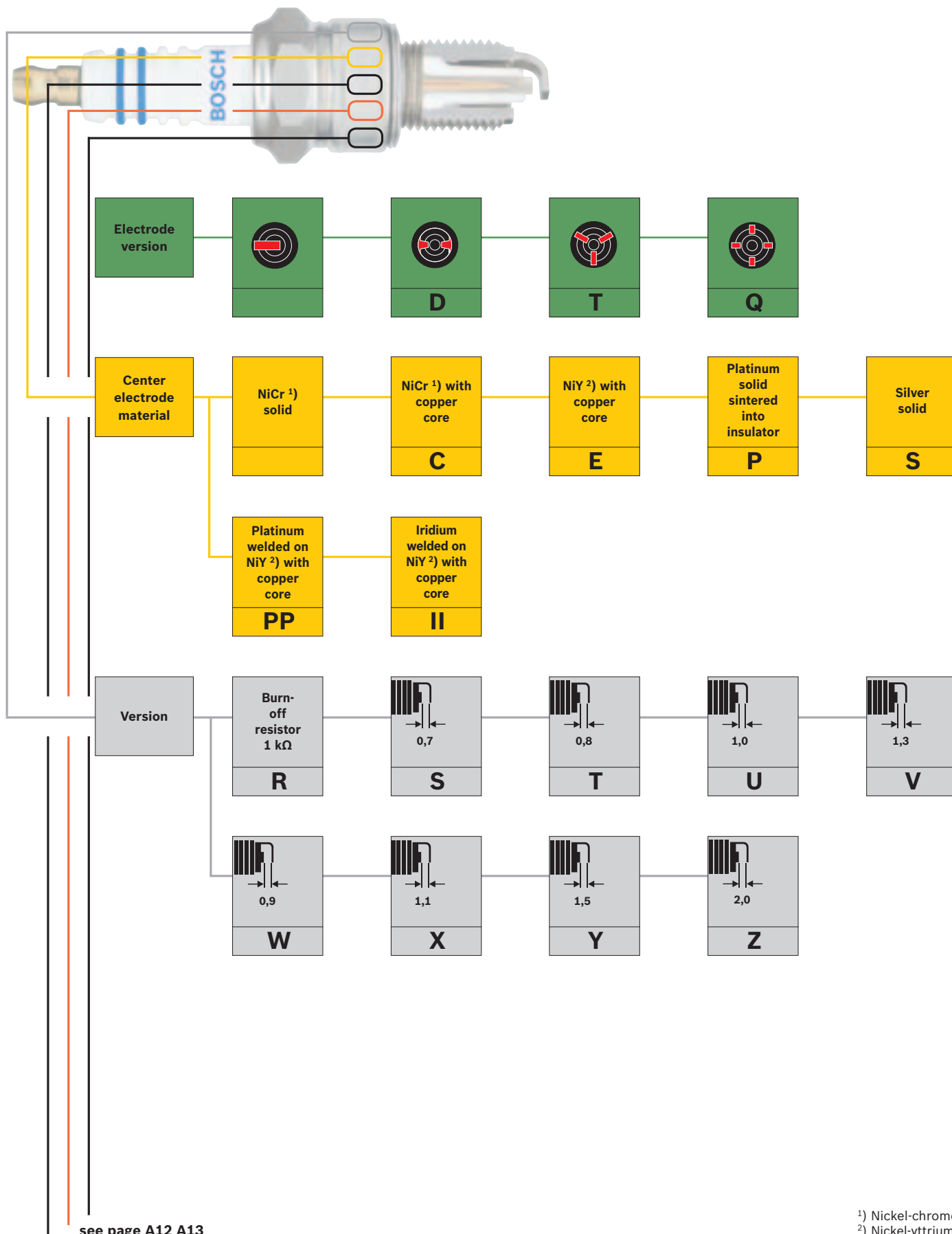
see page A14 A15

* The thread length for spark plugs with seat shape D and spark position A or B is 10.9 mm.



1) Double hexagon 2) Hexagon size 19.0 mm for low-power engine version WS

Type-code explanatory notes



¹⁾ Nickel-chrome
²⁾ Nickel-yttrium



Version	Deviation from basic version	PO-version with NiCr ¹)-ground electrode	Copper core in ground electrode	Special thread length	Extended insulator tip reduced clearance
	0	1	2	3	4
	Precious metal pin-to-pin technology	Oriented positioned ground electrode	PSA-version for 30 Tkm	Profiled and chisel shaped ground electrode	
	5	8	9	+	
	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: platinum pin laser alloyed	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: no precious metal	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed
	10	15	22	30	33
	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser welded				
	35				
	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: no precious metal, with copper core	Center electrode: platinum wafer Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: no precious metal, extended housing	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: no precious metal, with copper core	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, small hex
	202	222	300	302	330
	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, BMW-special version	Center electrode: iridium wafer res. welded Ground electrode: iridium wafer res. welded, small hex		
	332	339	360		
	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: no precious metal, extended housing, with copper core	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core, extended housing	Center electrode: platinum pin laser welded Ground electrode: platinum pin laser alloyed, with copper core, oriented positioned ground electrode		
	3002	3320	3328		

Spark-plug designs



Top electrode – center electrode

Spark plugs of air gap design

On a direct path between center electrode and ground electrode, the ignition spark passes through the air/fuel mixture located between the electrodes (Figs. a, b, c).

Advantages:

- ▶ High ignition reliability over entire service life
- ▶ Efficient cold starting
- ▶ Low ignition voltage requirement



Side electrode – center electrode



Profiled ground electrode – center electrode

In conjunction with the increased space between the electrodes, the additional sharp interior edges formed by the profile of the ground electrode ensure easier and more effective transmission of the thermal energy of the spark to the air/fuel mixture (Fig. c).

Advantages:

- ▶ High ignition reliability based on faster flashover of the ignition spark and ignition of the mixture
- ▶ Additional cold starting reliability even with low electrical system voltage
- ▶ Improved combustion to protect the engine, and especially the catalytic converter
- ▶ Additionally reduced fuel consumption by avoiding misfires



Side electrode – insulator surface – center electrode

Spark plugs of surface gap design

The design is such that the layout of the ground electrodes only permits the formation of particularly long and powerful surface air gap sparks (Fig. d).

Advantages:

- ▶ Enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ Optimum catalytic converter protection
- ▶ Very low ignition voltage requirement
- ▶ Longer service life through the use of several ground electrodes



Side electrode – center electrode or side electrode – insulator surface – center electrode

Spark plugs of surface air gap design

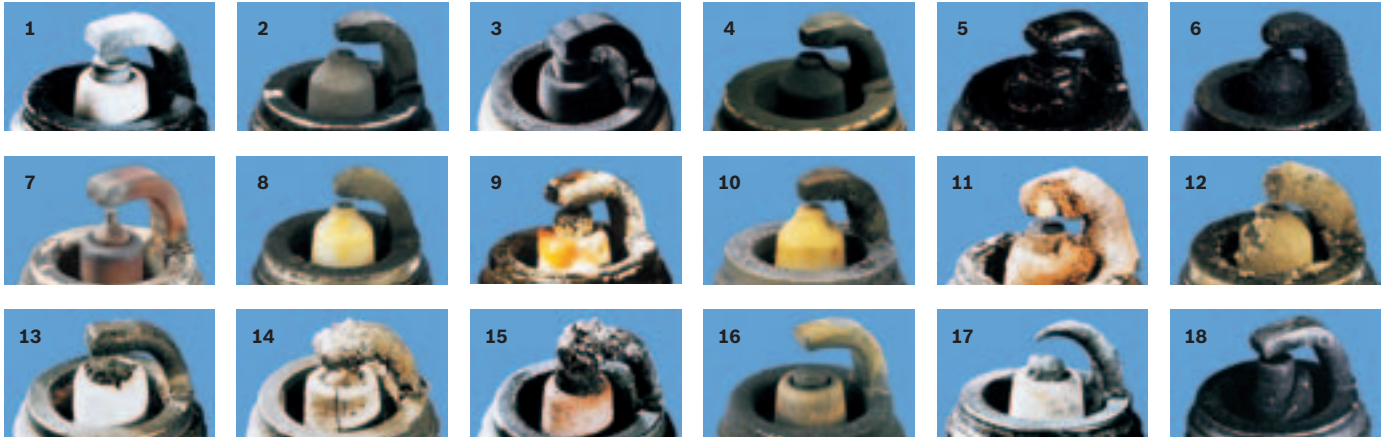
The ignition spark selects the best path from the center electrode to the ground electrode, either as by air gap or surface air gap. The air gap spark jumps directly from the center electrode to the ground electrode at ignition. The surface air gap spark glides over charge carriers on the insulator nose tip and jumps as an air gap spark to the ground electrode (Fig. e).

Advantages:

- ▶ Enhanced ignition reliability over entire service life
- ▶ Improved cold starting
- ▶ Low ignition voltage requirement
- ▶ Self-cleaning effect with soot deposits
- ▶ Optimum catalytic converter protection
- ▶ The multiple ground electrodes arrangement extends service life

en

Spark-plug faces



1 + 2 Normal

Insulator nose from gray-white/gray-yellow to fawn brown color. Engine is OK. Heat range correctly selected.

Mixture setting and ignition timing OK, no misfiring, cold starting device functioning.

No residue from fuel additives containing lead or alloying constituents from engine oil. No thermal overload.

3 + 4 Carbon-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with velvet-like dull black soot deposits.

Cause: Incorrect mixture setting (carburetor, injection): Mixture too rich, air cleaner severely fouled, automatic choke not OK or manual choke actuated too long, predominantly short distance driving, spark plug too cold, heat range code number too low.

Effect: Misfiring, poor cold starting performance.

Remedy: Set mixture and starting device correctly, check air cleaner.

5 + 6 Oil-fouled

Insulator nose, electrodes and spark-plug shell covered with shiny soot or carbon deposits.

Cause: Too much oil in combustion chamber. Oil level too high, heavily worn piston rings, cylinders and valve guides.

In two-stroke gasoline engines, too much oil in mixture.

Effect: Misfiring, poor starting performance.

Remedy: Overhaul engine, correct fuel/oil mixture, new spark plugs.

7 Ferrocene

Insulator nose, electrodes and part of the spark plug housing coated with red-orange adherent deposits.

Cause: Fuel additive containing iron. The deposits occur after a few thousand kilometers in normal operation.

Effect: The coating containing iron is electrically conductive and causes misfiring.

Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

8 Lead deposits

In places, brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.

Cause: Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.

Effect: With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.

Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

9 + 10 Heavy lead deposits

In places, thick brownish yellow glaze on insulator nose which may also have a greenish tinge.

Cause: Fuel additives containing lead. Glaze develops under heavy engine load after lengthy part load operation.

Effect: With heavy loading, coating becomes conductive and causes misfiring.

Remedy: New spark plugs, cleaning has no effect.

11 + 12 Ash-fouling

Thick ash coating from oil and fuel additives on insulator nose, in scavenging area (annular orifice) and on ground electrode. Loose to cinder-like structure.

Cause: Alloying constituents, particularly from oil, may deposit such ash in the combustion chamber and on the spark-plug face.

Effect: Can lead to auto-ignition with loss of power and engine damage.

Remedy: Repair engine. New spark plugs, possibly use different oil.

13 Partially melted center electrode

Center electrode partially melted, blistered, spongy, soft insulator nose tip.

Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade. Heat range possibly too low.

Effect: Misfiring, loss of power (engine damage).

Remedy: Check engine, ignition and mixture formation. New spark plugs with correct heat range.

14 Melted center electrode

Center electrode melted, ground electrode also severely corroded.

Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residue in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.

Effect: Misfiring, loss of power, possibly engine damage.

Overheated center electrode may cause insulator nose to crack.

Remedy: Check engine, ignition and mixture formation.

New spark plugs.

15 Partially melted center electrode

Cauliflower-like appearance of electrodes. Possibly precipitation of material not originating from the spark plug.

Cause: Thermal overload due to auto-ignition, e.g. excessively advanced ignition timing, combustion residues in combustion chamber, defective valves, defective ignition distributor and poor fuel grade.

Effect: Loss of power prior to total failure (engine damage).

Remedy: Check engine, ignition and mixture formation.

New spark plugs.

16 Severe center-electrode wear

Cause: Spark-plug replacement interval not complied with.

Effect: Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.

Remedy: New spark plugs.

17 Severe ground-electrode wear

Cause: Aggressive fuel and oil additives.

Unfavorable flow conditions in combustion chamber, possibly due to deposits, engine knocking. No thermal overload.

Effect: Misfiring, particularly during acceleration (ignition voltage no longer sufficient for large electrode gap). Poor starting performance.

Remedy: New spark plugs.

18 Cracking of insulator nose

Cause: Mechanical damage due to impact, dropping or pressure on the center electrode resulting from incorrect handling. In marginal cases – especially after excessively long use – the insulator nose may crack due to deposits between the center electrode and insulator nose, and due to corrosion of the center electrode.

Effect: Misfiring, sparkover at points not reliably supplied with fresh mixture.

Remedy: New spark plugs.

Bosch tip



Flat seat

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1.25	25	23
M 14 x1.25 < 13 mm	20	17
M 14 x1.25 > 13 mm	30	28
M 18 x1.5	40	38

Conical seat

	①	②
M 14 x1.25	20	15
M 18 x1.5	25	20

Correct spark plug installation with torque wrench:

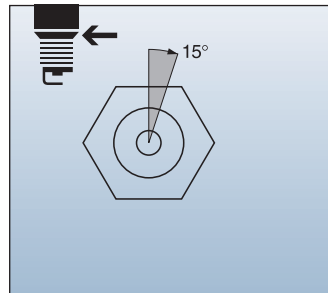
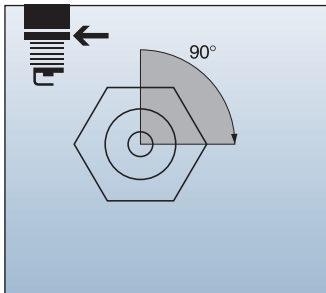
Tightening torque (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

Please note:

The tightening torques specified apply to dry, non-greased and non-oiled threads and new gaskets.

For lubricated threads the specified torques should be reduced by 1/3.

① in cast iron ② in aluminum



Correct spark plug installation without torque wrench:

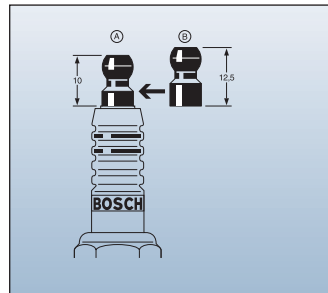
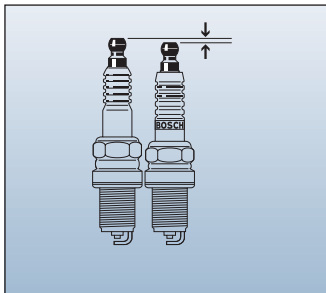
Please note:

Screw in spark plug by hand until it is seated in the cylinder head.

Spark plugs with flat seat and a new seal are then turned about 90° further with the spark plug wrench.

Spark plugs with conical seat and spark plugs with a used flat seal are then turned about 15° further.

Spark plugs with a massive gasket may only be installed using a torque wrench.



Spark plug terminal nuts

Please note:

Engines may be fitted with spark plugs of a different length to Bosch spark plugs.

1. Screw out old spark plugs.
2. Compare to new Bosch spark plugs.
3. If the exchanged spark plug is longer than the Bosch spark plug, replace the screwed-on terminal nut A with the longer terminal nut B provided.

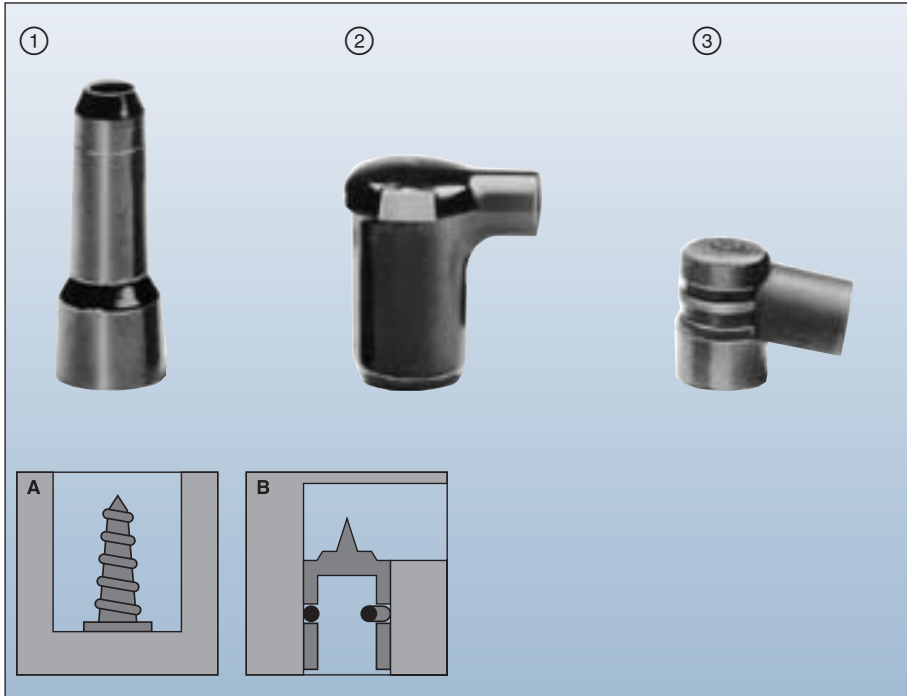
Please note!

The spark-plug recommendations are issued by Bosch, where not originating from the vehicle or engine manufacturer. The recommended spark plugs apply to normal operating conditions for production models, not to racing, special-purpose or high-performance vehicles, unless specifically listed.

Use of heat ranges other than those recommended may be necessary because of special operating conditions. If spark plugs with the specified electrode gap are not available, the electrode gap must be adjusted. For this, we recommend using the Bosch spark plug gage (see page A 19).

en

Accessories



① – ③ Spark-plug connector (not suppressed)

Spark plug connection	Length mm	Ignition cable Ø mm	Comments	Fig.	Part number
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
Watertight					
M4	24/30 ¹⁾	5	for short-design (WK..) spark plug (WS..)	③ A	0 356 050 009
				③ A	0 356 050 010

¹⁾ Spark plug end/ignition cable end

④ Spark-plug-gauge

to check and adjust electrode gap

Part number **0 986 600 000**

Insulating paste (not shown)

Color: White

Melting point: 320°C

Properties: Waxy, odorless, improvement of insulating properties on secondary-side connections of ignition system, prevents head sparkovers on spark plugs

Application: Spark-plug connectors, suppressor connectors, protective caps, distributor caps etc.

EC Safety Data Sheet: **1 987 123 010**

225 ml tube **1 987 123 010**

Terminal nut (not illustrated)

For M4 spark plug connecting thread.

Cast zinc, polished, package 25 units.

Length 10 mm **1 243 345 023**

Length 12.5 mm **1 243 345 025**

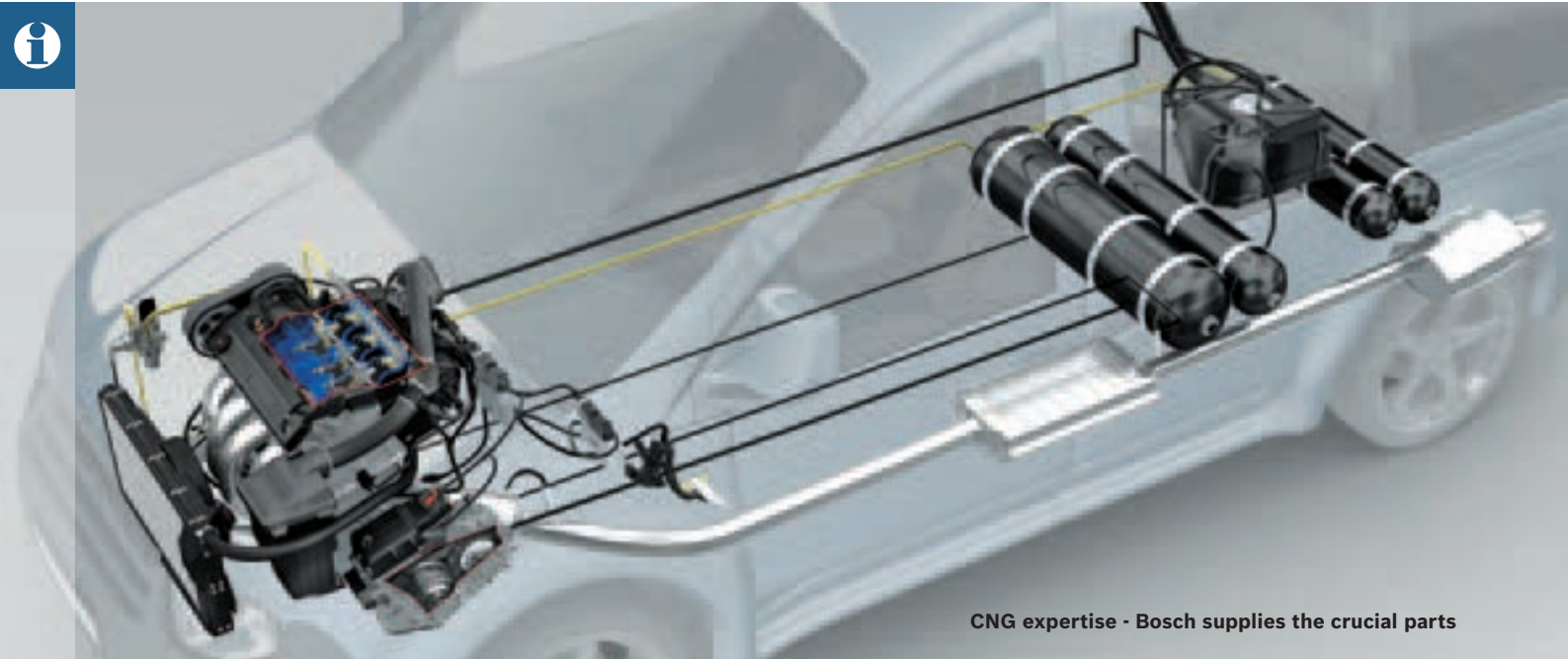
Flat seal (not illustrated)

For spark plugs with

M 14x1.25 screw-in thread **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

One principle, two options: Natural gas and liquid petroleum gas



Different elements – CNG and LPG

Gas vehicles can be operated using two different kinds of gas – natural gas or liquefied petroleum gas. The two gas types may not be mixed. Different tank fittings on filling-station fuel pumps prevent incorrect fueling.



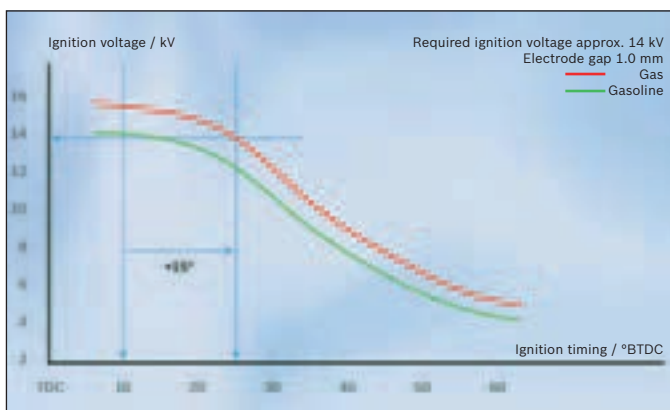
Natural gas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ By-product of petroleum extraction or extracted separately
- ▶ The main component is the hydrocarbon compound methane CH_4
- ▶ Knock resistance up to 130 octane, stored at a pressure of around 200 bar, lighter than air
- ▶ Energy quantity: 1 kg of natural gas is the equivalent of around 1.5 l of gasoline
- ▶ CNG engines are used mainly as original equipment in vehicles



Liquid gas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ By-product of crude-oil refining
- ▶ Propane/butane mixture
- ▶ Knock resistance 115 octane, stored in liquid form at a pressure of around 8 bar, heavier than air
- ▶ Only becomes gaseous in the engine
- ▶ Condenses at low pressure
- ▶ Energy quantity: 1 l of LPG is the equivalent of around 0.85 l of gasoline
- ▶ Retrofit solutions usually work with LPG



Slight difference – Higher ignition voltage required

Higher ignition voltage required

Gas-powered cars require a higher ignition voltage. For example a gasoline engine needs 14 kV, while a gas-powered engine requires 16 kV under identical conditions.

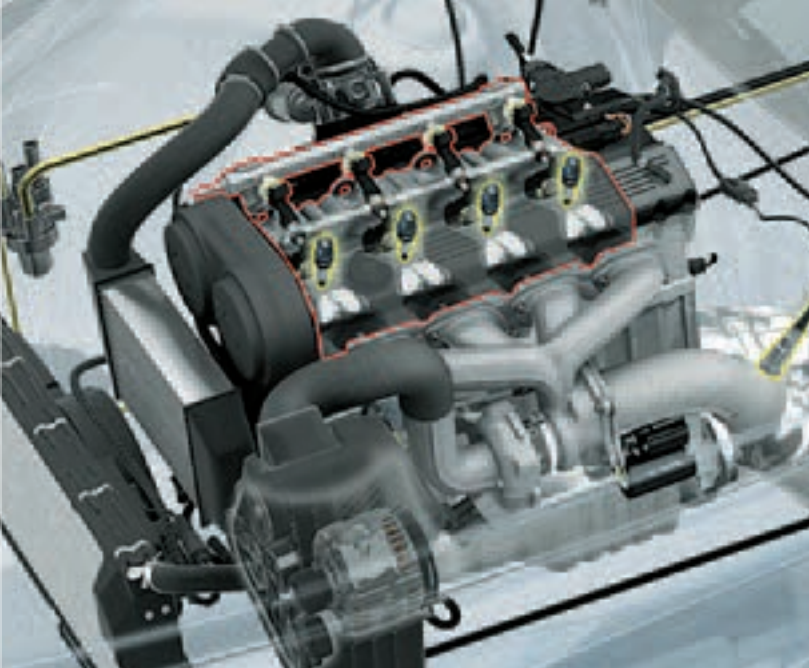
Combustion-chamber temperature

When gasoline enters the combustion chamber, evaporation cooling occurs. This cools the spark plug and other combustion chamber parts (“charge cooled”). By contrast, gas creates dry combustion, with no cooling effect due to evaporation. This results in higher temperatures in the combustion chamber and at the spark-plug electrodes.

These general conditions cause greater wear to the spark plugs and thus shorten the replacement interval.

en

Optimum spark plugs as standard: Bosch solutions for gas-powered vehicles



A clear choice:

The quality of a spark plug is the basis for the reliability, efficiency and service life of an engine. Bosch is working alongside leading vehicle manufacturers in the development of gas-powered vehicles. As an original equipment manufacturer, Bosch not only develops the optimum spark plugs for vehicles which are fitted with gas-powered engines as standard.

Proven quality replacements:

Bosch solutions in converted vehicles

Your knowledge counts:

Manufacturers of gas conversion kits cannot normally provide binding information about choosing the right spark plug. This is where your know-how comes in.

Provided an ignition advance function is integrated in the vehicle engine, a special gas-engine control unit compensates in some cases for the higher ignition voltage required.

However, under normal circumstances:

- ▶ You should choose a spark plug with an electrode gap of 0.7 mm or adjust the gap accordingly.

The right spark plug, specially marked for gas-powered engines, can be found in ESI[tronic] or in Section B with the special marking BGB.



Precious metal delivers high power:

Double platinum spark plugs from Bosch

The special Bosch double-platinum spark plugs feature central and ground electrodes with a precious metal alloy, manufactured to the highest standard.

This makes them extremely wear-resistant and much less sensitive to chemical influences in the combustion chamber. They have a significantly longer service life, making them perfect for gas-powered engines.

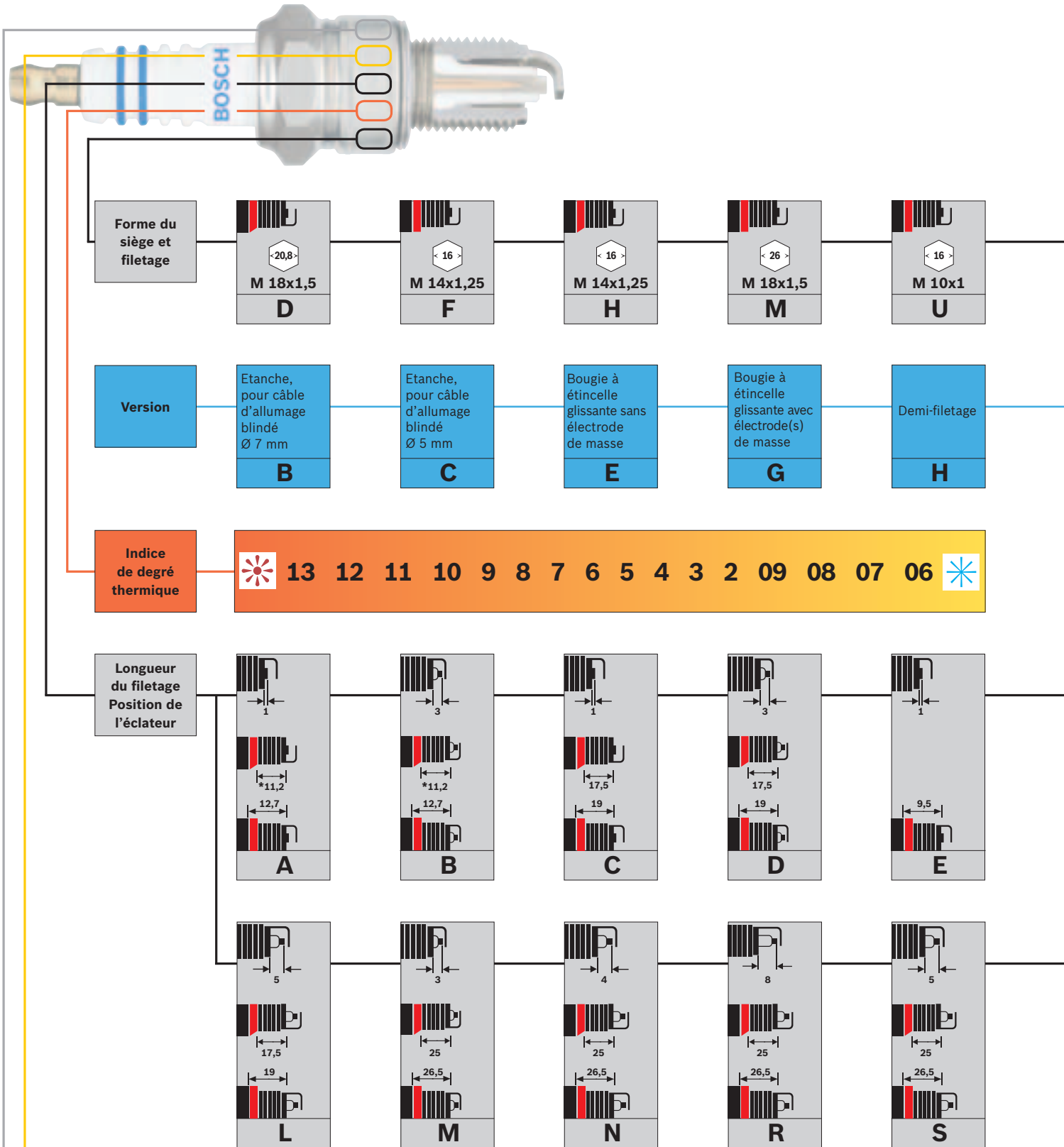
Advantages at a glance:

- ▶ Optimum ignition properties and long service life
- ▶ Improved spark-plug efficiency
- ▶ Highly resistant to material erosion
- ▶ Center-electrode diameter only 0.6 mm
- ▶ Perfect dispersion of flame front on all sides

Important:

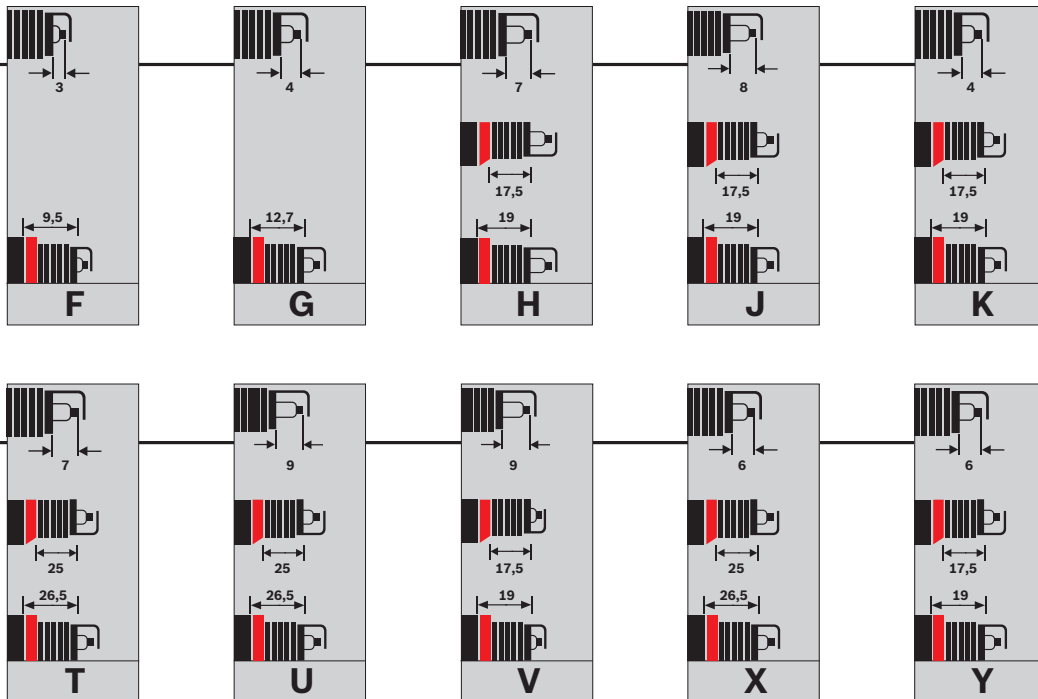
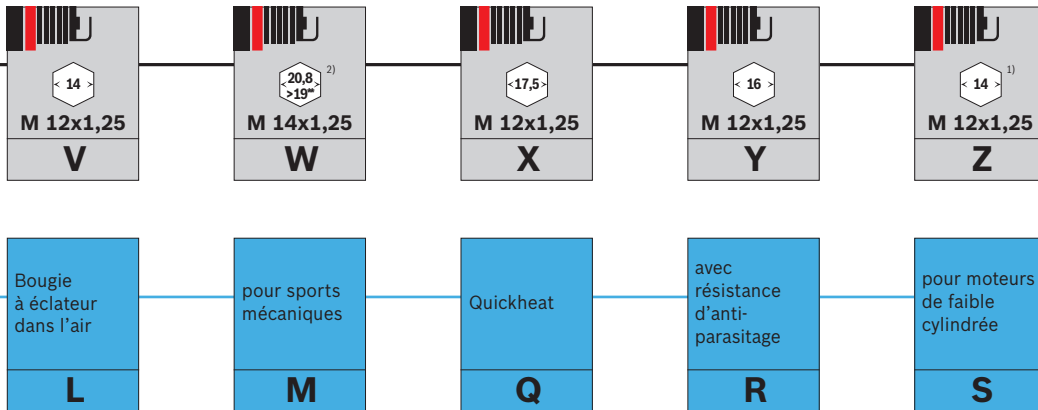
Using Bosch Double Platinum spark plugs increases the replacement intervals from 15 000 to at least 30 000 km.

Explication de la réf. alphanumérique



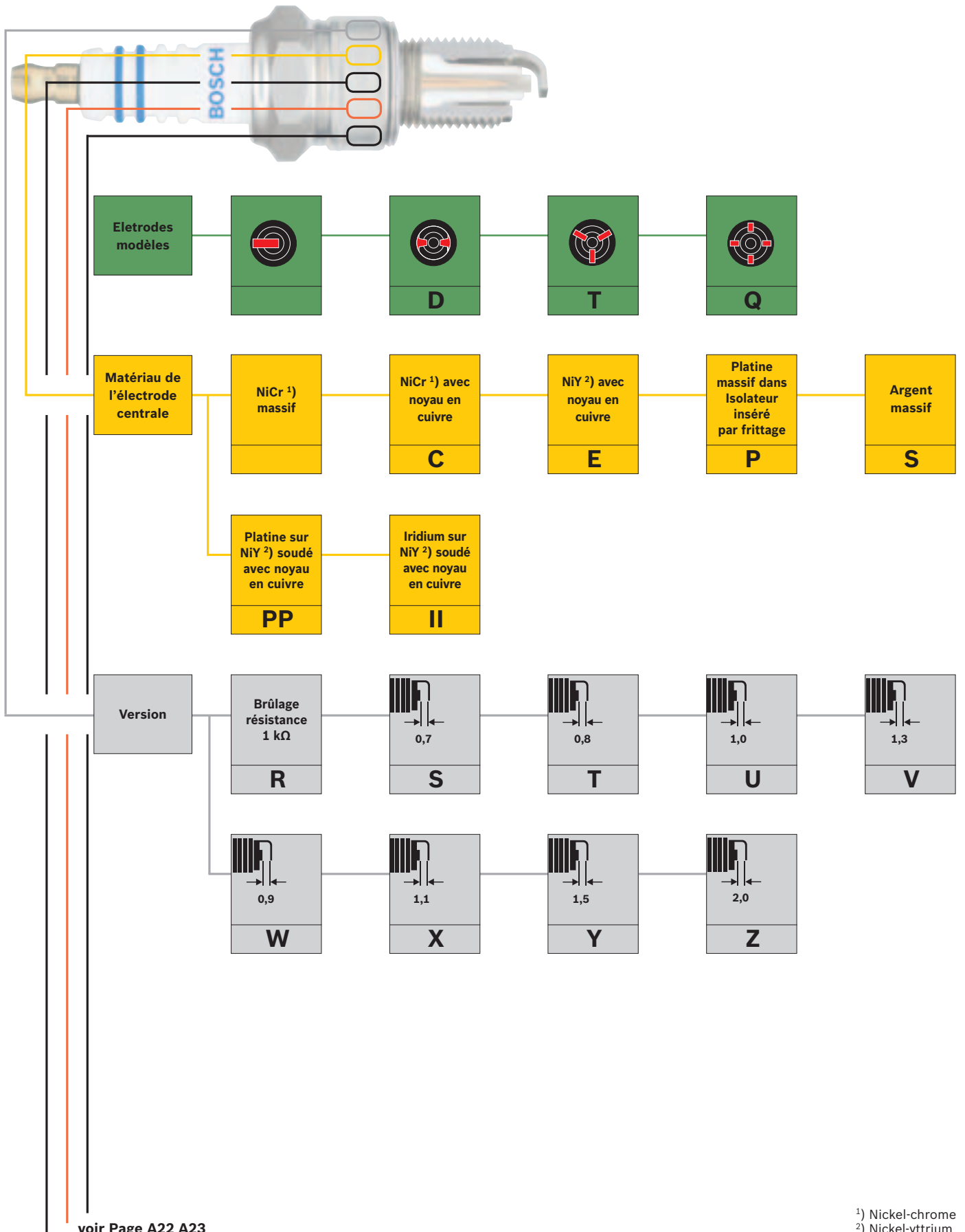
voir Page A24 A25

* * La longueur du filetage pour les bougies d'allumage de forme de siège D et de position de l'éclateur A ou B est de 10,9 mm.



1) Tête bi-hexagonale 2) Ouverture de clé 19,0 mm pour la version moteurs de faible puissance WS

Explication de la réf. alphanumérique



¹⁾ Nickel-chrome
²⁾ Nickel-yttrium

Version					
	Ecart par rapport à l'exécution de base	Exécution P0 avec masse NiCr ¹⁾ électrode	Noyau en cuivre dans électrode de masse	Filetage avec Longueur spéciale	jeu réduit prolongé pied d'isolateur
	0	1	2	3	4
	broche-à-broche-technique	Orienté soudée électrode de masse	Exécution PSA spéciale pour 30 Tkm	Profilée, piquée électrode de masse	
	5	8	9	+	
	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: Tige de platine alliage laser	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser
	10	15	22	30	33
	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine soudée au laser				
	35				
	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: sans métal précieux, avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Plaquettes de platine Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé boîtier	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser petit 6 pans
	202	222	300	302	330
	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser Exécution spéciale-BMW	Electrode médiane: Plaquettes d'iridium R-soudé Electrode de masse: Plaquettes d'iridium R-soudé petit 6 pans		
	332	339	360		
	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé Boîtier avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: sans métal précieux, prolongé Boîtier avec noyau en cuivre	Electrode médiane: Tige de platine soudée au laser Electrode de masse: Tige de platine alliage laser avec noyau en cuivre Orienté soudé		
	3002	3320	3328		

Technique des éclateurs



a Electrode frontale – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur dans l'air

L'étincelle d'allumage traverse et enflamme, par la voie la plus directe entre l'électrode centrale et l'électrode de masse, le mélange air-carburant qui se trouve entre les électrodes (Fig. a, b, c).

Avantages:

- ▶ Grande fiabilité d'allumage pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Démarrage à froid efficace
- ▶ Réduction de la tension d'allumage nécessaire



b Electrode latérale – Electrode centrale



c Electrode de masse profilée – Electrode centrale

Les angles vifs complémentaires, orientés vers l'intérieur, résultant du profil de l'électrode de masse, assurent, en association avec l'augmentation de l'écartement entre les électrodes, une transmission plus facile, encore plus efficace, de l'énergie calorifique de l'étincelle au mélange air-carburant. Cette configuration génère un coeur de la flamme plus intense et une combustion totale quelles que soient les conditions de fonctionnement (Fig. c).

Avantages:

- ▶ Haute fiabilité de l'allumage grâce à la rapidité de la propagation de l'étincelle d'allumage et de l'inflammation du mélange
- ▶ Facilité de démarrage à froid accrue même avec une tension du réseau de bord faible
- ▶ Amélioration de la combustion source d'une meilleure protection du moteur et en particulier du catalyseur
- ▶ Réduction supplémentaire de la consommation de carburant en raison de l'élimination des ratés d'allumage



d Electrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur à étincelle glissante

Les électrodes de masse sont conçues et disposées de manière à générer uniquement des étincelles glissantes très longues et puissantes (Fig. d).

Avantages:

- ▶ Fiabilité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Protection optimale du catalyseur
- ▶ Tension d'allumage nécessaire très faible
- ▶ Effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ Durabilité accrue grâce à la présence de plusieurs électrodes de masse



e Electrode latérale – Electrode centrale ou électrode latérale – Tête d'isolateur – Electrode centrale

Bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air

Les bougies d'allumage avec éclateur à glissement dans l'air sont de plus en plus utilisées en première monte. L'étincelle d'allumage choisit le meilleur chemin de l'électrode centrale vers l'électrode de masse, pour assurer une inflammation sûre du mélange, soit comme étincelle dans l'air, soit comme étincelle à glissement dans l'air.

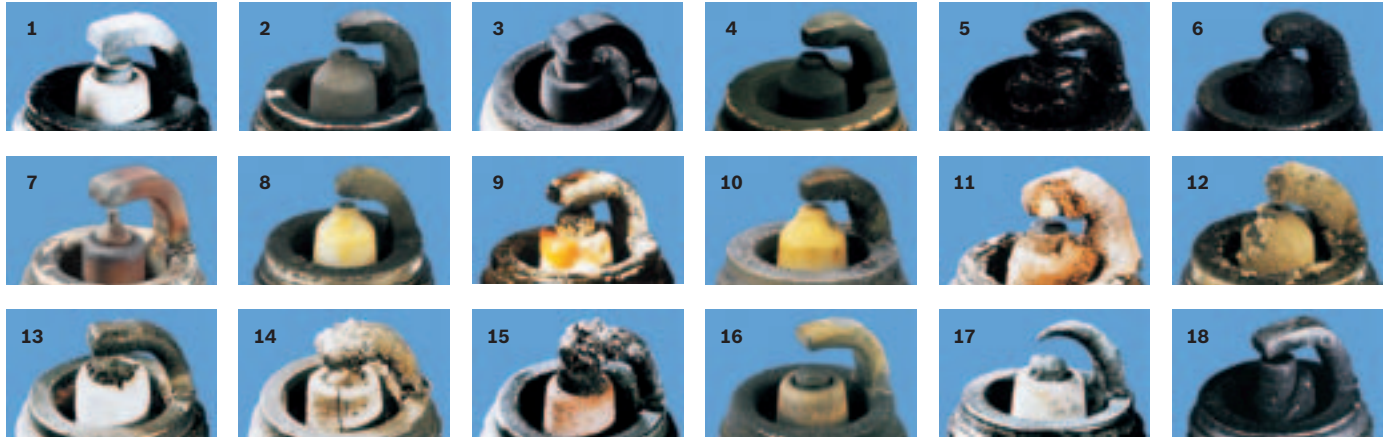
A l'allumage, l'étincelle dans l'air saute directement de l'électrode centrale à l'électrode de masse. L'étincelle à glissement dans l'air utilise les porteurs de charge pour glisser sur le bec de l'isolateur puis éclater dans l'air sur l'électrode de masse. Les dépôts de particules de suie sont ainsi brûlés et les dérivations sont supprimées (Fig. e).

Avantages:

- ▶ Sécurité d'allumage accrue pendant toute la durée d'utilisation
- ▶ Meilleur démarrage à froid
- ▶ Réduction de la tension d'allumage nécessaire
- ▶ Effet d'auto-nettoyage en cas de calaminage
- ▶ Protection optimale du catalyseur
- ▶ La disposition de plusieurs électrodes de masse procure une durée d'utilisation prolongée

fr

Aspects des bougies d'allumage



1 + 2 Normale

Bec d'isolateur gris-blanc/gris-jaune à fauve.

Le moteur est en ordre. Le degré thermique est correctement choisi.

Le mélange et l'allumage sont réglés correctement, pas de ratés d'allumage, le dispositif de démarrage à froid fonctionne bien. Absence de résidus provenant des additifs plombés du carburant ou de composants alliés aux huiles-moteur. Pas de surcharge thermique.

3 + 4 Calamine

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie noirâtre, d'aspect velouté.

Cause: Mauvais réglage du mélange (carburateur, injection) : mélange trop riche, filtre à air très encrassé, le starter automatique fonctionne mal ou le starter (choke) reste trop longtemps en action, trajets fréquents sur courtes distances, bougie trop « froide », indice de degré thermique trop faible.

Effet: Ratés d'allumage, mauvais démarrage à froid.

Remède: Effectuer un réglage correct du mélange et du dispositif de démarrage, contrôler le filtre à air.

5 + 6 Dépôt huileux

Le bec d'isolateur, les électrodes et le culot de bougie sont recouverts de suie grasse brillante d'huile ou de calamine.

Cause: Trop d'huile dans la chambre de combustion. Niveau d'huile trop haut, forte usure des segments de piston, des cylindres et des guides de soupapes.

Dans le cas des moteurs à essence 2 temps, le mélange contient trop d'huile.

Effet: Ratés d'allumage, mauvais comportement du moteur au démarrage.

Remède: Réviser le moteur, utiliser le bon mélange carburant-huile, monter des bougies neuves.

7 Ferrocène

Le bec d'isolateur, les électrodes et en partie le culot de bougie sont recouverts de dépôts adhérents, de couleur rouge-orange.

Cause: Le carburant contient des additifs à base de fer. Le dépôt se forme durant le fonctionnement normal, après quelques milliers de kilomètres.

Effet: Le dépôt ferreux est conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède: Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

8 Dépôt plombé

Le bec d'isolateur présente par endroits une glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

Cause: Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

Effet: Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède: Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

9 + 10 Dépôt plombé important

Le bec d'isolateur présente par endroits une épaisse glaçure brun-jaune pouvant aussi tirer sur le vert.

Cause: Le carburant contient des additifs à base de plomb. La glaçure se forme lorsque le moteur est très sollicité, après un fonctionnement prolongé à charge partielle.

Effet: Lorsque la charge augmente, le dépôt devient conducteur et provoque des ratés d'allumage.

Remède: Monter des bougies neuves, le nettoyage des bougies est sans effet.

11 + 12 Formation de cendres

Épais dépôt de cendres généré par les additifs de l'huile et du carburant sur le bec d'isolateur, dans la chambre de respiration (fente annulaire) et sur l'électrode de masse. Consistance des cendres de type poudre ou croûte.

Cause: Les composants alliés, lubrifiants en particulier, peuvent déposer ces cendres dans la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie.

Effet: Eventualité d'auto-allumage et d'une perte de puissance pouvant entraîner une détérioration du moteur.

Remède: Remise en état du moteur. Monter des bougies d'allumage neuves, utiliser éventuellement une autre huile.

13 Fusion partielle de l'électrode centrale

Électrode centrale partiellement fondue, bec d'isolateur ramolli et recouvert de boursofflures spongieuses.

Cause: Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant. Le degré thermique de la bougie est peut-être trop faible.

Effet: Ratés d'allumage, perte de puissance (détérioration du moteur).

Remède: Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves du bon degré thermique.

14 Fusion complète de l'électrode centrale

L'électrode centrale est complètement fondue, l'électrode de masse est fortement attaquée.

Cause: Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

Effet: Ratés d'allumage, perte de puissance, détérioration possible du moteur. La surchauffe de l'électrode centrale peut provoquer une fissure du bec d'isolateur.

Remède: Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

15 Fusion partielle de l'électrode centrale

Les électrodes ont l'aspect d'un chou-fleur. Précipité éventuel de matières étrangères aux bougies.

Cause: Surcharge thermique due à l'auto-allumage résultant par ex. d'une trop grande avance à l'allumage, de la présence de résidus dans la chambre de combustion, d'un mauvais fonctionnement des soupapes, d'un mauvais fonctionnement de l'allumeur et de la mauvaise qualité du carburant.

Effet: Une perte de puissance se manifeste avant la défaillance totale (détérioration du moteur).

Remède: Vérifier le moteur, l'allumage et la préparation du mélange. Monter des bougies neuves.

16 Forte usure de l'électrode centrale

Cause: Les intervalles de remplacement des bougies d'allumage n'ont pas été respectés.

Effet: Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

Remède: Monter des bougies neuves.

17 Forte usure de l'électrode de masse

Cause: Le carburant et l'huile contiennent des additifs agressifs. Influences défavorables sur le brassage dans la chambre de combustion, éventuellement provoquées par des dépôts, cliquetis du moteur. Pas de surcharge thermique.

Effet: Ratés d'allumage, surtout aux accélérations (écartement des électrodes trop important pour la tension d'allumage disponible). Mauvais comportement au démarrage.

Remède: Monter des bougies neuves.

18 Rupture du bec d'isolateur

Cause: Détérioration mécanique due à un choc, une chute ou une pression exercée sur l'électrode centrale lors d'une manipulation incorrecte. Dans les cas extrêmes, les dépôts présents entre l'électrode centrale et le bec d'isolateur et la corrosion de l'électrode centrale peuvent provoquer l'éclatement du bec d'isolateur, notamment dans le cas d'une durée d'utilisation excessive.

Effet: Ratés d'allumage, l'étincelle se propage en des points que le mélange air-carburant n'atteint pas.

Remède: Monter des bougies neuves.

Conseil Bosch



Siège d'étanchéité plat

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Siège d'étanchéité conique

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Montage correct de la bougie d'allumage avec une clé dynamométrique:

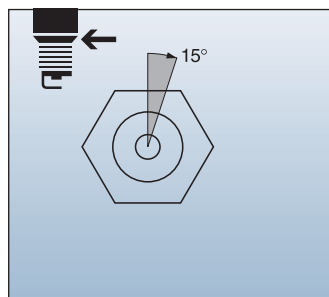
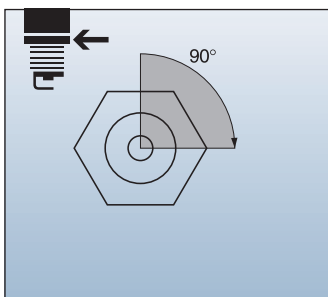
Couple de serrage (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Attention:

Les couples de serrage indiqués sont valables pour des filetages secs, non graissés et non huilés et pour des joints neufs.

Dans le cas d'un filetage lubrifié, réduire les couples de serrage indiqués d'1/3.

① dans la fonte ② dans l'alliage léger



Montage correct de la bougie sans clé dynamométrique:

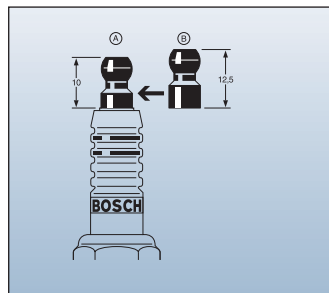
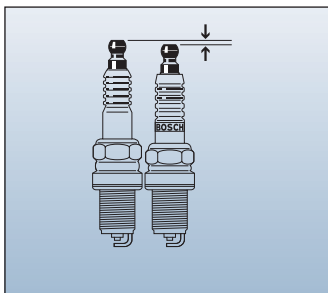
Attention:

Visser la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la culasse.

Tourner ensuite les bougies avec un siège plat et un joint neuf d'env. 90° supplémentaires à l'aide de la clé à bougie.

Tourner ensuite les bougies avec un siège conique et les bougies avec un joint plat usagé d'env. 15° degrés supplémentaires.

Les bougies d'allumage avec un joint massif ne doivent être montées qu'avec une clé dynamométrique.



Embouts de connexion des bougies

Attention:

Les bougies montées sur le moteur peuvent avoir une longueur différente de celle des bougies Bosch.

1. Dévisser les anciennes bougies.
2. Les comparer aux bougies Bosch neuves.
3. Si la bougie à remplacer est plus longue que la bougie Bosch, remplacer l'embout vissé A par l'embout de connexion B plus long joint.

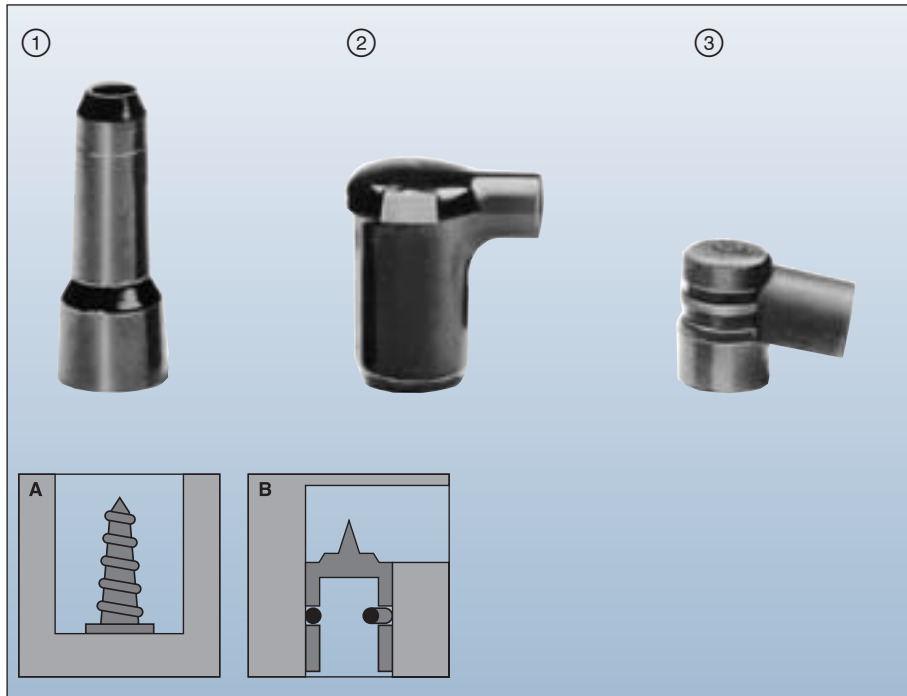
Attention!

Si elles ne proviennent pas du constructeur de véhicules ou de moteurs, les recommandations en matière de bougies d'allumage sont fixées par Bosch. Les bougies d'allumage recommandées sont valables dans des conditions de fonctionnement normales sur des modèles de série mais ne conviennent pas pour les versions de course, spéciales et hautes performances, sauf exécution spéciale de ces modèles.

Des conditions de fonctionnement particulières peuvent rendre nécessaire l'utilisation de degrés thermiques autres que ceux recommandés. Si les bougies présentant l'écartement des électrodes prescrit ne sont pas disponibles, l'écartement doit être rajusté. Nous recommandons d'utiliser pour ce faire la jauge pour bougies d'allumage Bosch (voir page A 29).

fr

Accessoires



① – ③ Embout de bougie (non antiparasité)

Connexion bougie	Longueur mm	Câble d'allumage Ø mm	Observations	Fig.	Référence
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
étanche					
M4	24/30 ¹⁾	5	pour bougie d'allumage de type court (WK..) (WS..)	③ A 3 ③ A	0 356 050 009 0 356 050 010

¹⁾ Côté bougie/côté câble

④ Jauge pour bougies d'allumage

permettant de vérifier et de rajuster l'écartement des électrodes

Référence **0 986 600 000**

Graisse isolante (non représentée)

Couleur: blanche

Point de fusion: 320°C

Propriétés: type cire, inodore, améliore les caractéristiques d'isolation des connexions secondaires de l'installation d'allumage, prévient la propagation de l'étincelle au moment de l'allumage

Application: embouts de bougies, connecteurs antiparasites, capuchons de protection, têtes d'allumeur, etc.

Fiche de sécurité CE: 1 987 123 010

Tube de 225 ml **1 987 123 010**

Embout de connexion (non représenté)

Pour filetage de raccordement de bougie M4. Zinc moulé sous pression, nu, conditionnement 25 unités

Longueur 10 mm **1 243 345 023**

Longueur 12,5 mm **1 243 345 025**

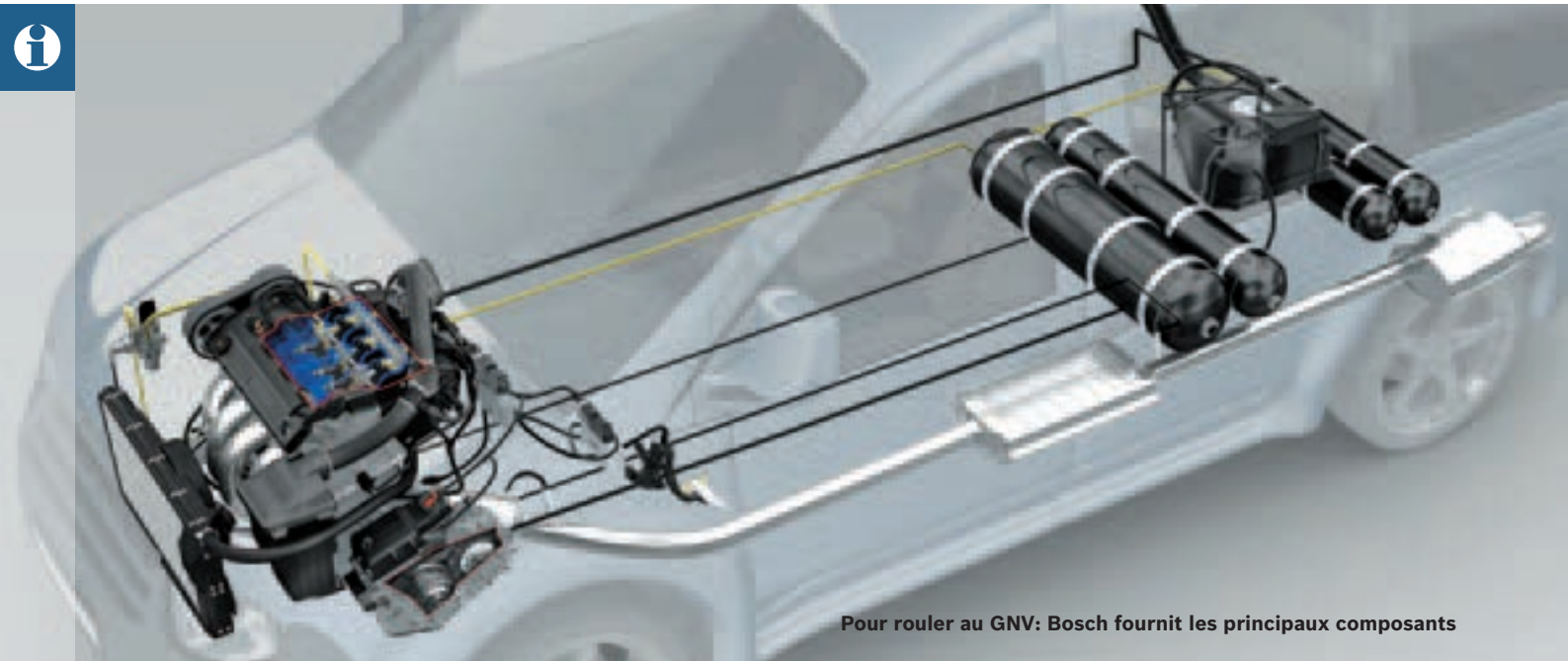
Joint plat (non représenté)

Pour bougies avec filetage

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Un principe, deux possibilités: gaz naturel et gaz liquide



Pour rouler au GNV: Bosch fournit les principaux composants

Des systèmes distincts: GNV et GPL

Les véhicules qui roulent au gaz peuvent être alimentés par deux types de gaz différents: le gaz naturel et le gaz auto. Ces deux types de gaz ne doivent pas être mélangés. Les distributeurs de gaz sont équipés de tubulures différentes qui excluent toute erreur au moment du remplissage du réservoir.



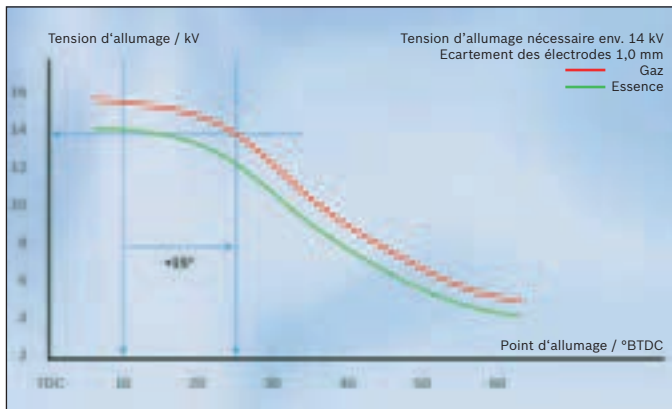
Gaz naturel (GNV, gaz naturel pour véhicules)

- ▶ Produit obtenu parallèlement à l'extraction du pétrole ou extrait en tant que tel
- ▶ Principalement constitué de méthane CH_4 , composé de carbone et d'hydrogène
- ▶ Résistance au cliquetis indice d'octane jusqu'à 130, stocké sous une pression d'environ 200 bars, plus léger que l'air
- ▶ Quantité d'énergie: 1 kg de gaz naturel équivaut à environ 1,5 l d'essence
- ▶ Les moteurs CNG sont principalement utilisés dans l'équipement d'origine de véhicules



Gaz liquide ou gaz auto (GPL, gaz de pétrole liquéfié)

- ▶ Produit secondaire du raffinage de pétrole brut
- ▶ Mélange de propane et de butane
- ▶ Résistance au cliquetis indice d'octane 115, stocké sous forme liquide sous une pression d'environ 8 bars, plus lourd que l'air
- ▶ Ne se gazéifie que dans le moteur
- ▶ Se liquéfie sous l'effet d'une légère pression
- ▶ Quantité d'énergie: 1 l de GPL équivaut à environ 0,85 l d'essence
- ▶ Les solutions d'équipement ultérieur travaillent généralement avec LPG



Faibles différences

Nécessité d'une tension d'allumage supérieure

Dans des conditions équivalentes, un moteur à essence nécessite par exemple 14 kV alors qu'un moteur à gaz nécessite 16 kV.

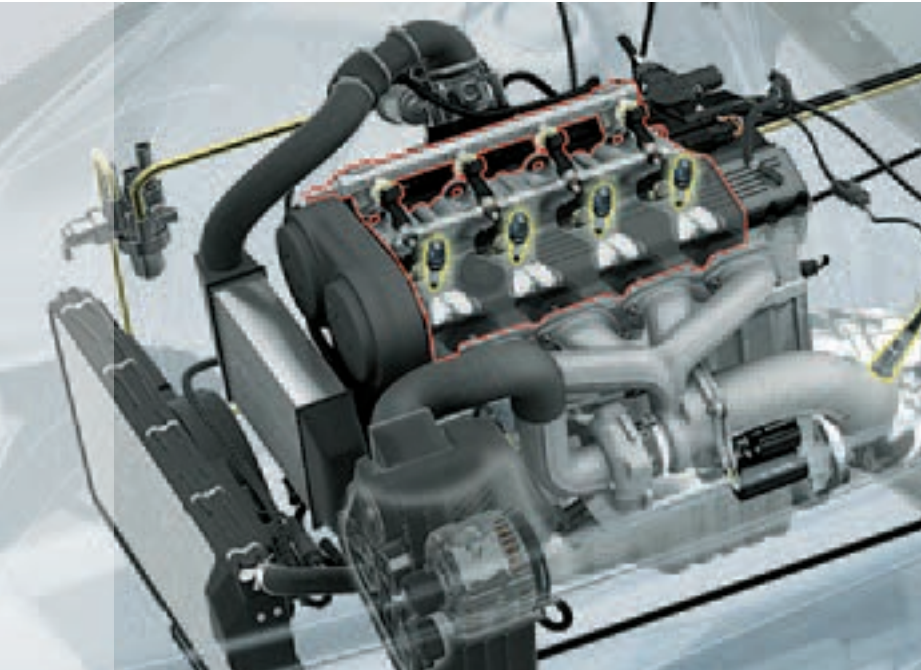
Température de la chambre de combustion

Lorsque l'essence entre dans la chambre de combustion, il se produit un refroidissement par évaporation. Ceci a pour effet de refroidir la bougie d'allumage et les autres pièces de la chambre de combustion («charge cooled»). Le gaz, en revanche, produit une combustion sèche, sans refroidissement dû à l'évaporation. La température à l'intérieur de la chambre de combustion et sur les électrodes de la bougie d'allumage est alors plus élevée.

Ces conditions de fonctionnement sont la cause d'une usure accrue des bougies d'allumage dont l'intervalle de remplacement est par conséquent raccourci.

fr

Des bougies d'allumage de première monte: les solutions Bosch pour les véhicules roulant au gaz



Un choix évident:

La fiabilité, le rendement et la durée de vie d'un moteur sont liés à la qualité des bougies d'allumage. Bosch collabore avec les plus grands constructeurs au développement de véhicules roulant au gaz. Cependant en tant qu'équipementier, Bosch offre aussi les bougies d'allumage optimales pour le marché de l'adaptation au gaz.

La qualité en deuxième monte:

solutions Bosch pour véhicules transformés

Votre savoir compte:

La plupart des fabricants de kits de transformation gaz ne sont pas en mesure d'indiquer avec certitude la bonne bougie d'allumage. C'est là que votre savoir-faire entre en jeu:

Dans certains cas, le besoin supérieur en tension d'allumage est compensé automatiquement par une centrale de commande moteur spéciale gaz – si une correction de l'angle d'allumage dans le sens de l'avance est intégrée.

Mais la règle est normalement la suivante:

- ▶ Choisissez une bougie d'allumage présentant un écartement des électrodes de 0,7 mm ou réglez l'écartement en conséquence.

Vous trouverez la bougie d'allumage adaptée et spécialement identifiée pour le fonctionnement au gaz dans ESI[tronic] ou dans la partie B de ce catalogue, avec l'identifiant spécial BGB.



Du métal précieux pour des grandes performances:

Bougies d'allumage double-platine Bosch

Les bougies d'allumage double-platine spéciales Bosch possèdent des électrodes centrale et de masse de grande qualité, avec un alliage de métal précieux.

Ceci leur confère une extrême résistance à l'usure et les rend beaucoup moins sensibles aux phénomènes chimiques dans la chambre de combustion. Leur durée de vie augmente considérablement, ce qui est idéal pour le fonctionnement au gaz.

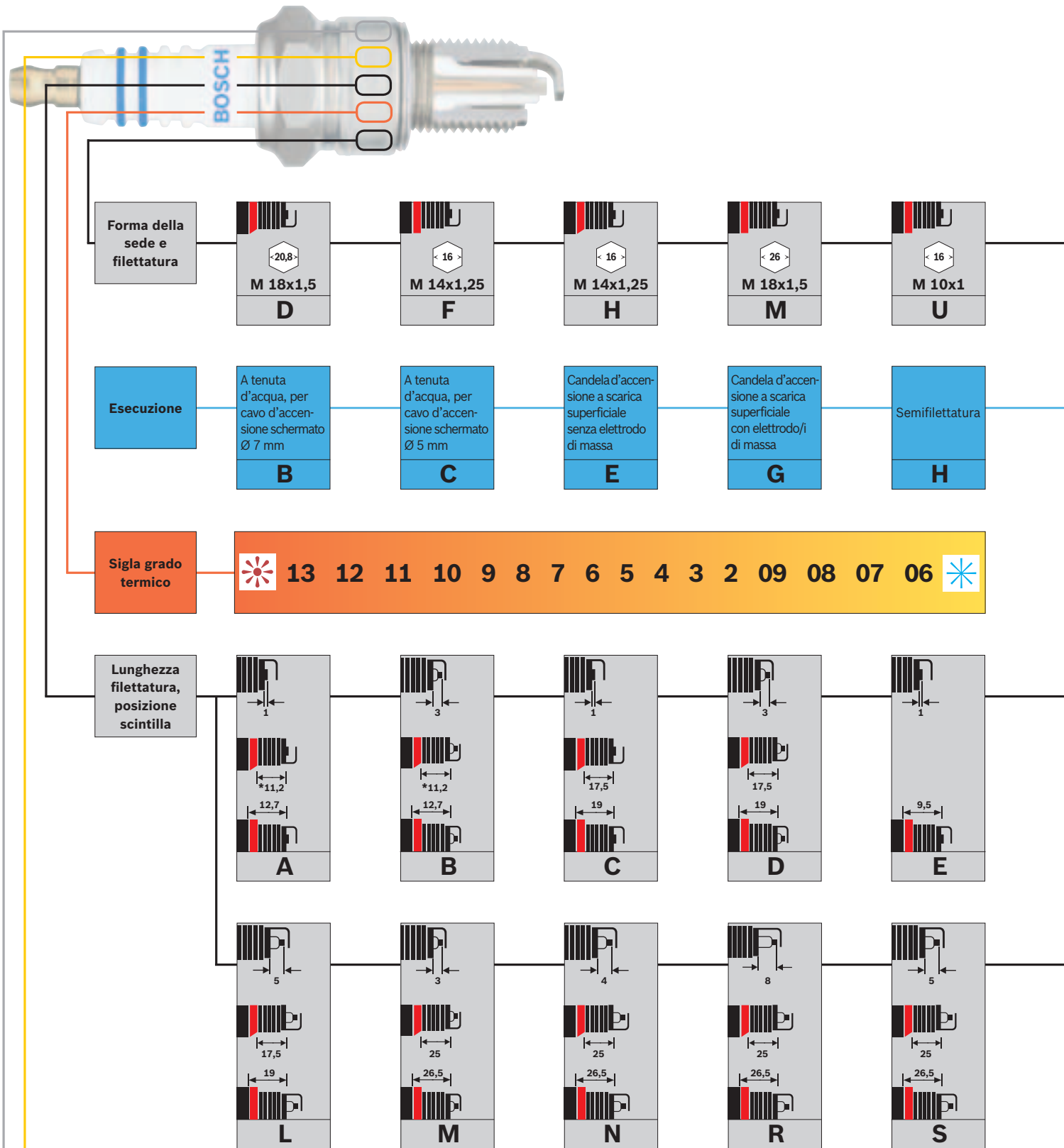
Avantages:

- ▶ Caractéristiques d'allumage optimales et longue durée de vie
- ▶ Rendement supérieur de la bougie d'allumage
- ▶ Grande résistance à l'érosion
- ▶ Electrode centrale de seulement 0,6 mm de diamètre
- ▶ Parfaite propagation de la flamme de tous côtés

Important:

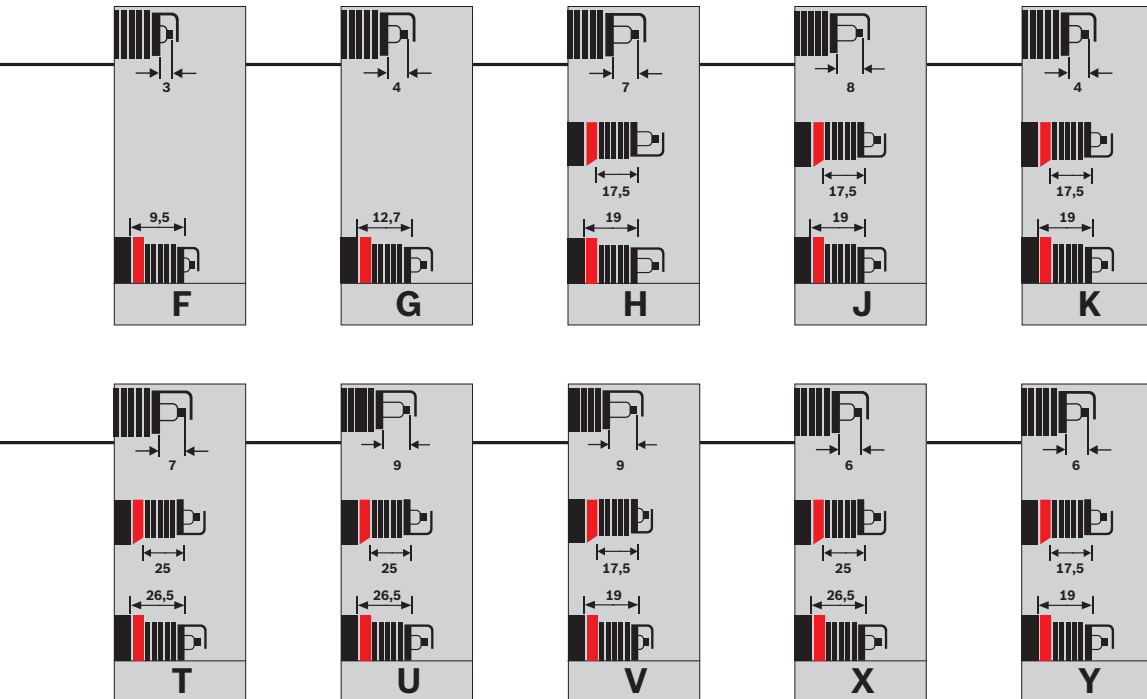
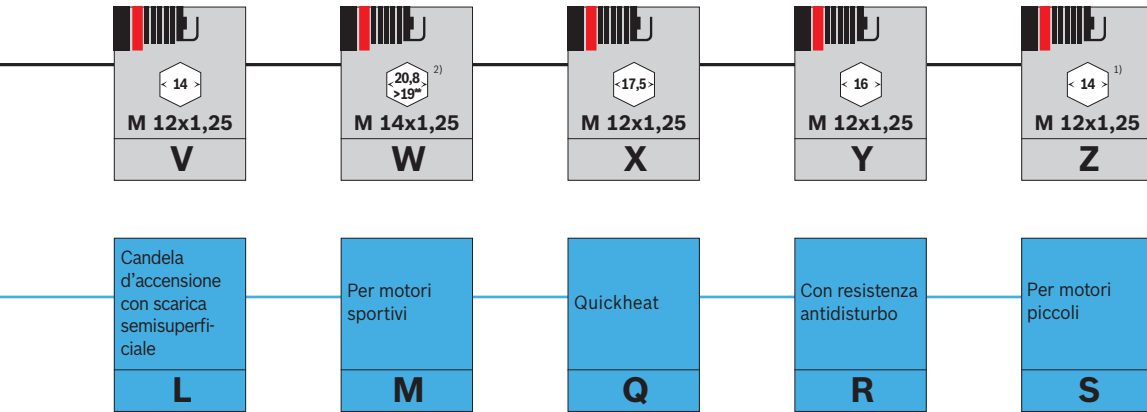
Lors de l'utilisation de bougies d'allumage Bosch Double-Platinum les intervalles de remplacement passent de 15 000 à au moins 30 000 kilomètres.

Spiegazione della sigla



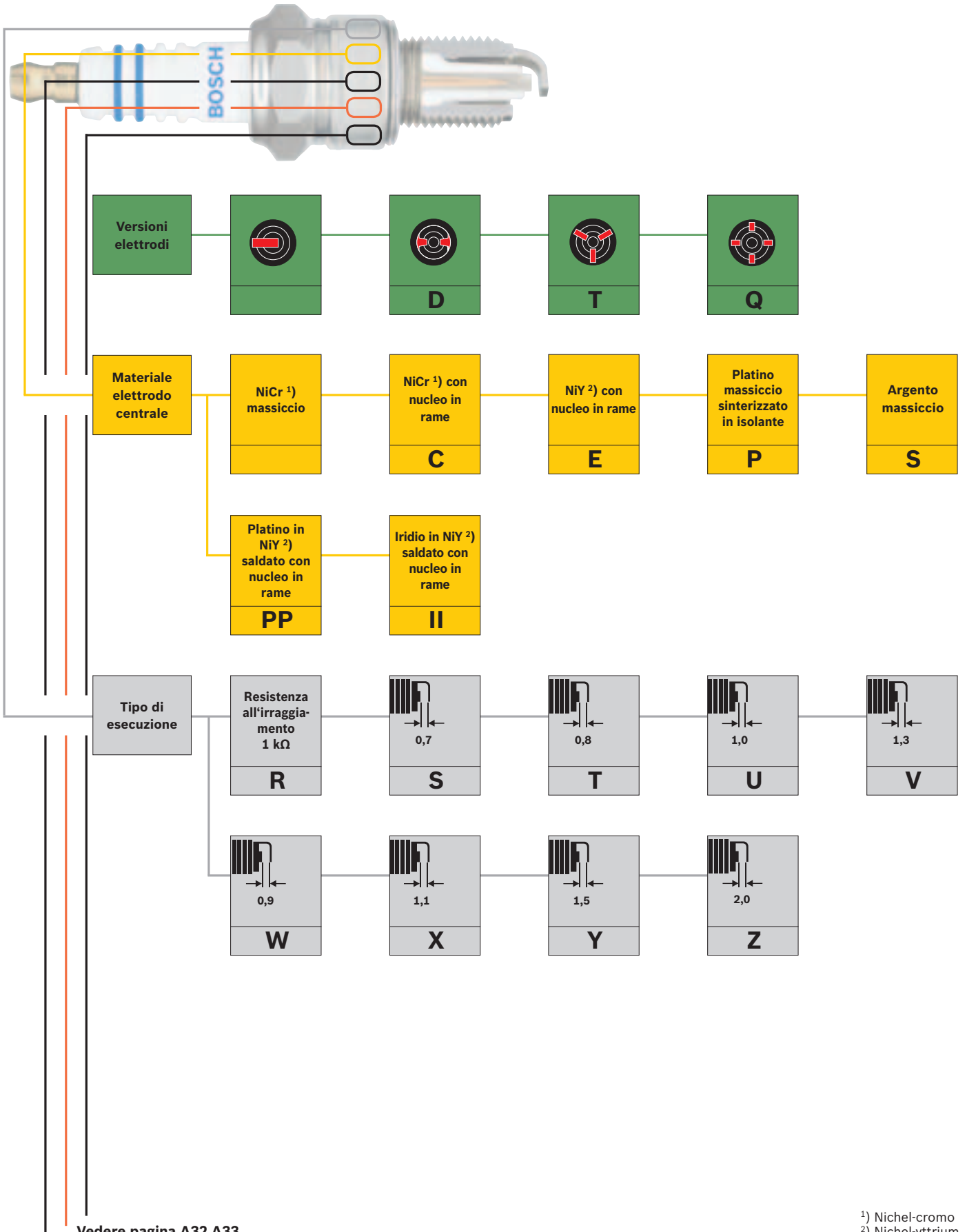
Vedere pagina A34 A35

* La lunghezza della filettature per candele d'accensione con la forma della sede D e posizione scintilla A o B è di 10,9 mm.



1) Dodecagono 2) Apertura chiave di 19,0 mm per motori piccoli della versione WS

Spiegazione della sigla



¹⁾ Nichel-cromo
²⁾ Nichel-yttrium



Tipo di esecuzione	Differenza dalla versione di base	Versione P0 con NiCr ¹⁾ elettrodo di massa	Nucleo in rame in elettrodo di massa	Filettatura con lunghezza speciale	Piede isolatore con gioco ridotto, allungato
	0	1	2	3	4
	Tecnica Pin-to-Pin	Elettrodo di massa saldato orientato	Versione speciale PSA per 30 Tkm	Elettrodo di massa appuntito profilato	
	5	8	9	+	
	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile	Elettrodo medio: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser
	10	15	22	30	33
	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino saldato con laser				
	35				
	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: senza metallo nobile, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: piastrina in platino Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, esagono piccolo
	202	222	300	302	330
	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, Versione speciale BMW	Elettrodo centrale: piastrina in iridio con saldatura R Elettrodo di massa: piastrina in iridio con saldatura R, esagono piccolo		
	332	339	360		
	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: senza metallo nobile, corpo allungato con nucleo in rame	Elettrodo centrale: perno in platino saldato con laser Elettrodo di massa: perno in platino con lega con laser, con nucleo in rame orientato saldato		
	3002	3320	3328		

Tecnica della scintilla d'accensione



Elettrodo a tetto – elettrodo centrale



Elettrodo laterale – elettrodo centrale



Elettrodo di massa profilato – elettrodo centrale



Elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale



Elettrodo laterale – elettrodo centrale o elettrodo laterale – superficie isolatore – elettrodo centrale

Candele d'accensione con scarica in aria

La scintilla d'accensione attraversa direttamente, tra l'elettrodo centrale e l'elettrodo di massa, la miscela aria-carburante che si trova tra gli elettrodi (fig. a, b, c).

Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Buone prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ Fabbisogno scarso di tensione d'accensione

Gli affilati bordi interni supplementari, formati dal profilo dell'elettrodo di massa, garantiscono, in combinazione allo spazio aumentato tra gli elettrodi, una trasmissione ancora più agevole ed efficace dell'energia termica della scintilla alla miscela aria-carburante (fig. c).

Vantaggi:

- ▶ Maggiore affidabilità di accensione grazie al salto della scintilla e all'accensione della miscela più rapidi
- ▶ Avviamento a freddo ancora più sicuro, anche in presenza di una bassa tensione di bordo
- ▶ Migliore combustione a protezione del motore ed in particolare del catalizzatore
- ▶ Consumo di carburante ancora più ridotto grazie all'assenza di mancate accensioni

Candele d'accensione a scarica superficiale

Gli elettrodi di massa sono disposti in modo da consentire esclusivamente la formazione di scintille superficiali particolarmente lunghe e forti (fig. d).

Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ Fabbisogno minimo di tensione d'accensione
- ▶ Effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ Elevata durata utile grazie all'applicazione di diversi elettrodi di massa

Candele d'accensione a scarica semisuperficiale

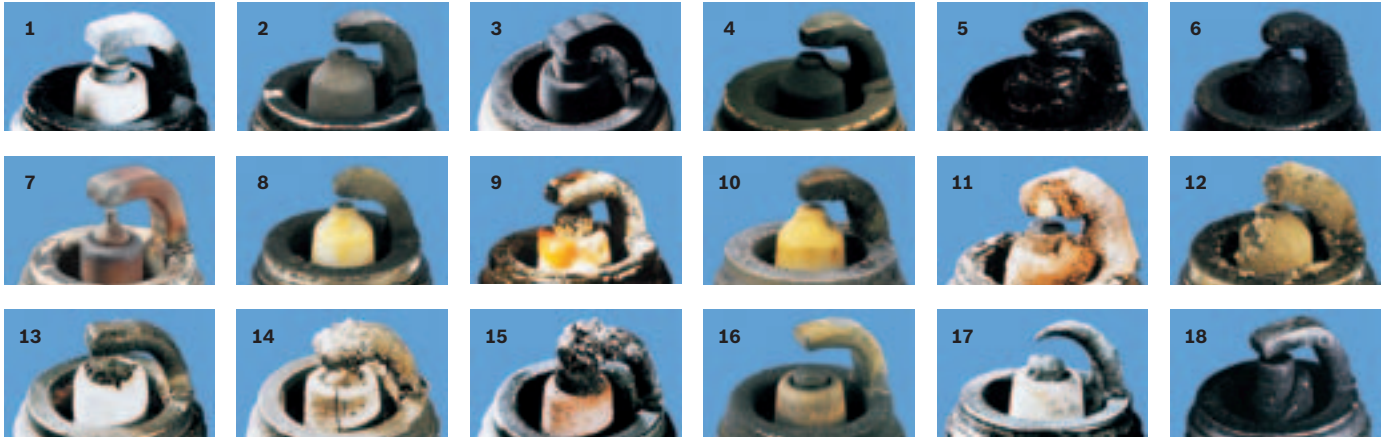
La scintilla d'accensione sceglie il percorso migliore per un'accensione sicura, dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa, sotto forma di scintilla in aria oppure scintilla a scarica semisuperficiale. Durante l'accensione, la scintilla in aria scocca direttamente dall'elettrodo centrale all'elettrodo di massa. La scintilla a scarica semisuperficiale striscia sopra conduttori presenti sul piede dell'isolatore e salta quindi come scintilla in aria all'elettrodo di massa (fig. e).

Vantaggi:

- ▶ Elevata sicurezza d'accensione per tutta la durata utile
- ▶ Migliori prestazioni all'avviamento a freddo
- ▶ Fabbisogno scarso di tensione d'accensione
- ▶ Effetto di autopulitura in caso di residui carboniosi
- ▶ Protezione ottimale del catalizzatore
- ▶ La disposizione di più elettrodi di massa consente di ottenere una durata utile più lunga

it

Aspetto delle candele d'accensione



1 + 2 Normale

Piede dell'isolatore da grigio-bianco a grigio-giallo, fino a marrone rossiccio.

Il motore è in ordine. La candela ha il giusto grado termico.

La dosatura della miscela e la messa in fase dell'accensione sono perfette, non vi sono mancate accensioni, il dispositivo di avviamento a freddo funziona.

Non vi sono residui di additivi contenenti piombo nel carburante o elementi di additivazione nell'olio motore.

Non vi è sovraccarico termico.

3 + 4 Coperta di fuliggine

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine vellutata di colore nero opaco.

Cause: dosatura non corretta della miscela (carburatore, iniezione): miscela troppo ricca, filtro aria molto imbrattato, dispositivo automatico di avviamento non a posto oppure starter manuale inserito troppo a lungo, impiego prevalente nel traffico a corto raggio, candela troppo fredda, grado termico troppo basso.

Conseguenze: mancate accensioni, avviamento a freddo difficoltoso.

Rimedi: correggere la registrazione della dosatura della miscela e del dispositivo di avviamento a freddo, controllare il filtro dell'aria.

5 + 6 Imbrattata d'olio

Piede dell'isolatore, elettrodi e corpo della candela ricoperti di fuliggine oleosa o di incrostazioni carboniose.

Cause: trafileamento eccessivo di olio nella camera di combustione. Livello dell'olio troppo alto, fasce elastiche, cilindri e guide valvole molto usurati.

Nei motori a benzina a due tempi miscela troppo ricca di olio.

Conseguenze: mancate accensioni, avviamento difficoltoso.

Rimedi: revisionare il motore, correggere la miscela carburante-olio, sostituire le candele d'accensione.

7 Ferrocene

Piede dell'isolatore, elettrodi e in parte il corpo della candela sono ricoperti di depositi di colore rosso-arancione incollati.

Cause: additivi del carburante contenenti ferro. Durante l'esercizio normale, il deposito si forma dopo poche migliaia di chilometri.

Conseguenze: lo strato contenente ferro è conduttivo e provoca mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

8 Incrostata di piombo

Il piede dell'isolatore in alcuni punti presenta una patina marrone-giallastra che può tendere anche al verde.

Cause: additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

Conseguenze: ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

9 + 10 Fortemente incrostata di piombo

Il piede dell'isolatore presenta in alcuni punti un deposito tipo smalto marrone-giallastro molto spesso che può tendere anche al verde.

Cause: additivi nel carburante contenenti piombo. La formazione della patina viene provocata dalla forte sollecitazione del motore dopo un lungo funzionamento a carico parziale.

Conseguenze: ad un carico maggiore l'incrostazione diventa conduttiva e causa mancate accensioni.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione, la sola pulizia risulta inutile.

11 + 12 Formazione di cenere

Forte deposito di cenere causato da additivi nell'olio e nel carburante sul piede dell'isolatore, nello spazio tra isolatore e rivestimento (fessura anulare) e sull'elettrodo di massa. Consistenza da poco compatta a simile a scorie.

Cause: elementi di additivazione, in particolare provenienti dall'olio, possono lasciare questo tipo di cenere nella camera di combustione e sulla candela.

Conseguenze: autoaccensioni con perdita di potenza e danni al motore.

Rimedi: revisionare il motore. Sostituire le candele d'accensione, eventualmente utilizzare un altro tipo di olio.

13 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Elettrodo centrale parzialmente fuso, estremità del piede dell'isolatore molle, dall'aspetto spugnoso e con formazione di bolle.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante, scadente qualità del carburante. Eventualmente grado termico della candela troppo basso.

Conseguenze: mancate accensioni, perdita di potenza (danni al motore).

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Candele nuove con il giusto grado termico.

14 Elettrodo centrale completamente fuso

Elettrodo centrale completamente fuso e contemporaneamente elettrodo di massa fortemente corrosivo.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es. a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

Conseguenze: mancate accensioni, perdita di potenza, eventualmente danni al motore. È possibile l'incrinatura del piede dell'isolatore a causa del surriscaldamento dell'elettrodo centrale.

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

15 Elettrodo centrale parzialmente fuso

Aspetto degli elettrodi poroso e spugnoso. Eventualmente depositi di materiali estranei alla candela.

Cause: sovraccarico termico a causa di autoaccensioni, ad es.

a causa di una messa in fase dell'accensione con troppo anticipo, residui di combustione nella camera di combustione, valvole difettose, distributore d'accensione non perfettamente funzionante o scadente qualità del carburante.

Conseguenze: prima dell'avaria totale (danni al motore) si verifica una perdita di potenza.

Rimedi: controllare il motore, l'accensione e la preparazione della miscela. Sostituire le candele d'accensione.

16 Forte usura dell'elettrodo centrale

Cause: non è stato osservato l'intervallo prescritto per la sostituzione delle candele.

Conseguenze: mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione.

17 Forte usura dell'elettrodo di massa

Cause: additivi aggressivi del carburante e dell'olio.

Turbolenze sfavorevoli nella camera di combustione, eventualmente a causa di depositi, battito in testa del motore. Non vi è sovraccarico termico.

Conseguenze: mancate accensioni, in particolare in accelerazione (tensione d'accensione insufficiente per la distanza grande degli elettrodi). Difficoltà all'avviamento.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione.

18 Rottura del piede dell'isolatore

Cause: danno meccanico dovuto a colpi, caduta della candela o pressione sull'elettrodo centrale in seguito ad una manipolazione inappropriata. In casi limite il piede dell'isolatore può rompersi a causa di depositi che si formano tra l'elettrodo centrale e il piede dell'isolatore o a causa di corrosione dell'elettrodo centrale, specialmente in casi di lunga durata d'esercizio.

Conseguenze: mancate accensioni, la scintilla d'accensione scocca in punti nei quali la miscela appena entrata nella camera di combustione non arriva in modo affidabile.

Rimedi: sostituire le candele d'accensione.

Suggerimento Bosch



Sede tenuta piana

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Sede tenuta conica

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Montaggio corretto della candela d'accensione con chiave dinamometrica:

Coppia di serraggio (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

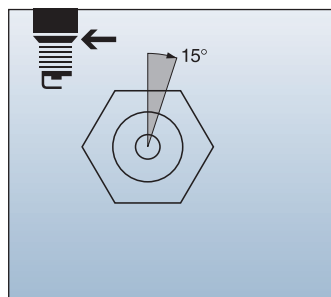
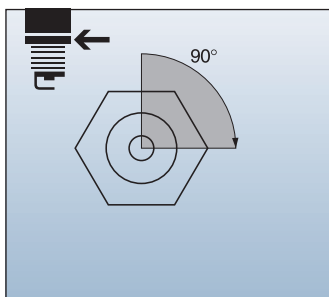
Attenzione:

Le coppie di serraggio indicate valgono per le filettature a secco, non ingrassate e non oliate e per anelli di tenuta nuovi.

In caso di filettatura lubrificata le coppie di serraggio indicate vanno ridotte di 1/3.

① in ghisa

② in lega leggera



Montaggio corretto della candela d'accensione senza chiave dinamometrica:

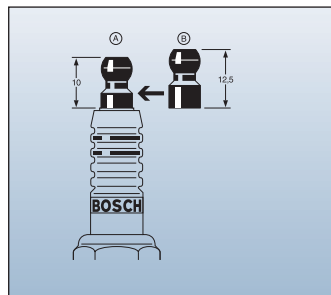
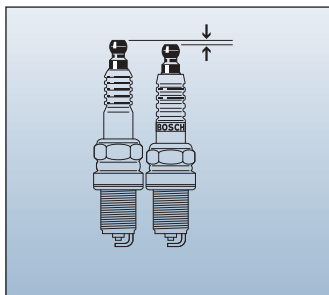
Attenzione:

Con la mano avvitare la candela d'accensione finché poggia sulla testata.

Le candele d'accensione con sede di tenuta piana e guarnizione nuova vengono quindi girate ancora di ca. 90° con la chiave per candele.

Le candele d'accensione con sede di tenuta conica e quelle con anello di tenuta piatto usato vengono quindi girate ancora di ca. 15°.

Le candele d'accensione con anello di tenuta massiccio devono essere montate solo utilizzando una chiave dinamometrica.



Connettori di raccordo per candele d'accensione

Attenzione:

Nel motore possono essere montate candele d'accensione la cui lunghezza è diversa da quella delle candele d'accensione Bosch.

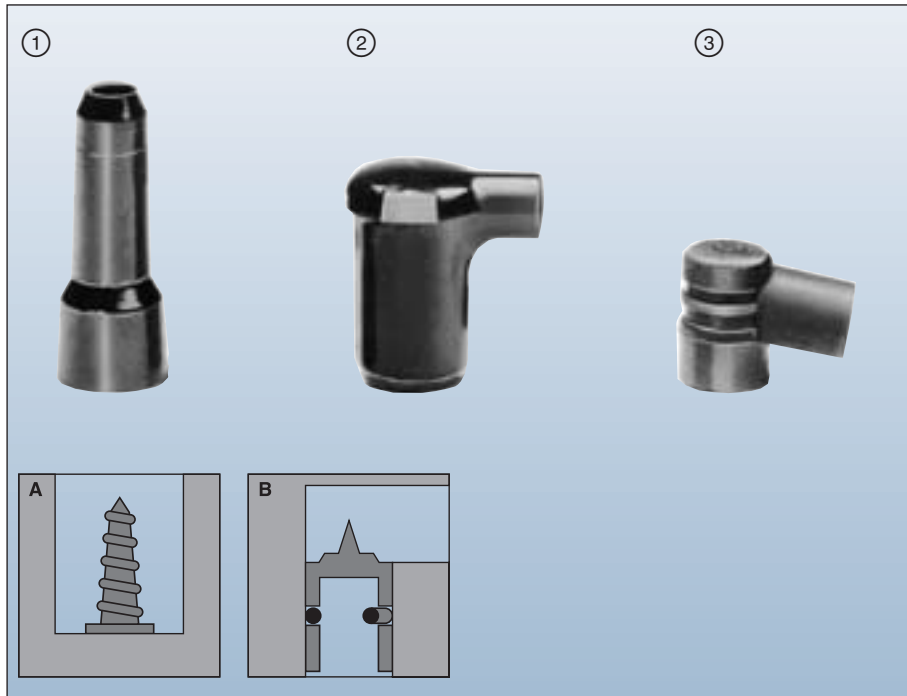
1. Svitare le vecchie candele d'accensione.
2. Confrontarle con le nuove candele d'accensione Bosch.
3. Se le candele d'accensione sostituite sono più lunghe delle candele d'accensione Bosch, sostituire il connettore di raccordo A con il dado di raccordo B più lungo fornito a corredo.

Attenzione!

Le raccomandazioni per le candele d'accensione, a meno che non provengano dalla Casa costruttrice della relativa autovettura o dal costruttore del motore, vengono stabilite da Bosch. Le candele d'accensione consigliate valgono per condizioni di esercizio normali nei modelli di serie, ma non per i modelli da competizione, speciali e ad alte prestazioni, salvo che tali modelli non siano espressamente specificati. L'impiego di gradi termici diversi da quelli consigliati può rendersi necessario a causa di particolari condizioni di impiego. Qualora non siano disponibili candele d'accensione con la distanza elettrodi prescritta, la distanza elettrodi deve essere registrata. A tale scopo consigliamo di impiegare il calibro Bosch per candele d'accensione (vedi pagina A 39).

it

Accessori



① – ③ Cappucci candela (senza soppressione disturbi)

Raccordo candela	Lungh. mm	Cavo acc. Ø mm	Osservazioni	Fig.	N. d'ordinazione
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
a tenuta d'acqua					
M4	24/30 ¹⁾	5	Per candela d'accensione in esecuzione corta	(WK..)	③ A 0 356 050 009
				(WS..)	③ A 0 356 050 010

¹⁾ Lato candela d'accensione/lato cavo d'accensione

④ Calibro per candele d'accensione

per controllare e registrare la distanza elettrodi

N. d'ordinazione **0 986 600 000**

Pasta isolante (non raff.)

Colore: bianco

Punto di fusione: 320 °C

Caratteristiche: di consistenza cerosa, inodore, migliora le caratteristiche di isolamento sui collegamenti del lato secondario dell'impianto di accensione, impedisce le scariche in testa delle candele

Impiego: cappucci candela, cappucci anti-disturbo, cappucci di protezione, calotte distributore, ecc.

Foglio dati di sicurezza CE: 1 987 123 010

Tubetto da 225 ml **1 987 123 010**

Dado di raccordo (non raff.)

Per candele d'accensione con filettatura di raccordo M4.

Zinco pressofuso, lucido, unità confezione 25 pezzi

Lunghezza 10 mm **1 243 345 023**

Lunghezza 12,5 mm **1 243 345 025**

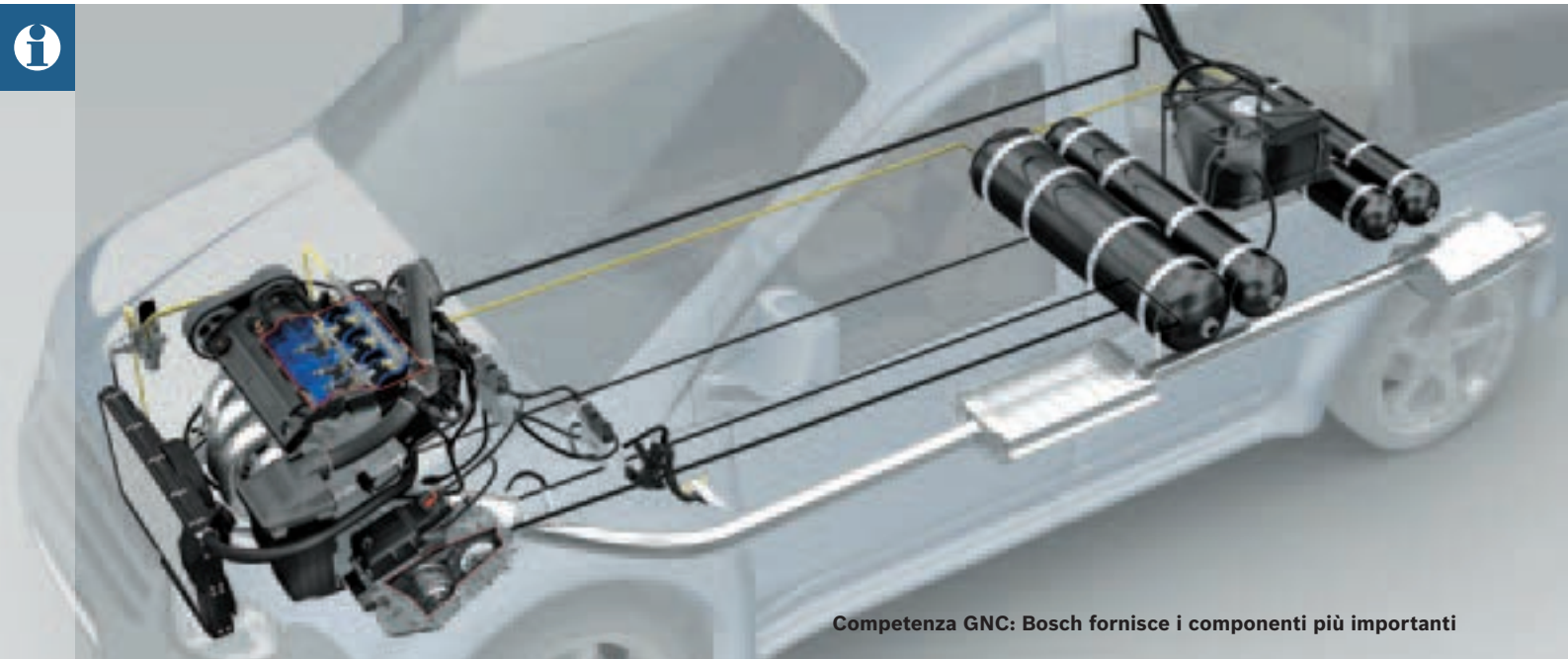
Anello di tenuta piatto (non raff.)

Per candele d'accensione con filettatura di avvitamento

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Due versioni dello stesso principio: gas naturale e gas liquido



Competenza GNC: Bosch fornisce i componenti più importanti

Due elementi diversi: GNC e GPL

I veicoli a gas possono essere alimentati con due tipi diversi di gas: gas naturale o propano (GPL). I due tipi di gas non devono essere miscelati. Pertanto, sulle colonnine di distribuzione delle stazioni di rifornimento vengono impiegati bocchettoni di conformazione diversa per impedire errori di rifornimento.



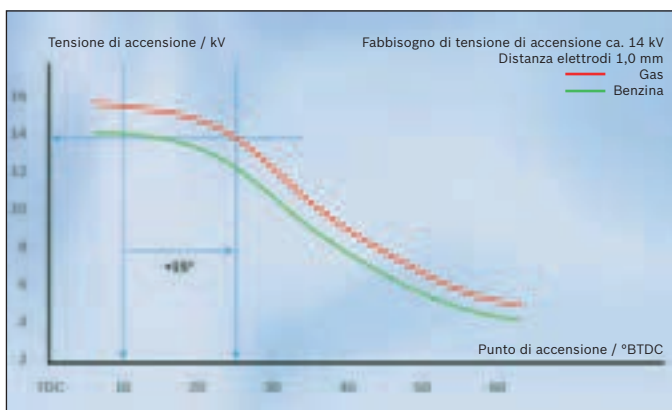
Gas naturale (Gas Naturale Compresso, GNC)

- ▶ Prodotto derivato dall'estrazione del petrolio oppure estratto sotto forma di gas naturale
- ▶ Composto principalmente dall'idrocarburo metano con formula chimica CH_4
- ▶ Potere antidetonante fino a 130 ottani, viene immagazzinato ad una pressione di circa 200 bar, è più leggero dell'aria
- ▶ I motori CGN vengono utilizzati soprattutto nella dotazione originale di veicoli



Gas liquido o autogas (Gas di Petrolio Liquefatto, GPL)

- ▶ Prodotto derivato dalla raffinazione del petrolio greggio
- ▶ Miscela di propano e butano
- ▶ Potere antidetonante fino a 115 ottani, viene immagazzinato allo stato liquido ad una pressione di circa 8 bar, è più pesante dell'aria
- ▶ Assume lo stato gassoso solo quando entra nel motore
- ▶ Liquefa a bassa pressione
- ▶ Densità di energia: 1 litro di GPL corrisponde a circa 0,85 l di benzina
- ▶ Le soluzioni successive funzionano in genere con LPG



Piccola ma importante differenza: maggiore tensione di accensione

Maggiore tensione di accensione:

Le auto alimentate a gas hanno un maggiore fabbisogno di tensione di accensione. Un motore alimentato a benzina richiede ad esempio una tensione di 14 kV, mentre un motore alimentato a gas nelle medesime condizioni ha bisogno di una tensione di 16 kV.

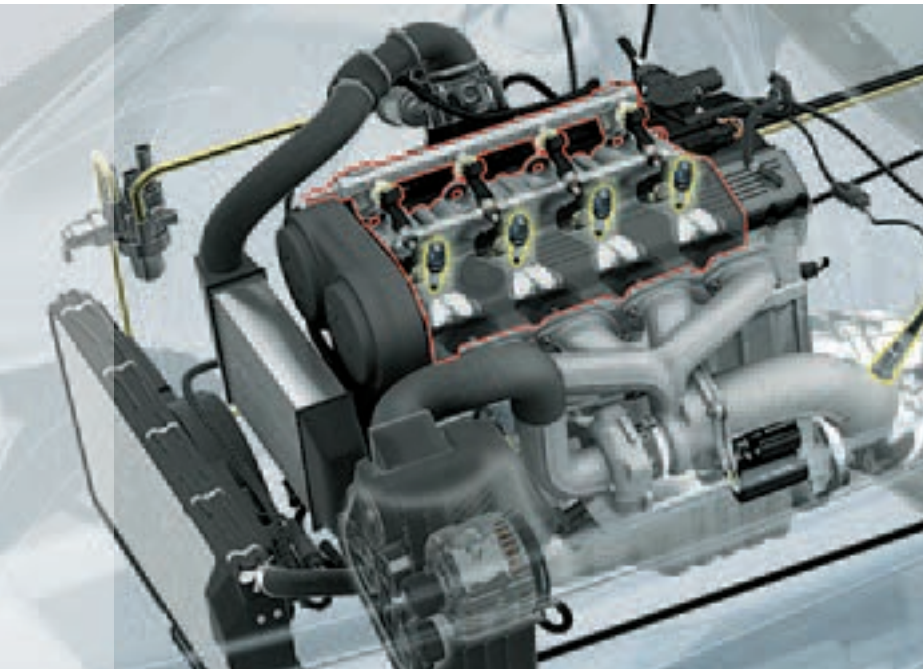
Temperatura della camera di combustione

L'immissione della benzina nella camera di combustione determina un abbassamento della temperatura dovuto all'evaporazione. Ne consegue il raffreddamento della candela d'accensione e di altre parti della camera di combustione. I gas vengono invece bruciati con una combustione a secco, in cui viene meno questo effetto di raffreddamento provocato dall'evaporazione. Di conseguenza, le temperature nella camera di combustione e sugli elettrodi delle candele d'accensione sono più elevate.

Queste condizioni generali accelerano l'usura delle candele di accensione, accorciando di conseguenza gli intervalli di sostituzione.

it

Candele d'accensione ideali: soluzioni Bosch per i veicoli alimentati a gas



Una scelta senza dubbi:

La qualità della candela d'accensione costituisce la base per l'affidabilità, il rendimento e il ciclo di vita di un motore. Bosch collabora con le più importanti case automobilistiche nell'ambito della progettazione di veicoli alimentati a gas. In qualità di fornitore del primo equipaggiamento, Bosch ha sviluppato candele d'accensione ottimali anche per l'aftermarket.

Qualità collaudata per la trasformazione a gas:

Le soluzioni Bosch per i veicoli equipaggiati a posteriori con impianto a gas

Conta la vostra esperienza:

Spesso i produttori di kit per la trasformazione a gas non sono in grado di fornire indicazioni precise in merito alla scelta della candela d'accensione giusta. Pertanto è qui che entra in gioco la vostra esperienza.

A volte il maggiore fabbisogno di tensione di accensione viene compensato in automatico tramite l'impiego di una speciale centralina di gestione per motori a gas, in cui è integrata la variazione dell'anticipo dell'accensione.

Normalmente vale la seguente regola:

- Scegliere una candela d'accensione con una distanza tra gli elettrodi di 0,7 mm.

La candela d'accensione giusta per l'alimentazione a gas, appositamente contrassegnata, è reperibile in ESI[tronic] oppure nella parte B del catalogo evidenziata dalla sigla «BGB».



Metallo prezioso per una potenza senza confronti:

Candele d'accensione Double Platinum di Bosch

Le speciali candele d'accensione Double Platinum di Bosch sono dotate di elettrodi centrali e di massa di ottima lavorazione con una lega di metallo prezioso.

Grazie a queste caratteristiche, queste candele sono estremamente resistenti all'usura e notevolmente meno sensibili agli effetti chimici presenti nella camera di combustione. Il loro ciclo di vita è considerevolmente più lungo rendendole particolarmente adatte all'impiego nei motori alimentati a gas.

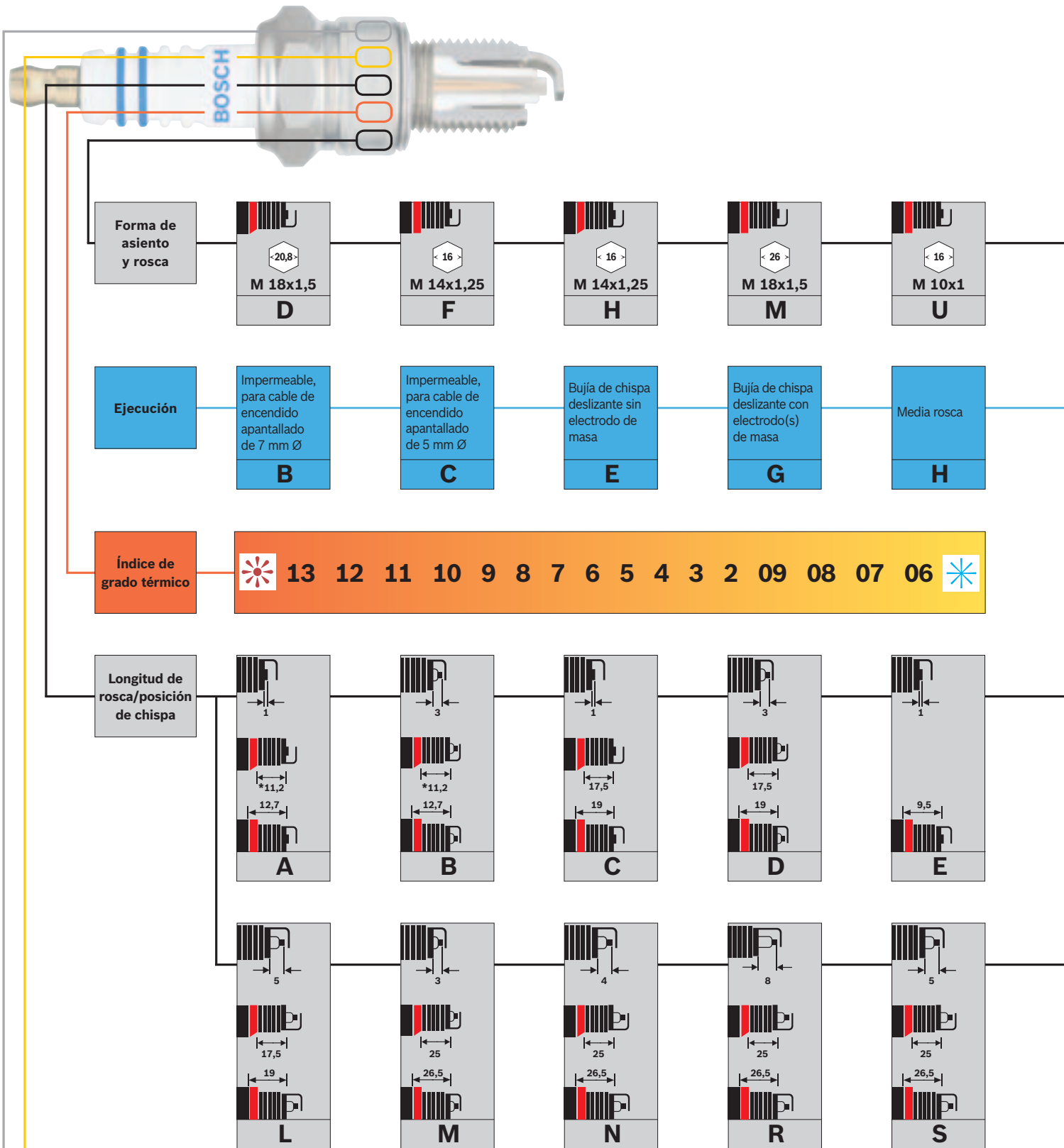
Ecco un riepilogo dei vantaggi decisivi:

- Caratteristiche di accensione ottimali e ciclo di vita più lungo
- Maggiore efficienza
- Elevata resistenza all'erosione del materiale
- Elettrodo centrale con un diametro di soli 0,6 mm
- Propagazione perfetta del fronte della fiamma in tutte le direzioni

Importante:

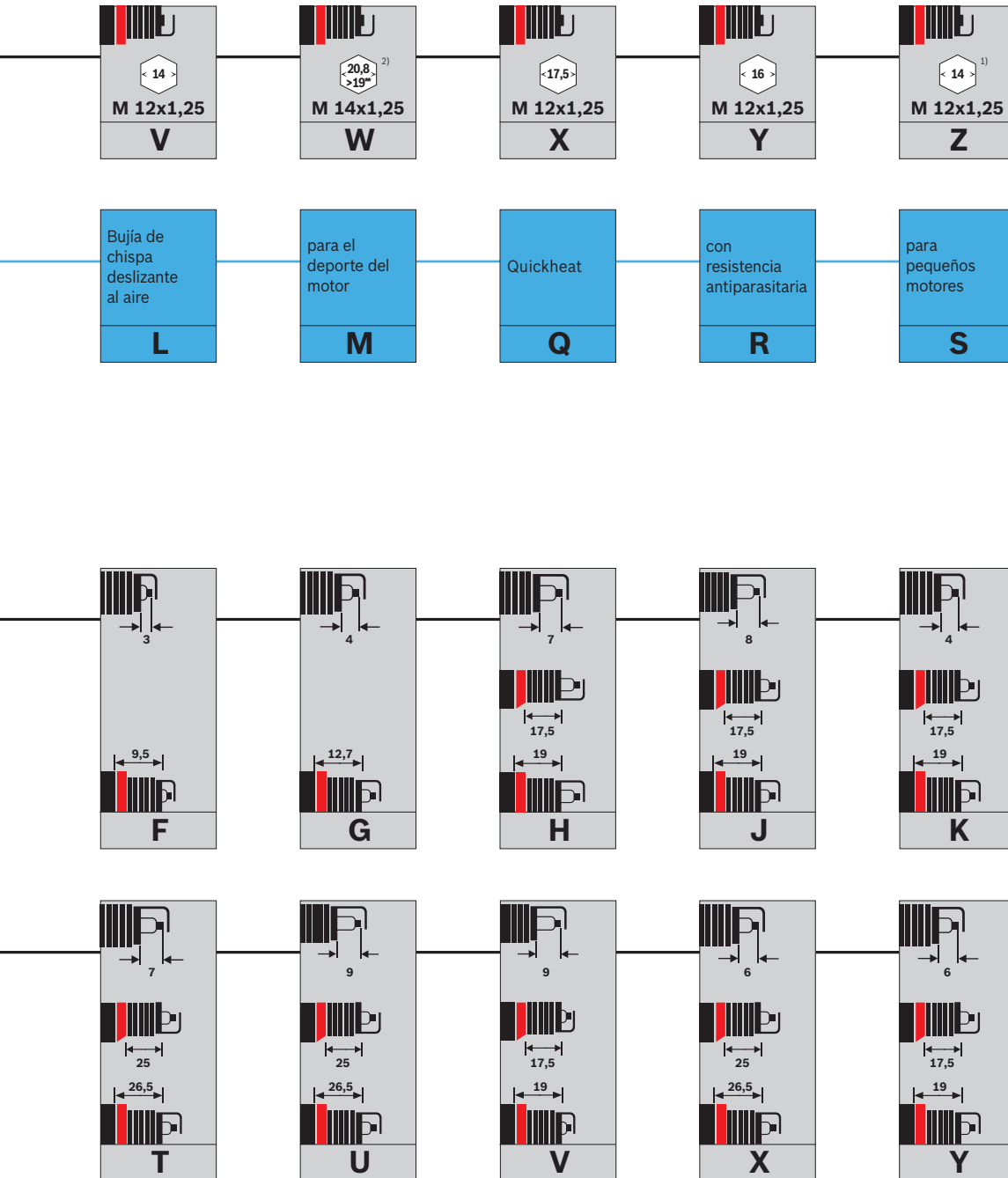
In caso di utilizzo di candele di accensione Double-Platinum di Bosch gli intervalli di sostituzione aumentano da 15.000 ad almeno 30.000 chilometri.

Explicación de la fórmula de tipo



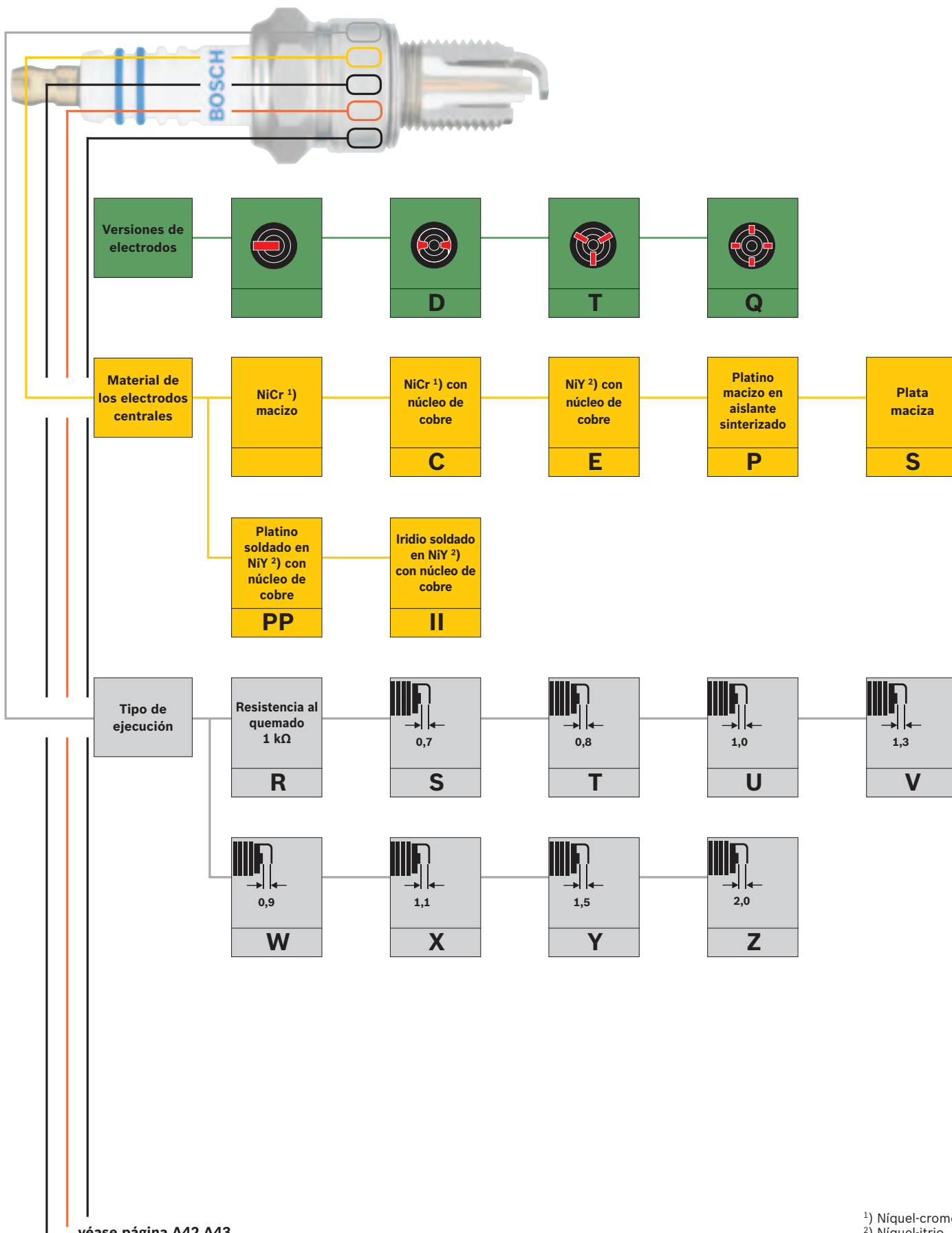
véase página A44 A45

* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.



1) Hexágono doble 2) Ancho de llave 19,0 mm en el modelo de motores pequeños WS

Explicación de la fórmula de tipo



¹⁾ Níquel-cromo
²⁾ Níquel-iridio



Tipo de ejecución	Variación del modelo básico	Versión P0 con NiCr ¹⁾ electrodo de masa	Núcleo de cobre en electrodo de masa	Rosca con longitud especial	de juego reducido, alargado Pie aislante
	0	1	2	3	4
	soldado técnico	orientado de clavija a clavija Electrodo de masa	Modelo especial PSA para 30 Tkm	Electrodo de masa acreditado, afilado	
	5	8	9	+	
	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser
	10	15	22	30	33
	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino soldado con láser				
	35				
	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: sin metales preciosos, con núcleo de cobre	Electrodo central: Placas pequeñas de platino Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, extendido Carcasa	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, pequeño hexagonal
	202	222	300	302	330
	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, Modelo especial de BMW	Electrodo central: Placas pequeñas de iridio soldado R Electrodo de masa: Placas pequeñas de iridio soldado R, Pequeño hexágono		
	332	339	360		
	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, carcasa extendida con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: sin metales preciosos, Carcasa extendida con núcleo de cobre	Electrodo central: Pasador de platino soldado con láser Electrodo de masa: Pasador de platino aleado con láser, con núcleo de cobre, orientado soldado		
	3002	3320	3328		

Técnica de la chispa de bujías de encendido



a Electrodo de cubierta – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa al aire

La chispa de encendido salta directamente del electrodo central al de masa, atravesando la mezcla de aire y combustible que se encuentra entre ambos electrodos (fig. a, b, c).

Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Buen comportamiento de arranque en frío
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido



b Electrodo lateral – electrodo central



c Electrodo de masa perfilado – electrodo central

Los cantos vivos adicionales interiores que se forman con el perfil del electrodo de masa proporcionan, en combinación con el espacio ampliado entre los electrodos, una transmisión más sencilla y aún más efectiva de la energía térmica de la chispa a la mezcla de aire y combustible (fig. c).

Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido por la rapidez con que salta la chispa y se inflama la mezcla
- ▶ Seguridad adicional en el arranque en frío, también con una tensión de a bordo baja
- ▶ Mejor combustión, lo que protege el motor y, especialmente, el catalizador
- ▶ Reducción adicional del consumo de combustible al evitar fallos de encendido



d Electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante

Los electrodos de masa están instalados por construcción de modo que puedan formarse exclusivamente chispas deslizantes al aire particularmente largas y potentes (fig. d).

Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Protección óptima del catalizador
- ▶ Demanda de tensión de encendido particularmente baja
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ Mayor vida útil por disposición de varios electrodos de masa



e Electrodo lateral – electrodo central o electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante al aire

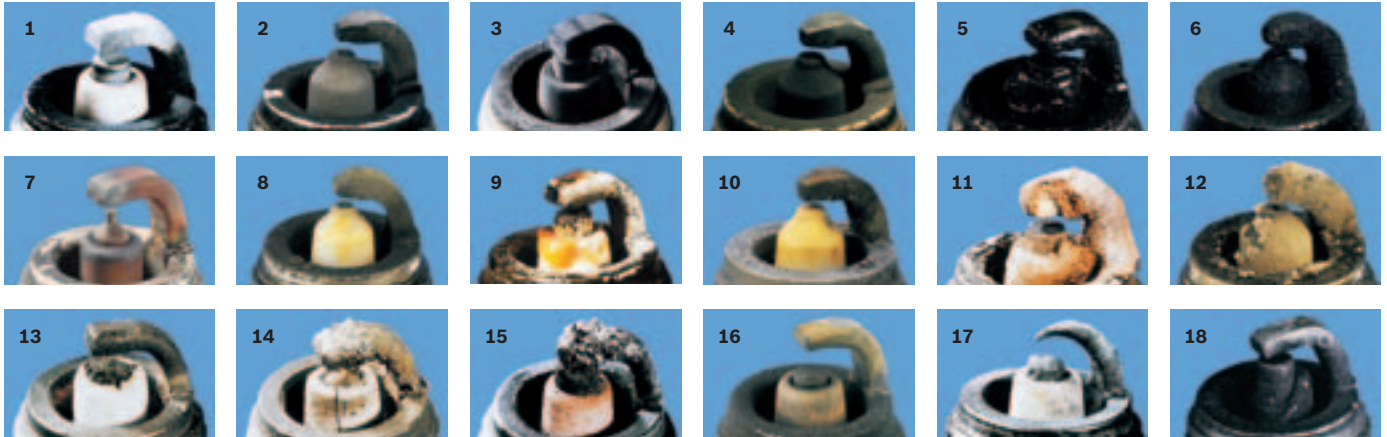
La chispa de encendido elige la mejor vía para el encendido seguro desde el electrodo central hasta el electrodo de masa, ya sea como chispa al aire o como chispa deslizante al aire. En el encendido, la chispa al aire salta directamente del electrodo central al electrodo de masa. La chispa se desliza sobre portadores de carga presentes en la punta del pé do aislador e salta sob a forma de uma fásca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil
- ▶ Mejor comportamiento de arranque en frío
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín
- ▶ Protección óptima del catalizador
- ▶ La disposición de varios electrodos de masa incrementa la vida útil

es

Aspecto de las bujías de encendido



1 + 2 Normal

Pie del aislador de color blanco o amarillo grisáceo hasta pardo corzo. El motor está a punto. Se ha elegido el grado térmico correcto. El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido, el sistema de arranque en frío funciona. No hay residuos de aditivos del combustible que contengan plomo ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

3 + 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.

Causa: ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro del aire muy sucio, dispositivo automático de arranque defectuoso o el cable de mando del estrangulador se ha estirado demasiado, recorridos predominantemente cortos, bujía demasiado fría, índice del grado térmico demasiado bajo.

Repercusiones: fallos del encendido, mal comportamiento de arranque en frío.

Remedio: ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de arranque, revisar el filtro del aire.

5 + 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla.

Causa: demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite, segmentos de pistón, cilindros y guías de válvulas muy desgastados. En motores de gasolina de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.

Repercusiones: fallos del encendido, mal comportamiento de arranque.

Remedio: revisar el motor, emplear una mezcla correcta de combustible y aceite, montar nuevas bujías de encendido.

7 Ferroceno

Pie del aislador, electrodos y en parte cuerpo de la bujía cubiertos de sedimentos rojos-naranja firmemente adheridos.

Causa: aditivos del combustible con contenido de hierro. Los sedimentos se forman durante el funcionamiento normal después de unos pocos miles de kilómetros.

Repercusiones: la capa con contenido de hierro es eléctricamente conductiva y provoca fallos del encendido.

Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

8 Depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.

Causa: aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

Repercusiones: con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.

Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

9 + 10 Grandes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.

Causa: aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.

Repercusiones: con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.

Remedio: montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

11 + 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación (rendija anular) y sobre el electrodo de masa. Estructura entre suelta y semejante a la escoria.

Causa: componentes de aleación, procedentes especialmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la cara de la bujía.

Repercusiones: puede causar autoencendido con pérdida de potencia e incluso daños en el motor.

Remedio: poner el motor a punto. Montar bujías nuevas, emplear eventualmente otro aceite.

13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido, punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.

Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.

Posibilidad de que el grado térmico sea demasiado bajo.

Repercusiones: fallos del encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar bujías nuevas con el grado térmico correcto.

14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy deteriorado.

Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.

Repercusiones: fallos de encendido, pérdida de potencia, eventuales daños en el motor. Se puede agrietar el pie del aislador debido a sobrecalentamiento del electrodo central.

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

15 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodos con aspecto de coliflor. Posible precipitación de sustancias ajenas a la bujía.

Causa: sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y calidad insuficiente del combustible.

Repercusiones: antes del fallo total (daños en el motor), se produce pérdida de potencia.

Remedio: revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

16 Fuerte desgaste del electrodo central

Causa: las bujías de encendido no se han cambiado en el intervalo previsto.

Repercusiones: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.

Remedio: montar nuevas bujías de encendido.

17 Fuerte desgaste del electrodo de masa

Causa: aditivos agresivos del combustible y del aceite.

Condiciones de flujo desfavorables en la cámara de combustión, debidas eventualmente a depósitos, picado del motor. No existe sobrecarga térmica.

Repercusiones: fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.

Remedio: montar nuevas bujías de encendido.

18 Rotura del pie del aislador

Causa: daños de origen mecánico debidos a golpe, caída o presión sobre el electrodo central por manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central y el pie del aislador y a corrosión del electrodo central se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento demasiado prolongado.

Repercusiones: fallos del encendido, la chispa de encendido salta en puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.

Remedio: montar nuevas bujías de encendido.

Consejos de Bosch



Asiento plano

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Asiento cónico

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

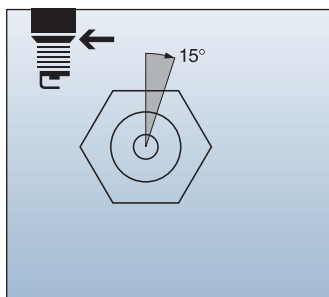
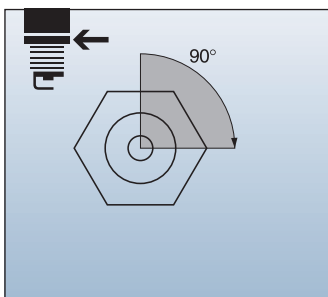
Montaje correcto de la bujía con llave dinamométrica:

Par de apriete (N · m): 10 N · m ≈ 1 kpm

Rogamos observar:

Los pares de apriete mencionados son válidos para roscas secas, no lubricadas con grasa ni aceite y para anillos obturadores nuevos. En el caso de roscas lubricadas los pares de apriete indicados deben reducirse en 1/3.

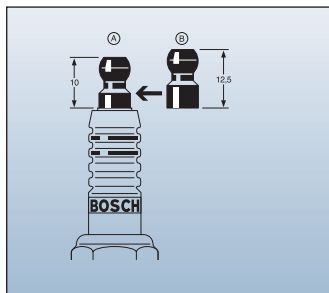
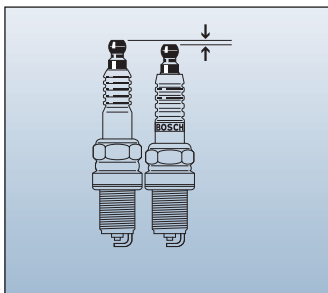
① en hierro colado ② en aleación ligera



Montaje correcto de la bujía de encendido sin llave dinamométrica:

Rogamos observar:

Enroskar con la mano la bujía de encendido hasta que haga tope en la culata. Las bujías de encendido con asiento plano y una nueva junta se giran entonces aproximadamente 90° más con la llave de bujías. Las bujías de encendido con asiento cónico y anillo obturador plano continúan girándose aprox. 15° más. Bujías con retén macizo solo se pueden montar con una llave dinamométrica.



Tuercas de conexión de bujías de encendido

Rogamos observar:

En el motor pueden estar montadas bujías que en su longitud difieran de las bujías de encendido Bosch.

1. Desenroscar las bujías de encendido viejas.
2. Compararlas con bujías de encendido Bosch nuevas.
3. Si la bujía de encendido a sustituir es más larga que la bujía Bosch, reemplazar la tuerca de conexión enroscada A por la tuerca B adjuntada, más larga.

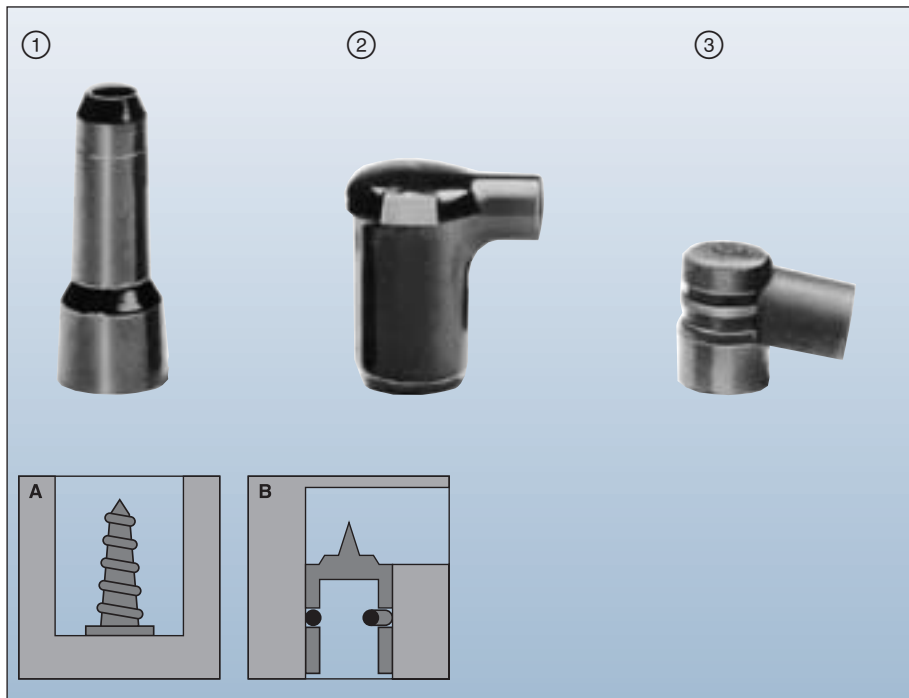
¡A tener en cuenta!

Las recomendaciones de bujías de encendido han sido establecidas por Bosch, siempre y cuando no procedan del fabricante del vehículo o del motor. Las bujías de encendido recomendadas rigen para condiciones de servicio normales en modelos de serie, pero no para ejecuciones de competición, especiales y de alto rendimiento, a no ser que se indiquen de forma especial tales modelos.

El uso de otros grados térmicos distintos a los recomendados puede ser necesario por condiciones de servicio especiales. Separación específica entre electrodos. Si no hay disponibles bujías con la separación específica entre electrodos, será necesario reajustar la separación entre los electrodos. Recomendamos utilizar para ello la galga para bujías de encendido Bosch (véase la página A 49).

es

Accesorios



① – ③ Enchufe de bujía de encendido (no antiparasitado)

Conexión	Longitud mm	Cable de encend. Ø mm	Observaciones	Fig.	Ref. de pedido
Bujía de enc.					
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
impermeable					
M4	24/30 ¹⁾	5	para bujía de (WK..) ejecución corta (WS..)	③ A	0 356 050 009
				③ A	0 356 050 010

¹⁾ Lado de la bujía/lado del cable de encendido

④ Galga para bujías de encendido

para comprobar y reajustar la separación de los electrodos

Referencia de pedido **0 986 600 000**

Pasta aislante (sin ilustración)

Color: blanco

Punto de fusión: 320°C

Propiedades: cerosa, inodora, mejora las propiedades de aislamiento en conexiones del lado secundario del encendido, impide saltos de chispa en la cabeza de las bujías
 Aplicación: enchufes de bujías de encendido, enchufes antiparasitarios, caperuzas protectoras, tapas de distribuidor y similares

Hoja de datos

de seguridad CE: 1 987 123 010

Tubo de 225 ml **1 987 123 010**

Tuerca de conexión (sin ilustración)

Para las roscas de conexión para bujías de encendido M4.

Cinc colado a presión, en blanco, unidad de embalaje con 25 unidades

Longitud 10 mm **1 243 345 023**

Longitud 12,5 mm **1 243 345 025**

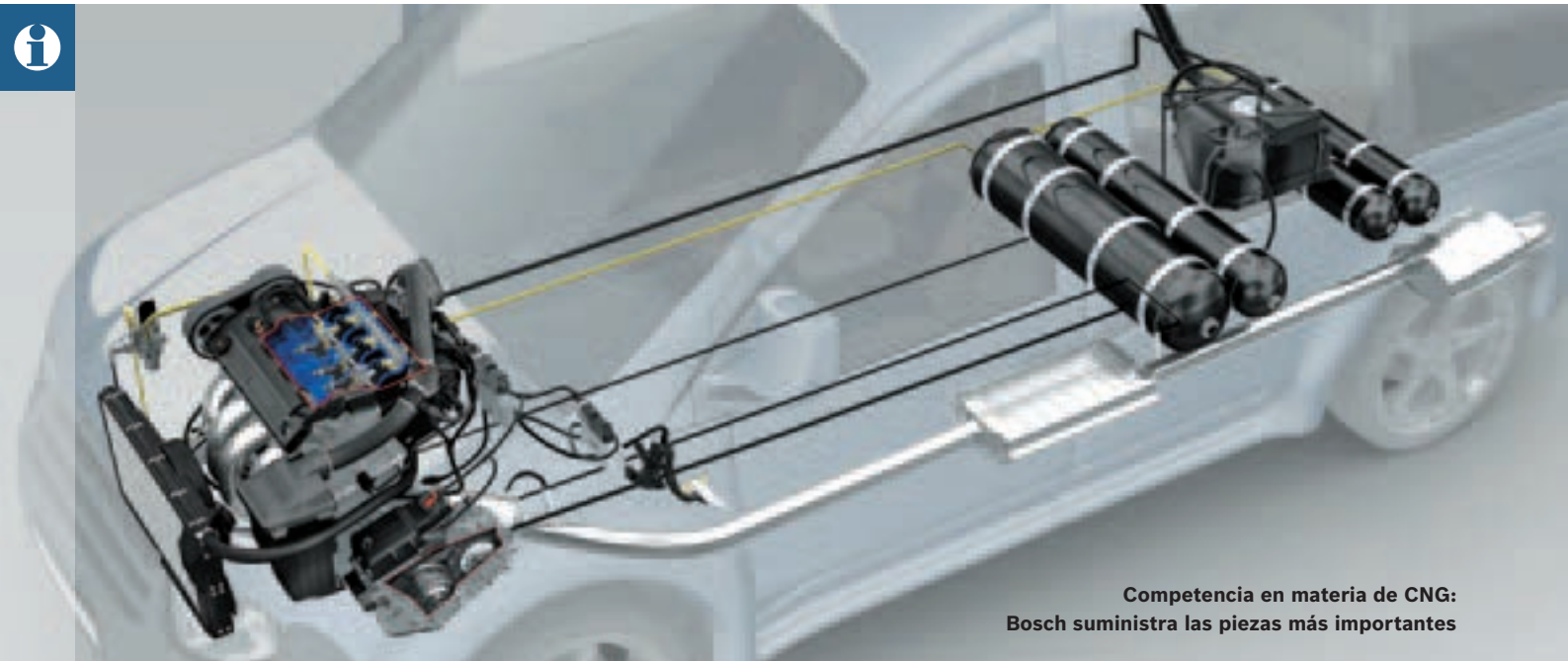
Anillo obturador plano (sin ilustración)

Para las bujías de encendido con rosca para atornillar

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Un principio básico y dos posibilidades: gas natural y gas licuado



**Competencia en materia de CNG:
Bosch suministra las piezas más importantes**

Elementos diferentes: CNG y LPG

Los vehículos a gas pueden ser propulsados mediante dos tipos de gas: gas natural y gas licuado. Estos dos tipos de gas no se deben mezclar. Es imposible repostar el tipo de gas incorrecto debido a que los surtidores tienen mangueras distintas.



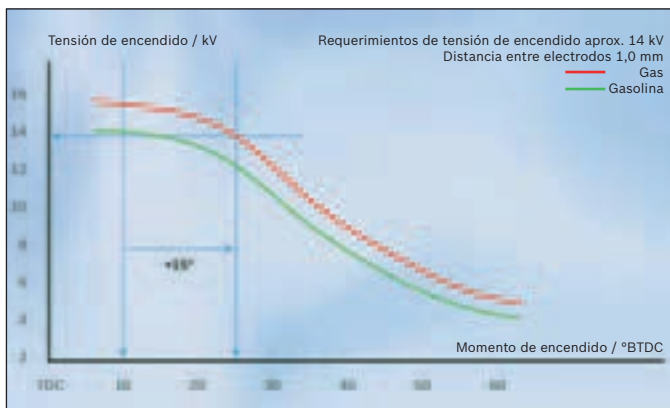
Gas natural (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Se deriva de la extracción de petróleo o se extrae independientemente de otras fuentes
- ▶ Su componente principal es el hidrocarburo metano, con la fórmula CH_4
- ▶ Resistencia a la detonación hasta 130 octanos; se almacena a una presión de alrededor de 200 bar, es más ligero que el aire
- ▶ Cantidad de energía: 1 kg de gas natural equivale a aprox. 1,5 l de gasolina
- ▶ Los motores CNG se ajustan sobretodo en el equipo original de los vehículos



Gas licuado o gas para automóviles (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Producto derivado de la refinación del petróleo crudo
- ▶ Mezcla de propano y butano
- ▶ Resistencia a la detonación hasta 115 octanos; se almacena en forma líquida a una presión de alrededor de 8 bar, más pesado que el aire
- ▶ Se transforma en gas en el motor
- ▶ Se licúa a baja presión
- ▶ Cantidad de energía: 1 l de LPG equivale a aprox. 0,85 l de gasolina
- ▶ Las soluciones de reajuste trabajan generalmente con LPG



Pequeña diferencia: mayor consumo de tensión de encendido necesaria

Mayor consumo de tensión de encendido necesaria

Los automóviles propulsados a gas tienen un mayor consumo de tensión de encendido necesaria. Así, por ejemplo, un motor a gasolina necesita 14 kV, mientras que un motor a gas requiere, bajo las mismas condiciones, 16 kV.

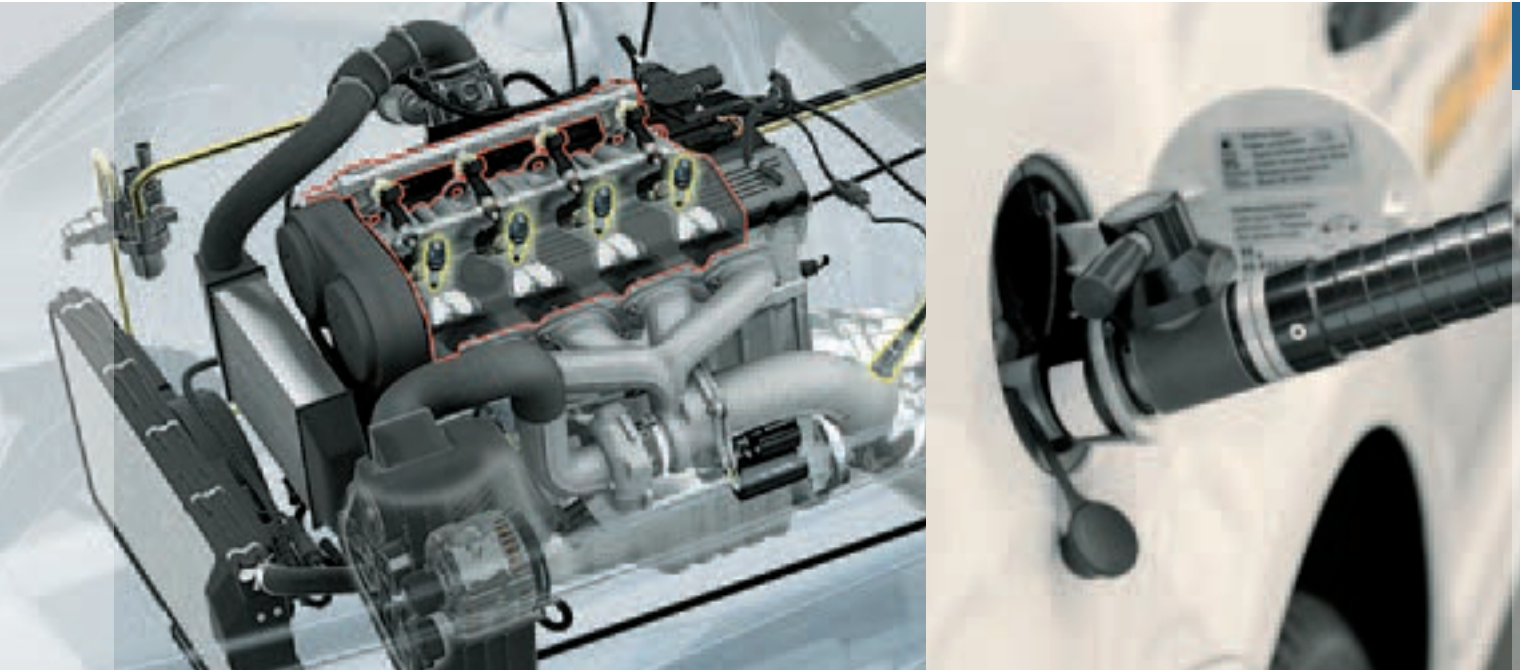
Temperatura de la cámara de combustión

Cuando la gasolina entra en la cámara de combustión se produce "el choque térmico", debido a la mezcla fría de aire y combustión, lo que deriva en el enfriamiento de la bujía de encendido y otras piezas de la cámara de combustión ("charge cooled"). El gas, en cambio, produce una combustión más seca y, además, no tiene lugar el efecto de refrigeración debido a la evaporación. Se producen temperaturas más altas en la cámara de combustión y en los electrodos de las bujías de encendido.

Estas condiciones marco dan lugar a un mayor desgaste de las bujías de encendido y, con ello, a un intervalo de cambio más corto.

es

Bujías de encendido óptimas para la producción en serie: soluciones de Bosch para vehículos a gas



Una elección clara:

La calidad de una bujía de encendido es la base de la fiabilidad, la eficiencia y la vida útil de un motor. Bosch coopera con los fabricantes líderes de automóviles en el desarrollo de vehículos propulsados a gas. En su calidad de proveedor de equipamiento original, Bosch ha desarrollado bujías de encendido óptimas sin limitarse a los vehículos a gas de serie.

Calidad probada en los reequipamientos:

Bosch tiene soluciones para aquellos vehículos que usen como combustible el gas.

Sus conocimientos son necesarios:

Los fabricantes de kits de reequipamiento para gas no pueden proporcionar generalmente informaciones vinculantes sobre la asignación de la bujía de encendido correcta. Es necesario que su conocimiento profesional se use:

En algunas ocasiones, el mayor consumo de tensión de encendido necesaria es compensado automáticamente mediante una unidad de control especial para motores a gas, cuando está integrada una regulación del avance del ángulo de encendido.

Sin embargo, por lo general es necesario:

- ▶ Seleccionar una bujía con una separación de los electrodos de 0,7 mm o deberá regular la separación de la forma correspondiente.

Encontrará la bujía de encendido adecuada y marcada especialmente para el servicio a gas en ESI[tronic], o en la parte B del catálogo indicado con el caso especial BGB.



Metal noble para un gran rendimiento:

Bujías de doble platino Bosch

Las bujías especiales de doble platino de Bosch cuentan con electrodos de masa y centrales con aleación de metales preciosos con un mecanizado de gran calidad. Así, son extremadamente resistentes al desgaste y mucho menos sensibles a las influencias químicas en la cámara de combustión. Su vida útil es notablemente mayor y, por tanto, óptimamente adecuada para el servicio a gas.

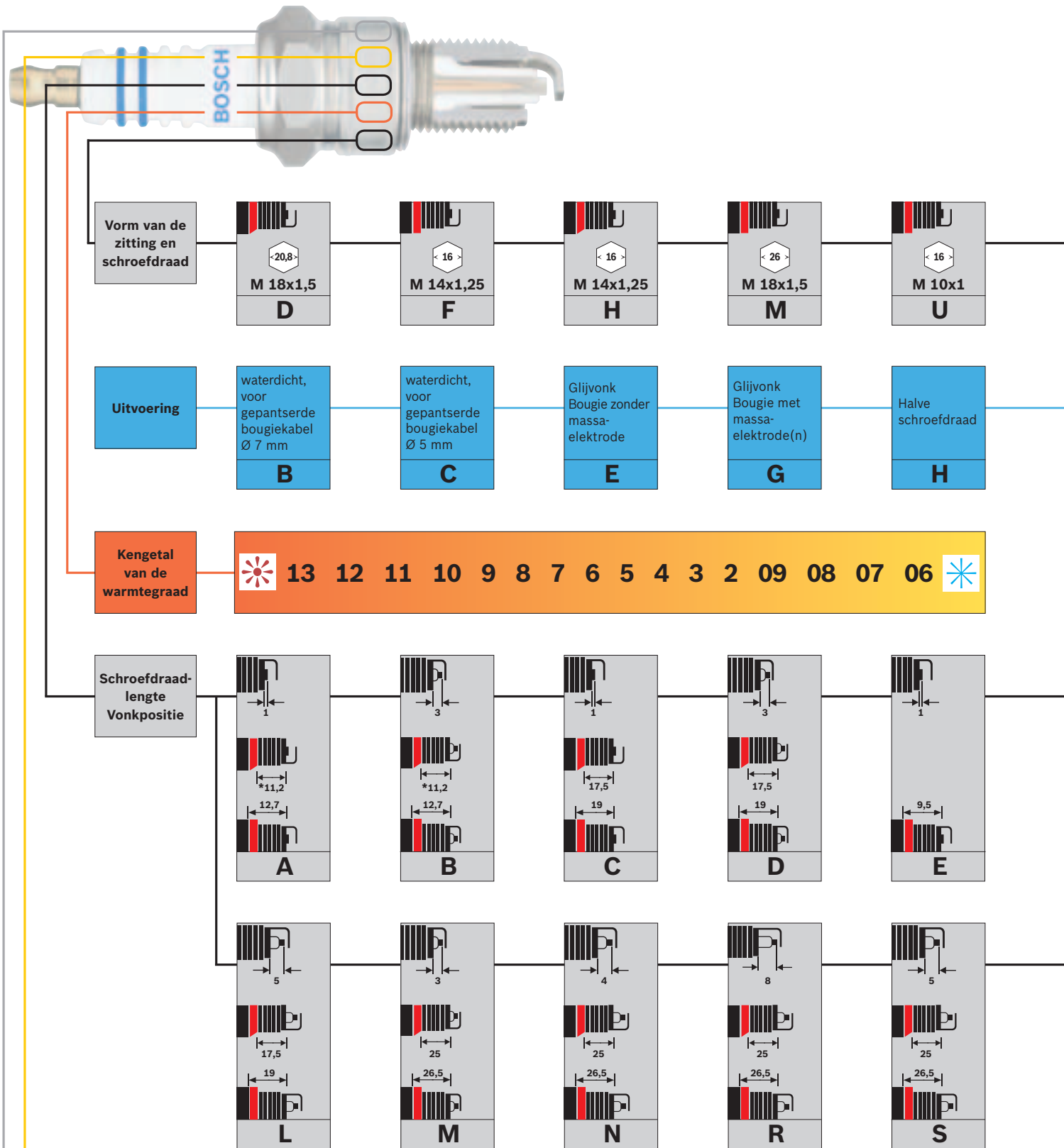
Las ventajas:

- ▶ Características de encendido óptimas y larga vida útil
- ▶ Mayor eficiencia de la bujía de encendido
- ▶ Gran resistencia contra la erosión de materiales
- ▶ Electrodo central de apenas 0,6 mm de diámetro
- ▶ Expansión perfecta del frente de llama hacia todos los lados

Importante:

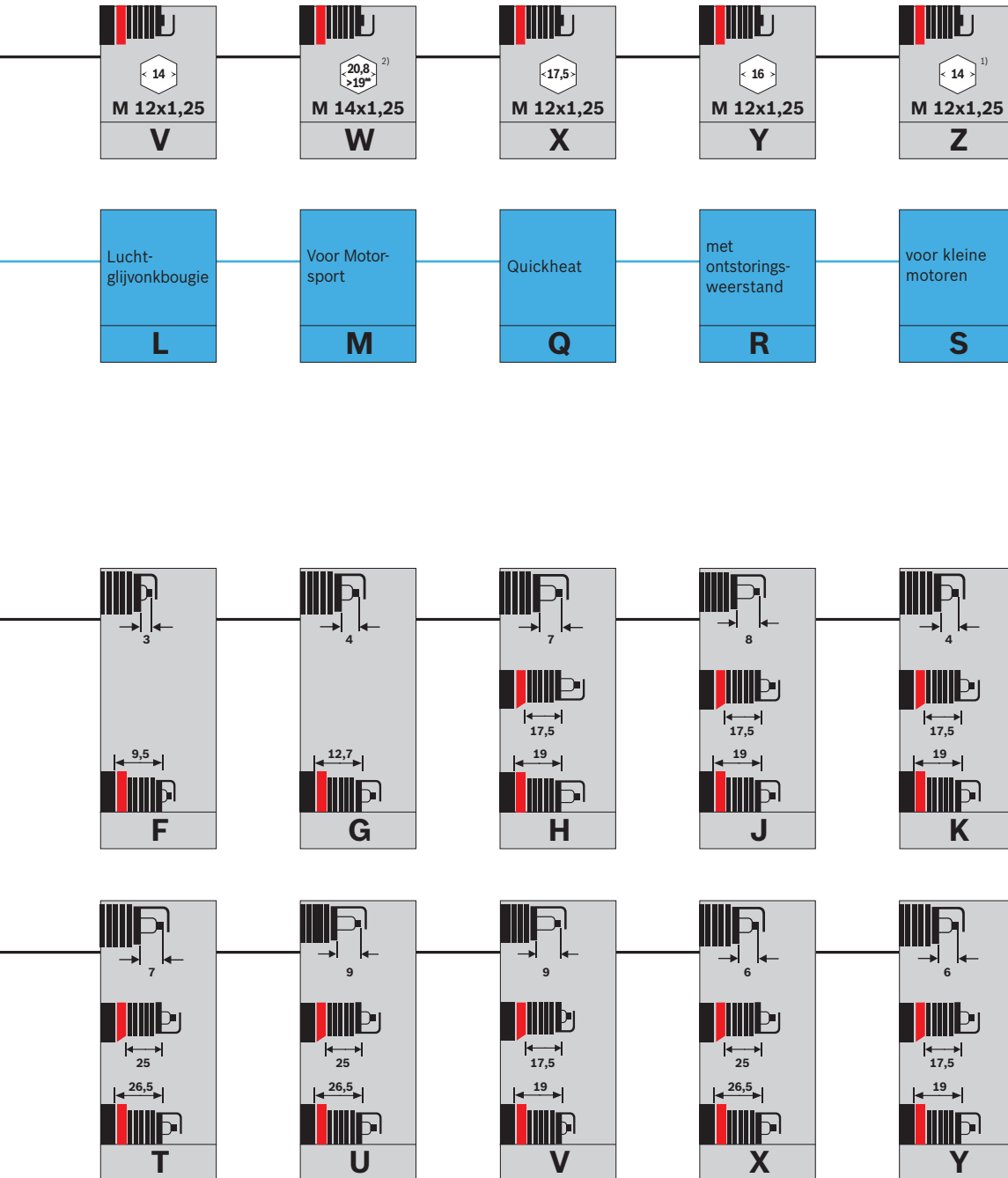
Al utilizar las bujías dobles Platinum de Bosch se aumenta el intervalo de cambio de 15 000 a 30 000 kilómetros como mínimo.

Uitleg typeformules



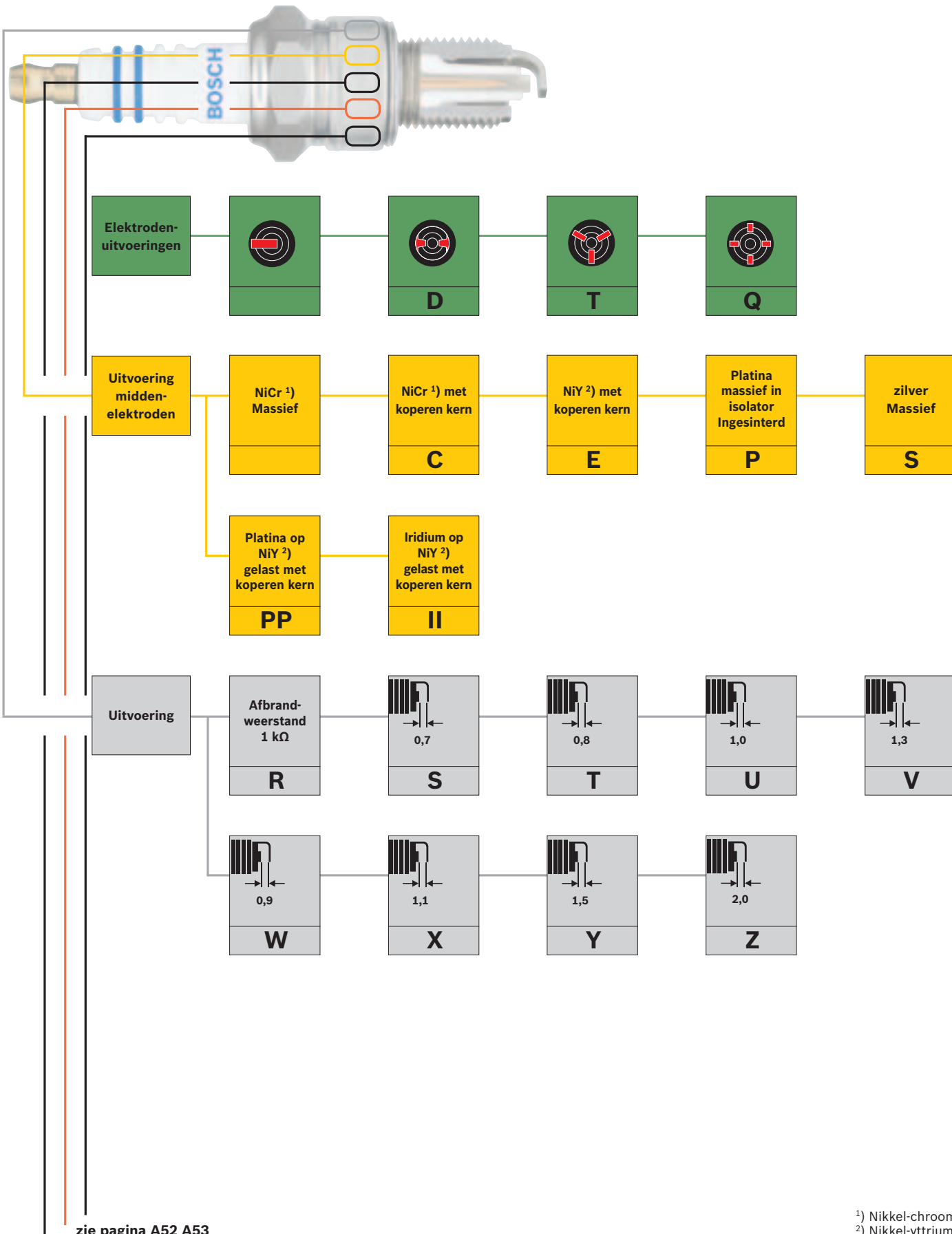
zie pagina A54 A55

* De schroefdraadlengte voor bougies met zittingvorm D en vonkpositie A of B bedraagt 10,9 mm.



¹⁾ Dubbele inbus ²⁾ Sleutelbreedte 19,0 mm bij kleine motoren uitvoering WS

Uitleg typeformules



zie pagina A52 A53

¹⁾ Nikkel-chroom
²⁾ Nikkel-yttrium

Uitvoering	Afwijking van de basisuitvoering	PO-uitvoering met NiCr ¹)-massa-elektrode	koperen kern in massa-elektrode	schroefdraad met speciale lengte	speling gereduceerd, verlengde isolatorvoet
	0	1	2	3	4
Pin-to-pin-Techniek	georiënteerd opgelaste massa-elektrode	PSA-speciale uitvoering voor 30000 km	geprofileerde, aangepunte massa-elektrode		
	5	8	9	+	
middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: platina pen lasergelegeerd	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd
	10	15	22	30	33
middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelast					
	35				
middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: zonder edelmetaal met koperen kern	middelelektrode: platina plaatje massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal met koperen kern	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal met koperen kern	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, kleine 6-kant
	202	222	300	302	330
middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern	middelelektrode: platinapen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, BMW-speciale uitvoering	middelelektrode: iridiumplaatje R-gelast massaelektrode: iridiumplaatje R-gelast, kleine 6-kant			
	332	339	360		
middelelektrode: platina pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing, met koperen kern	middelelektrode: platina pen lasergelast massaelektrode: zonder edelmetaal verlengde behuizing, met koperen kern	middelelektrode: platina pen lasergelast massaelektrode: platina pen lasergelegeerd, met koperen kern, georiënteerd opgelast			
	3002	3320	3328		



Bougievonktechnologie



Bovenelektrode – middenelektrode

Bougies met luchtvonktechnologie

De ontstekingsvonk dringt rechtstreeks tussen de middenelektrode en de massa-elektrode door het lucht-brandstof-mengsel, dat zich tussen de elektroden bevindt (afb. a, b, c).

De voordelen:

- ▶ Hoge ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Goed koudstartgedrag
- ▶ Gering verbruik van ontstekingsspanning



Zijelektrode – middenelektrode



Geprofileerde massa-elektrode – middenelektrode

De binnen liggende, extra scherpe kanten, die gevormd worden door het profiel van de massa-elektrode, zorgen in combinatie met de vergrootte ruimte tussen de elektroden voor een gemakkelijker, nog effectievere overdracht van de warmte-energie van de vonk aan het lucht-brandstof-mengsel (afb. c).

De voordelen:

- ▶ Hoge ontstekingsveiligheid door snellere overslag van de ontstekingsvonk en ontvlammen van het mengsel
- ▶ Extra koudstartveiligheid ook bij lage boordspanning
- ▶ Betere verbranding ter bescherming van de motor en vooral van de katalysator
- ▶ Extra verminderd brandstofverbruik door voorkomen van overslagen van de motor



Zijelektrode – isolatoroppervlak – middenelektrode

Bougies met glijvonktechnologie

De massa-elektroden zijn constructief zodanig geplaatst, dat zij uitsluitend de bijzonder lange en krachtige lucht-glijvonken kunnen vormen (afb. d).

De voordelen:

- ▶ Verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Optimale bescherming van de katalysator
- ▶ Bijzonder gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ Zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ Langere gebruiksduur door plaatsing van meerdere massa-elektroden



Zijelektrode – middenelektrode of zijelektrode – isolatoroppervlak – middenelektrode

Bougies met lucht-glijvonktechnologie

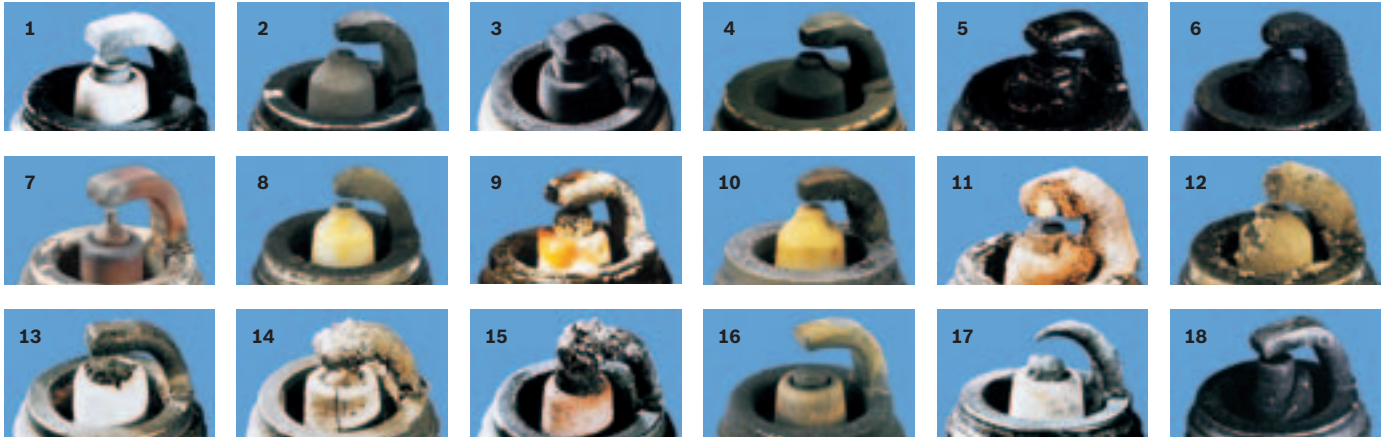
De ontstekingsvonk kiest de voor de veilige ontsteking beste weg van de middenelektrode naar de massa-elektrode, of als luchtvonk, of als lucht-glijvonk. De luchtvonk springt tijdens de ontsteking rechtstreeks van de middenelektrode naar de massa-elektrode. De lucht-glijvonk glijdt via aanwezige geladen deeltjes op het punt van de isolatorvoet en springt als luchtvonk naar de massa-elektrode (afb. e).

De voordelen:

- ▶ Verhoogde ontstekingsveiligheid gedurende de gehele gebruiksduur
- ▶ Verbeterd koudstartgedrag
- ▶ Gering verbruik van ontstekingsspanning
- ▶ Zelfreinigende werking bij roetvorming
- ▶ Optimale bescherming van de katalysator
- ▶ De groepering van meerdere massa-elektroden – verlengt de gebruiksduur

nl

Bougiegezichten



1 + 2 Normaal

Isolatorvoet grijswit-grijsgeel tot lichtbruin van kleur. Motor is in orde. Warmtegraad correct geselecteerd. Mengselinstelling en ontstekingsinstelling zijn onberispelijk, geen overslagen van de motor, koudestartinrichting werkt. Geen residu van loodhoudende brandstofadditieven of legerings-elementen van de motorolie. Geen thermische overbelasting.

3 + 4 Vervuild door roetvorming

Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis bedekt met fluweelachtige, matzwarte roet.

Oorzaak: Foutieve mengselinstelling (carburateur, injectie): Mengsel te rijk, luchtfilter sterk vervuild, automatische choke niet in orde of chokekabel te lang getrokken, vooral korteaafstandsverkeer, bougie te koud, kengetal van de warmtegraad te laag.

Gevolgen: Overslagen van de motor, slecht koudstartgedrag.

Oplossing: Mengsel en startgedeelte van de carburateur correct instellen, luchtfilter controleren.

5 + 6 Vervuiling door olie

Isolatorvoet, elektroden en bougiehuis bedekt met vet glanzende roet of koolaanslag.

Oorzaak: Te veel olie in de verbrandingskamer. Oliepeil te hoog, sterk versleten zuigerringen, cilinders en klepgeleidingen. Bij tweetakt-ottomotoren te veel olie in het mengsel.

Gevolgen: Overslagen van de motor, slecht startgedrag.

Oplossing: Motor reviseren, correct brandstof-olie-mengsel, nieuwe bougies.

7 Ferroceen

Isolatorvoet, elektroden en gedeeltes van het bougiehuis zijn bedekt met oranje- of roestkleurige afzettingen.

Oorzaak: IJzerhoudende brandstofadditieven. De afzettingen ontstaan tijdens normaal bedrijf na enkele duizend kilometer.

Gevolgen: De ijzerhoudende aanslag is elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen.

Oplossing: Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

8 Vervuiling door lood

Isolatorvoet vertoont plaatselijk een bruine aanslag, die ook een groenachtige tint kan hebben.

Oorzaak: Loodhoudende brandstofadditieven. De aanslag ontstaat bij grote motorbelasting na een langere periode van deellastbedrijf.

Gevolgen: Bij grotere belasting wordt de aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen van de motor.

Oplossing: Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

9 + 10 Sterke vervuiling door lood

Isolatorvoet vertoont plaatselijk een dikke bruine aanslag, die ook een groenachtige tint kan hebben.

Oorzaak: Loodhoudende brandstofadditieven. De aanslag ontstaat bij grote motorbelasting na een langere periode van deellastbedrijf.

Gevolgen: Bij grotere belasting wordt de aanslag elektrisch geleidend en veroorzaakt overslagen van de motor.

Oplossing: Nieuwe bougies, reinigen helpt niet.

11 + 12 Asvorming

Sterke asaanslag uit olie- en brandstofadditieven op de isolatorvoet, in de ademruimte (ringvormige gleuf) en op de massa-elektrode. Losse tot slakachtige opbouw.

Oorzaak: Legeringselementen vooral afkomstig uit olie kunnen deze as in de verbrandingskamer en op het bougiegezicht achterlaten.

Gevolgen: Kan leiden tot gloei-ontsteking met vermogensverlies en motorschade.

Oplossing: Motor repareren. Nieuwe bougies, eventueel andere olie gebruiken.

13 Aangesmolten middenelektrode

Middenelektrode aangesmolten, blaasvormig, sponsachtig, zacht punt van de isolatorvoet.

Oorzaak: Thermische overbelasting door gloei-ontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit. Eventueel te lage warmtegraad.

Gevolgen: Overslagen van de motor, vermogensverlies (motorschade).

Oplossing: Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies met de correcte warmtegraad.

14 Weggesmolten middenelektrode

Middenelektrode weggesmolten, massa-elektrode tegelijkertijd sterk aangegepen.

Oorzaak: Thermische overbelasting door gloei-ontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit.

Gevolgen: Overslagen van de motor, vermogensverlies, eventueel motorschade. Scheuren van de isolatorvoet door oververhitting middenelektrode mogelijk.

Oplossing: Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies.

15 Aangesmolten middenelektrode

Bloemkoolachtig uiterlijk van de elektroden. Eventueel aanslag van bougievreemde materialen.

Oorzaak: Thermische overbelasting door gloei-ontstekingen, bijv. door te vroege ontstekingsinstelling, verbrandingsresten in de verbrandingskamer, defecte kleppen, foutieve stroomverdeler en ontoereikende brandstofkwaliteit.

Gevolgen: Vóór een totale uitval (motorschade) treedt vermogensverlies op.

Oplossing: Motor, ontsteking en mengselvoorbereiding controleren. Nieuwe bougies.

16 Sterke slijtage van de middenelektrode

Oorzaak: Vervangingsinterval van de bougies niet in acht genomen.

Gevolgen: Afslaan van de motor, vooral tijdens het accelereren (ontstekingsspanning niet meer toereikend voor een grote elektrodenafstand). Slecht startgedrag.

Oplossing: Nieuwe bougies.

17 Sterke slijtage van de massa-elektrode

Oorzaak: Agressieve brandstof- en olieadditieven.

Ongunstige stromingsverhoudingen in de verbrandingskamer, eventueel vanwege aanslag, pingelen van de motor. Geen thermische overbelasting.

Gevolgen: Overslagen van de motor, vooral tijdens het accelereren (ontstekingsspanning niet meer toereikend voor een grote elektrodenafstand). Slecht startgedrag.

Oplossing: Nieuwe bougies.

18 Breken van de isolatorvoet

Oorzaak: Mechanische beschadiging door een klopp, een val of door druk op de middenelektrode bij ondeskundige hantering. In grensgevallen kan de isolatorvoet door afzettingen tussen de middenelektrode en de isolatorvoet en door corrosie van de middenelektrode – vooral bij te lange gebruiksduur – springen.

Gevolgen: Afslaan van de motor, de ontstekingsvonk springt op plaatsen over, die niet voldoende door het verse mengsel worden bereikt.

Oplossing: Nieuwe bougies.

Bosch-tip



Vlakke afdichtzitting

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Kegelvormige afdichtzitting

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

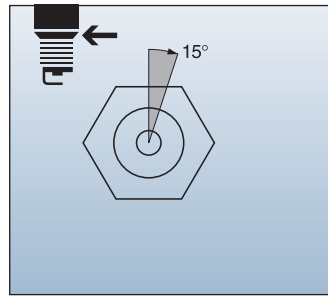
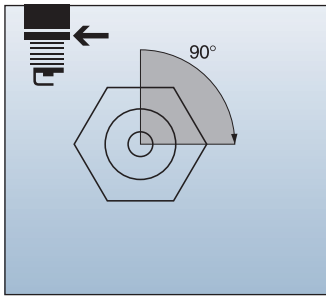
Correcte inbouw van bougies met momentsleutel:

Aanhaalmoment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Let op a.u.b.:

De genoemde aanhaalmomenten zijn geldig voor droge, niet gevette en niet geolieerde schroefdraden en voor nieuwe afdichtringen. Indien de schroefdraad gesmeerd is moeten de genoemde aanhaalmomenten met 1/3 worden gereduceerd.

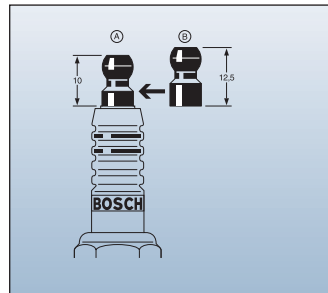
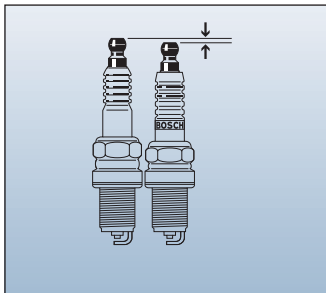
- ① in gietijzer
- ② in lichtmetaal



Correcte inbouw van bougies zonder momentsleutel:

Let op a.u.b.:

De bougie met de hand in de cilinderkop schroeven, tot zij aanligt. Bougies met een vlakke afdichtzitting en een nieuwe afdichtring worden vervolgens met de bougiesleutel met ca. 90° verder gedraaid. Bougies met een conische afdichtzitting en bougies met een gebruikte vlakke afdichtring worden in dit geval met ca. 15° verder gedraaid. Bougies met massieve afdichtingsring mogen alleen met momentsleutel worden gemonteerd.



Aansluitmoeren voor de bougies

Let op a.u.b.:

In de motor kunnen bougies ingebouwd zijn, die qua lengte afwijken van de Bosch-bougies.

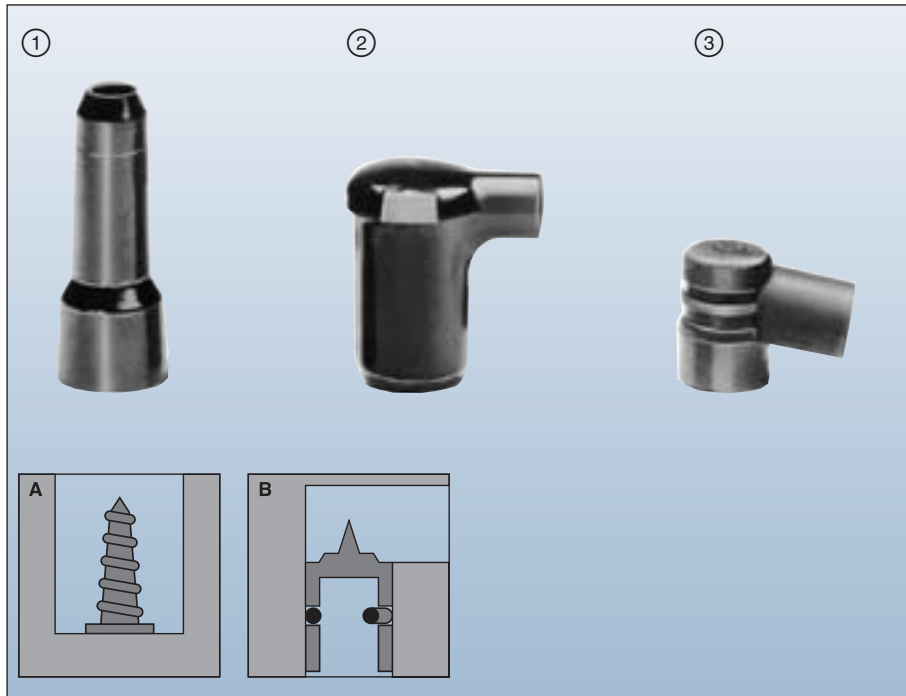
1. Oude bougies uitschroeven.
2. Met de nieuwe Bosch-bougies vergelijken.
3. Indien de vervangen bougie langer is dan de Bosch-bougie, de opgeschroefde aansluitmoer A vervangen door de bijgesloten langere aansluitmoer B.

Let op!

De aanbevelingen voor de bougies zijn vastgelegd door Bosch, voor zover zij niet afkomstig zijn van de voertuig of motorfabrikant. De aanbevolen bougies gelden voor normale bedrijfsomstandigheden bij seriemodellen, maar niet voor race-, speciale en geavanceerde uitvoeringen, tenzij zulke modellen speciaal worden genoemd. Het gebruik van andere dan de aanbevolen warmtegraden kan bij bijzondere bedrijfsomstandigheden noodzakelijk worden. Indien geen bougies met de vastgelegde elektrodenafstand ter beschikking staan, moet de elektrodenafstand worden afgesteld. Hiervoor raden wij u het gebruik van de bougievoelmaat van Bosch aan (zie pagina A 59).

nl

Toebehoren



① – ③ Bougiestekker (niet ontstoord)

Aansluiting bougiekabel	Lengte mm	Bougiekabel Ø mm	Opmerkingen	Afb.	Bestelnummer
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
waterdicht					
M4	24/30 ¹⁾	5	voor korte bougie	(WK..) ③ A (WS..) ③ A	0 356 050 009 0 356 050 010

¹⁾ Bougiezijde/Bougiekabelzijde

④ Bougievoelermaat

voor het controleren en afstellen van de elektrodenafstand

Bestelnummer **0 986 600 000**

Isoleerpasta (zonder afb.)

Kleur: wit

Smeltpunt: 320 °C

Eigenschappen: wasachtig, reukloos, verbetering van de isolerende eigenschappen bij verbindingen aan de secundaire zijde van het ontstekingsstelsel, voorkomen van overslagen bij bougies

Toepassing: bougiestekkers, ontstoringstekkers, beschermkappen, verdelerkappen e.d.

EG-veiligheidsinformatieblad: 1 987 123 010

Tube met 225 ml **1 987 123 010**

Aansluitmoer (zonder afb.)

Voor bougie-aansluitschroefdraad M4.

Spuitschroef, blank, verpakkingseenheid 25 stuks

Lengte 10 mm **1 243 345 023**

Lengte 12,5 mm **1 243 345 025**

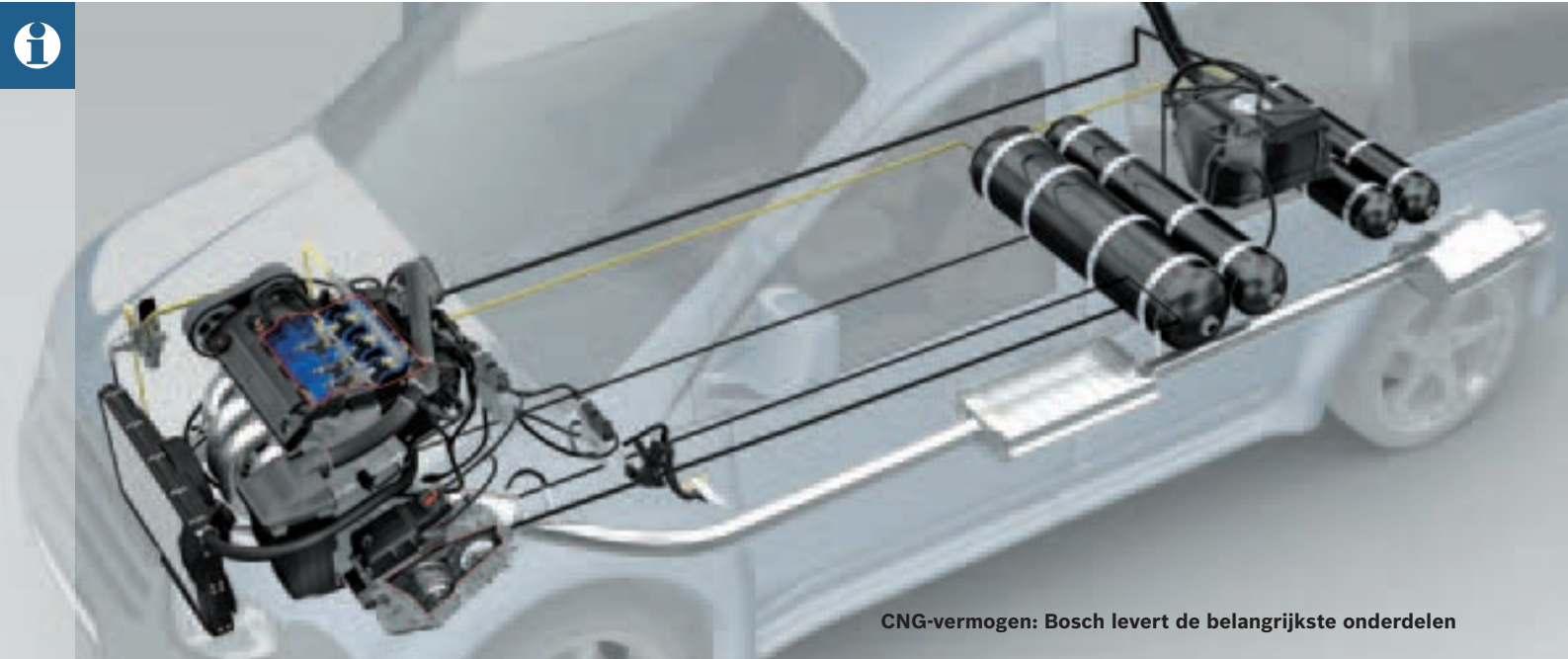
Vlakke afdichting (zonder afb.)

Voor bougies met schroefdraad

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

1 principe en 2 mogelijkheden: aardgas en vloeibaar gas



CNG-vermogen: Bosch levert de belangrijkste onderdelen

Verschillende elementen: CNG en LPG

Voertuigen op gas kunnen door twee verschillende gassoorten worden aangedreven: aardgas of autogas. Beide gassoorten mogen niet worden gemixt. Verschillende tankaansluitingen aan de pompen voorkomen verkeerd tanken.



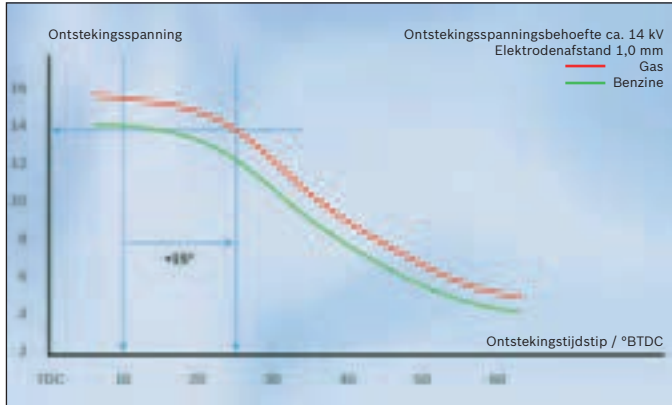
Aardgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Nevenproduct van aardoliewinning of wordt zelfstandig opgepompt
- ▶ Hoofdbestanddeel is de koolwaterstofverbinding methaan CH_4
- ▶ Klopvastheid tot 130 octaan, wordt bewaard bij een druk van ca. 200 bar, lichter dan lucht
- ▶ Energiehoeveelheid: 1 kg aardgas komt overeen met ca. 1,5 l benzine
- ▶ CNG-motoren worden vooral in de originele uitrusting van voertuigen toegepast



Vloeibaar gas resp. autogas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Nevenproduct van de raffinage van ruwe olie
- ▶ Propaan-butaan-mengsel
- ▶ Klopvastheid tot 115 octaan, wordt bewaard bij een druk van ca. 8 bar, zwaarder dan lucht
- ▶ Wordt bij in de motor gasvormig
- ▶ Verdampert bij geringe druk
- ▶ Energiehoeveelheid: 1 l LPG komt overeen met ca. 0,85 l benzine
- ▶ Oplossingen voor uitrustingen naderhand werken meestal met LPG



Klein verschil: hogere behoefte aan ontstekingsspanning

Hogere behoefte aan ontstekingsspanning

Auto's die op gas rijden hebben een hogere behoefte aan ontstekingsspanning. Zo heeft bijvoorbeeld een motor die op benzine rijdt 14 kV, een motor op gas onder dezelfde omstandigheden echter 16 kV nodig.

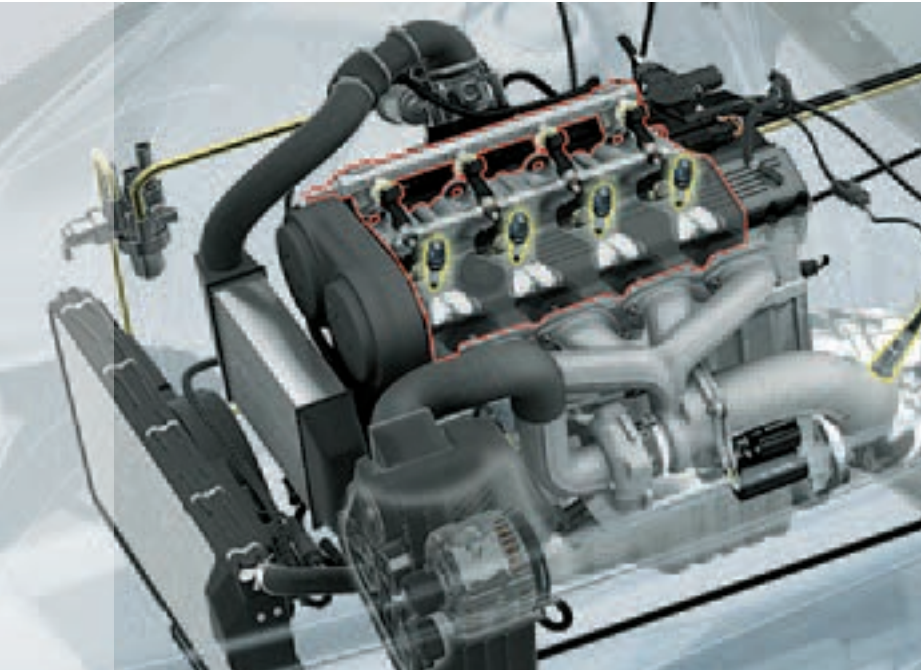
Temperatuur verbrandingskamer

Als er benzine in de verbrandingskamer komt, ontstaat er verdampingskoude. Deze koelt de bougies en andere onderdelen in de verbrandingsruimte af („charge cooled”). Gas daarentegen zorgt voor een droge verbranding, waarbij het koelende effect door de verdamping uitblijft. Er ontstaan hogere temperaturen in de verbrandings-ruimte en op de bougie-elektroden.

Deze randvoorwaarden leiden tot een hogere slijtage van de bougies en daarmee tot een kortere vervangingsinterval.

nl

Optimale bougies in de serie: Bosch-oplossingen bij voertuigen op gas



Een duidelijke keuze:

De kwaliteit van een bougie vormt de basis voor betrouwbaarheid, rendement en levensduur van een motor. Bosch werkt samen met de leidende autofabrikanten bij de ontwikkeling van op gas rijdende voertuigen. Als eerste uitrustingsleverancier heeft Bosch niet alleen voor standaard uitgeruste gasvoertuigen optimale bougies ontwikkeld.

Bij vervanging kwaliteit bewijzen:

Bosch-oplossingen bij omgebouwde voertuigen

Uw kennis telt:

De fabrikanten van gasombouwsets kunnen meestal geen goede informatie geven over de keuze van de juiste bougie. Hier komt uw know how in het spel:

Soms wordt de hogere behoefte aan ontstekingsspanning door een speciaal gasmotorbesturingsapparaat gecompenseerd – als er een voorontstekingshoek is geïntegreerd.

Normaal geldt echter:

- ▶ Kies een bougie met een elektrodenafstand van 0,7 mm of regel de afstand overeenkomstig.

De passende en speciaal voor werking op gas gekarakteriseerde bougie vindt u in de ESI[tronic] of in het B-deel met de aanduiding voor speciale gevallen BGB.



Edelmetaal voor een sterke prestatie:

Double-platina bougies van Bosch

De speciale double-platina bougies van Bosch beschikken over hoogwaardig verwerkte midden- en massa-elektroden met een edelmetalen legering.

Daardoor zijn ze extreem bestand tegen slijtage en wezenlijk ongevoeliger voor chemische invloeden in de verbrandingskamer. De levensduur ervan is duidelijk langer en daarmee optimaal voor gaswerking geschikt.

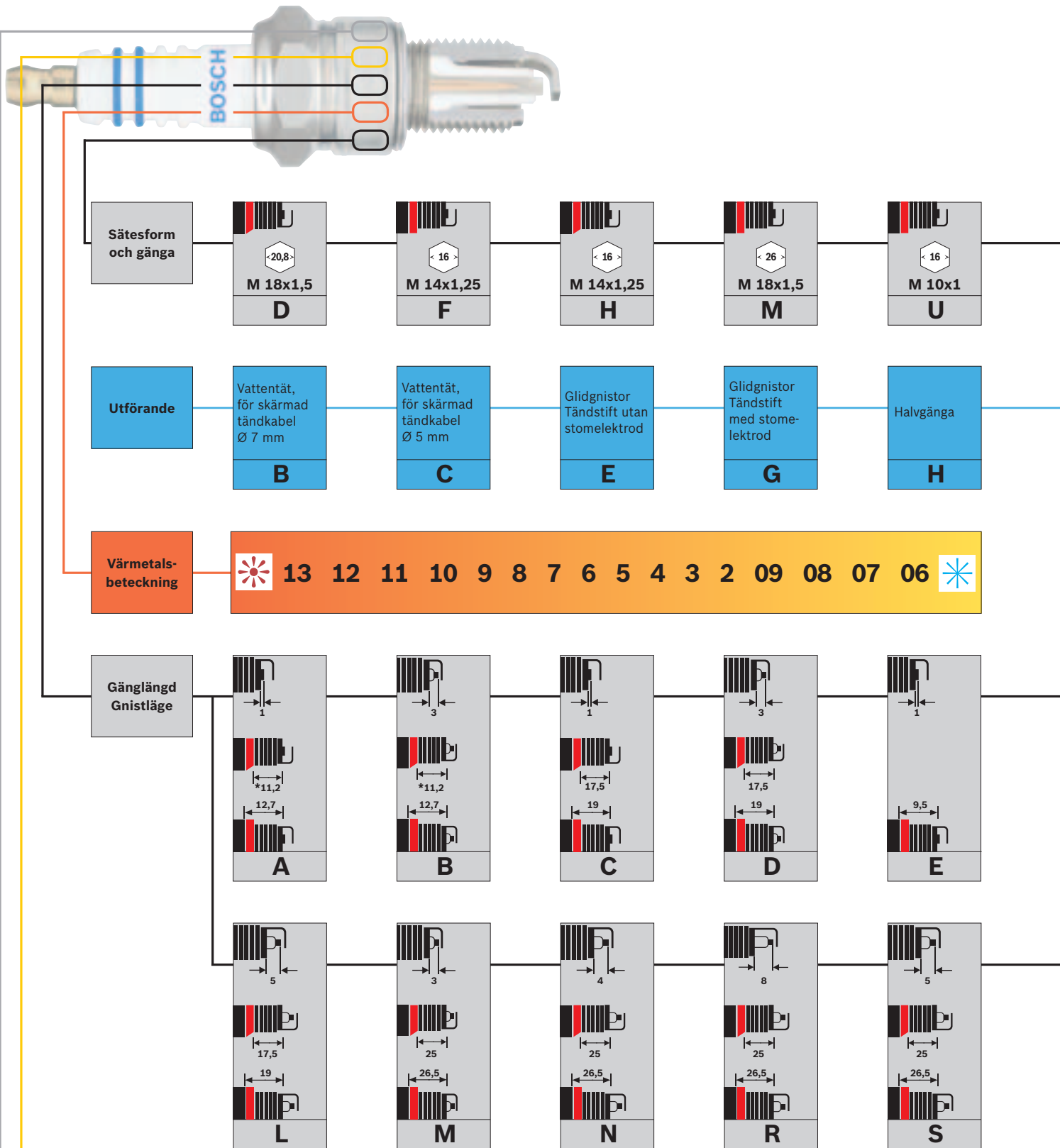
Voordelen in 1 oogopslag:

- ▶ Optimale ontstekingseigenschappen en lange levensduur
- ▶ Hoger rendement van de bougies
- ▶ Zeer bestendig tegen materiaalerosie
- ▶ Middenelektrode van slechts 0,6 mm diameter
- ▶ Perfecte uitbreiding van het vlammenfront naar alle zijden

Belangrijk:

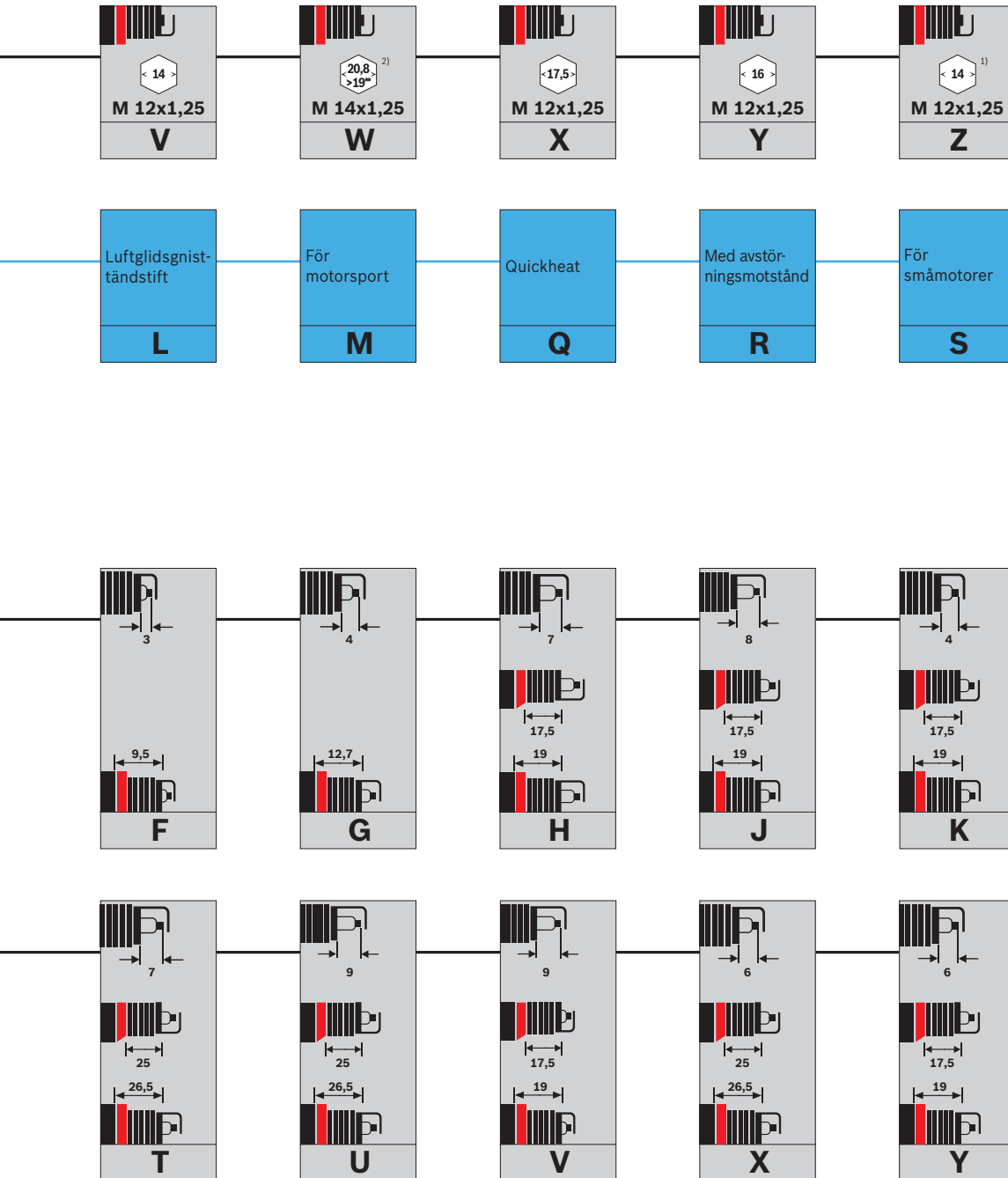
Bij gebruik van Bosch Double-Platinum bougies verlengen de vervangingsintervallen van 15 000 naar minimaal 30 000 kilometer.

Typformelförklaring



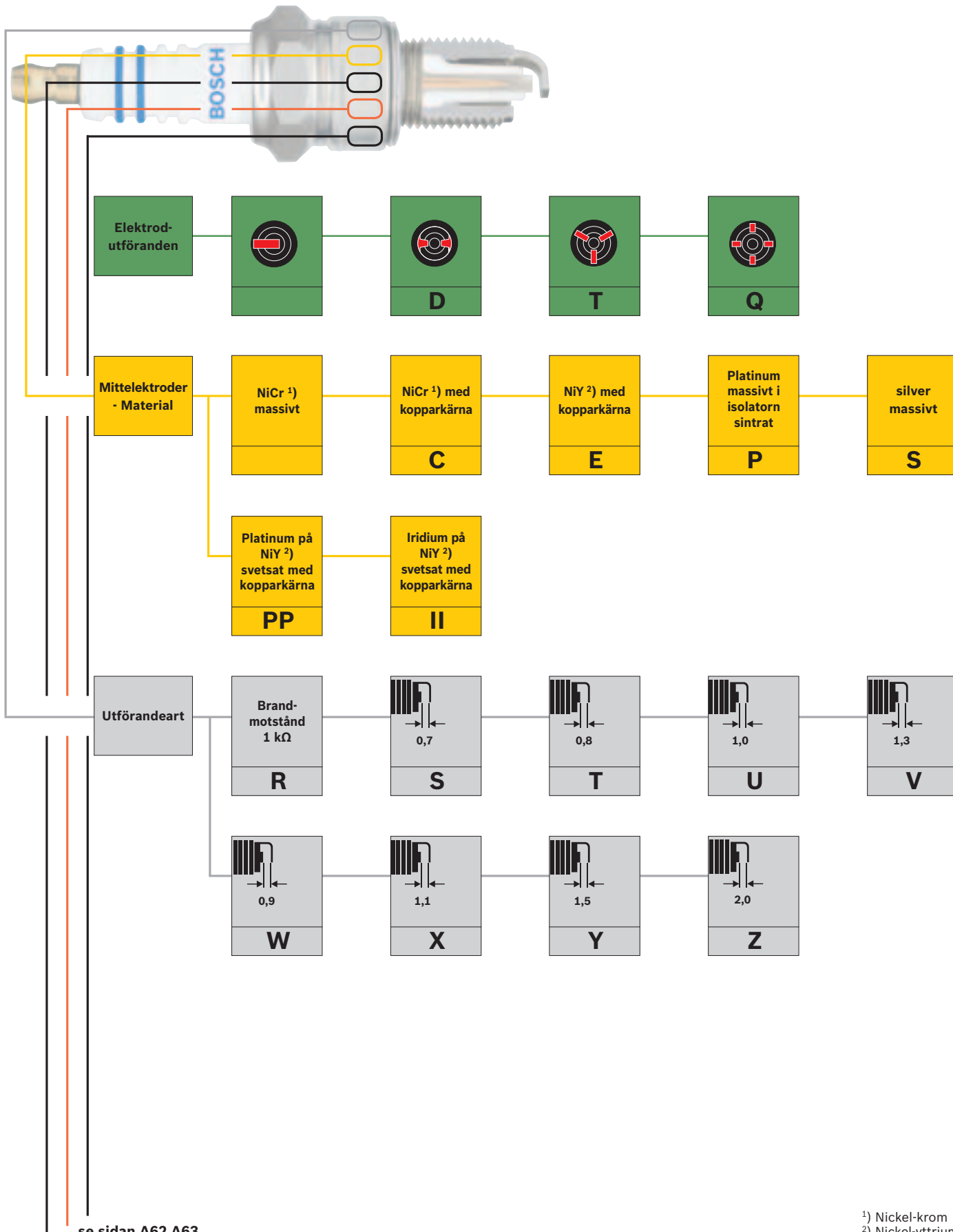
se sidan A64 A65

* Gänglängden för tändstift med sätesform D och gnistläge A eller B är 10,9 mm.



¹⁾ Dubbelsexkant ²⁾ Nyckelvidd 19,0 mm vid småmotorer i utförande WS

Typformelförklaring



¹⁾ Nickel-krom
²⁾ Nickel-yttrium

Utförandeart	Avvikelse från grundutförande 0	PO-utförande med NiCr ¹)-jordelektrod 1	kopparkärna i jordelektrod 2	Gänga med särskild längd 3	med reducerat spel förlängd isolatorfot 4
pin-till-pin-teknik 5	orienterat påsvetsat jordelektrod 8	PSA-extrautförande för 30 Tkm 9	profilerade, tillspetsade jordelektrod +		
Mittelektrod: liten platinumplatta: Masselektrod: utan ädelmetall 10	Mittelektrod: liten platinumplatta: Masselektrod: utan ädelmetall 15	Mittelektrod: liten platinumplatta: masselektrod: Platinumstift laserlegerat 22	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat Masselektrod: utan ädelmetall 30	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat 33	
Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift lasersvetsat 35					
Mittelektrod: liten platinumplatta: masselektrod: utan ädelmetall med kopparkärna 202	Mittelektrod: liten platinumplatta: masselektrod: Platinumstift laserlegerat, med kopparkärna 222	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall förlängd hölje 300	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall med kopparkärna 302	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat, liten 6-kant 330	
Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat, med kopparkärna 332	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat, BMW-extra-utförande 339	Mittelektrod: liten Iridiumplatta R-svetsat masselektrod: liten Iridiumplatta R-svetsat, liten 6-kant 360			
Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall förlängd hölje, med kopparkärna 3002	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: utan ädelmetall förlängd hölje, med kopparkärna 3320	Mittelektrod: Platinumstift lasersvetsat masselektrod: Platinumstift laserlegerat, med kopparkärna, orienterat påsvetsat 3328			

Tändstiftens gnistteknik



Takelektrod – mittelektrod

Tändstift med luftgnistteknik

Tändgnistan slår över raka vägen genom luft-bränsle-blandningen mellan mittelektroden och stomelektroden (fig. a, b, c).

Fördelar:

- ▶ Hög tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Bra kallstartegenskaper
- ▶ Litet tändspänningsbehov



Sidoelektrod – mittelektrod



Profilerad stomelektrod – mittelektrod

De extra skarpa kanterna på insidan som bildas av stomelektrodens profil överför i kombination med det förstörade utrymmet mellan elektroderna lättare och effektivare gnistans värmeenergi till luft-bränsleblandningen (fig. c).

Fördelar:

- ▶ Hög tändsäkerhet tack vare snabbt överslag av tändgnistan och snabb antändning av blandningen
- ▶ Extra kallstartsäkerhet även vid låg elsystemspänning
- ▶ Den förbättrade förbränningen skyddar motorn och speciellt katalysatorn
- ▶ Dessutom reducerad bränsleförbrukning då misständningar elimineras



Sidoelektrod – isolatoryta – mittelektrod

Tändstift med luftglidgnistteknik

Stomelektroderna är så placerade att endast mycket långa och kraftiga luftglidgnistor alstras (fig. d).

Fördelar:

- ▶ Ökad tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Optimalt skydd för katalysatorn
- ▶ Väldigt litet tändspänningsbehov
- ▶ Självrengöring från sotavlagring
- ▶ Ökad användningstid tack vare flera stomelektroder



Sidoelektrod – mittelektrod eller sidoelektrod – isolatoryta – mittelektrod

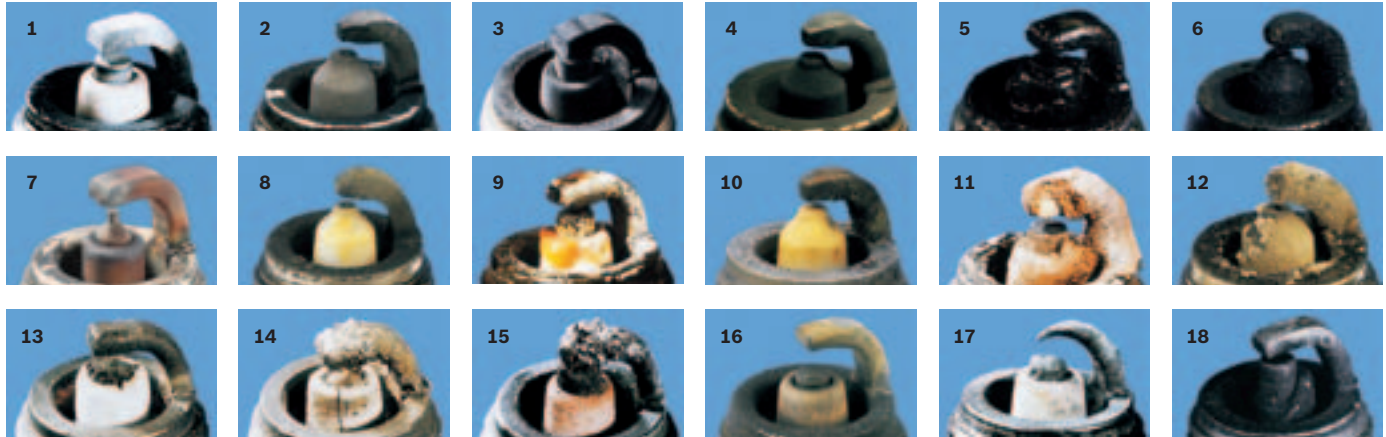
Tändstift med luftglidgnistteknik

Tändgnistan väljer för säker tändning den bästa vägen från mittelektroden till stomelektroden antingen som luftgnista eller som luftglidgnista. Tändgnistan slår vid tändning raka vägen över från mittelektroden till stomelektroden. Luftglidgnistan glider över förekommande laddningsbärare på isolatorfotspetsen och slår som luftgnista över till stomelektroden (fig. e).

Fördelar:

- ▶ Ökad tändsäkerhet under hela livslängden
- ▶ Förbättrade kallstartegenskaper
- ▶ Litet tändspänningsbehov
- ▶ Självrengöring från sotavlagring
- ▶ Optimalt skydd för katalysatorn
- ▶ Ökad användningstid tack vare flera stomelektroder

Tändstiftsutseende



1 + 2 normal

Isolatorfot i gråvit-grågul till rådjursbrun färg. Motorn är i ordning. Värmetalet korrekt valt.

Blandningsinställningen och tändinställningen är felfria, inga misständningar, kallstartanordningen fungerar. Inga rester av blyhaltiga bränsletillsatser eller legeringsbeståndsdelar från motoroljan. Ingen termisk överbelastning.

3 + 4 sotig

Isolatorfoten, elektroderna och tändstiftshuset är täckta av ett sammetslent, mattsvart sot.

Orsak: Felaktig blandningsinställning (förgasare, insprutning): Blandningen för fet, luftfiltret kraftigt nedsmutsat, startautomatiken inte i ordning eller startkabeln (choken) för länge dragen, till övervägande del kortdistanskörning, tändstiftet för kallt, värmetalsbeteckningen för låg.

Följder: Tändmissar, dåligt kallstartbeteende.

Åtgärd: Ställ korrekt in blandningen och startanordningen, kontrollera luftfiltret.

5 + 6 oljig

Isolatorfoten, elektroderna och tändstiftshuset är täckta av oljeglänsande sot eller oljesot.

Orsak: För mycket olja i förbränningsrummet. För hög oljenivå, kraftigt nedslitna kolringar, cylindrar och ventilejder. Vid 2-takts Ottomotorer för mycket olja i blandningen.

Följder: Tändmissar, dåliga startegenskaper.

Åtgärd: Kontrollera motorn, korrigerar bränsle-olja-blandningen, nya tändstift.

7 Ferrocen

Isolatorfoten, elektroderna och delvis tändstiftsstommen är täckta av orangebruna fasthäftande avlagringar.

Orsak: Järnhaltiga bränsleadditiv. Avlagringen uppstår under normal drift efter några få tusen kilometer.

Följder: Den järnhaltiga beläggningen är elektriskt ledande och medför tändmissar.

Åtgärd: Nya tändstift, en rening är meningslös.

8 förblying

Isolatorfoten uppvisar partiellt en brunlig eller ibland en grönaktig glasyr.

Orsak: Blyhaltiga bränsletillsatser. Glasyren uppstår vid hög motorbelastning efter en längre körning med dellast.

Följder: Vid högre belastning blir beläggnet elektriskt ledande och medför misständningar.

Åtgärd: Nya tändstift, en rening är meningslös.

9 + 10 kraftig förblying

Isolatorfoten uppvisar partiellt en tjock brunlig eller ibland en grönaktig glasyr.

Orsak: Blyhaltiga bränsletillsatser. Glasyren uppstår vid hög motorbelastning efter en längre körning med dellast.

Följder: Vid högre belastning blir beläggnet elektriskt ledande och medför misständningar.

Åtgärd: Nya tändstift, en rening är meningslös.

11 + 12 Askbildning

Kraftig askbeläggning av olje- och bränsletillsatser på isolatorfoten, i andningsrummet (ringspalt) och på stomelektroden. Lös till slaggliknande sammansättning.

Orsak: Legeringsbeståndsdelar speciellt i oljan kan alstra denna aska i förbränningsrummet och på tändstiftet.

Följder: Kan leda till glödtändningar med effektförlust och motorskada.

Åtgärd: Justera motorn. Använd nya tändstift och eventuellt annan olja.

13 Nedsmält mittelektrod

Mittelektroden smält, blåsigt svampartad, uppmjukad isolatorfotspets.

Orsak: Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfordelare och otillräcklig bränslekvalitet. Eventuellt för lågt värmetal.

Följder: Tändmissar, effektförlust (motorskada).

Åtgärd: Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift med korrekt värmetal.

14 Nedsmält mittelektrod

Mittelektrod nedsmält, stomelektroden samtidigt angripen.

Orsak: Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfordelare otillräcklig bränslekvalitet.

Följder: Tändmissar, effektförlust, eventuell motorskada.

Isolatorfotspricka till följd av överhettad mittelektrod möjlig.

Åtgärd: Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift.

15 Smält mittelektrod

Elektroder med blomkålsliknande utseende. Eventuell utfällning av tändstiftsfrämmande material.

Orsak: Termisk överbelastning till följd av glödtändningar, t.ex. pga för tidigt inställd tändning, förbränningsrester i förbränningsrummet, defekta ventiler, skadade tändfordelare och otillräcklig bränslekvalitet.

Följder: Före totalt haveri (motorskada) sjunker effekten.

Åtgärd: Kontrollera motor, tändning och blandningsanrikning. Nya tändstift.

16 Kraftig nedslitning på mittelektroden

Orsak: Bytesintervallet för tändstift har ej beaktats.

Följder: Tändmissar, speciellt vid acceleration (tändspänningen räcker inte längre till för det stora elektroavståndet). Dåliga startegenskaper.

Åtgärd: Nya tändstift.

17 Kraftigt nedsliten stomelektrod

Orsak: Aggressiva bränsle- och oljetillsatser.

Ogynnsamma strömningsförhållanden i förbränningsrummet, eventuellt till följd av avlagringar, motorknackning. Ingen termisk överbelastning.

Följder: Tändmissar, speciellt vid acceleration (tändspänningen räcker inte längre till för det stora elektroavståndet). Dåliga startegenskaper.

Åtgärd: Nya tändstift.

18 Isolatorfotbrott

Orsak: Mekaniska skador genom slag, fall eller tryck på mittelektroden vid osaklig hantering. I gränsfall till följd av avlagringar mellan mittelektroden och isolatorfoten och korrosion på mittelektroden isolatorfoten sprängas – speciellt vid mycket lång drifttid.

Följder: Tändmissar, tändnistan slår över på ställen som inte har tillgång till en frisk bränsleblandning.

Åtgärd: Nya tändstift.

Bosch tips



Plantätningssäte

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Kontätningssäte

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Korrekt tändstiftsmontering med momentnyckel:

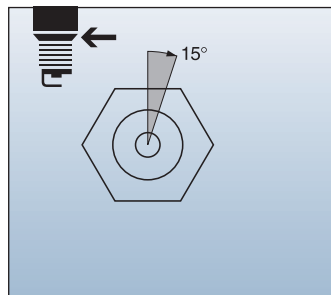
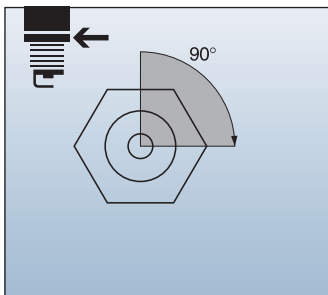
Åtdragningsmoment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Beakta:

Angivna åtdragningsmoment gäller för torra, icke med fett eller olja smorda gängor och för nya packningar.

Vid smord gänga skall de angivna åtdragningsmomenten reduceras med en 1/3.

- ① i gjutjärn
- ② i lättmetall



Korrekt tändstiftsmontering utan momentnyckel:

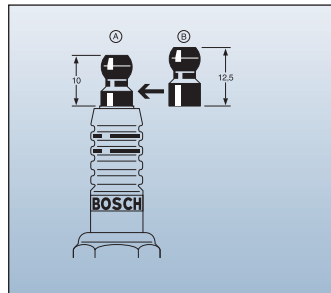
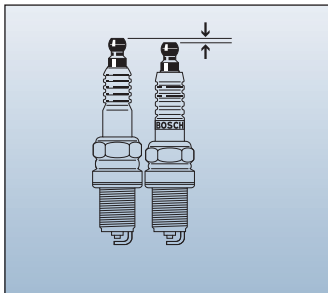
Beakta:

Skruva för hand stadigt in tändstiftet i cylinderlocket.

Nya tändstift med planpackningssäte och ny packning dras sedan med tändstiftsnyckeln fast ytterligare ca 90°.

Tändstift med koniskt tätningssäte och tändstift med använd planpackning dras sedan fast ytterligare ca 15°.

Tändstift med massiv packning får endast monteras med hjälp av en momentnyckel.



Tändstiftens anslutningsmutterar

Beakta:

I motorn kan tändstift vara monterade som i längd avviker från Boschs tändstift.

1. Skruva bort det gamla tändstiftet.
2. Jämför med det nya Bosch tändstiftet.
3. Om det borttagna tändstiftet är längre än Boschs tändstift skall den påskruvade anslutningsmuttern A bytas ut mot medföljande längre anslutningsmutter B.

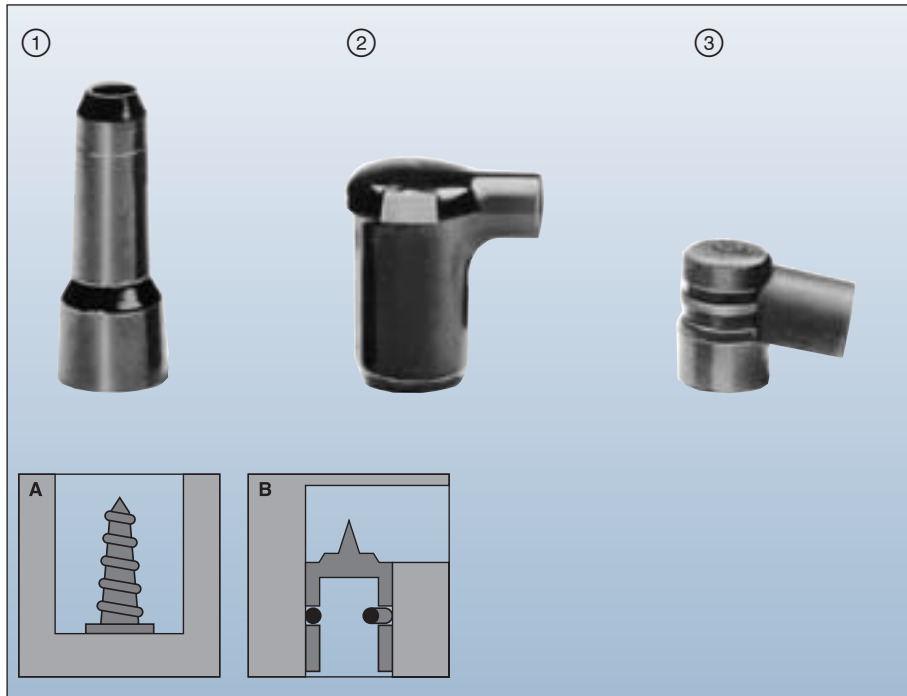
Beakta!

Bosch har fastslagit rekommendationer för alla tändstift med undantag för de de som bil- eller motortillverkaren levererat. De rekommenderade tändstiften gäller för normala körförhållanden på seriemodeller, dock inte för racer-, special- och högeffektutföranden, om inte dessa modeller särskilt angivits.

Vid vissa körförhållanden kan det vara nödvändigt att använda andra värmetal än de som rekommenderats. Om tändstift med föreskrivet elektroavstånd inte finns att tillgå, måste elektroavståndet justeras. För justering rekommenderas Boschs tändstiftstolk (se sida A 69).

sv

Tillbehör



① – ③ Tändstiftskontakt (inte avstörd)

Anslutning tändstift	Längd mm	Tändkabel Ø mm	Kommentarer	Fig.	Artikelnummer
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
vattentät					
M4	24/30 ¹⁾	5	för tändstift i (WK..)	③ A	0 356 050 009
			kort utförande (WS..)	③ A	0 356 050 010

¹⁾ Tändstiftssida/tändkabelssida

④ Tändstiftstolk

för kontroll och justering av elektrod-avståndet

Artikelnummer **0 986 600 000**

Isolerpasta (utan fig.)

Färg: vit

Smältpunkt: 320 °C

Egenskaper: Vaxartad, luktlös, förbättrade isoleregenskaper på tändsystemets sekundärsidiga förbindelser, förhindrar huvudöverslag på tändstifts

Användning: Tändstiftskontakt, avstörningskontakt, skyddskapslar, fördelarlock o. dyl.

EG-säkerhetsdatablad: 1 987 123 010

225-ml tub **1 987 123 010**

Anslutningsmutter (utan bild)

För tändstift med anslutningsgänga M4.

Zinkpressgjutgods, blankt, förpackning om 25 st

Längd 10 mm **1 243 345 023**

Längd 12,5 mm **1 243 345 025**

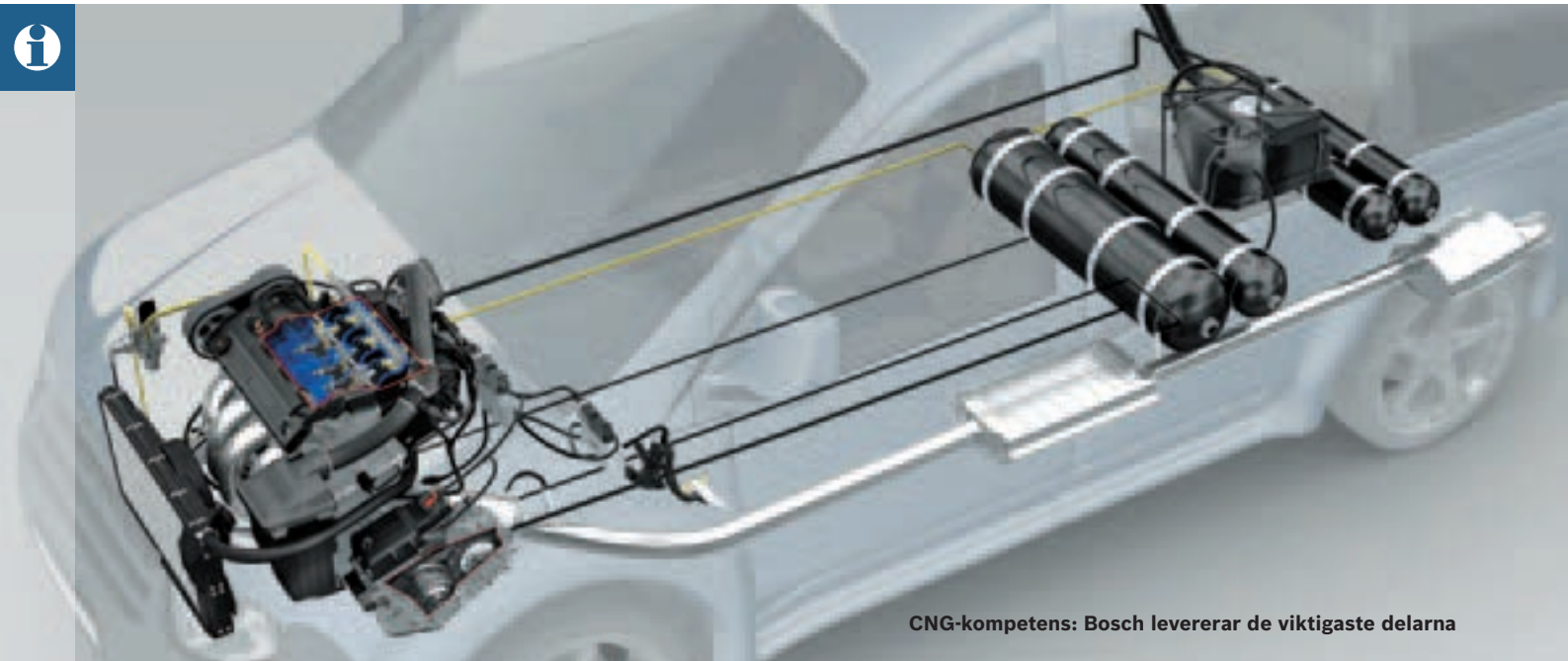
Planpackning (utan bild)

För tändstift med inskruvningsgänga

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

En princip och två möjligheter: Naturgas och motorgas



CNG-kompetens: Bosch levererar de viktigaste delarna

Olika element: CNG och LPG

Gasfordon kan drivas med två olika slag av gaser: Naturgas eller motorgas. De båda gaserna får inte blandas. Olika påfyllningspistoler på bensinpumpen förhindrar tankning av fel bränsle.



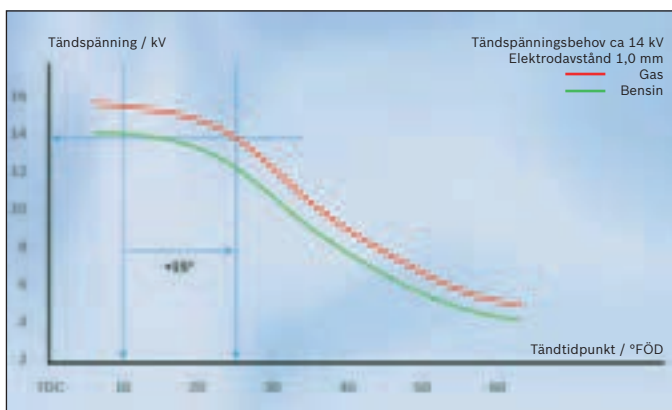
Naturgas (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Medföljande produkt vid oljeutvinning eller utvinns separat
- ▶ Huvudbeståndsdelen är kolväte föreningen metan CH_4
- ▶ Knackningsfri upp till 130 oktan, lagras vid ett tryck på ca 200 bar, lättare än luft
- ▶ Energimängd: 1 kg naturgas motsvarar ca 1,5 l bensin
- ▶ CNG-motorer används fram för allt vid originalutrustningen av fordon



LPG eller motorgas (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Biprodukt vid råolja raffinering
- ▶ Propan-butan-blandning
- ▶ Knackningsfri upp till 115 oktan, lagras flytande vid ett tryck på ca 8 bar, tyngre än luft
- ▶ Antar gasform först i motorn
- ▶ Blir flytande vid lågt tryck
- ▶ Energimängd: 1 l LPG motsvarar ca 0,85 l bensin
- ▶ Lösningar med extrautrustning använder sig i regel av LPG



Obetydlig skillnad: kräver högre tändspänning

Kräver högre tändspänning

Bilar som drivs med gas har behov av en högre tändspänning. En bensindriven motor kräver 14 kV, en gasdriven motor under samma villkor 16 kV.

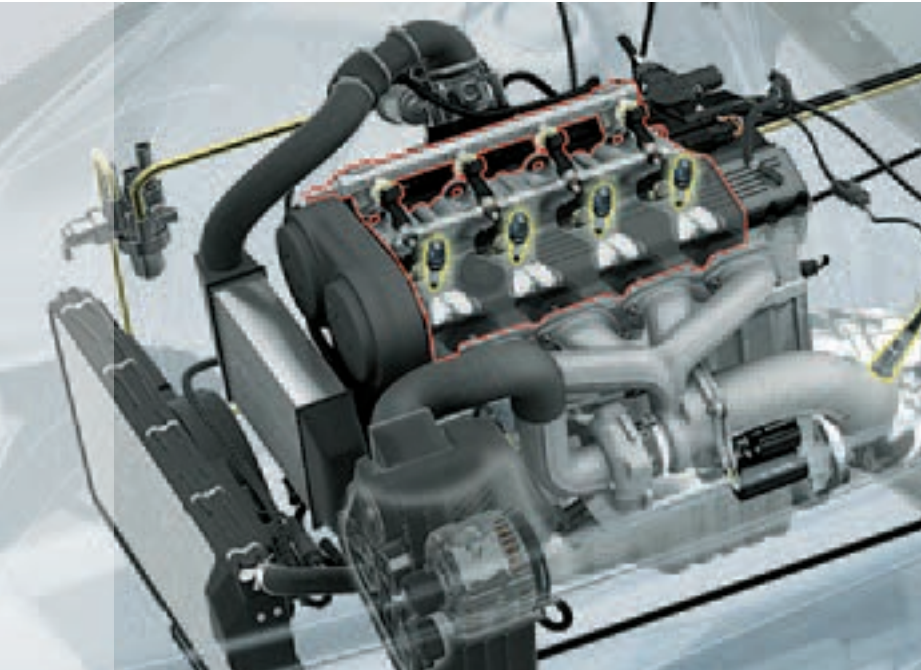
Temperatur i förbränningskammaren

När bensin hamnar i förbränningsutrymmet uppstår förångningskyla. Tändstiften och andra delar i förbränningsutrymmet kyla („charge cooled“). Gas däremot alstrar en torr förbränning varvid förångningens kylande effekt saknas. Högre temperaturer uppstår i förbränningsutrymmet samt på tändstiftselektrodena.

Dessa förutsättningar leder till en högre förslitning av tändstiften och sålunda måste de bytas i kortare intervaller.

sv

Optimala tändstift för serieproduktion: Bosch-lösningar för bilar som drivs med gas



Ett entydigt val:

Tändstiftets kvalitet bildar basen för motorns tillförlitlighet, verkningsgrad och livslängd. Bosch samarbetar med ledande biltillverkare vid utvecklingen av bilar som drivs med gas. Som originalutrustare har Bosch utvecklat optimala tändstift inte endast för standardmässigt utrustade gasbilar.

Bevisad kvalitet vid byte:

Bosch-lösningar för ombyggda bilar

Det är bara din kunskap som gäller:

Tillverkarna av ombyggnadssatser för gas kan oftast inte lämna tillförlitlig uppgift om anpassning av korrekt tändstift. Här krävs ditt know-how:

Ofta kompenseras det högre tändspänningsbehovet automatiskt genom ett speciellt gasmotorstyrdon – när en anpassad tändkurva finns integrerad.

I normalfall gäller dock:

- ▶ Välj ett tändstift med ett elektrodavstånd på 0,7 mm eller justera avståndet på motsvarande sätt.

Ett lämpligt och speciellt för gasdrift karakteristiskt tändstift hittas i ESI[tronic] eller i B-delen specialmärkt med BGB.



Ädelmetall för kraftig effekt:

Double Platinum-tändstift från Bosch

De speciella Double Platinum-tändstiften från Bosch har kvalitetsbehandlade mitt- och sidoelektroder med ädelmetallegering. Därför är de extremt slitstarka och mindre känsliga mot kemisk påverkan i förbränningsutrymmet. Deras livslängd är betydligt längre och optimalt lämpliga för gasdrift.

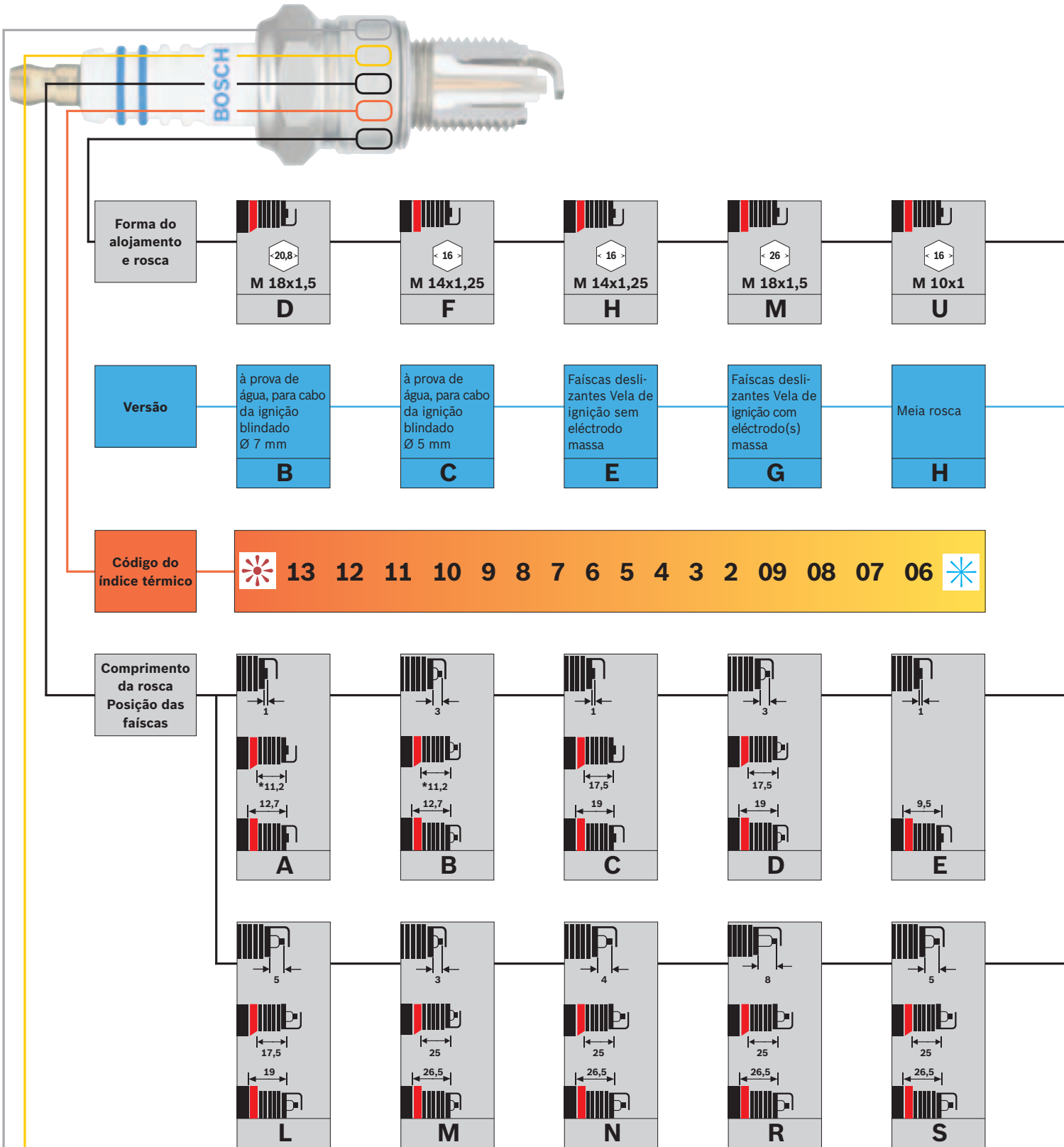
Fördelar i ett nötskal:

- ▶ Optimala tändegenskaper och lång livslängd
- ▶ Tändstift med högre verkningsgrad
- ▶ Särskilt hållfast mot materialerosion
- ▶ Mittelelektroden med en diameter på bara 0,6 mm
- ▶ Perfekt utbredning av flamfronten åt sidorna

Viktigt:

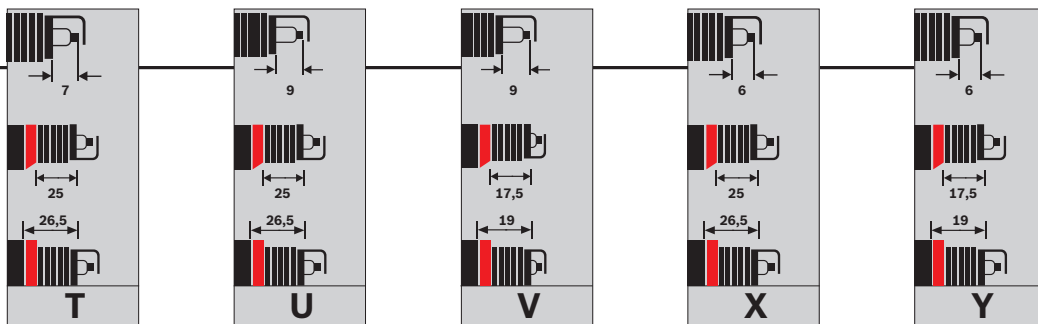
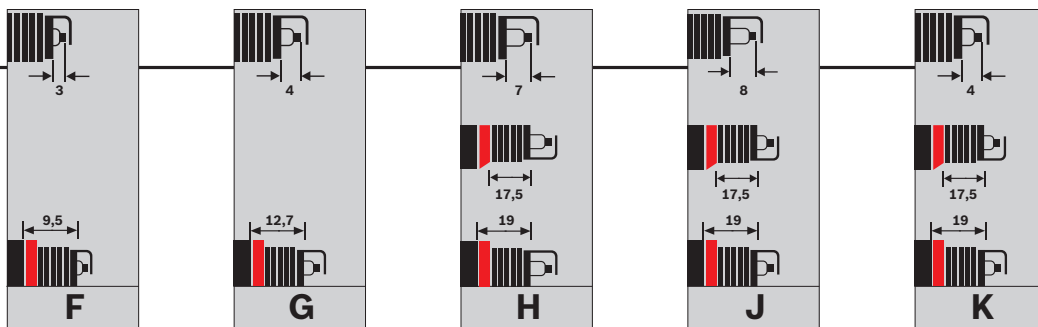
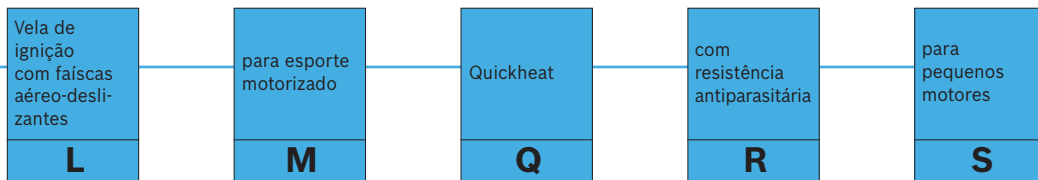
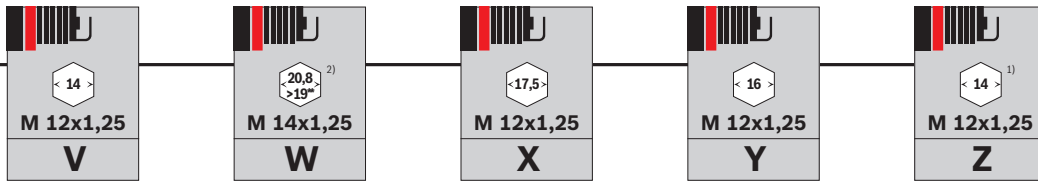
Vid användning av Bosch dubbel Platinumtändstift ökas växelintervallerna från 15 000 till minst 30 000 km.

Explicação da designação



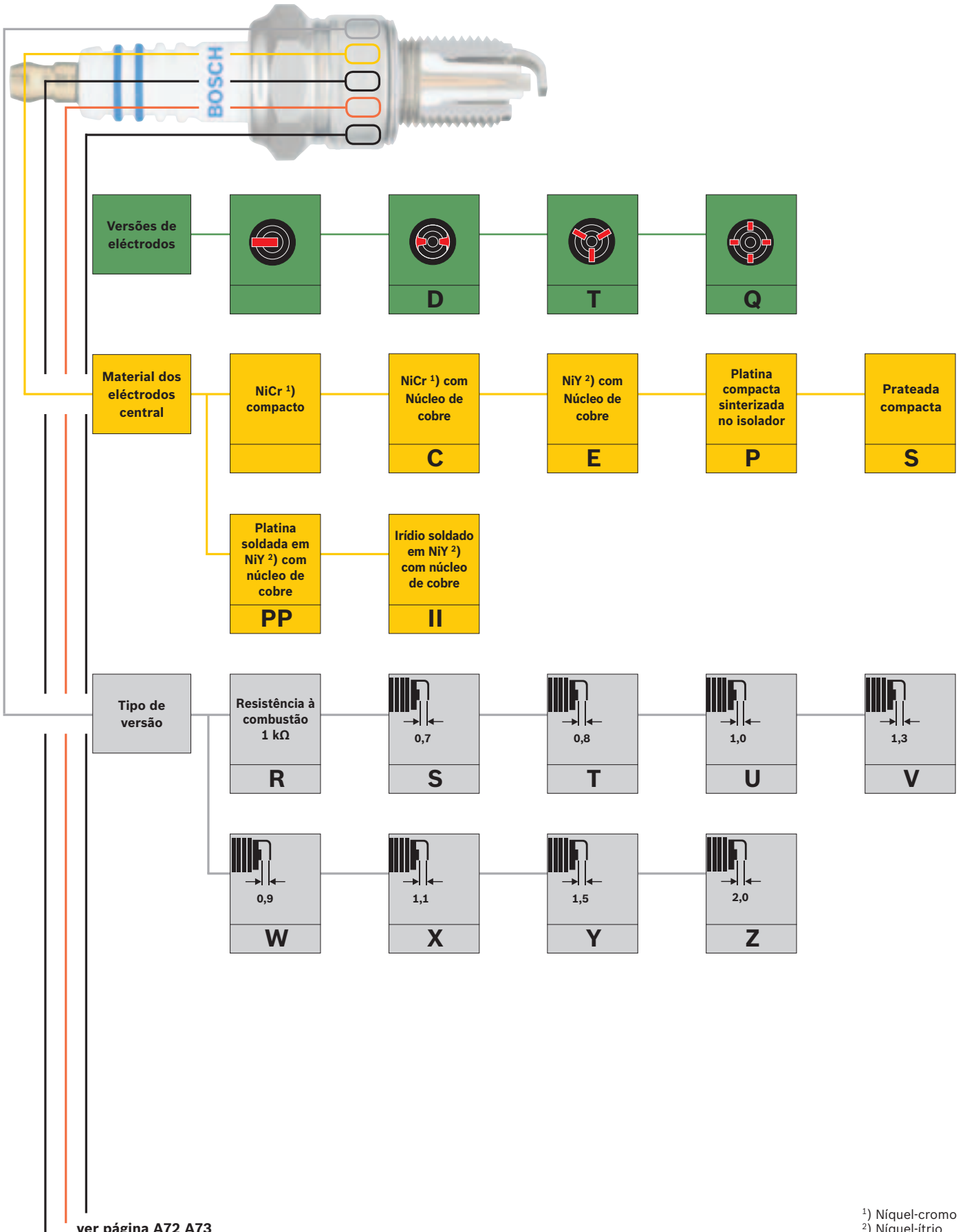
ver página A74 A75

* O comprimento da rosca para velas de ignição com forma de alojamento D e posição das faíscas A ou B é de 10,9 mm.



1) Sextavado duplo 2) Tamanho de chave 19,0 mm para a versão WS de motores pequenos

Explicação da designação





Tipo de versão	Desvio da versão base	Versão P0 com eléctrodo NiCr ¹⁾ de massa	Núcleo de cobre no eléctrodo de massa	Rosca com comprimento especial	com folga reduzida, pé do isolador alongado
	0	1	2	3	4
	Técnica Pino a pino	Eléctrodo de massa orientado soldado	Versão especial PSA para 30 Tkm	Eléctrodo de massa perfilado, aguçado	
	5	8	9	+	
	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser
	10	15	22	30	33
	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina soldado a laser				
	35				
	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: sem metal nobre, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pequena chapa de platina Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, pequeno hexágono
	202	222	300	302	330
	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, Versão especial BMW	Eléctrodo central: Pequena chapa de irídio soldada R Eléctrodo de massa: Pequena chapa de irídio soldada R, pequeno hexágono		
	332	339	360		
	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada, com Núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: sem metal nobre, caixa alongada, com Núcleo de cobre	Eléctrodo central: Pino de platina soldado a laser Eléctrodo de massa: Pino de platina ligado a laser, com núcleo de cobre, orientado soldado		
	3002	3320	3328		

A tecnologia das faíscas das velas de ignição



a Eléctrodo massa superior –
Eléctrodo central



b Eléctrodo lateral – Eléctrodo
central



c Eléctrodo massa perfilado –
Eléctrodo central



d Eléctrodo lateral –
Superfície do isolador –
Eléctrodo central



e Eléctrodo lateral – Eléctrodo
central ou eléctrodo lateral –
Superfície do isolador –
Eléctrodo central

Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreas

A faísca de ignição incendeia a mistura de ar/combustível que se encontra entre os eléctrodos, quando passa do eléctrodo central para o eléctrodo massa (fig. a, b, c).

As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição ao longo de toda a vida útil
- ▶ bom comportamento no arranque a frio
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição

As arestas vivas interiores adicionais que se formam devido ao perfil do eléctrodos de massa proporcionam, juntamente com o maior espaço entre os eléctrodos, uma transmissão mais fácil e efetiva da energia do calor da faísca para a mistura de ar/combustível (fig. c).

As vantagens:

- ▶ maior segurança de ignição graças a um salto da faísca de ignição e a uma inflamação da mistura mais rápidos
- ▶ segurança adicional no arranque a frio mesmo com tensão de bordo reduzida
- ▶ melhor combustão para protecção do motor e, em especial, do catalisador
- ▶ consumo de combustível ainda mais reduzido, já que são evitadas falhas de ignição

Velas de ignição com tecnologia de faíscas deslizantes

O tipo de construção dos eléctrodos massa foi concebido de forma a que se possam formar apenas faíscas aéreo-deslizantes especialmente longas e potentes (fig. d).

As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ pouca necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito autolimpante em caso de carbonização seca
- ▶ período de utilização mais longo graças à utilização de vários eléctrodos massa

Velas de ignição com tecnologia de faíscas aéreo-deslizantes

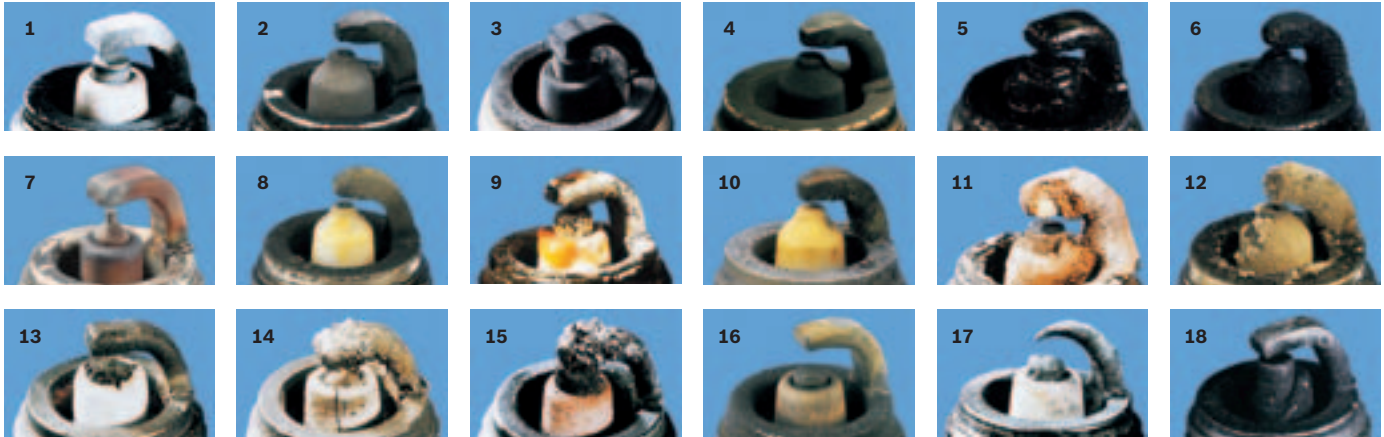
A faísca de ignição opta pelo melhor caminho entre os eléctrodos massa para obter para uma ignição mais segura, tanto como faísca aérea ou como faísca aéreo-deslizante. A faísca aérea salta, quando se dá a ignição, percorrendo um caminho directo do eléctrodo central para o eléctrodos de massa.

A faísca aéreo-deslizante desliza através dos portadores de carga presentes na ponta do pé do isolador e salta sob a forma de uma faísca aérea para o eléctrodo massa (fig. e).

As vantagens:

- ▶ segurança de ignição elevada ao longo de todo o período de utilização
- ▶ comportamento no arranque a frio melhorado
- ▶ menor necessidade de tensão de ignição
- ▶ efeito de auto limpeza em caso de carbonização seca
- ▶ máxima protecção do catalisador
- ▶ a disposição dos vários eléctrodos de massa aumenta a vida útil

Aspecto das velas de ignição



1 + 2 Normal

O pé do isolador apresenta-se amarelado-cinza ou castanho-claro. O motor está em boas condições. O índice térmico da vela está correto.

O ajuste da mistura e da ignição estão corretos, não há falhas de ignição, o dispositivo de partida a frio funciona. Não há resíduos de aditivos de combustível contendo chumbo, nem de partículas de liga do óleo do motor. Não há sobrecarga térmica.

3 + 4 Fuliginosa (Carbonização seca)

O pé do isolador, os eléctrodos e a carcaça da vela cobertos por uma camada fosca de fuligem preto-aveludada (seca).

Causas: ajuste da mistura errado (carburador, injeção): mistura muito rica, filtro do ar sujo, afogador automático com mau funcionamento ou afogador manual (Choke) puxado por longo tempo, trajectos curtos muito frequentes, vela de ignição muito fria, código do índice térmico muito baixo.

Efeitos: falhas de ignição, mau comportamento no arranque a frio.

Soluções: ajustar a mistura e o dispositivo de arranque, verificar de ar.

5 + 6 Oleosa (Carbonização oleosa)

O pé do isolador, os eléctrodos e a carcaça da vela apresentam-se cobertos por uma camada fuliginosa, brilhante e por resíduos de carvão de óleo.

Causas: demasiado óleo na câmara de combustão. Nível de óleo muito elevado, segmentos de pistão, cilindros e guias de válvula desgastados.

Em motores a gasolina de 2 tempos, óleo em excesso na mistura.

Efeitos: falhas de ignição, mau comportamento na partida.

Soluções: retificar o motor, usar a proporção correta de mistura óleo/combustível, substituir as velas de ignição.

7 Ferroceno

O pé do isolador, os eléctrodos e, em parte, a caixa das velas de ignição estão cobertos por sedimentos vermelho-alaranjados aderentes.

Causa: aditivos de combustível ferrosos. O sedimento surge durante o funcionamento normal, ao fim de poucos milhares de quilómetros.

Efeitos: o revestimento ferroso tem propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

Soluções: Velas de ignição novas, não adianta limpar.

8 Resíduos leves de chumbo

O pé do isolador está coberto por uma fuligem amarela-castanho, que também pode ficar esverdeada.

Causas: aditivos de combustível contendo chumbo. A fuligem surge devido a uma carga elevada do motor após um longo período de funcionamento em carga parcial.

Efeitos: devido ao aumento da carga, o revestimento adquire propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

Soluções: substituir as velas de ignição, já que é inútil limpá-las.

9 + 10 Resíduos grossos de chumbo

O pé do isolador está parcialmente coberto por uma fuligem espessa amarelo-castanho que também pode ficar esverdeada.

Causas: aditivos de combustível contendo chumbo. A fuligem surge devido a uma carga elevada do motor após um longo período de funcionamento em carga parcial.

Efeitos: devido ao aumento da carga, o revestimento adquire propriedades de condução eléctrica, provocando falhas de ignição.

Soluções: substituir as velas de ignição, já que é inútil limpá-las.

11 + 12 Resíduos/impurezas

Existe uma camada de cinza grossa resultante de aditivos de óleo e combustível no pé do isolador, na câmara de aspiração (fenda anular) e no eléctrodo massa, de estrutura fofa até cheia de escórias.

Causas: as partículas de liga, nomeadamente do óleo, podem causar a formação desta cinza na câmara de combustão e na face da vela.

Efeitos: Pode causar ignições por incandescência com perda de potência e danos no motor.

Soluções: Afinar o motor. Substituir as velas de ignição e mudar o óleo, se necessário.

13 Sobreaquecimento

O eléctrodo central está parcialmente fundido, a ponta do pé do isolador está esponjosa, amolecida e com bolhas.

Causas: Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível. É possível que o índice térmico seja demasiado reduzido.

Efeitos: falhas de ignição, perda de potência (danos no motor).

Soluções: verificar o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição, com um índice térmico correto.

14 Eléctrodo central fundido

O eléctrodo central está completamente fundido e o eléctrodo massa está parcialmente fundido.

Causas: Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível.

Efeitos: falhas de ignição, perda de potência, eventuais danos no motor. Possível ruptura no pé do isolador devido ao eléctrodo central sobre aquecido.

Soluções: Rever o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição.

15 Eléctrodos central e de massa fundidos

Os eléctrodos apresentam um aspecto semelhante a uma couve-flor. É possível que tenha havido condensação de materiais estranhos às velas.

Causas: Sobrecarga térmica devido a ignições por incandescência, p. ex. em virtude de uma regulação da ignição prematura, de resíduos de combustão na câmara de combustão, de válvulas defeituosas, de um distribuidor de ignição com defeito e de qualidade insuficiente do combustível.

Efeitos: Antes da falha total (danos no motor), a potência diminui.

Soluções: Rever o motor, a ignição e a carburação. Substituir as velas de ignição.

16 Desgaste excessivo do eléctrodo central (erosão)

Causas: não foi respeitado o intervalo substituição das velas de ignição.

Efeitos: falhas de ignição, principalmente ao acelerar (a tensão de ignição para distâncias grandes entre eléctrodos já não é suficiente). Mau comportamento no arranque

Soluções: substituir as velas de ignição.

17 Desgaste excessivo dos eléctrodos de massa

Causas: aditivos de combustível e de óleo agressivos.

Condições de fluxo desfavoráveis na câmara de combustão, eventualmente devido a depósitos, detonações no motor. Não existe sobrecarga térmica.

Efeitos: falhas de ignição, principalmente ao acelerar (a tensão de ignição para distâncias grandes entre eléctrodos já não é suficiente). Mau comportamento na partida.

Soluções: substituir as velas de ignição.

18 Pé do isolador danificado

Causas: Danos mecânicos devido a choque, queda ou pressão sobre o eléctrodo central em caso de manuseamento impróprio. Em casos limite, os depósitos entre o eléctrodo central e o pé do isolador e a corrosão do eléctrodo central podem causar a ruptura do pé do isolador, especialmente se o tempo de funcionamento for excessivo.

Efeitos: falhas de ignição, a fásca de ignição salta nos pontos que não podem ser alcançada de modo fiável pela mistura nova.

Soluções: substituir as velas de ignição.

Conselho Bosch



Alojamento estanque plano

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Alojamento estanque cónico

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

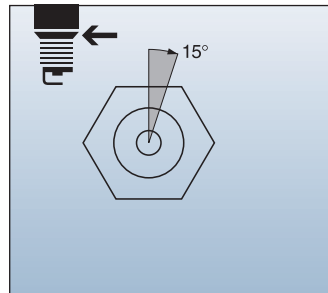
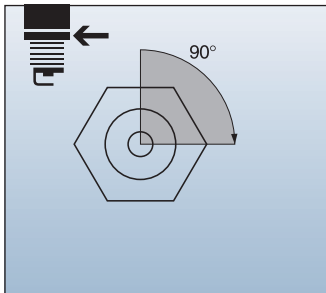
Montagem correta de velas de ignição com torquímetro:

Torque de aperto (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

Observar:

Os binários de aperto mencionados são válidos para roscas secas, não lubrificadas nem oleadas e para anéis de vedação novos. No caso de roscas lubrificadas os binários de aperto mencionados têm de ser reduzidos em 1/3.

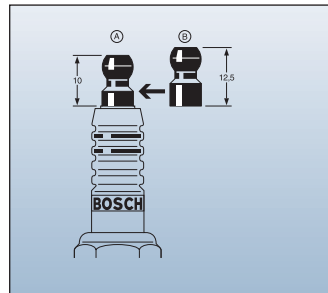
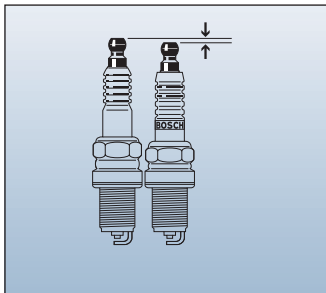
① em ferro fundido ② em metal leve



Montagem correta de velas de ignição sem torquímetro:

Observar:

Enroscar a vela de ignição manualmente na cabeça do motor até assentar. As velas de ignição com alojamento estanque plano e junta nova são enroscadas mais aprox. 90° com uma chave de velas. As velas de ignição com alojamento estanque cónico e as velas de ignição com anel de vedação plano usado são enroscadas em aprox. mais 15°. As velas de ignição com um anel de vedação compacto só podem ser montadas com uma chave dinamométrica.



Porcas de conexão das velas de ignição

Observar:

No motor, também podem estar montadas velas de ignição cujo comprimento diverge das velas da Bosch.

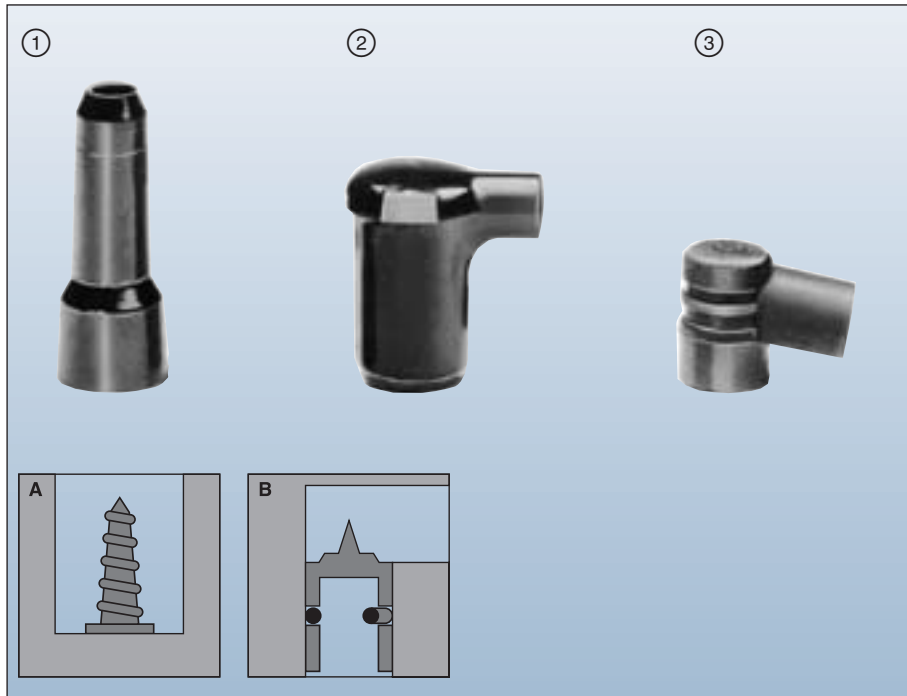
1. Desenroscar as velas de ignição antigas.
2. Comparar com as velas de ignição Bosch novas.
3. Se a vela de ignição substituída for mais comprida que a vela de ignição Bosch, substituir a porca de conexão enroscada A pela porca de conexão mais comprida B fornecida.

Atenção!

As recomendações sobre as velas de ignição, quando não provenientes do fabricante do motor ou do veículo, são determinadas pela Bosch. As velas de ignição recomendadas são válidas para condições de serviço normais em modelos de série, mas não para versões de corrida, especiais e de elevada performance, a não ser que esses modelos sejam alvo de referência especial. Uma utilização de índices térmicos diferentes dos aconselhados pode tornar-se necessária devido às condições de serviço especiais. Se não existirem velas de ignição com a distância entre eléctrodos prescrita disponíveis, a distância entre eléctrodos tem de ser reajustada. Para tal, aconselhamos a utilização do calibrador de velas de ignição da Bosch (ver pág. A 79).

pt

Acessórios



① – ③ Terminal da vela (sem interferências)

Conexão ignição	Longua mm	Cabo de ignição Ø mm	Observações	Fig.	Número de pedido
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
à prova de água					
M4	24/30 ¹⁾	5	para vela de (WK..)	③ A	0 356 050 009
			ignição de (WS..)	③ A	0 356 050 010
			formato curto		

¹⁾ Lado da vela de ignição/lado do cabo de ignição

④ Calibre de velas de ignição

para verificar e reajustar a distância entre eletrodos

Número de pedido **0 986 600 000**

Pasta isoladora (sem fig.)

Cor: branco

Ponto de fusão: 320 °C

Propriedades: ceráceo, inodoro, aperfeiçoamento das propriedades do isolamento em ligações do lado secundário do sistema de ignição, protecção contra descargas eléctricas na cabeça nas velas de ignição
Utilização: terminal da vela, conexão anti-parasitária, capa de protecção, tampa do distribuidor, etc.

Folhas de dados de

segurança CE: 1 987 123 010

Bisnaga de 225 ml **1 987 123 010**

Porca de conexão (sem fig.)

Para rosca de conexão de velas de ignição M4.

Zinco fundido sob pressão, polida, embalagem com 25 unidades

Comprimento 10 mm **1 243 345 023**

Comprimento 12,5 mm **1 243 345 025**

Anel de vedação plano (sem fig.)

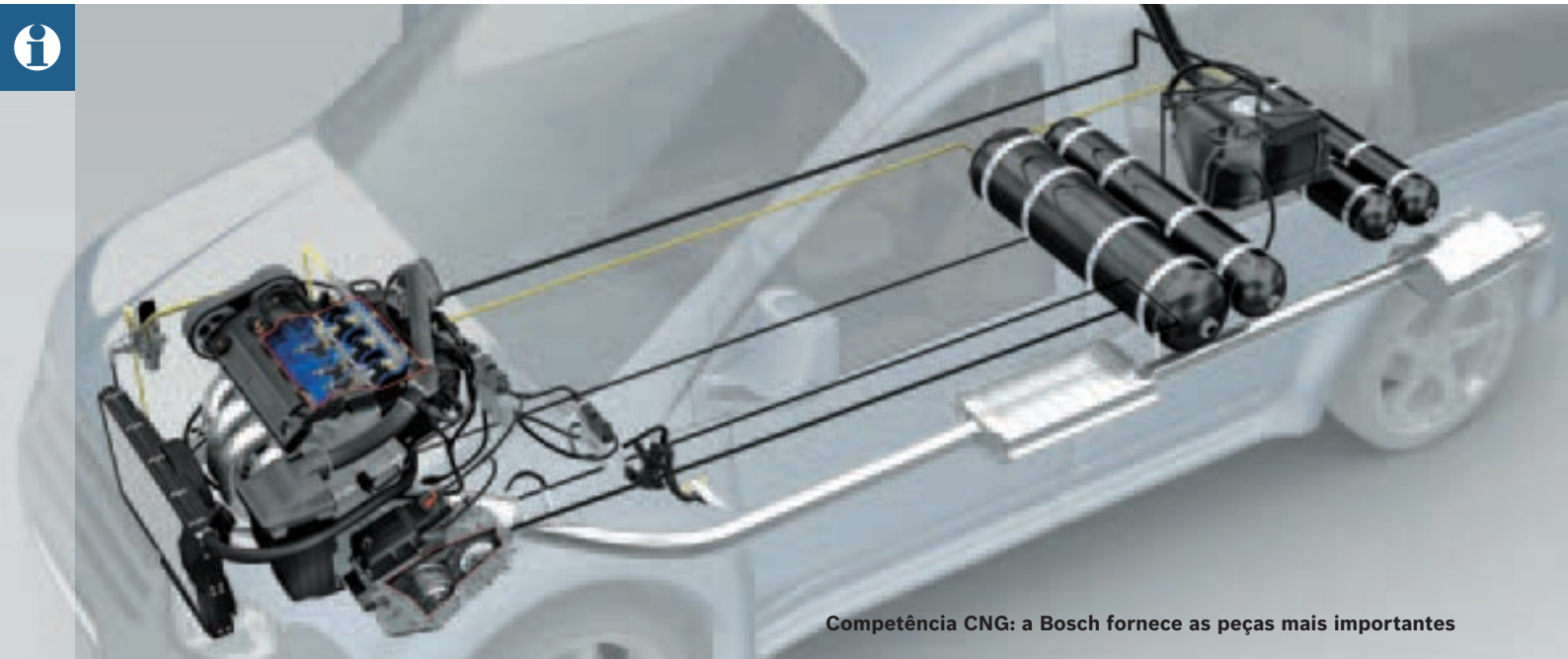
Para velas de ignição com rosca macho

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Um princípio e duas possibilidades:

Gás natural (CNG) e gás de petróleo liquefeito (GPL)



Competência CNG: a Bosch fornece as peças mais importantes

Elementos diferentes: CNG e GPL

Os veículos movidos a gás podem funcionar com dois tipos de gás: Gás natural ou GPL. Os dois tipos de gás não podem ser misturados. Os diferentes bocais para os tanques nos postos de gasolina, evitam um abastecimento errado.



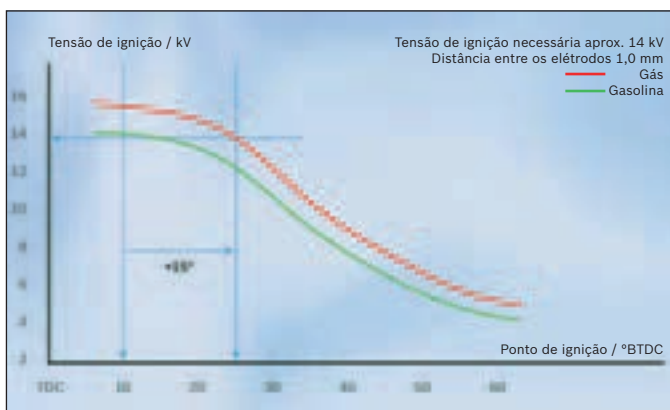
Gás natural (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Produto associado da exploração petrolífera ou que é extraído autonomamente
- ▶ É composto principalmente por uma ligação de carbono e hidrogénio metano CH_4
- ▶ Poder antidetonante de até 130 octanas, é acumulado com uma pressão de aprox. 200 bar, mais leve que o ar
- ▶ Quantidade de energia: 1 kg de gás natural equivale aprox. a 1,5 l de gasolina
- ▶ Os motores GNC são utilizados sobretudo no equipamento de origem de veículos



Gás GPL (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Produto derivado da refinação do óleo cru
- ▶ Mistura de propano e butano
- ▶ Poder antidetonante de até 115 octanas, é acumulado em estado líquido com uma pressão de aprox. 8 bar, mais pesado que o ar
- ▶ Só no motor é que passa para o estado gasoso
- ▶ Liquidifica-se com pouca pressão
- ▶ Quantidade de energia: 1 l de GPL equivale aprox. a 0,85 l de gasolina
- ▶ As soluções de reequipamento trabalham, normalmente, com GPL



Pequena diferença: necessidade de maior tensão de ignição

Necessidade de maior tensão de ignição

Os veículos movidos a gás têm necessidade de maior tensão de ignição. P. ex. enquanto um motor com funcionamento a gasolina necessita de 14 kV, um motor com funcionamento a gás precisa de 16 kV, em iguais condições.

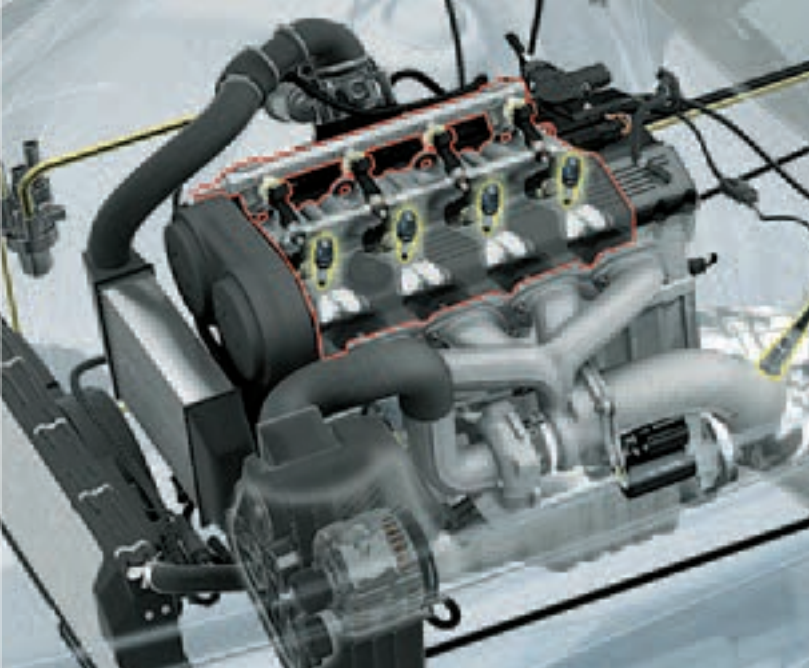
Temperatura da câmara de combustão

Quando a gasolina chega à câmara de combustão, forma-se frio por evaporação. Este arrefece a vela de ignição e outras peças da câmara de combustão ("charge cooled"). Contrariamente, o gás provoca uma combustão seca, durante a qual não se verifica o efeito de arrefecimento devido à evaporação. O que provoca temperaturas mais elevadas na câmara de combustão assim como nos eletrodos das velas de ignição.

Estas condições gerais provocam um maior desgaste das velas de ignição e conseqüentemente um intervalo de substituição mais curto.

pt

Velas de ignição de aplicação diversa: Soluções Bosch para veículos com funcionamento a gás



Uma escolha clara:

A qualidade de uma vela de ignição é a condição base para a fiabilidade, o rendimento e a vida útil de um motor. A Bosch trabalha em parceria com os principais fabricantes de veículos no desenvolvimento de veículos movidos a gás. Como fornecedor de equipamento original, a Bosch desenvolveu velas de ignição ótimas para qualquer tipo de veículos movidos a gás.

Qualidade comprovada na substituição:

Bosch tem a vela de ignição apropriada para todos os veículos que usam o gás como combustível.

O seu conhecimento é importante:

Geralmente, os fabricantes de kits de conversão para gás não sabem dar indicações precisas sobre a vela de ignição correcta. É aí que entra em jogo seu know-how:

Se a unidade de comando integra um regulador de avanço do ângulo de ignição, por alguma necessidade de maior tensão de ignição, será ajustado automaticamente.

Contudo, o que se aplica geralmente é o seguinte:

- ▶ Escolha uma vela de ignição que tenha uma distância entre eléctrodos de 0,7 mm ou regule a distância necessária.

Pode encontrar as velas de ignição adequadas e especiais para o funcionamento a gás no ES[tronic] ou na secção B com o código especial BGB.



Metal nobre para uma potência elevada:

Velas de ignição de dupla platina da Bosch

As velas de ignição especiais de dupla platina da Bosch dispõem de eléctrodos centrais e de massa de alta qualidade com uma liga de metal nobre.

São por conseguinte extremamente resistentes e substancialmente menos sensíveis às influências químicas que ocorrem na câmara de combustão. A sua vida útil é claramente superior, sendo por isso ideais para o funcionamento a gás.

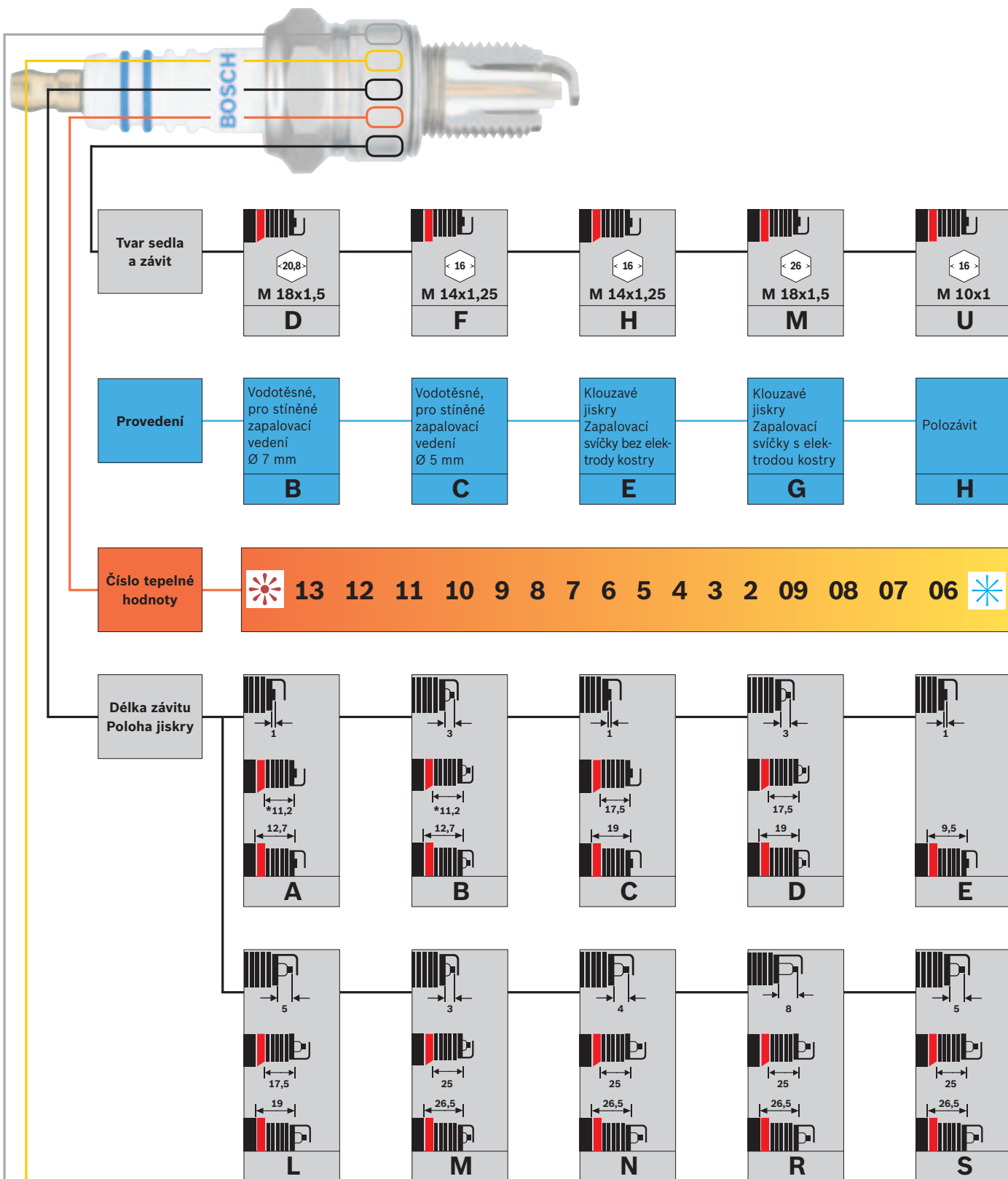
Resumo das vantagens:

- ▶ Ótima qualidade de ignição e elevada vida útil
- ▶ Maior rendimento da vela de ignição
- ▶ Muito resistente à erosão do material
- ▶ Eléctrodo central com apenas 0,6 mm de diâmetro
- ▶ Expansão perfeita da frente de chama para todos os lados

Importante:

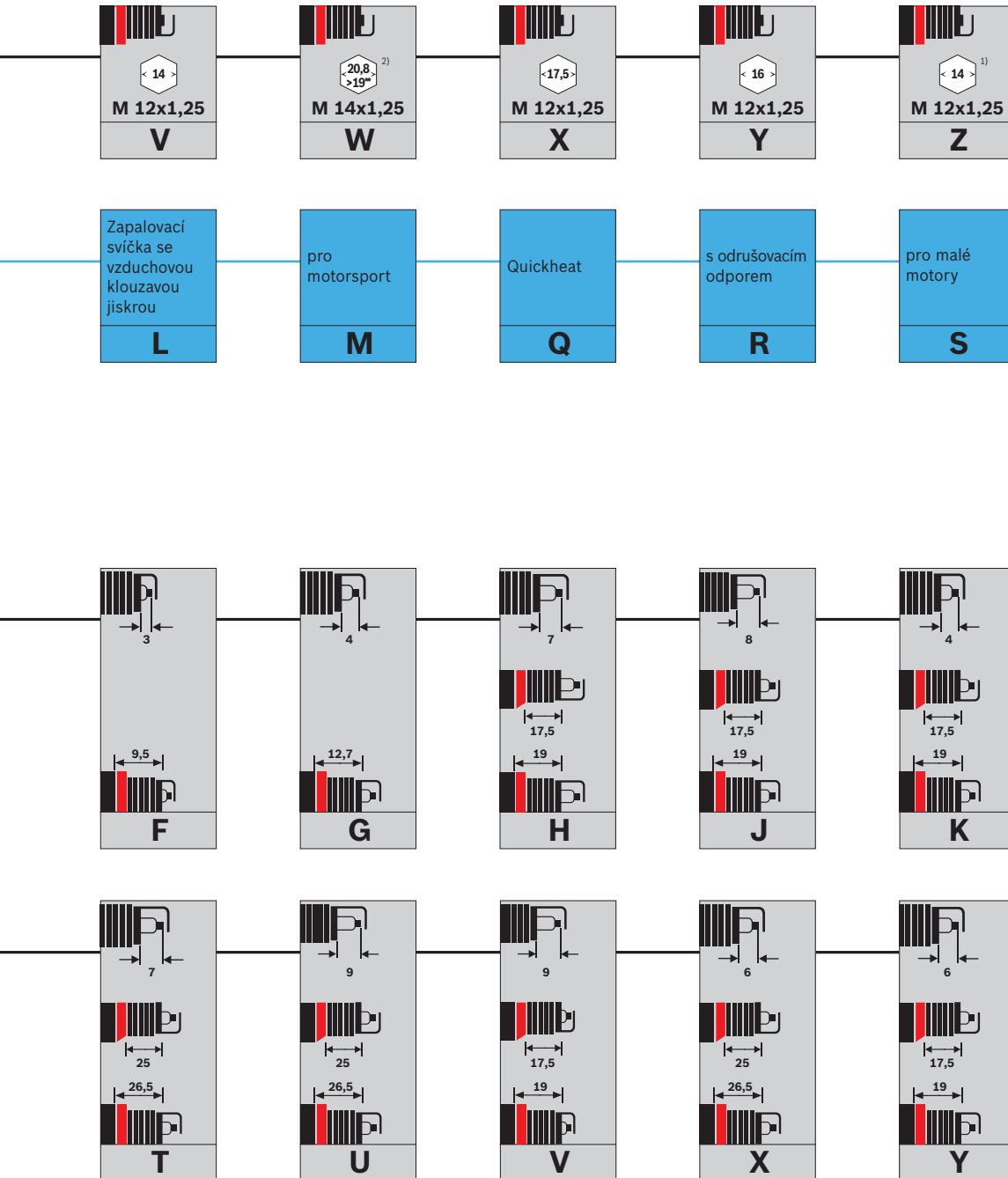
Ao utilizar-se as velas de ignição Bosch Double Platinum os intervalos de substituição aumentam de 15 000 para, no mínimo, 30 000 quilómetros.

Vysvětlení typového označení



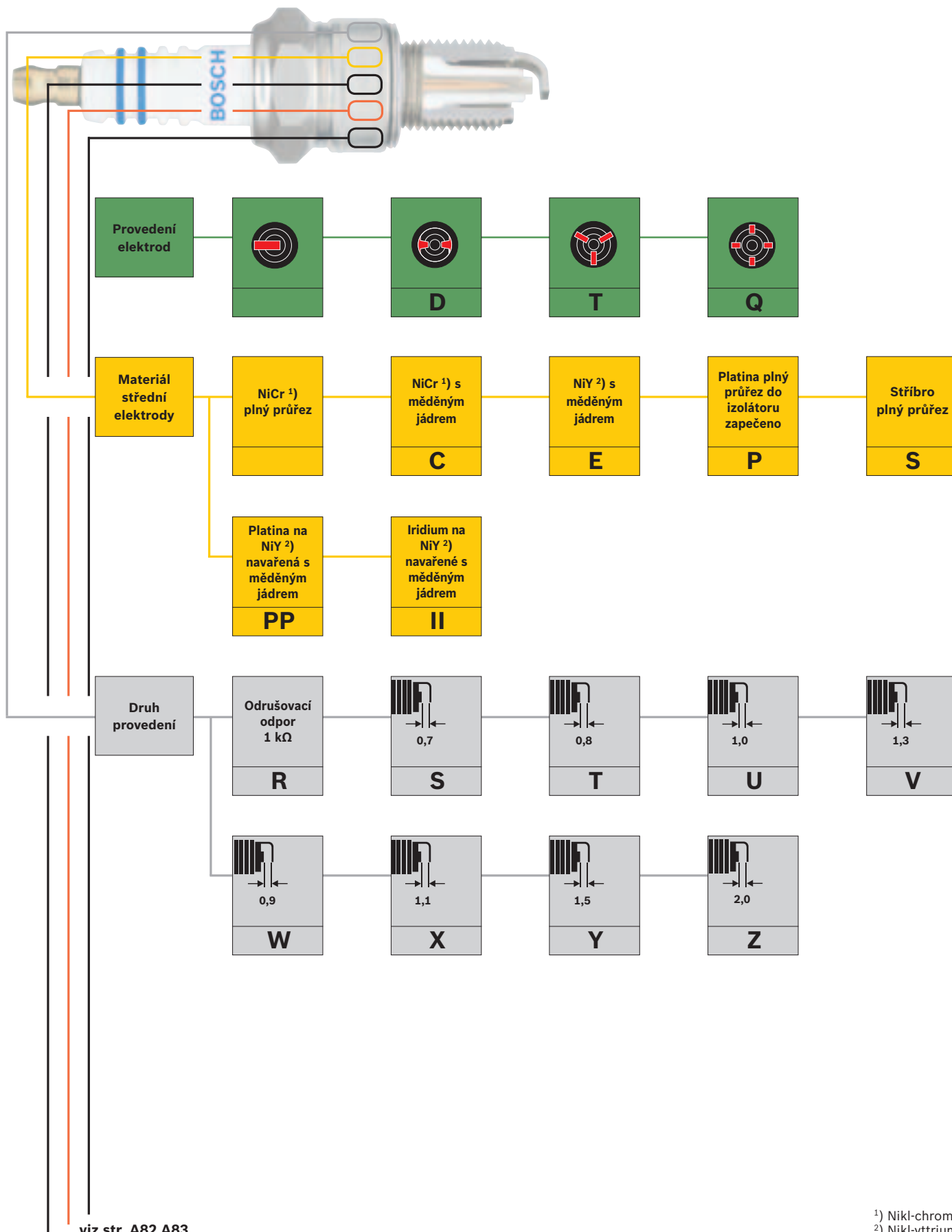
viz str. A84 A85

* Délka závitů pro zapalovací svíčky s tvarem sedla D a polohou jiskry A nebo B je 10,9 mm



1) Dvojitý šestihran 2) Otvor klíče 19,0 mm u provedení pro malé motory WS

Vysvětlení typového označení



¹⁾ Nikl-chrom
²⁾ Nikl-yttrium

Druh provedení	Odchylka od základního provedení 0	Provedení P0 s NiCr ¹⁾ uzemňovací elektrodou 1	Měděné jádro v uzemňovací elektrodě 2	Závit speciální délky 3	Snížená vůle, prodloužená patka izolátoru 4
Pin-to-pin technologie 5	Orientovaně navařená uzemňovací elektroda 8	Speciální provedení pro PSA pro 30 Tkm 9	Profilovaná, zašpičatěná uzemňovací elektroda +		
Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu 10	Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu 15	Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem 22	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu 30	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem 33	
Střední elektroda platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: platinový kolíček navařený laserem 35					
Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, s měděným jádrem 202	Střední elektroda: platinová destička Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem 222	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro 300	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, s měděným jádrem 302	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, malý 6hran 330	
Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem 332	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, Speciální provedení pro BMW 339	Střední elektroda: iridiová destička odporově přivařená Uzemňovací elektroda: iridiová destička odporově přivařená, malý 6hran 360			
Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro, s měděným jádrem 3002	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: bez ušlechtilého kovu, prodloužené pouzdro, s měděným jádrem 3320	Střední elektroda: platinový kolíček navařený laserem Uzemňovací elektroda: platinový kolíček legovaný laserem, s měděným jádrem, orientovaně navařený 3328			

Zapalovací svíčky – technologie jisker



Sřechová elektroda – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií vzduchových jisker

Vzduchové jiskry prorážejí přímou cestou mezi střední elektrodou a elektrodou kostry směs paliva se vzduchem, která se nachází mezi elektrodami (obr. a, b, c).

Výhody:

- ▶ Vysoká jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ Dobré chování při studených startech
- ▶ Menší požadavky na zapalovací napětí



Boční elektroda – střední elektroda



Profilovaná elektroda kostry – střední elektroda

Vnitřní, navíc ještě naostřené hrany, které tvoří profil elektrody kostry, slouží ve spojení se zvětšeným prostorem mezi elektrodami ke snadnějšímu, a také účinnějšímu přenosu tepelné energie jiskry na směs vzduchem se paliva (obr. c).

Výhody:

- ▶ Vysoká jistota zážehu v důsledku rychlejšího přeskočení jiskry a vznícení směsi
- ▶ Navíc jistota při studených startech i při nízkém palubním napětí
- ▶ Lepší spalování chrání motor a zejména katalyzátor
- ▶ Navíc snížená spotřeba paliva v důsledku vyloučení vynechávání zážehů



Boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

Zapalovací svíčky s technologií klouzavých jisker

Elektrody kostry jsou konstrukčně provedeny tak, aby mohly vytvářet výhradně zvláště dlouhé a silné vzduchové jiskry (obr. d).

Výhody:

- ▶ Zvýšená jistota zážehu po celou dobu využitelnosti
- ▶ Optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ Zvláště nízké požadavky na zapalovací napětí
- ▶ Samočistící účinek při usazování sazí
- ▶ Zvýšená doba využitelnosti v důsledku použití více elektrod kostry



Boční elektroda – střední elektroda nebo boční elektroda – povrch izolátoru – střední elektroda

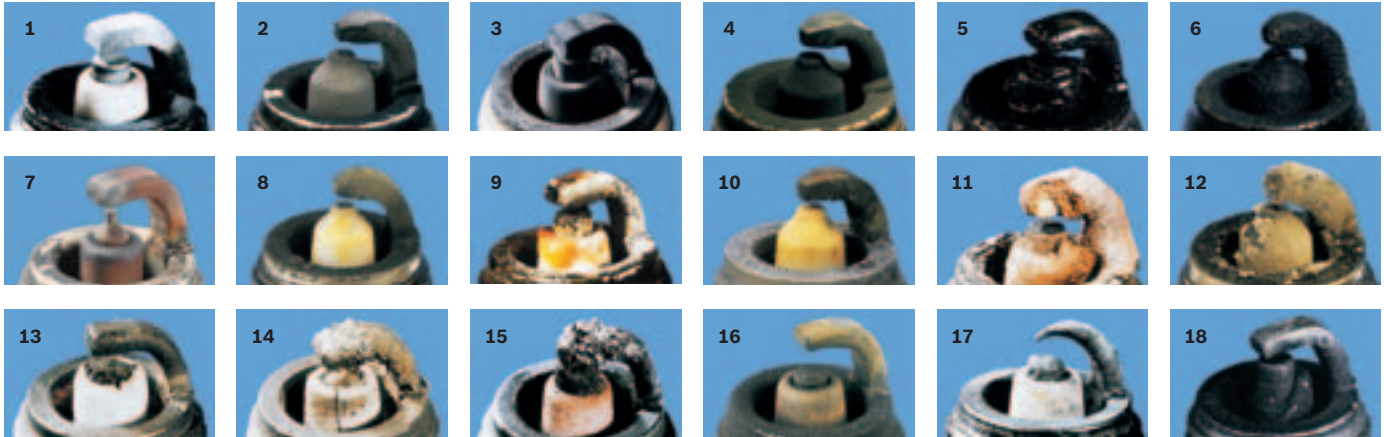
Zapalovací svíčky s technologií vzduchových klouzavých jisker

Zapalovací jiskry volí pro bezpečnější zapálení nejlepší cestu od střední elektrody k elektrodě kostry, a to buď jako vzduchová jiskra nebo jako vzduchová klouzavá jiskra. Vzduchová jiskra při zapálení přeskakuje přímou cestou od střední elektrody ke kostřící elektrodě. Vzduchová klouzavá jiskra klouže po existujícím nosiči náboje na hrot patky izolátoru a přeskakuje jako vzduchová jiskra na kostřící elektrodu (obr. e).

Výhody:

- ▶ Zvýšená jistota zážehu po celou dobu užívání
- ▶ Zlepšené chování při studených startech
- ▶ Potřeba menšího zapalovacího napětí
- ▶ Samočistící účinek při usazování sazí
- ▶ Optimální ochrana katalyzátoru
- ▶ Uspořádání více kostřících elektrod prodlužuje dobu použitelnosti.

Vzhled zapalovacích svíček



1 + 2 Normální

Patka izolátoru má barvu od šedobílé-šedožluté až po světlehnědou.

Motor je v pořádku. Je zvolena správná tepelná hodnota. Složení směsi a nastavení zapalování jsou v pořádku, nevyskytuje se vynechávání zážehů, jednotka pro studený start funguje. Žádné zbytky přísad paliva obsahující olovo nebo složky legur z motorového oleje. Nedochází k tepelnému přetížení.

3 + 4 Znečištění sazemí

Patka izolátoru, elektrody a těleso zapalovací svíčky jsou pokryty sametovými, matnými sazemí.

Příčina: nesprávné složení směsi (karburátor, vstříkávání). Směs je příliš bohatá, vzduchový filtr je silně znečištěn, startovací automatika nebo vstříkovací systém není v pořádku, jízdy převážně na krátkých trasách, zapalovací svíčky jsou příliš studené, označení tepelné hodnoty je příliš nízké.

Důsledek: vynechávání zážehů, špatné studené starty a chování motoru za studena.

Opatření: zajistit správné složení směsi, seřízení systému (karburátor, vstříkávání), kontrola vzduchového filtru.

5 + 6 Zaolejšování

Patka izolátoru, elektrody a těleso svíčky jsou pokryty lesklým povlakem sazí nebo olejového karbonu.

Příčina: Příliš mnoho oleje ve spalovacím prostoru. Hladina oleje je příliš vysoká, silně opotřebené pístní kroužky, válec a vedení ventilů.

U dvoutaktních benzinových motorů příliš mnoho oleje ve směsi.

Důsledek: Vynechávání zážehů, špatné chování při startu.

Opatření: Provést revizi motoru, upravit na správnou směs paliva a oleje, nové zapalovací svíčky.

7 Ferrocen

Patka izolátoru, elektrody a z části těleso zapalovací svíčky jsou pokryty oranžově červeným povlakem.

Příčina: aditiva pro palivo obsahující železo. Povlak se vytvoří za normálního provozu po několika tisících kilometrech.

Důsledek: Povlak obsahující železo je elektricky vodivý a vyvolává vynechávání zážehů.

Opatření: Nové zapalovací svíčky, čištění je neúčinné.

8 Zanesení olovem

Patka izolátoru místy vykazuje hnědožlutou sklovinu, která může přecházet až do zelené.

Příčina: Přísady do paliva s obsahem olova. Sklovina vzniká při vysokém zatížení motoru po dlouhém provozu při částečném zatížení.

Důsledek: Při vyšším zatížení se povlak stane elektricky vodivým a vyvolává vynechávání zážehů.

Opatření: Nové zapalovací svíčky, čištění je bezúčelné.

9 + 10 Silné zanesení olovem

Patka izolátoru vykazuje místní hnědožlutou sklovinu, která může přecházet až do zelené.

Příčina: Přísady do paliva s obsahem olova. Sklovina vzniká při vysokém zatížení motoru po dlouhém provozu při částečném zatížení.

Důsledek: Při vyšším zatížení se povlak stane elektricky vodivým a vyvolává vynechávání zážehů.

Opatření: Nové zapalovací svíčky, čištění je bezúčelné.

11 + 12 Tvoření popela

Silný povlak popela z přísad oleje a paliva na patce izolátoru i kompenzačním prostoru (kruhové vybrání) na kostřící elektrodě. Uvolněný až struskovitý povlak.

Příčina: Složky legur pocházející zejména z oleje mohou tento popel zanechat ve spalovacím prostoru a na exponované části svíčky.

Důsledek: Může vést k samozápalům, ztrátě výkonu a k poškození motoru.

Opatření: Odstraňte zárvady na motoru. Použijte nové zapalovací svíčky, případně jiný olej.

13 Natavená střední elektroda

Střední elektroda natavena, bublinatý, houbovitý, změkklý hrot patky izolátoru.

Příčina: Tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. v důsledku předčasného nastavení zážehu, nesprávného průběhu spalování ve spalovacím prostoru, vadných ventilů, poškozeného rozdělovače zapalování a nedostatečné kvality paliva. Případně příliš nízká tepelná hodnota zapalovací svíčky.

Důsledek: Vynechávání zážehů, ztráta výkonu (poškození motoru).

Opatření: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky se správnou tepelnou hodnotou.

14 Natavená střední elektroda

Střední elektroda je odtavená, současně je silně narušena také elektroda kostry.

Příčina: tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. díky špatnému nastavení předstihu zapalování (předčasný zážeh), vadným ventilům, poškozenému rozdělovači, nebo špatné kvalitě paliva.

Důsledek: Vynechávání zážehů, ztráta výkonu, případně poškození motoru. Je možné prasknutí patky izolátoru v důsledku přehřáté střední elektrody.

Opatření: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

15 Natavená střední elektroda

Květákovitý vzhled elektrod. Případně Povlak z materiálů nepocházejících ze svíčky.

Příčina: tepelné přetížení v důsledku samozápalů, např. díky špatnému nastavení předstihu zapalování (předčasný zážeh), vadným ventilům, poškozenému rozdělovači, nebo špatné kvalitě paliva.

Důsledek: Před úplným výpalkem (poškození motoru) dochází ke ztrátě výkonu.

Opatření: Zkontrolujte motor, zapalování a přípravu směsi. Nové zapalovací svíčky.

16 Silné opotřebení střední elektrody

Příčina: Nebyl dodržen interval výměny svíček.

Důsledek: Vynechávání zážehů, zvláště při zrychlování (zapalovací napětí není při velké vzdálenosti elektrod dostatečné). Špatné chování při startování.

Opatření: Nové zapalovací svíčky.

17 Silné opotřebení elektrody kostry

Příčina: Agresivní přísady paliva nebo oleje.

Nedostatečné podmínky proudění ve spalovacím prostoru případně důsledek usazenin, klepání motoru. Nedochází k tepelnému přetížení.

Důsledek: Vynechávání zážehů, zvláště při zrychlování (zapalovací napětí není při velké vzdálenosti elektrod dostatečné). Špatné chování při startování.

Opatření: Nové zapalovací svíčky.

18 Prasknutí patky izolátoru

Příčina: mechanické poškození v důsledku úderu, pádu, nebo nadměrného tlaku na střední elektrodu při nesprávném zacházení. V mezních případech může být v důsledku usazenin mezi střední elektrodou a patkou izolátoru, respektive korozi střední elektrody patka izolátoru roztržena – zejména při nadměrné době provozu.

Důsledek: Vynechávání zážehů, přeskokování jisker na místech, kam se čerstvá směs nemůže dostat.

Opatření: Nové zapalovací svíčky.

Bosch tip



Ploché těsnící sedlo

	①	②
M 10 x1	12	12
M 12 x1,25	25	23
M 14 x1,25 < 13 mm	20	17
M 14 x1,25 > 13 mm	30	28
M 18 x1,5	40	38

Kuželové těsnící sedlo

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Správná montáž zapalovací svíčky s použitím momentového klíče:

Utahovací moment (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

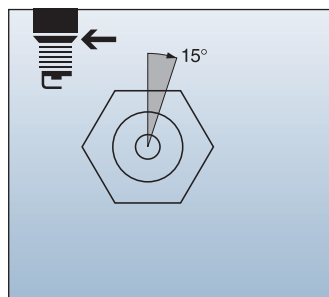
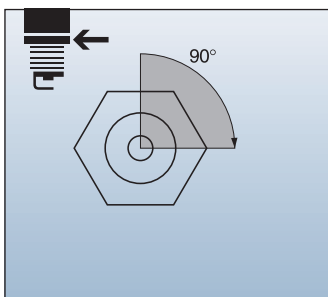
Dodržujte:

Uvedené utahovací momenty platí pro suché závity, neošetřené tukem nebo olejem a pro nové těsnící kroužky.

U namazaného závitu je nutné zadané utahovací momenty snížit o 1/3.

① v litině

② v lehkém kovu



Správná montáž zapalovací svíčky bez použití momentového klíče:

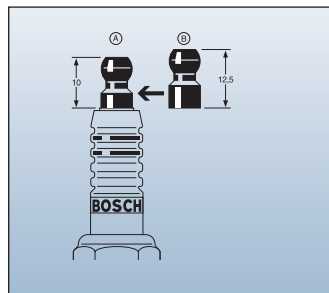
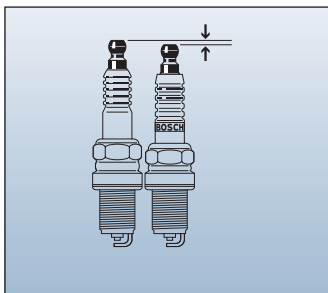
Dodržujte:

Zapalovací svíčku našroubujte rukou až dosedne na hlavu válců.

Zapalovací svíčky s plochým těsnícím sedlem a s novým těsněním je potom nutno pootočit klíčem na svíčky o dalších cca 90°.

Zapalovací svíčky s kuželovým těsnícím sedlem a s opotřebeným plochým těsnícím kroužkem je potom nutno pootočit o dalších cca 15°.

Zapalovací svíčky s masivním těsnícím kroužkem se smí montovat jen pomocí momentového klíče.



Připojovací matice zapalovacích svíček

Dodržujte:

V motoru mohou být zamontovány zapalovací svíčky, které se svou délkou odlišují od zapalovacích svíček Bosch.

1. Vyšroubujte původní zapalovací svíčky.
2. Porovnejte je s novými zapalovacími svíčkami Bosch.
3. Pokud je vyměňovaná zapalovací svíčka delší než zapalovací svíčka Bosch, je třeba nahradit našroubovanou připojovací maticí A příloženou delší připojovací maticí B.

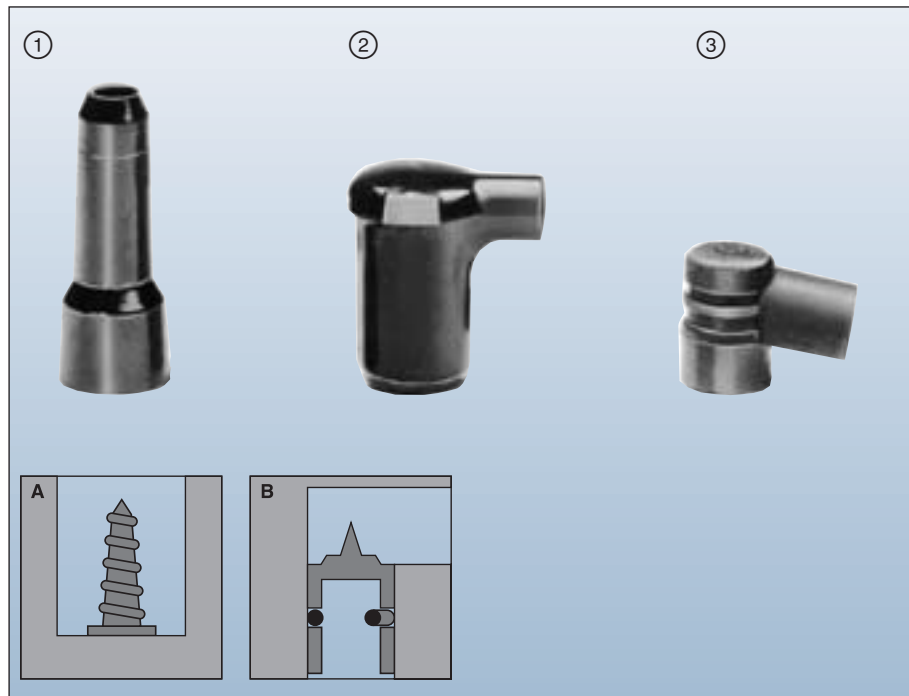
Pozor!

Doporučení svíček, pokud nepocházejí od výrobce vozidla nebo motoru, jsou stanovena společností Bosch. Doporučení zapalovacích svíček platí pro normální provozní podmínky u sériových modelů, nikoli však pro závodní, speciální a vysoce výkonná provedení, pokud nejsou tyto modely zvláště uvedeny.

Použití jiných než doporučených tepelných hodnot může být nutné v důsledku zvláštních provozních podmínek. V případě, že nejsou k dispozici zapalovací svíčky s předepsanou vzdáleností elektrod, je nutno vzdálenost elektrod seřídit. K tomu doporučujeme použití měrek na zapalovací svíčky Bosch (viz str. A 89).

cs

Příslušenství



① – ③ Koncovka zapalovací svíčky (neodrušená)

Připojení zapalovací svíčky	Dlouho mm	Zapalovací vedení Ø mm	Poznámky	Obr.	Objednací číslo
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
vodotěsný					
M4	24/30 ¹⁾	5	pro zapalovací svíčky krátké konstrukce	③ A (WK...) ③ A (WS...)	0 356 050 009 0 356 050 010

¹⁾ Strana zapalovací svíčky/Strana zapalovacího kabelu

④ Měrka pro zapalovací svíčky

ke kontrole a seřízení vzdálenosti elektrod
Objednací číslo **0 986 600 000**

Izolační pasta (bez obrázku)

Barva: bílá

Bod tání: 320 °C

Vlastnosti: voskovitý, bez zápachu, zlepšení izolačních vlastností propojení na sekundární straně zapalovací soustavy, zabraňuje přeskokům na zapalovací svíčky

Použití: Koncovka zapalovací svíčky, odrušovací koncovka, ochranná víčka, víčka rozdělovače apod.

Bezpečnostní list s údaji EU: 1 987 123 010

Tuba 225 ml **1 987 123 010**

Připojovací matice (bez obrázku)

Pro připojovací závit zapalovacích svíček M4. Zinkový tlakový odlitek, lesklá, baleno po 25 kusech

Délka 10 mm **1 243 345 023**

Délka 12,5 mm **1 243 345 025**

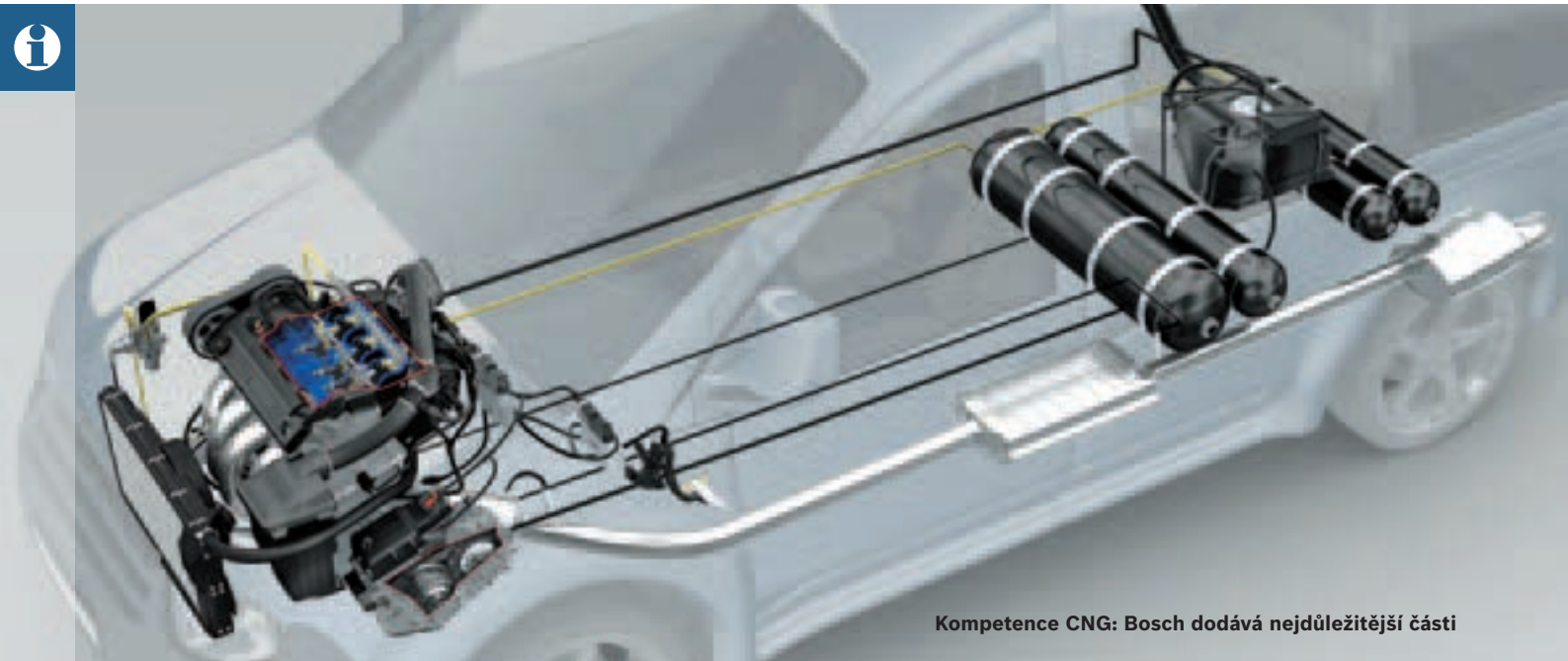
Plochý těsnicí kroužek (bez obrázku)

Pro zapalovací svíčky s našroubovatelným závitem

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Jeden princip a dvě možnosti: zemní plyn a zkapalněný plyn



Kompetence CNG: Bosch dodává nejdůležitější části

Různá paliva: CNG a LPG

Vozidla na plynový pohon mohou používat dva různé druhy plynu: zemní plyn nebo zkapalněný plyn. Tyto dva druhy plynu se nesmí mísit. Rozdílné hrdlo nádrže a tankovacího stojanu zabraňují nesprávnému natankování.



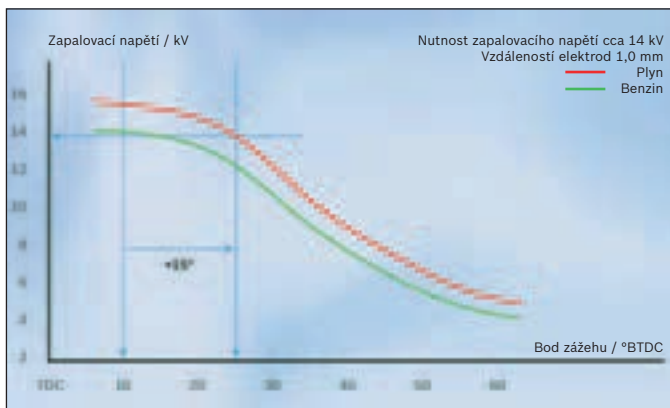
Zemní plyn (stlačený přírodní plyn, Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Doprovodný produkt při těžbě ropy nebo je těžen samostatně.
- ▶ Hlavní složkou je uhlovodíková sloučenina metan CH_4
- ▶ Odolnost proti klepání do 130 oktanu, skladování při tlaku kolem 200 barů, je lehčí než vzduch
- ▶ Množství energie: 1 kg zemního plynu odpovídá přibližně 1,5 l benzínu.
- ▶ Motory na CNG se používají především v originálním vybavení vozidel od výrobce



Tekutý plyn resp. zkapalněný plyn (zkapalněný naftový plyn, Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Vedlejší produkt rafinace surové ropy
- ▶ Směs propan-butan
- ▶ Odolnost proti klepání do 115 oktanu, skladování v kapalném stavu při tlaku kolem 8 barů, je těžší než vzduch
- ▶ Do plynného stavu přechází teprve v motoru.
- ▶ Zkapalňuje již při nízkém tlaku.
- ▶ Množství energie: 1 l LPG odpovídá přibližně 0,85 l benzínu.
- ▶ Dodatečná vybavení pracují zpravidla na LPG



Drobný rozdíl: vyžaduje vyšší zapalovací napětí.

Nutnost vyššího zapalovacího napětí

Auta s provozem na plyn vyžadují použití vyššího zapalovacího napětí. Zatímco například motor s provozem na benzín vyžaduje napětí 14 kV, motor při provozu na plyn za stejných podmínek naproti tomu vyžaduje napětí 16 kV.

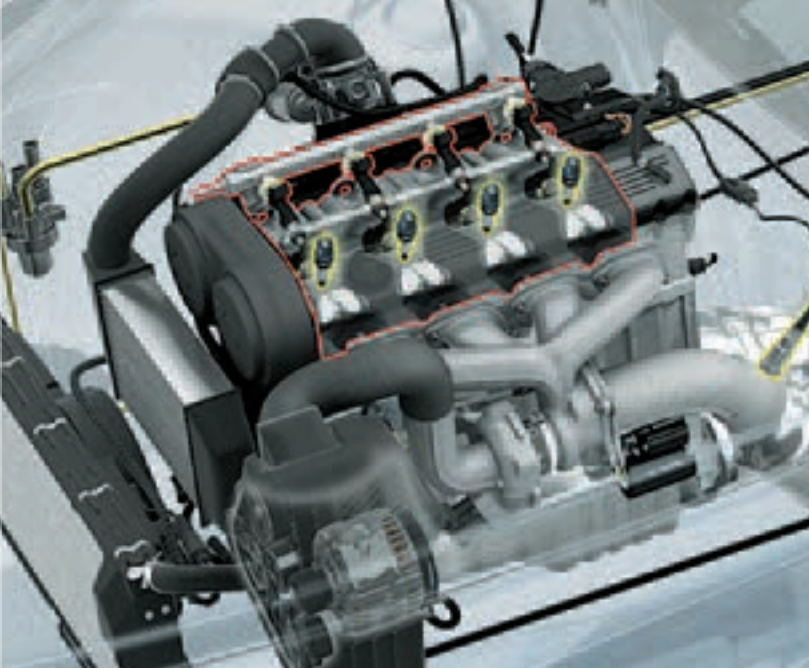
Teplota spalovacího prostoru

Když se benzín dostane do spalovacího prostoru, dochází k ochlazení při odpařování. Přitom se zapalovací svíčka a další části spalovacího prostoru ochlazují („charge cooled“). Naproti tomu u plynu dochází k suchému spalování, při němž účinek ochlazení v důsledku odpařování chybí. Vznikají vyšší teploty ve spalovacím prostoru a rovněž na elektrodách zapalovacích svíček.

Tyto okrajové podmínky vedou k vyššímu opotřebením zapalovacích svíček a tím ke kratšímu intervalu výměny.

CS

Optimální zapalovací svíčky v sérii: řešení Bosch pro vozidla s provozem na plyn



Jednoznačná volba:

Kvalita zapalovací svíčky je základem spolehlivosti, stupně účinnosti a životnosti motoru. Bosch spolupracuje s předními výrobci vozidel na vývoji vozidel s plynovým pohonem. Bosch jako přední dodavatel do prvovýroby vyvinul optimální zapalovací svíčky pro vozidla s plynovým pohonem.

Osvědčená kvalita i pro dodatečnou montáž:

Bosch nabízí řešení i u vozidel dodatečně přestavěných na plyn.

Vaše znalosti se počítají:

Výrobci přestavbových sad na plyn nemohou většinou podat žádné závazné informace o přiřazení správných zapalovacích svíček. Zde je žádáno vaše know-how:

Někdy se potřeba vyššího zapalovacího napětí automaticky vyrovnává speciální řídicí jednotkou pro provoz na plyn – je-li integrováno přestavení okamžiku zážehu na větší hodnoty předstihu.

V normálním případě však platí:

- ▶ Zvolte zapalovací svíčku se vzdáleností elektrod 0,7 mm nebo vzdálenost příslušným způsobem upravte.

Vhodné svíčky, určené speciálně pro provoz na plyn, najdete v ESI[tronic] nebo v části B s označením zvláštního případu BGB.



Ušlechtilý kov pro vysoký výkon:

Zapalovací svíčky Double-Platinum Bosch

Speciální zapalovací svíčky Double-Platinum společnosti Bosch obsahují kvalitně zpracované střední a uzemňovací elektrody se slitinou ušlechtilých kovů.

Díky tomu jsou extrémně odolné proti opotřebení a výrazně odolnější vůči chemickým vlivům ve spalovacím prostoru. Jejich životnost je podstatně delší, a proto jsou optimální pro provoz na plyn.

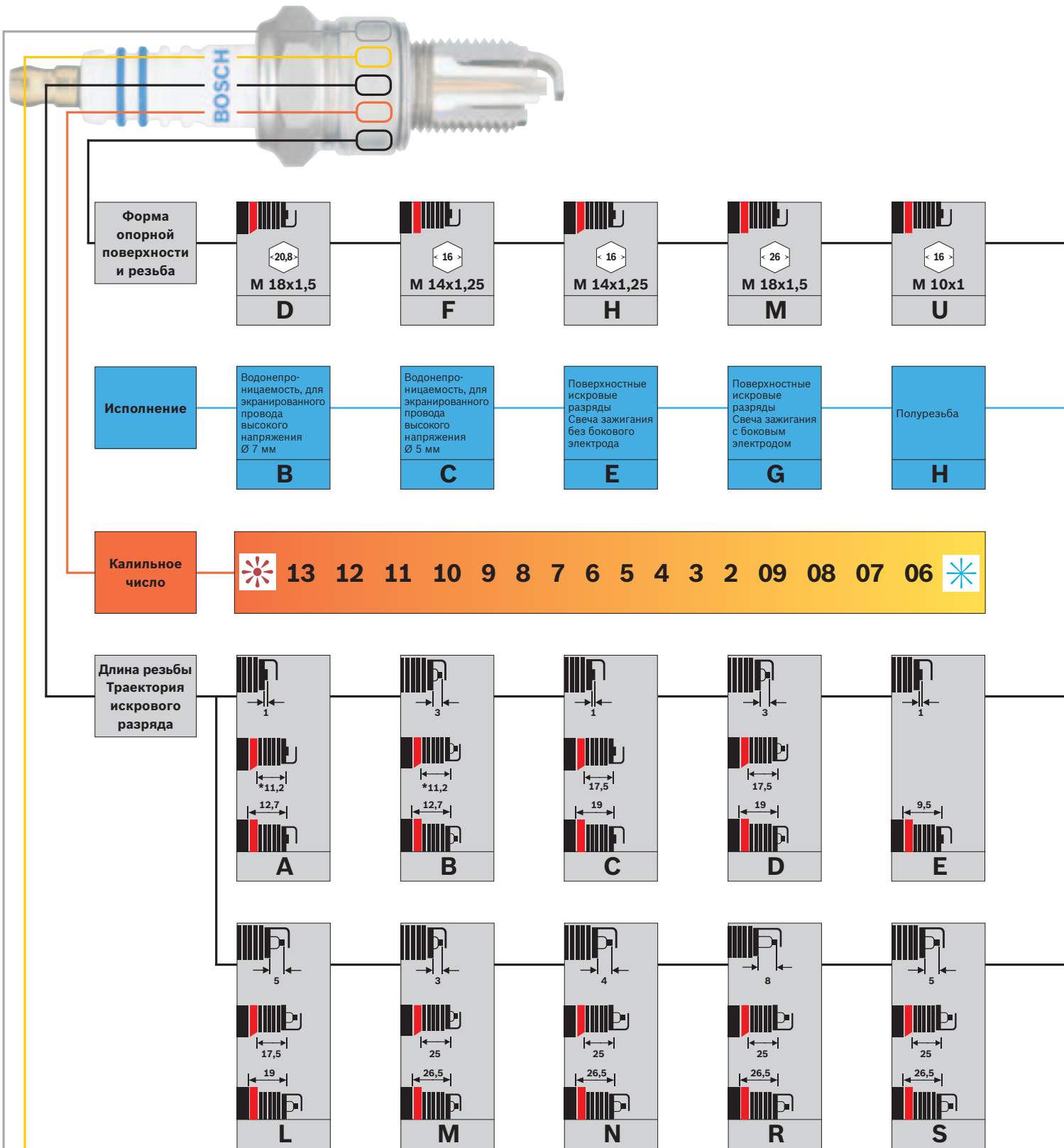
Stručný přehled výhod:

- ▶ Optimální zapalovací vlastnosti a vysoká životnost
- ▶ Vysoký stupeň účinnosti zapalovací svíčky
- ▶ Vysoká odolnost proti erozi materiálů
- ▶ Průměr střední elektrody jen 0,6 mm
- ▶ Dokonalé šíření čela plamene na všechny strany

Důležité:

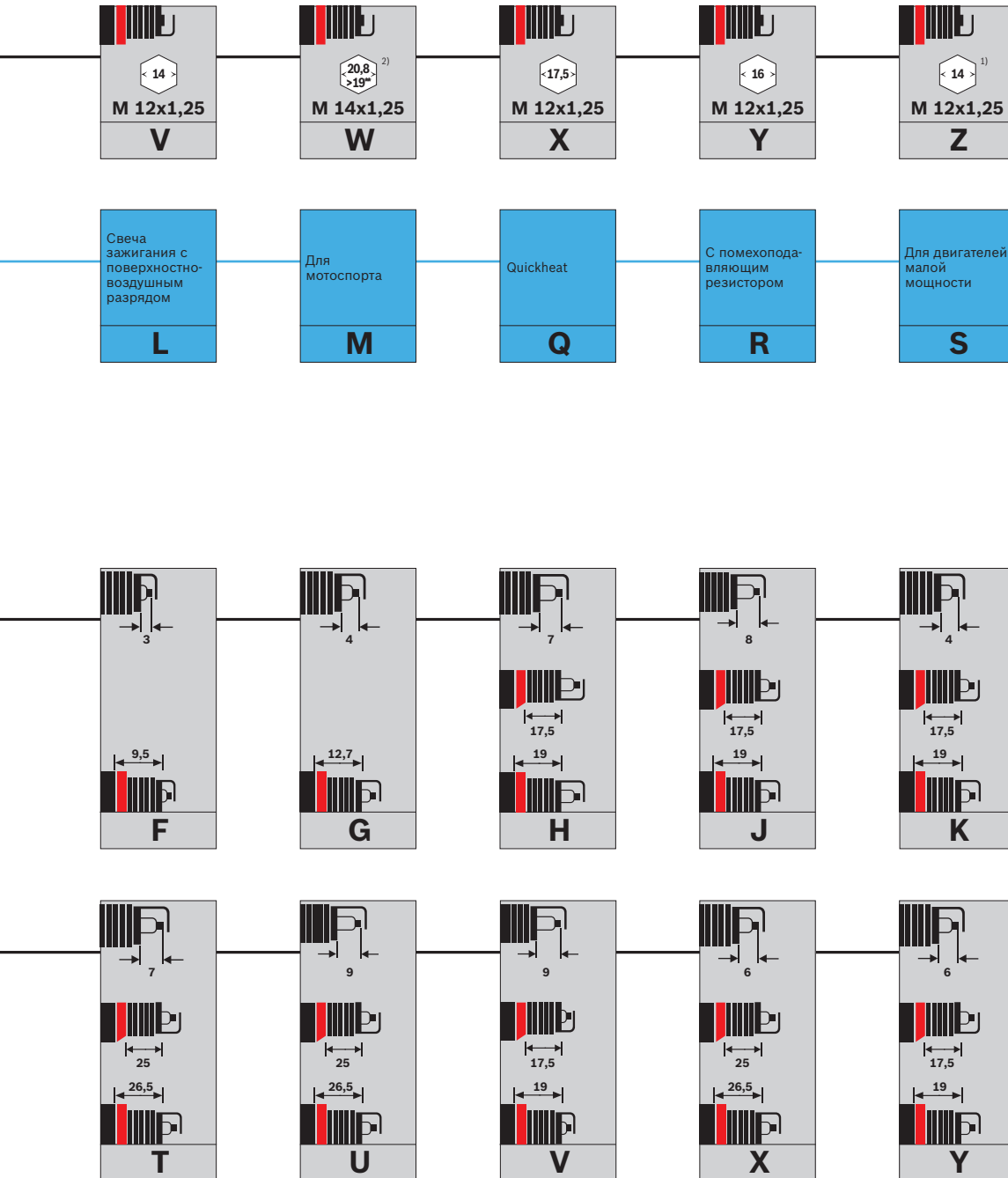
Při použití zapalovacích svíček Bosch Double-Platinum se intervaly výměny zvyšují z 15 000 na nejméně 30 000 kilometrů.

Расшифровка маркировки свечи зажигания



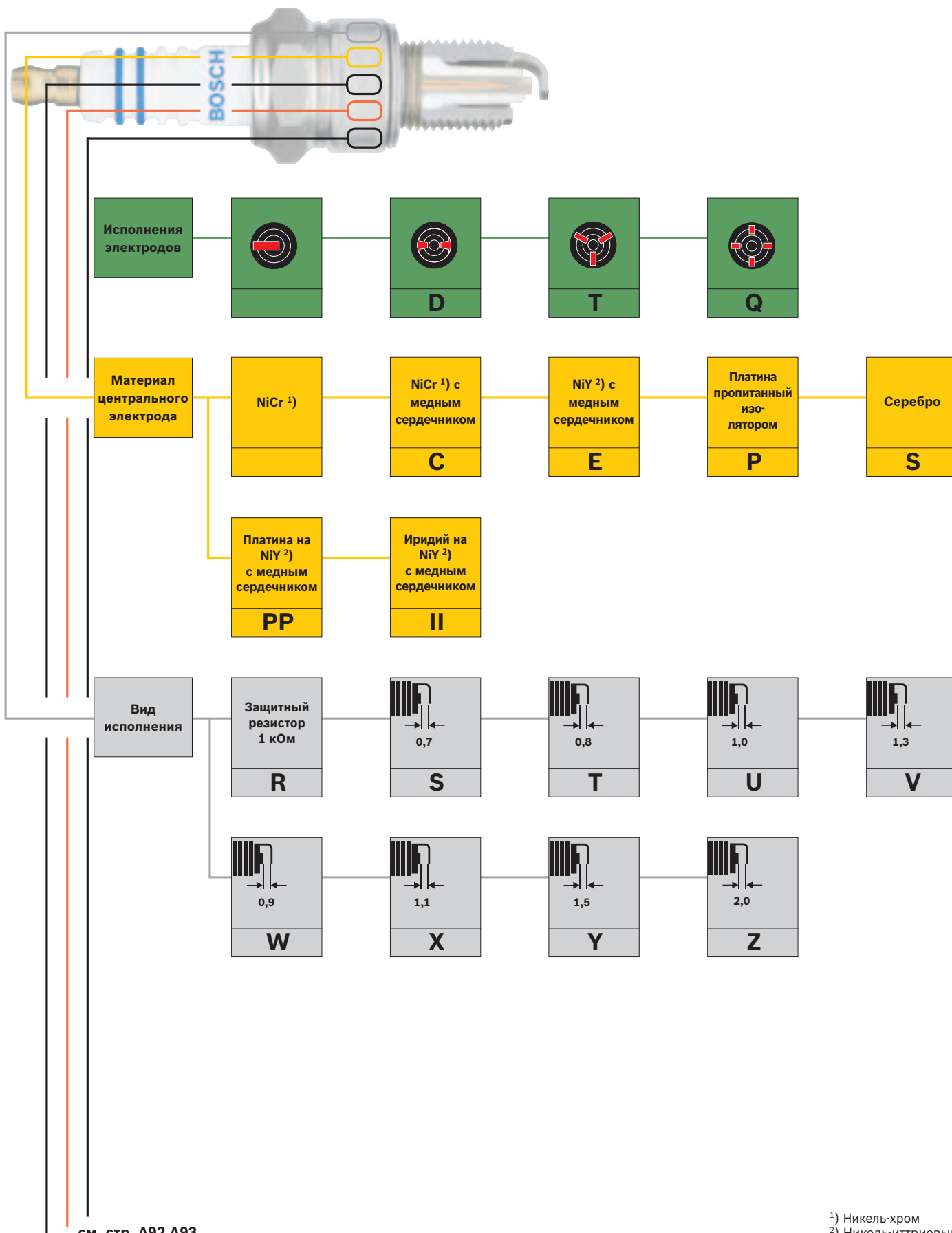
см. стр. A94 A95

* Длина резьбы для свечей зажигания с формой опорной поверхности D и траекторией искрового разряда A или B составляет 10,9 мм



¹⁾ Двойной шестигранник ²⁾ Размер ключа 19,0 мм для двигателей малой мощности исполнения WS

Расшифровка маркировки свечи зажигания



см. стр. A92 A93

¹⁾ Никель-хром
²⁾ Никель-иттриевый

Вид исполнения	Отклонение от основного исполнения	Исполнение P0 с NiCr ¹⁾ боковым электродом	Медный сердечник в боковом электроде	Резьба особой длины	с ограниченным люфтом, увеличенное основание изолятора
	0	1	2	3	4
	Pin-to-pin-технология	Направленно-напаянный боковой электрод	Специальное исполнение PSA для 30 т. км	Профилированный, заостренный боковой электрод	
	5	8	9	+	
	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием	Центральный электрод: платиновый стержень сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали	Центральный электрод: платиновый стержень, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием
	10	15	22	30	33
	Центральный электрод: платиновый стержень, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень сваренный лазером				
	35				
	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: без нержавеющей стали, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновая пластинка Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновый стержень, сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус	Центральный электрод: платиновый стержень, сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновый стержень сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, малый шестигранник
	202	222	300	302	330
	Центральный электрод: платиновый стержень, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновый стержень, сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, Специальное исполнение BMW	Центральный электрод: Иридиевая пластинка сварена сопротивлением Боковой электрод: Иридиевая пластинка сварена сопротивлением, малый шестигранник		
	332	339	360		
	Центральный электрод: платиновый стержень сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновый стержень сваренный лазером Боковой электрод: без нержавеющей стали, удлиненный корпус, с медным сердечником	Центральный электрод: платиновый стержень сваренный лазером Боковой электрод: платиновый стержень с лазерным легированием, с медным сердечником, направленно-напаянный		
	3002	3320	3328		



Технология искрового разряда свечи зажигания



Верхний электрод –
Центральный электрод



Боковой электрод –
Центральный электрод



Профилированный
боковой электрод –
Центральный электрод



Боковой электрод –
Поверхность изолятора –
Центральный электрод



Боковой электрод –
Центральный или
боковой электрод –
Поверхность изолятора –
Центральный электрод

Свечи зажигания с воздушным искровым разрядом

Воспламеняющая искра напрямую пробивает топливо-воздушную смесь, находящуюся между центральным и боковым электродами (рис. a, b, c).

Преимущества:

- ▶ Высокая надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Хорошие пусковые качества
- ▶ Небольшое пробивное напряжение

Дополнительные внутренние острые края, образуемые за счет профиля бокового электрода, вместе с увеличенным пространством между электродами обеспечивают более легкую и более эффективную передачу тепловой энергии искры в воздушную-топливо смесь (рис. c).

Преимущества:

- ▶ Высокая надежность зажигания благодаря быстрому проскакиванию искры и воспламенению смеси
- ▶ Дополнительная надежность пуска холодного двигателя даже при низком бортовом напряжении
- ▶ надежная защита двигателя и катализатора
- ▶ Дополнительное снижение расхода топлива за счет предотвращения перебоев в зажигании

Свечи зажигания с поверхностным искровым разрядом

Боковые электроды расположены таким образом, чтобы образовывались наиболее длинные и мощные поверхностно-воздушные искровые разряды (рис. d).

Преимущества:

- ▶ Повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Оптимальная защита катализатора
- ▶ Особо низкое пробивное напряжение
- ▶ самоочищение при образовании нагара
- ▶ Повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

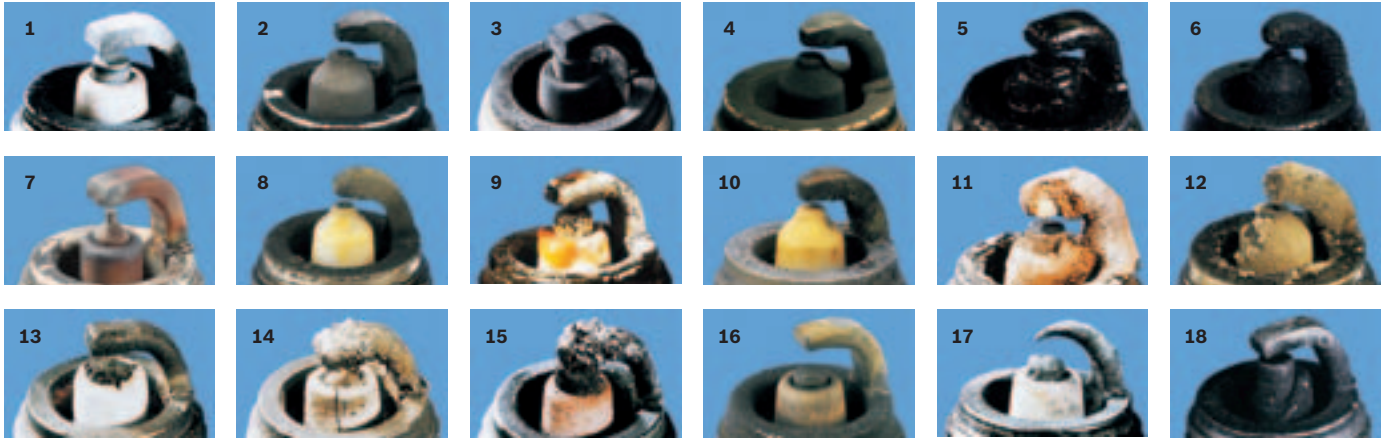
Свечи зажигания с поверхностно-воздушным искровым разрядом

Искра ищет наилучший для надежного зажигания путь от центрального электрода к боковому электроду для воздушного или для поверхностно-воздушного разряда. При зажигании воздушный искровой разряд проскакивает напрямую от центрального электрода к боковому. Поверхностно-воздушный искровой разряд скользит по имеющемуся на вершине теплового конуса изолятора носителю заряда и, как и воздушный искровой разряд (рис e).

Преимущества:

- ▶ Повышенная надежность зажигания на протяжении всего срока службы
- ▶ Улучшенные пусковые качества холодного двигателя
- ▶ Незначительное пробивное напряжение
- ▶ Самоочищение при образовании нагара
- ▶ Оптимальная защита катализатора
- ▶ повышенный срок службы благодаря нескольким боковым электродам

Внешний вид теплового конуса



1 + 2 Нормальное состояние

Тепловой конус изолятора между серо-белым, серо-желтым и светло-коричневым цветом.

Двигатель в порядке. Калильное число выбрано правильно. Регулирование состава смеси и установка зажигания правильные, нет пропусков искрообразования, устройство для пуска холодного двигателя функционирует. В моторном масле нет содержащих свинец отложений из присадок к топливу или легирующих компонентов. Нет тепловой перегрузки.

3 + 4 Покрывание сажей

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты шелкообразной, матовой черной сажей.

Причина: Неправильное регулирование состава смеси (карбюратор, система впрыска топлива): Слишком богатая смесь, сильно засорен воздушный фильтр, неисправность автоматического устройства для обогащения смеси при запуске двигателя или была долго включена тяга стартера (воздушная заслонка карбюратора), частые поездки на короткие расстояния, слишком холодная свеча зажигания, слишком низкое калильное число.

Последствия: Пропуски искрообразования, плохие пусковые качества.

Устранение: Правильно отрегулировать состав смеси и пусковое устройство, проверить воздушный фильтр.

5 + 6 Замасливание

Тепловой конус изолятора, электроды и корпус свечи зажигания покрыты блестящей сажей или масляным нагаром.

Причина: Слишком много масла в камере сгорания. Слишком высокий уровень масла, сильно изношены поршневые кольца, цилиндры и направляющие клапанов.

У двухтактных ДВС слишком много масла в смеси.

Последствия: Пропуски искрообразования, плохие пусковые качества.

Устранение: Отремонтировать двигатель, залить правильную топливно-масляную смесь, заменить свечи зажигания.

7 Ферроцен

Тепловой конус изолятора, электроды и, частично, корпус свечи зажигания покрыты оранжевыми, крепко прилипшими отложениями.

Причина: Железосодержащие присадки к топливу. При нормальной эксплуатации отложение образуется через несколько тысяч километров.

Последствия: Железосодержащий налет проводит ток и вызывает пропуски искрообразования.

Устранение: Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

8 Отложение свинца

На тепловом конусе изолятора местами имеется желто-коричневая глазурь, которая может переходить в зеленоватый цвет.

Причина: Присадки к топливу с содержанием свинца. Глазурь образуется при высокой нагрузке двигателя после длительной работы в режиме частичной нагрузки.

Последствия: При высокой нагрузке налет становится токопроводящим и вызывает пропуски искрообразования.

Устранение: Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

9 + 10 Сильное отложение свинца

На тепловом конусе изолятора местами имеется толстая желто-коричневая глазурь, которая может переходить в зеленоватый цвет.

Причина: Присадки к топливу с содержанием свинца. Глазурь образуется при высокой нагрузке двигателя после длительной работы в режиме частичной нагрузки.

Последствия: При высокой нагрузке налет становится токопроводящим и вызывает пропуски искрообразования.

Устранение: Заменить свечи зажигания, очистка бесполезна.

11 + 12 Образование золы

Сильный налет золы из присадок к маслу и топливу на тепловом конусе изолятора, в полости, доступной для рабочей смеси (кольцевом зазоре) и на боковом электроде. Рыхлая или шлакообразная структура.

Причина: Легирующие компоненты, особенно из масла, могут оставить эту золу в камере сгорания и на тепловом конусе изолятора.

Последствия: Это может привести к калильному зажиганию с потерей мощности и поломке двигателя.

Устранение: Отремонтировать двигатель. Заменить свечи зажигания, возможно, залить другое масло.

13 Оплавление центрального электрода

Оплавленный центральный электрод, пористая, губчатая, размягченная вершина теплового конуса изолятора.

Причина: Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива. Возможно, слишком низкое калильное число.

Последствия: Пропуски искрообразования, потеря мощности (поломка двигателя).

Устранение: Проверить двигатель, зажигание и систему приготовления смеси. Установить новые свечи зажигания с правильным калильным числом.

14 Расплавление центрального электрода

Расплавленный центральный электрод, одновременно сильно поврежден боковой электрод.

Причина: Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива.

Последствия: Пропуски искрообразования, потеря мощности, возможно, поломка двигателя. Возможно также образование трещины в тепловом конусе изолятора за счет перегретого центрального электрода.

Устранение: Внешний вид электродов в форме «цветной капусты». Возможен осадок посторонних материалов.

15 Оплавление центрального электрода

Внешний вид электродов в форме «цветной капусты».

Возможен осадок посторонних материалов.

Причина: Тепловая перегрузка за счет калильного зажигания, например, за счет слишком раннего зажигания, остаточных продуктов в камере сгорания, неисправных клапанов, неисправного распределителя зажигания и недостаточно высокого качества топлива.

Последствия: Перед полным отказом (поломкой двигателя) возникает потеря мощности.

Устранение: Проверить двигатель, зажигание и систему приготовления смеси. Заменить свечи зажигания.

16 Сильный износ центрального электрода

Причина: Не соблюден интервал замены свечей зажигания.

Последствия: Пропуски искрообразования, особенно при ускорении (напряжения зажигания уже недостаточно для большого зазора между электродами). Плохие пусковые качества.

Устранение: Заменить свечи зажигания.

17 Сильный износ бокового электрода

Причина: Агрессивные присадки к топливу и маслу.

Неблагоприятные условия обтекания в камере сгорания, возможно, из-за отложений, стук в двигателе. Нет тепловой перегрузки.

Последствия: Пропуски искрообразования, особенно при ускорении (напряжения зажигания уже недостаточно для большого зазора между электродами). Плохие пусковые качества.

Устранение: Заменить свечи зажигания.

18 Разрушение теплового конуса изолятора

Причина: Механическое повреждение в результате удара, падения или надавливания на центральный электрод при неправильном обращении со свечой. За счет отложений между центральным электродом и тепловым конусом изолятора и за счет коррозии центрального электрода – особенно при слишком длительной работе – может треснуть тепловой конус изолятора.

Последствия: Пропуски искрообразования, искра проскакивает в местах, не доступных для рабочей смеси.

Устранение: Заменить свечи зажигания.

Советы фирмы Bosch



Плоская уплотнительная поверхность

	①	②
M 10x1	12	12
M 12x1,25	25	23
M 14x1,25 < 13 mm	20	17
M 14x1,25 > 13 mm	30	28
M 18x1,5	40	38

Коническая уплотнительная поверхность

	①	②
M 14 x1,25	20	15
M 18 x1,5	25	20

Правильная установка свечей зажигания с помощью динамометрического ключа:

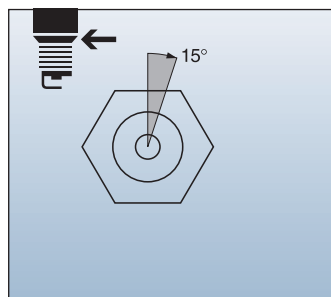
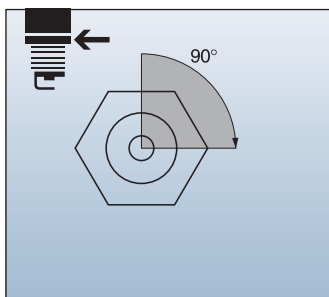
Момент затяжки (Н • м): 10 Н • м ≈ 1 кгс • м

Обратите внимание:

Моменты затяжки указаны для сухой, несмазанной резьбы и для новых уплотнительных колец.

При смазанной резьбе указанные моменты затяжки необходимо уменьшить на 1/3.

- ① чугун
- ② легкий сплав



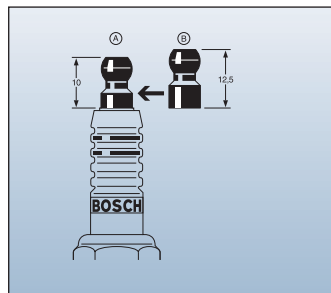
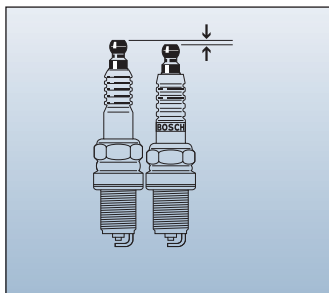
Правильная установка свечей зажигания без динамометрического ключа:

Обратите внимание:

Рукой вкрутить свечу зажигания до упора в головку цилиндров.

Свечи зажигания с плоской уплотнительной поверхностью и новым уплотнением поворачиваются свечным ключом еще примерно на 90°.

Свечи зажигания с конической уплотнительной поверхностью и свечи зажигания с бывшим в употреблении плоским уплотнительным кольцом поворачиваются еще примерно на 15°. Свечи зажигания со сплошным уплотнительным кольцом разрешается устанавливать только с помощью динамометрического ключа.



Контактные гайки свечей зажигания

Обратите внимание:

В двигателе могут быть установлены свечи зажигания, отличающиеся по длине от свечей Bosch.

1. Выкрутить старые свечи зажигания.
2. Сравнить со свечами Bosch.
3. Если заменяемая свеча длиннее, чем свеча Bosch, тогда необходимо заменить привинченную контактную гайку А на прилагаемую контактную гайку В.

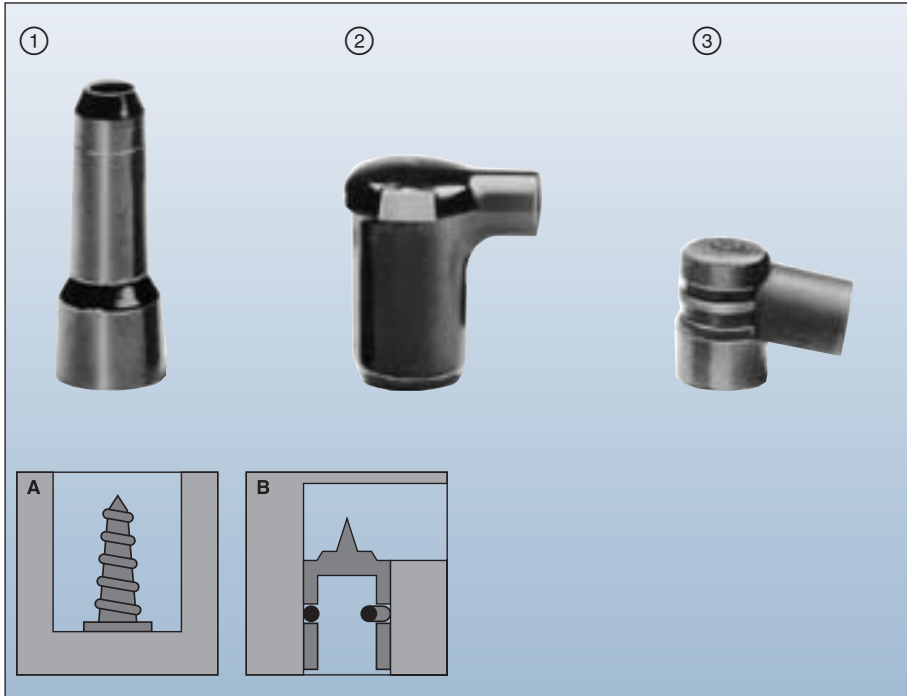
Внимание!

Рекомендации по свечам зажигания установлены фирмой Bosch, если они не исходят от изготовителя автомобиля или двигателя. Рекомендуемые свечи зажигания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации в серийных моделях, не для гоночных, специальных и высокомоментных моделей, за исключением тех случаев, когда такие модели указаны специально.

При особых условиях эксплуатации может потребоваться использование других, а не рекомендуемых калильных чисел. Рекомендуемые свечи зажигания рассчитаны на нормальные условия эксплуатации в серийных моделях, не для гоночных, специальных и высокомоментных моделей свечной шпунт фирмы Bosch (см. стр. А 99).

ru

Оснастка



① – ③ Наконечник провода к свече зажигания (без помехоподавления)

Подключение свечи зажигания	Длина	Провод высокого напряжения Ø мм	Примечания	Рис.	Номер для заказа
	мм				
M4	52	7		① A	0 356 002 001
	39/35 ¹⁾	7		② B	0 356 050 001
Водонепроницаемость					
M4	24/30 ¹⁾	5	Для свечей (WK..)	③ A	0 356 050 009
			зажигания (WS..)	③ A	0 356 050 010
			короткой конструкции		

¹⁾ Сторона свечи зажигания/Сторона провода высокого напряжения

④ Щуп

для проверки и регулировки зазора между электродами

Номер для заказа **0 986 600 000**

Изоляционная паста (без рисунка).

Цвет: белый.

Точка плавления: 320 °C

Характеристики: Воскообразная, без запаха, улучшенные изоляционные свойства соединений вторичной цепи системы зажигания, предотвращение пробоев головки свечи зажигания.

Применение: наконечники проводов к свечам зажигания, наконечники с помехоподавляющим резистором, защитные колпаки, крышки распределителя и т.п.

Техпаспорт безопасности ЕС: 1 987 123 010

Тюбик 225 мл **1 987 123 010**

Соединительная гайка (без рисунка)

Для соединительной резьбы свечи зажигания M4.

Литье под давлением из цинка, без покрытия, 25 штук в упаковке

Длина 10 мм **1 243 345 023**

Длина 12,5 мм **1 243 345 025**

Плоское уплотнительное кольцо (без рисунка)

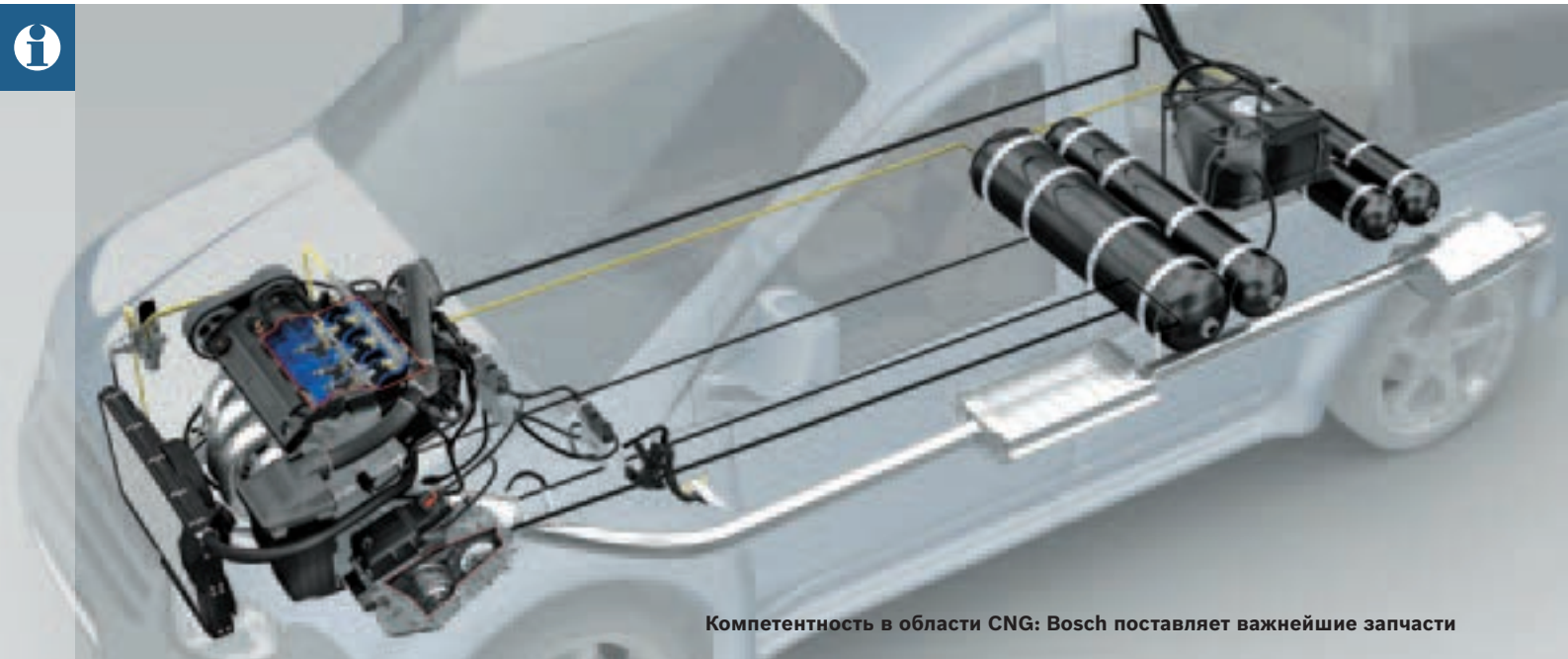
(без рисунка)

Для свечей зажигания с ввертной резьбой

M 14x1,25 **1 240 280 028**

M 18x1,5 **1 240 280 055**

Один принцип и две возможности: природный газ и сжиженный газ



Компетентность в области CNG: Bosch поставляет важнейшие запчасти

Различные элементы: CNG и LPG

Автомобили с газовыми двигателями могут работать на двух различных видах газа: на природном и на автомобильном газе. Нельзя смешивать эти оба вида газа. Различные заправочные насадки на топливораздаточных колонках предотвращают неправильную заправку.



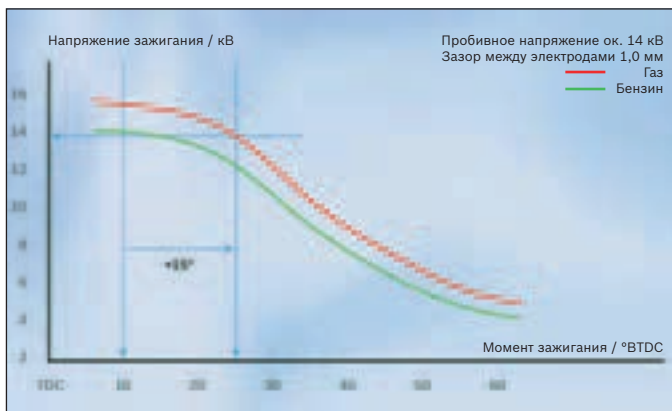
Природный газ (Compressed Natural Gas, CNG)

- ▶ Сопутствующий продукт при добыче нефти или добывается отдельно
- ▶ Главная составная часть – углеводородное соединение – метан CH_4
- ▶ Детонационная стойкость с октановым числом до 130, сжимается давлением ок. 200 бар, легче воздуха
- ▶ Количество энергии: 1 кг природного газа соответствует примерно 1,5 л бензина
- ▶ Двигатели, работающие на сжатом природном газе, как правило, применяются в заводской комплектации автомобилей



Сжиженный газ или автомобильный газ (Liquefied Petroleum Gas, LPG)

- ▶ Побочный продукт переработки нефти
- ▶ Смесь пропана с бутаном
- ▶ Детонационная стойкость с октановым числом 115, сжимается в сжиженном виде давлением ок. 8 бар, тяжелее воздуха
- ▶ Становится газообразным только в двигателе
- ▶ Превращается в жидкость при небольшом давлении
- ▶ Количество энергии: 1 л LPG соответствует примерно 0,85 л бензина
- ▶ Переустановленные двигатели, как правило, работают на сжиженном природном газе



Небольшое различие: более высокое напряжение пробоя

Более высокое напряжение пробоя

Автомобили, работающие на газе, имеют более высокое напряжение пробоя. Например, для бензинового двигателя требуется 14 кВ, а для работающего на газе двигателя при тех же условиях – 16 кВ.

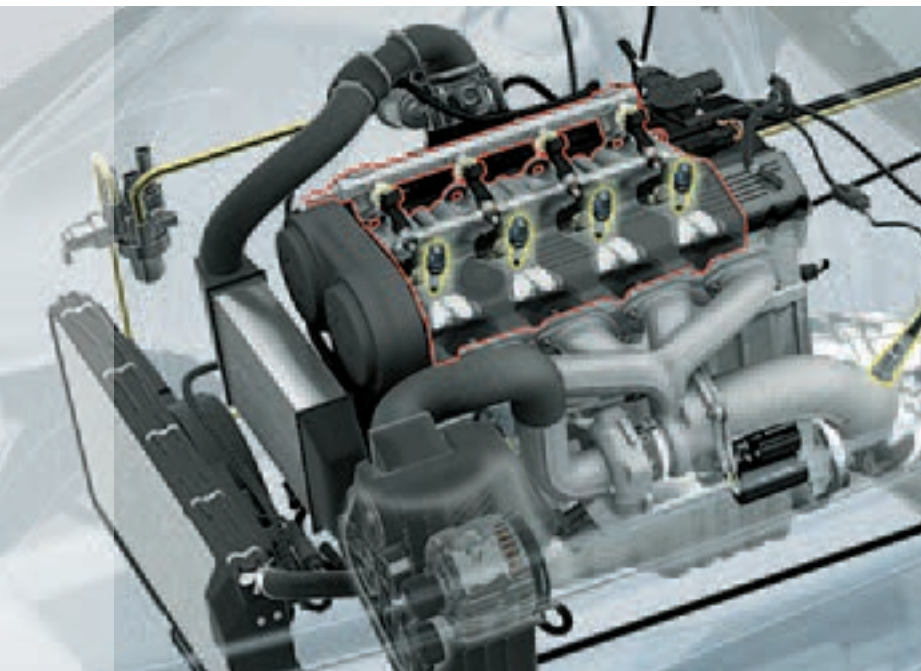
Температура в камере сгорания

Когда бензин попадает в камеру сгорания, образуется холодный пар. Он охлаждает свечу зажигания и другие компоненты камеры сгорания („charge cooled“). Газ, в отличие от этого, сжигается всухую, т.е. без охлаждающего эффекта за счет испарения. Возникают высокие температуры в камере сгорания и на электродах свечей зажигания.

Эти условия вызывают повышенный износ свечей зажигания и ведут, тем самым, к сокращению интервала замены.

ru

Оптимальные серийные свечи зажигания: решения Bosch для автомобилей, работающих на газе



Однозначный выбор:

Качество свечи зажигания является основой надежности, КПД и срока службы двигателя. Bosch сотрудничает с ведущими производителями в области разработки автомобилей, работающих на газе. Будучи производителем первичной комплектации, компания Bosch разработала оптимальные свечи зажигания не только для серийного оснащения автомобилей с газовыми двигателями.

Качество доказывается при замене:

решения Bosch для переоснащаемых автомобилей

Нужны Ваши знания:

Производители комплектов переоборудования на газ обычно не могут дать гарантированные сведения о применении правильной свечи. Здесь требуется Ваше ноу-хау:

Иногда более высокое пробивное напряжение автоматически компенсируется специальным блоком управления двигателя, работающего на газе, если интегрирована функция регулирования угла опережения зажигания в сторону более раннего зажигания.

Но обычно применяется следующее правило:

- ▶ Выберите свечу зажигания с зазором между электродами 0,7 мм и соответствующим образом отрегулируйте зазор.

Подходящую свечу зажигания, специально помеченную для работы на газе, Вы найдете в ESI[tronic] или в части B с маркировкой специального случая применения BGB.



Благородный металл для обеспечения высокой мощности:

Двойные платиновые свечи зажигания Bosch

Специальные двойные платиновые свечи зажигания Bosch оснащены высококачественными центральными и боковыми электродами со сплавом из благородного металла. Благодаря этому они отличаются чрезвычайной износостойкостью и высокой нечувствительностью к химическому воздействию в камере сгорания. Они имеют значительно более длительный срок службы и поэтому оптимально подходят для работы на газе.






Квинтэссенция преимуществ:

- ▶ Оптимальные характеристики зажигания и длительный срок службы
- ▶ Более высокий КПД свечи зажигания
- ▶ Очень высокая эрозионная стойкость материала
- ▶ Центральный электрод диаметром всего лишь 0,6 мм
- ▶ Идеальное распространение фронта пламени во все стороны

Важно:

При использовании свечей зажигания Bosch Double-Platinum вы увеличите интервал замены с 15 000 до минимум 30 000 км.

de Das Renner-Programm von Bosch nach Such-Nr. geordnet	en The top range from Bosch by search number	fr La gamme plus vendues de Bosch classée par numéros	it I campioni di vendita del programma Bosch in ordine dei numeri di ricerca	es Major venta del programma de Bosch ordenado según números de búsqueda
nl Het top-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	sv Storsäljarprogrammet från Bosch ordnat efter söknummer	pt Programa de campeões de ven- das da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	cs Nejčastěji prodávány výrobni program Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	ru Самые ходовые изделия из программы Bosch - по поисковым номерам

 Type				
+1	WR 7 DC+	0 242 235 663	0 242 235 909	AC CARS, AIM, ALFA ROMEO, ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG), AMC (AMERICAN MOTORS CORP.), ANCILOTTI, APRILIA, ASIA (ASIA MOTORS), ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BCS, BEDFORD, BIMOTOR, BMW, BOSCH, BPM, BUICK, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CIMATTI, CITROEN, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, DODGE, EAGLE, FIAT, FISSORE, FORD, FSO, GAZ, GEELY, GEO, GHIARONI, GINETTA, GIULIETTA, GREATWALL, HANOMAG HENSCHER, HARLEYDAVIDSON, HILLMAN, HOLDEN, HONDA, HONGQI, HUMBER, HYUNDAI, INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI), INNOCENTILEYLAND, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JENSEN, JINBEI, KAWASAKI, KIA, KTM, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEM MOTOR, LEYLAND, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, MALAGUTI, MASERATI, MATRA, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MINI (BLMC), MITSUBISHI, MORGAN, MORINI FM, MORRIS, MOSKWITSCH, MOTO BM, MOTO GUZZI, MOTO METEORA, NEGRINI, NISSAN, OMER, OPEL, OSCAR, PERIPOLI, PEUGEOT, PLYMOUTH, PONTIAC, PORSCHE, PRINCESS, PROTON, RENAULT, ROVER, SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB), SANGLAS, SCALAMBRA, SEAT, SIMCA (CHRYSLER), STEINBOCK, STEYR (STEYRDAIMLERPUCH AG), SUBARU, SUNBEAM, SUZUKI, SWM, TALBOT, TOFAS, TOYOTA, TRABANT, TRIUMPH, TURBOMARINE, TVR, UAZ, VANDEN PLAS, VAUXHALL, VOLVO, VW, WANFENG, WARTBURG, WOLSELEY, WULING, XIALI, YAMAHA, YULON, ZAMYAD, ZASTAVA (YUGO), ZAZ
+2	WR 7 LTC+	0 242 235 664	0 242 235 910	AUDI, SEAT, SKODA, VW
+3	WR 8 DC+	0 242 229 656	0 242 229 880	ALFA ROMEO, AMC, APRILIA, ARO, ASIA, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTHI, BAZ, BENTLEY, BMW, BPM, BRISTOL, BUICK, BYD, CAGIVA, CHANA, CHANGHE, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FAUN, FAW, FIAT, FORD, GASGAS, GAZ, GEELY, GREATWALL, HAFEI, HINDUSTAN MOTORS HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, JIANGNAN, JINBEI, KIA, LADA, LAND ROVER GROUP, LINDE, MARUTI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PIAGGIO, PORSCHE, PROTON, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SAAB, SANTANA, SEAT, SIPANI, SUZUKI, SWM, TONGTIAN, TOYOTA, TRIUMPH, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, VW, WULING, XIALI, YULON
+4	WR 8 LTC+	0 242 229 658	0 242 229 882	AUDI, SEAT, VW
+5	HR 7 DC+	0 242 235 661	0 242 235 908	AMC, AUSTIN, BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, CITROEN, FORD, HOLDEN, LEYLAND FREIGHT ROVER, LINCOLN, MAZDA, MERCEDES BENZ, PEUGEOT, PRINCESS, RENAULT, TALBOT, TRIUMPH
+6	FR 8 DC+	0 242 229 659	0 242 229 883	AUDI, BAOLONG, CHANA, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FIAT, GAZ, GEO, HAFEI, HOLDEN, HYUNDAI, JEEP, KIA, LANCIA, LIUZHOU, LUFENG, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MITSUBISHI, NISSAN, OLDSMOBILE, PAGANI, PERODUA, PLYMOUTH, PONTIAC, PROTON, RENAULT, SAAB, SATURN, SCION, SKODA, SSANGYONG, SUZUKI, TATA, TOYOTA, TVR, UAZ, VW, YUE LOONG, ZHONGHUA
+7	FR 7 LDC+	0 242 235 668	0 242 235 914	AUDI, BERTONE, BMW, CHEVROLET, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DE TOMASO, FIAT, HOLDEN, ISUZU, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MINI, MORGAN, OPEL, PORSCHE, SAAB, SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL, VW
+8	FR 7 DC+	0 242 235 666	0 242 235 912	ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, AUTOBIANCHI, BAOLONG, BMW, BYD, CADILLAC, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FIAT, FORD, FSO, GAZ, GEELY, GREATWALL, HAFEI, HOLDEN, HONDA, HUAPU, HYUNDAI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LINCOLN, LIUZHOU, LUFENG, MARUTI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MITSUBISHI, MORGAN, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PLYMOUTH, PONTIAC, PORSCHE, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SATURN, SEAT, SKODA, SOUEAST, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, TVR, UAZ, VAUXHALL, VOLGA, VOLVO, VW, YUEJIN, ZHONGHUA, ZHONGXING

de

Das Renner-Programm
von Bosch
nach Such-Nr. geordnet

en

The top range
from Bosch
by search number

fr

La gamme plus vendues
de Bosch
classée par numéros

it

I campioni di vendita del
programma Bosch in ordine
dei numeri di ricerca

es

Major venta del programa
de Bosch ordenado según
números de búsqueda








Type



+9	FLR 8 LDCU+	0 242 229 654	0 242 229 878	AUDI, BMW, CHEVROLET, DAEWOO, DAIHATSU, FIAT, HOLDEN, OPEL, RENAULT, SAAB, SKODA, SUZUKI, VAUXHALL, VW
+10	WR 7 BC+	0 242 235 665	0 242 235 911	ARO, BEDFORD, CHEVROLET, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAF, FIAT, FSM, GAZ, OPEL, POLMO, RENAULT, SAVIEM, SEAT, SKODA, SUZUKI, TRIUMPH, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, WARTBURG
+11	FR 7 DCX+	0 242 235 667	0 242 235 913	ACURA, AUSTIN, BUICK, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FORD, FOTON, GREATWALL, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, KIA, LADA, LEXUS, LOTUS, MARUTI, MAZDA, MERCURY, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PERODUA, PROTON, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SOUEAST, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL, ZHONGXING
+12	WR 6 DC+	0 242 240 592	0 242 240 849	ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BEDFORD, BMW, CATERHAM, CHANGHE, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DAEWOO, DAF, DAIHATSU, DAIMLER LTD., FERRARI, FIAT, FISSORE, FORD, FSO, GAZ, GILBERN, GINETTA, HILLMAN, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, LOTUS, MASERATI, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKWITSCH, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLMO, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SUBARU, SUZUKI, TALBOT, TOFAS, TOYOTA, TVR, UAZ, VAUXHALL, VOLVO, VW, ZAZ
+13	FR 6 DC+	0 242 240 593	0 242 240 850	ALFA ROMEO, ARO, ASTON MARTIN, AUDI, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BMW, BUICK, CATERHAM, CHANA, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, FSO, GREATWALL, HOBBYCAR, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MAZDA, MERCEDES BENZ, MERCURY, MG, MITSUBISHI, MORGAN, NISSAN, OPEL, PANTHER, PEUGEOT, PORSCHE, PROTON, RELIANT, RENAULT, ROVER, SAAB, SAMSUNG MOTOR INC., SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TATRA, TOYOTA, VAUXHALL, VOLGA, VOLVO, VW, ZHONGXING
+14	HR 8 DC+	0 242 229 655	0 242 229 879	CADILLAC, FORD, MERCEDES BENZ, ROVER
+15	WR 5 DC+	0 242 245 552	0 242 245 812	ALFA ROMEO, AUDI, CATERHAM, CHEVROLET, CHRYSLER, DINO, FERRARI, FIAT, FORD, FSO, GINETTA, HONDA, INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI), JAGUAR, LANCIA, LOTUS, MASERATI, MATRA, MAZDA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, MOSKWITSCH, OPEL, PEUGEOT, PIAGGIO, POLMO, PORSCHE, RENAULT, SEAT, TALBOT, TOFAS, VOLVO, VW, VW PORSCHE
+16	WR 9 DC+	0 242 225 599	0 242 225 859	ARO, BENTLEY, BMW, BRISTOL, CHEVROLET, CHRYSLER, DAIHATSU, DODGE, FIAT, FORD, HOLDEN, LADA, LAND ROVER GROUP, LEYLANDDAF, LEYLANDFREIGHT ROVER, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PEGASO, RELIANT, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SEAT, TOYOTA, TRIDENT, VOLVO, VW
+18	HR 6 DC+	0 242 240 591	0 242 240 848	AMC, AUDI, CITROEN, FORD, HOLDEN, ISOTTA FRASCHINI, LEYLAND, LEYLANDFREIGHT ROVER, MERCEDES BENZ, MERCURY, OPEL, PEUGEOT, PROTON, RENAULT, VOLVO
+19	FR 8 DCX+	0 242 229 660	0 242 229 884	ACURA, ARO, BUICK, BYD, CHANGFENG, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FORD, GEO, GREATWALL, HAFEI, HOLDEN, HONDA, HONGQI, HYUNDAI, INFINITI, ISUZU, JEEP, KIA, LEXUS, LINCOLN, MAZDA, MERCURY, MITSUBISHI, NISSAN, PERODUA, PLYMOUTH, PONTIAC, SATURN, SCION, SOUEAST, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW
+20	WR 8 BC+	0 242 229 657	0 242 229 881	DACIA, FORD, GAZ, LAND ROVER GROUP, MG, MORGAN, RENAULT, ROVER, TRIUMPH
+21	WR 7 DCX+	0 242 235 707	0 242 235 915	ASTON MARTIN, AUSTIN, AUTOBIANCHI, BEDFORD, CHANGHE, CHEVROLET, DAIHATSU, DAIMLER LTD., FIAT, FORD, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, KIA, LADA, LANCIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, ROVER, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL

nl	sv	pt	cs	ru
Het top-programma van Bosch gesorteerd op zoeknummers	Storsäljarprogrammet från Bosch ordnat efter söknummer	Programa de campeões de vendas da Bosch ordenado de acordo com os números de consulta	Nejčastěji prodávány výrobní program Bosch uspořádaný podle vyhledávacích čísel	Самые ходовые изделия из программы Bosch - по поисковым номерам

 Type				
+22	WR 8 DCX+	0 242 229 687	0 242 229 885	AUDI, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER LTD., DODGE, FORD, GEELY, GEO, HINDUSTAN MOTORS, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INNOCENTI, ISUZU, JAGUAR, KIA, MAZDA, MERCURY, MITSUBISHI, MORGAN, MOSKWITSCH, NISSAN, PLYMOUTH, PROTON, RENAULT, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW, WANFENG, ZAMYAD
+23	FGR 7 DQE+	0 242 235 748	0 242 235 917	AUDI, CITROEN, PEUGEOT, SKODA, VOLVO, VW
+24	FR 7 DPP+	0 242 235 749	0 242 235 918	HYUNDAI, KIA, MAHINDRA, NISSAN, RENAULT, VOLVO
+25	HR 9 BC+	0 242 225 622	-	CADILLAC, CHEVROLET, FORD, HOLDEN, MERCURY, PONTIAC
+26	HR 9 DCY+	0 242 225 623	-	BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, GMC, HOLDEN, HSV, LINCOLN, MERCURY, OLDSMOBILE, OPEL, PONTIAC, TOYOTA
+27	WR 9 DCX+	0 242 225 624	-	BEDFORD, BENTLEY, CHRYSLER, DAEWOO, DODGE, FORD, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PLYMOUTH, ROLLS ROYCE
+28	WR 9 LCX+	0 242 225 625	-	FORD, TOYOTA
+29	WR 9 LEV+	0 242 225 626	-	FORD
+30	HR 8 DCV+	0 242 229 737	-	CHEVROLET, FORD, HOLDEN, HSV (HOLDEN SPECIAL VEHICLES), MERCURY
+31	FR 7 KCX+	0 242 236 541	0 242 235 985	ACURA, DAIHATSU, FAW, HONDA, MAZDA, NISSAN, PERODUA, TOYOTA
+32	FR 7 LCX+	0 242 236 542	0 242 235 986	ACURA, CHEVROLET, DAEWOO, DODGE, FORD, HONDA, JEEP, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, ROVER
+33	HR 9 BCY+	0 242 225 641	-	CHEVROLET, FORD, HOLDEN, PONTIAC
+34	WR 8 LC+	0 242 229 779	-	BERTONE, BMW, CHRYSLER, DODGE, FORD
+35	HR 8 DCX+	0 242 229 775	-	BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, FORD, HOLDEN, HSV, LINCOLN, MAZDA, MERCURY, OLDSMOBILE
+36	FR 8 HDC+	0 242 229 782	-	MITSUBISHI, TOYOTA
+37	HR 7 DCY+	0 242 236 543	-	HOLDEN
+38	FR 7 KPP 33 U+	0 242 236 544	0 242 235 987	AUDI, BENTLEY, CHEVROLET, CHRYSLER, DAEWOO, DAIHATSU, FORD, HOLDEN, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, KIA, LAND ROVER GROUP, LEXUS, LOTUS, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES BENZ, MG, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, ROVER, SAMSUNG MOTOR INC., SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, VAUXHALL, VOLVO
+39	HR 8 MCV+	0 242 229 785	0 242 229 902	FORD, MAZDA, MORGAN, VOLVO
+40	VR 8 SC+	0 242 129 510	0 242 129 801	CITROEN, NISSAN, PEUGEOT, PROTON, RENAULT
+41	YR 7 DC+	0 242 135 515	0 242 135 802	ALFA ROMEO, FIAT, FORD, LANCIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, PROTON, SUZUKI, WULING
+42	FR 8 SC+	0 242 229 797	0 242 229 923	CITROEN, IRAN KHODRO, NISSAN, PEUGEOT, RENAULT, TOYOTA
+43	FR 8 KC+	0 242 229 798	-	MERCEDES BENZ, TOYOTA
+44	FR 8 KTC+	0 242 229 799	0 242 229 924	MERCEDES BENZ, SSANGYONG
+45	FR 8 DPP 33+	0 242 230 500	0 242 229 925	ALFA ROMEO, CHRYSLER, FORD, HYUNDAI, KIA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, STEYR, SUZUKI, TOYOTA
+46	HR 7 DCX+	0 242 236 560	0 242 235 979	CADILLAC, FORD, HOLDEN, MERCURY, PROTON
+47	FR 7 KC+	0 242 236 561	0 242 235 980	ARO, FAW, GEELY, LEXUS, MAZDA, NISSAN, SUZUKI, TOYOTA, XIALI
+48	FGR 7 DQP+	0 242 236 562	0 242 235 981	ALPINA, BMW, DE TOMASO, LAND ROVER GROUP, MINI, MORGAN, ROLLS ROYCE
+49	HR 7 KPP 33+	0 242 236 563	-	ASTON MARTIN, CHEVROLET, FORD, JAGUAR, MAZDA, VOLVO
+50	FR 7 KPP 33+	0 242 236 564	0 242 235 982	AUDI, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, OPEL, SEAT, SKODA, TOYOTA, VAUXHALL, VW
+51	FR 7 HC+	0 242 236 565	0 242 235 983	JEEP, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VW
+52	FR 7 HPP 33+	0 242 236 566	0 242 235 984	AUDI, FORD, MITSUBISHI, SEAT, SKODA, VW
+53	FR 6 KDC+	0 242 240 648	-	SMART
+54	FR 6 KPP 33 X+	0 242 240 649	0 242 240 860	ACURA, CHEVROLET, DAEWOO, DAIHATSU, FORD, HONDA, INFINITI, KIA, LEXUS, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, RENAULT, SAAB, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VAUXHALL
+55	FR 6 KPP 33+	0 242 240 650	-	AUDI, DAIHATSU, HOLDEN, LEXUS, SAAB, SUBARU, TOYOTA

de Das SB-Programm von Bosch nach Typformel geordnet	en The self-service range from Bosch by type code	fr La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphanumérique	it Programma Bosch self-service in ordine di sigla	es El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
nl Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	sv SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	cs Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	ru Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа


















404 702 ...													
FGR7DQE	1,4	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 955	305 421 0	N20
FGR7DQP	1,6	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 994	469 212 1	N36
FLR8LDCU	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 229 983	305 419 7	N03
FR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 240 852	305 436 4	N12
FR6KPP33X	1,1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 240 861	469 214 5	N39
FR7DC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 235 943	304 966 7	N01
FR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 235 949	305 431 9	N06
FR7DPP33	0,7	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 958	305 424 1	N30
FR7HC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 996	469 213 8	N38
FR7HPP222	1,0	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 952	305 425 8	N16
FR7LDC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 947	305 420 3	N04
FR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 985	305 433 3	N08
FR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 990	305 438 8	N23
FR8KTC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 989	305 427 2	N18
FR8ME	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	4	0 242 229 993	305 423 4	N28
FR8SE0	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	4	0 242 229 995	310 545 5	N33
HR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	4	0 242 235 950	305 434 0	N10
HR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0		•	Ma	4	0 242 235 951	305 443 2	N13
HR8MEV	1,2	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0		•	SAE	4	0 242 229 986	305 426 5	N09
VR8SEW	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE	4	0 242 129 800	310 546 2	N34
W7BC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 241 236 838	319 174 8	N98
W7DC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 241 236 837	310 759 6	N96
WR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 240 853	305 437 1	N15
WR7BC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 242 235 953	305 444 9	N17
WR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 946	305 429 6	N02
WR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 954	305 445 6	N19
WR7LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 948	305 430 2	N05
WR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 984	305 432 6	N07
WR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 987	305 435 7	N11
WR8LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 988	305 448 7	N14
WR9DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 225 960	305 446 3	N21
YR7DE	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 135 801	305 440 1	N25

1) Hinweise siehe Seite A140	1) Note see A140	1) Remarque, voir A140	1) Per l'avvertenza vedi A140	1) Indicación, véase A140
3) Hinweise siehe Seite A128	3) Note see A128	3) Remarque, voir A128	3) Per l'avvertenza vedi A128	3) Indicación, véase A128
4) Nickel-Yttrium-Elektrode	4) Nickel-yttrium electrode	4) Electrode en nickel-yttrium	4) Elettrodo al Nichel-Yttrium	4) Electrodo de níquel-itrio

1) Instructies zie A140	1) För anvisning se A140	1) Para a nota ver A140	1) Upozornění viz A140	1) Примечание см. A140
3) Instructies zie A128	3) För anvisning se A128	3) Para a nota ver A128	3) Upozornění viz A128	3) Примечание см. A128
4) Nikkel-yttrium-elektrode	4) Nickel-yttrium elektrod	4) Eléctrodo de níquel-itrio	4) Elektroda Nikl-Yttrium	4) Никель-иттриевый электрод

de Das SB-Programm von Bosch nach Typformel geordnet	en The self-service range from Bosch by type code	fr La gamme libre-service de Bosch Classée par réf. alphabétique	it Programma Bosch self-service in ordine di sigla	es El programa para autoser- vicio de Bosch ordenado según fórmulas de tipo
nl Het SB-programma van Bosch gesorteerd op typeformules	sv SB-programmet från Bosch ordnat efter typformel	pt Programa de serviço próprio da Bosch ordenado de acordo com a designação	cs Program SB Bosch uspořádaný podle typového označení	ru Программа продукции само- обслуживания фирмы Bosch - по обозначениям типа

Type															
FR 56	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 242 801	316 514 107 723 0	512			
FR 78	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 232 801	316 514 107 717 9	509			
FR 78 NX	0,8	Super 4	M 14x1,25	26,5	16,0	•			4	0 242 232 815	404 702 416 750 6	522			
FR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 232 802	316 514 107 718 6	510			
FR 91 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 222 804	316 514 311 274 8	520			
HR 78	0,8	Super 4	M 14x1,25	17,5	16,0		•		4	0 242 232 806	316 514 107 722 3	514			
HR 78 NX	1,1	Super 4	M 14x1,25	25,0	16,0		•		4	0 242 232 814	404 514 416 749 0	521			
HR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	17,5	16,0		•		4	0 242 232 818	404 702 419 557 8	525			
VR 56 NX	1,1	Super 4	M 12 x1,25	26,5	16,0	•			4	0 242 142 800	404 702 529 905 3	526			
VR 78 NX	1,1	Super 4	M 14x1,25	26,5	16,0	•			4	0 242 132 800	404 514 416 752 0	523			
WR 56	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 242 802	316 514 107 724 7	507			
WR 78	0,8	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 232 803	316 514 107 719 3	503			
WR 78 G	0,8	Super 4	M 14x1,25	12,7	20,8	•			4	0 242 232 805	316 514 107 721 6	505			
WR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 232 804	316 514 107 720 9	504			
WR 91 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	20,8	•			4	0 242 222 802	316 514 120 790 3	519			
YR 78 X	1,1	Super 4	M 14x1,25	19,0	16,0	•			4	0 242 132 801	404 514 416 751 3	524			

de

Das SB-Programm
von Bosch
nach Typformel geordnet

en

The self-service range
from Bosch
by type code

fr

La gamme libre-service
de Bosch Classée par réf.
alphanumérique

it

Programma Bosch
self-service
in ordine di sigla

es

El programa para autoser-
vicio de Bosch ordenado
según fórmulas de tipo

nl

Het SB-programma van
Bosch gesorteerd op
typeformules

sv

SB-programmet
från Bosch
ordnat efter typformel

pt

Programa de serviço
próprio da Bosch ordenado
de acordo com a designação

cs

Program SB Bosch
uspořádaný podle
typového označení

ru

Программа продукции само-
обслуживания фирмы Bosch
- по обозначениям типа



Type



Bosch



FR 9 DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		1	0 242 225 857	404 702 501 274 4	614
HS 8 E	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	16,0	•	•	1	0 241 229 970	316 514 324 162 2	601
USR 4 AC	0,5	Nickel	R	M 10x1,0	12,7	16,0	•		1	0 242 050 800	404 702 501 270 6	616
USR 7 AC	0,5	Nickel	R	M 10x1,0	12,7	16,0	•		1	0 242 035 800	404 702 501 272 0	615
W 8 EC	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	0 241 229 971	316 514 324 168 4	605
W 9 EC 0	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	0 241 225 824	316 514 324 176 9	609
W 10 CC	0,7	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	0 241 219 809	316 514 324 166 0	604
WR 7 AC	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 242 235 900	316 514 324 172 1	607
WR 11 E 0	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	9,5	20,8	•		1	0 242 215 801	316 514 324 160 8	602
WS 7 F	0,6	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	0 241 236 834	316 514 324 174 5	608
WS 8 E	0,5	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	0 241 229 967	316 514 342 733 0	611
WS 9 EC	0,7	Nickel		M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	0 241 225 825	316 514 324 178 3	610
WSR 6 F	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	9,5	19,0	•		1	0 242 240 846	316 514 324 170 7	606



UR 08 CC	0,8	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•		1	0 242 068 800	404 702 476 575 7	636
UR 09 CC	0,7	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•		1	0 242 065 800	404 702 476 573 3	633
UR 2 CC	0,7	Nickel	R	M 10x1,0	19,0	16,0	•		1	0 242 060 800	404 702 476 571 9	639
W 10 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 241 219 810	316 514 331 546 0	632
W 10 CC	0,7	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	0 241 219 809	316 514 324 166 0	604
W 3 CC	0,5	Nickel		M 14x1,25	19,0	20,8	•		1	0 241 256 800	404 702 476 583 2	637
W 5 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 241 245 849	316 514 331 552 1	629
W 7 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 241 236 835	316 514 331 548 4	630
W 8 AC	0,5	Nickel		M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 241 229 973	316 514 331 544 6	631
WR 2 AC	0,6	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 242 260 800	404 702 476 581 8	634
WR 3 CC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	19,0	20,8	•		1	0 242 255 800	316 514 331 541 5	627
WR 4 AC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 242 250 803	316 514 331 506 4	625
WR 5 AC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 242 245 811	316 514 331 519 4	626
WR 6 BC	0,7	Nickel	R	M14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 242 240 847	316 514 331 542 2	628
WR 7 AC	0,7	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		1	0 242 235 900	316 514 324 172 1	607
XR 5 DC	0,6	Nickel	R	M12x,1,25	19,0	17,5	•		1	0 242 145 800	404 702 476 577 1	635

de
Das SB-Programm
von Bosch
nach Such-Nr. geordnet

nl
Het SB-programma van
Bosch gesorteerd op
zoeknummers

en
The self-service range
from Bosch
by search number

sv
SB-programmet
från Bosch
ordnat efter söknummer

fr
La gamme libre-service
de Bosch
classée par numéros

pt
Programa de serviço próprio
da Bosch ordenado de acordo
com os números de consulta

it
Programma Bosch
self-service in ordine dei
numeri di ricerca

cs
Program SB Bosch
uspořádaný podle
vyhledávacích čísel

es
El programa para autoser-
vicio de Bosch ordenado
según números de búsqueda

ru
Программа продукции само-
обслуживания фирмы Bosch
- по поисковым номерам



													404 702 ...	
N01	FR7DC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 235 943	304 966 7	
N02	WR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 946	305 429 6	
N03	FLR8LDCU	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 229 983	305 419 7	
N04	FR7LDC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 947	305 420 3	
N05	WR7LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 948	305 430 2	
N06	FR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 235 949	305 431 9	
N07	WR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 984	305 432 6	
N08	FR8DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 985	305 433 3	
N09	HR8MEV	1,2	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	25,0	16,0	•		SAE	4	0 242 229 986	305 426 5	
N10	HR7DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•		Ma	4	0 242 235 950	305 434 0	
N11	WR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 987	305 435 7	
N12	FR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 240 852	305 436 4	
N13	HR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•		Ma	4	0 242 235 951	305 443 2	
N14	WR8LTC	1,0	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 229 988	305 448 7	
N15	WR6DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 240 853	305 437 1	
N16	FR7HPP222	1,0	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 952	305 425 8	
N17	WR7BC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 242 235 953	305 444 9	
N18	FR8KTC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 989	305 427 2	
N19	WR7DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 235 954	305 445 6	
N20	FGR7DQE	1,4	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 955	305 421 0	
N21	WR9DC	0,8	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 242 225 960	305 446 3	
N23	FR8DCX	1,1	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		Ma	4	0 242 229 990	305 438 8	
N25	YR7DE	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 135 801	305 440 1	
N28	FR8ME	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	4	0 242 229 993	305 423 4	
N30	FR7DPP33	0,7	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 958	305 424 1	
N33	FR8SE0	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•		SAE	4	0 242 229 995	310 545 5	
N34	VR8SEW	0,9	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•		SAE	4	0 242 129 800	310 546 2	
N36	FGR7DQP	1,6	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 994	469 212 1	
N38	FR7HC	0,9	Nickel	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 235 996	469 213 8	
N39	FR6KPP33X	1,1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•		SAE	4	0 242 240 861	469 214 5	
N96	W7DC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	4	0 241 236 837	310 759 6	
N98	W7BC	0,7	Nickel	NR	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	4	0 241 236 838	319 174 8	

¹⁾ Hinweise siehe Seite A140
³⁾ Hinweise siehe Seite A128
⁴⁾ Nickel-Yttrium-Elektrode

¹⁾ Note see A140
³⁾ Note see A128
⁴⁾ Nickel-yttrium electrode

¹⁾ Remarque, voir A140
³⁾ Remarque, voir A128
⁴⁾ Electrode en nickel-yttrium

¹⁾ Per l'avvertenza vedi A140
³⁾ Per l'avvertenza vedi A128
⁴⁾ Elettrodo al Nichel-Yttrium

¹⁾ Indicación, véase A140
³⁾ Indicación, véase A128
⁴⁾ Electrodo de níquel-itrio

¹⁾ Instructies zie A140
³⁾ Instructies zie A128
⁴⁾ Nikkel-yttrium-elektrode

¹⁾ För anvisning se A140
³⁾ För anvisning se A128
⁴⁾ Nickel-yttrium elektrodot

¹⁾ Para a nota ver A140
³⁾ Para a nota ver A128
⁴⁾ Eléctrodo de níquel-itrio

¹⁾ Upozornění viz A140
³⁾ Upozornění viz A128
⁴⁾ Elektroda Nikl-Yttrium

¹⁾ Примечание см. A140
³⁾ Примечание см. A128
⁴⁾ Никель-итриеый электрод

de

Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet

en

Spark-plug range by type code

fr

Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique

it

Programma candele d'accensione in ordine di sigla

es

Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo

Type		Fig.										
------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DR

DR 7 BC	0,8	3	Ni ⁵⁾	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma	0 242 335 504
DR 8 BC	0,9	3	Ni ⁵⁾	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma	0 242 329 503
DR 10 BC	0,9	3	Ni ⁵⁾	R	M 18x1,5	10,9	20,8	•	Ma	0 242 319 501

F

F 05 CE 0	0,7	4	Ni-Y ⁴⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁴⁾ 0 241 288 503
F 08 CS	-	-	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁴⁾ 0 241 268 508
F 09 CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁴⁾ 0 241 265 501
F 2 CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁴⁾ 0 241 260 512
F 4 CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁴⁾ 0 241 250 526
F 5 DC	0,7	3	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 241 245 655
DP 0 R	0,6	7	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 241 245 641
F 6 DC	0,6	3	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 241 240 608
DSR	0,7	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 241 240 585
DTC	0,8	11	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 241 240 609
F 7 DC	0,8	3	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 241 235 750
LDCR	0,9	12	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 241 235 751
LTCR	1,0	22	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 241 235 752
F 8 DC	0,7	3	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 241 229 712
DC 4	0,8	3	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 241 229 713

FGR

FGR 4 NQE 04	1,6	23	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 250 518
FGR 5 KQE	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 245 559
NQE 04	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 245 570
NQE 04	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 245 581
FGR 6 HQE 0	1,4	25	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 240 590
KQE	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 240 587
NQE 0	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 240 635
FGR 7 DQE+	1,4	23	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE +23	0 242 235 748
DQP+	1,6	27	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE +48	0 242 236 562
KQE 0	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 235 715
MQPE	1,6	27	Platin	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 235 696
FGR 8 KQE	1,6	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 229 613
KQE 0	1,4	20	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 229 648

FLR

FLR 7 HTC 0	1,0	22	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 235 788
FLR 8 LDCU+	1,0	12	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE +9	0 242 229 654
FLR 9 LTE	1,0	22	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 225 596

1) Hinweise siehe Seite A140	1) See page A140 for instructions	1) Informations à la page A140	1) Avvertenze vedi pagina A140	1) Indicaciones, ver página A140
2) Bild	2) Illustration	2) Figure	2) Immagine	2) Imagen
3) Hinweis Anschlusstyp Seite A128	3) See page A128 for instructions on connection type	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	4) Nickel-yttrium central electrode	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium	4) Electrodo central de níquel-itrio
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	5) Chrome-nickel central electrode	5) Électrode centrale en chrome-nickel	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	5) Electrodo central de cromo-níquel
24) Motorsport	24) Motorsport	24) Sport automobile	24) Motorsport	24) Deporte del motor

1) Aanwijzingen, zie pagina A140	1) Information se sida A140	1) Ver notas na página A140	1) Upozornění viz strana A140	1) Указания см. на стр. A140
2) Afbeelding	2) Bild	2) Figura	2) Obrázek	2) Рисунок
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	3) Information anslutningssätt sida A128	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	3) Upozornění druh připojení strana A128	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode	4) Nickel-yttrium-mittlelektrod	4) Eléctrodo central de níquel-itrio	4) Střední elektroda nikl-yttrium	4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Chrom-nikkel-middenelektrode	5) Krom-nikkel-mittlelektrod	5) Eléctrodo central de cromo-níquel	5) Střední elektroda chrom-níkl	5) Хромоникелевый центральный электрод
24) Motorsport	24) Motorsport	24) Automobilismo	24) Motorsport	24) Мотоспорт

nl

Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules

sv

Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel

pt

Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação

cs

Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení

ru

Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа



FQ

FQ 5	NPP 332 S	0,7	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	CUP	20)	0 241 245 673
-------------	------------------	-----	----	--------------------	---	-----------	------	------	---	-----	-----	----------------------

FQR

FQR 7	ME	0,9	3	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 235 791
FQR 8	DE	0,9	3	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 229 724
FQR 8	LE 2	0,8	19	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 229 715
FQR 8	LEU 2	1,0	19	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 229 699

FR

FR 5	DC	0,8	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 245 536	
	DCX	1,1	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 245 550	
	DP	0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 245 520	
	DPP 222	1,0	21	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 558	
	DTC	0,8	11	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 245 539	
	KI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 571	
	KPP 332 S	0,7	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 576	
	LDC	0,8	12	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	M4		0 242 245 018	
	NI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE	20)	0 242 245 572	
FR 56		–	24	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 242 501	
FR 6	DC+	0,8	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+13	0 242 240 593	
	DCX	1,1	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 240 539	
	DDC	0,8	12	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 564	
	DP		0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Mb		0 242 240 606
			0,8	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Mb		0 242 240 530
	DPP 332 S	0,7	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 240 628	
	DPX	1,1	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 240 533	
	DTC	0,7	11	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma		0 242 240 528	
	HI 332	0,8	29	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 665	
	KDC	1,0	12	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 562	
	KDC+	0,6	12	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	Ma	+53	0 242 240 648	
	KI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	20)	0 242 240 653	
KPP 33	0,4	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE		0 242 240 636		
KPP 33 X+	1,1	28	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	16,0	•	SAE	+54	0 242 240 649		

- 1) Hinweise siehe Seite A140
2) Bild
3) Hinweis Anschlussart Seite A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode
20) Kupferkern in Masseelektrode

- 1) See page A140 for instructions
2) Illustration
3) See page A128 for instructions on connection type
4) Nickel-yttrium central electrode
5) Chrome-nickel central electrode
20) Copper core in ground electrode

- 1) Informations à la page A140
2) Figure
3) Informations sur le type de raccords à la page A128
4) Électrode centrale en nickel-yttrium
5) Électrode centrale en chrome-nickel
20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse

- 1) Avvertenze vedi pagina A140
2) Immagine
3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128
4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium
5) Elettrodo centrale la cromo-nichel
20) Anima in rame nell'elettrodo di massa

- 1) Indicaciones, ver página A140
2) Imagen
3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Electrodo central de cromo-níquel
20) Alma de cobre en electrodo de masa

- 1) Aanwijzingen, zie pagina A140
2) Afbeelding
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode
5) Chrom-nikkel-middenelektrode
20) Koperen kern in massa-elektrode

- 1) Information se sida A140
2) Bild
3) Information anslutningssätt sida A128
4) Nickel-yttrium-mittelektrod
5) Krom-nikkel-mittelektrode
20) Kopparkärna i sidoelektrod

- 1) Ver notas na página A140
2) Figura
3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128
4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Electrodo central de cromo-níquel
20) Núcleo de cobre no electrodo de massa

- 1) Upozornění viz strana A140
2) Obrázek
3) Upozornění druh připojení strana A128
4) Střední elektroda nikl-yttrium
5) Střední elektroda chrom-níkl
20) Měděné jádro v uzemňovací elektrodě

- 1) Указания см. на стр. A140
2) Рисунок
3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Никель-иттриевый центральный электрод
5) Хромоникелевый центральный электрод
20) Медный стержень в массовом электроде

de Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	en Spark-plug range by type code (continued)	fr Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	it Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	es Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)
--	--	--	--	---

Type													
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HR 9	LCY	1,5	19	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 225 584
	LPP 22 Y	1,5	30	Double Platinum	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE	²⁰⁾	0 242 225 611
	LPX	1,1	28	Platin	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 225 570
	SE 0 X	1,1	29	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	SAE		0 242 225 668
HR 10	AC	0,9	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 219 514
	BC	0,9	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 219 516
	BCX	1,1	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 219 517
	BCY	1,5	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 219 511
	BCZ	2,0	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	11,2	16,0	•	Ma		0 242 219 522
	DCX	1,1	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 219 528
	HC 0	1,3	10	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	17,5	16,0	•	Ma		0 242 219 527

HS 7	E	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	7,8	16,0	•	Ma		0 241 235 713
	F	0,7	3	Ni-Y ⁶⁾		M 14x1,25	7,8	16,0	•	Ma		0 241 235 729
HS 8	E	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	7,8	16,0	•	Ma		0 241 229 541

M	M 4 AC	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb		0 241 350 505
	M 5 AC	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb		0 241 345 512
	M 7 AC	0,7	4	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Ma		0 241 335 526
	M 8 AC	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb		0 241 329 526
	M 10 AC	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Mb		0 241 319 513
	M 12 B	0,7	3	Ni ⁵⁾		M 18x1,5	12,7	26,0	•	Ma		0 241 309 501

U 3	AC	0,7	4	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	Ma		0 241 056 502
	CC	0,7	4	Ni ⁵⁾		M 10x1	19,0	16,0	•	Ma		0 241 056 501
U 4	AC	0,6	4	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	M4		0 241 050 002
	AC	0,7	4	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	M4		0 241 050 005
U 5	AC	0,6	4	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	M4		0 241 045 001
	AC	0,7	4	Ni ⁵⁾		M 10x1	12,7	16,0	•	M4		0 241 045 003

1) Hinweise siehe Seite A140	1) See page A140 for instructions	1) Informations à la page A140	1) Avvertenze vedi pagina A140	1) Indicaciones, ver página A140
2) Bild	2) Illustration	2) Figure	2) Immagine	2) Imagen
3) Hinweis Anschlussart Seite A128	3) See page A128 for instructions on connection type	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	4) Nickel-yttrium central electrode	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	4) Elettrodo centrale al nichel- yttrium	4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	5) Chrome-nickel central electrode	5) Électrode centrale en chrome-nickel	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	5) Electrodo central de cromo-níquel
6) Chrom-Nickel-Mittelelektrode, massiv	6) Chrome-nickel central electrode, ground	6) Électrode centrale en chrome-nickel, massive	6) Elettrodo centrale al cromo-nichel, massiccio	6) Electrodo central de cromo-níquel, macizo
20) Kupferkern in Masselektrode	20) Copper core in ground electrode	20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse	20) Anima in rame nell'elettrodo di massa	20) Alma de cobre en electrodo de masa

1) Aanwijzingen, zie pagina A140	1) Information se sida A140	1) Ver notas na página A140	1) Upozornění viz strana A140	1) Указания см. на стр. A140
2) Afbeelding	2) Bild	2) Figura	2) Obrázek	2) Рисунок
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	3) Information anslutningsätt sida A128	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	3) Upozornění druh připojení strana A128	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Nickel-yttrium-middenelektrode	4) Nickel-yttrium-mittelelektrod	4) Eléctrodo central de níquel-itrío	4) Střední elektroda nikl- yttrium	4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Chrom-nikkel-middenelektrode	5) Krom-nickel-mittelelektrode	5) Eléctrodo central de cromo-níquel	5) Střední elektroda chrom-níkl	5) Хромоникелевый центральный электрод
6) Chrom-nikkel-middenelektrode, massief	6) Krom-nickel-mittelelektrod, massiv	6) Eléctrodo central de cromo-níquel, compacto	6) Střední elektroda chrom-níkl, masivní	6) Хромоникелевый центральный электрод, сплошной
20) Koperen kern in massa-elektrode	20) Kopparkärna i sidoelektrod	20) Núcleo de cobre no electrodo de massa	20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	20) Медный стержень в массовом электроде

nl

**Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules**
(vervolg)

sv

**Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel**
(fortsättning)

pt

**Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação**
(continuação)

cs

**Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení**
(pokračování)

ru

**Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа**
(продолжение)



UHR

UHR 08 CC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 068 501
UHR 09 CI 30	0,9	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 065 502
UHR 3 CC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 055 508
CI 30	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4	0 242 055 008

UR

UR 06 CDC	0,7	12	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 080 500
UR 07 AC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 074 501
UR 07 CDC	0,7	12	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 074 500
UR 08 CC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 068 500
UR 09 AC	0,6	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 065 501
CC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 065 500
CI 30	0,9	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 065 503
UR 2 AC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 060 506
CC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 060 501
CDC	0,7	12	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 060 505
CI 30	0,7	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 060 504
UR 3 AC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 055 501
	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 055 505
AI 30	1,0	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	M4	0 242 055 005
CC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 055 502
CI 30	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4	0 242 055 007
UR 3 DC	0,6	3	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 055 509
DI 30	0,7	30	Iridium	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4	0 242 055 006
UR 4 AI 30	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	M4	0 242 050 003
AP	0,7	1	Platin	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Ma	0 242 050 503
DC	0,9	3	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Mb	0 242 050 506
UR 5 AI 30	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	Mb	0 242 045 504
DC	0,6	3	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	M4	0 242 045 005
UR 6 AI 30	0,6	30	Iridium	R	M 10x1	12,7	16,0	•	M4	0 242 040 001
DE	0,6	3	Ni-Y ⁴⁾	R	M 10x1	19,0	16,0	•	Ma	0 242 040 502

USR

USR 3 AC	0,6	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 055 507
USR 4 AC	0,5	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 050 502
USR 7 AC	0,5	4	Ni ⁵⁾	R	M 10x1	12,7	16,0	•	SAE	0 242 035 500

- 1) Hinweise siehe Seite A140
2) Bild
3) Hinweis Anschlussart Seite A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

- 1) See page A140 for instructions
2) Illustration
3) See page A128 for instructions on connection type
4) Nickel-yttrium central electrode
5) Chrome-nickel central electrode

- 1) Informations à la page A140
2) Figure
3) Informations sur le type de raccords à la page A128
4) Electrode centrale en nickel-yttrium
5) Electrode centrale en chrome-nickel

- 1) Avvertenze vedi pagina A140
2) Immagine
3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128
4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium
5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

- 1) Indicaciones, ver página A140
2) Imagen
3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Electrodo central de cromo-níquel

- 1) Aanwijzingen, zie pagina A140
2) Afbeelding
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode
5) Chrom-nikkel-middenelektrode

- 1) Information se sida A140
2) Bild
3) Information anslutningsätt sida A128
4) Nickel-yttrium-mittelelektrod
5) Krom-nikkel-mittelelektrod

- 1) Ver notas na página A140
2) Figura
3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128
4) Eléctrodo central de níquel-itrío
5) Eléctrodo central de cromo-níquel

- 1) Upozornění viz strana A140
2) Obrázek
3) Upozornění druh připojení strana A128
4) Střední elektroda nikl-yttrium
5) Střední elektroda chrom-níkl

- 1) Указания см. на стр. A140
2) Рисунок
3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Хромоникелевый центральный электрод

de Zündkerzen-Programm nach Typformel geordnet (Fortsetzung)	en Spark-plug range by type code (continued)	fr Gamme de bougies d'allumage classée par réf. alphanumérique (suite)	it Programma candele d'accensione in ordine di sigla (seguito)	es Programa de bujías de encendido ordenado según fórmulas de tipo (continuación)
--	--	--	--	---



V	V 6	SII 3328	0,7	30	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	20)21)	0 241 140 522
----------	------------	-----------------	-----	----	----------------	---	-----------	------	------	---	-----	--------	----------------------

VR	VR 56	NX	-	24	Super 4	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	Ma		0 242 142 500
	VR 6	NE	0,9	3	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 140 530
		NII 33 S	0,7	30	Double Iridium	R	M 14x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 140 539
		NII 35 T	0,8	5	Pin to Pin	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 140 536
	VR 7	NII 33 X	1,1	30	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 135 529
		SES	0,7	19	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 519
		SI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	20)	0 242 135 517
		SPP 33	1,0	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE		0 242 135 524
		TII 35 U	1,0	5	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	22)	0 242 135 531
		TII 35 U	1,0	5	Pin to Pin	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 135 531
	VR 78	NX	-	24	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	Ma		0 242 132 500
	VR 8	NII 35 U	1,0	29	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	22)	0 242 129 514
		NII 35 U	1,0	5	Pin to Pin	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE		0 242 129 514
		SC+	0,9	19	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0	•	SAE	+40	0 242 129 510

W	W 07	CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 241 274 505
	W 08	AS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 241 268 505
		CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 241 268 506
	W 2	AC	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Mb		0 241 260 507
		AS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	12,7	20,8	•	Ma		0 241 262 505
		CC	0,5	4	Ni ⁵⁾		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Mb		0 241 260 508
		CS	0,6	6	Silber		M 14x1,25	19,0	20,8	•	Ma		0 241 262 506

1) Hinweise siehe Seite A140	1) See page A140 for instructions	1) Informations à la page A140	1) Avvertenze vedi pagina A140	1) Indicaciones, ver página A140
2) Bild	2) Illustration	2) Figure	2) Immagine	2) Imagen
3) Hinweis Anschlussart Seite A128	3) See page A128 for instructions on connection type	3) Informations sur le type de raccords à la page A128	3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128	3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode	4) Nickel-yttrium central electrode	4) Électrode centrale en nickel-yttrium	4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium	4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode	5) Chrome-nickel central electrode	5) Électrode centrale en chrome-nickel	5) Elettrodo centrale la cromo-nichel	5) Electrodo central de cromo-níquel
20) Kupferkern in Masselektrode	20) Copper core in ground electrode	20) Âme en cuivre dans l'électrode de masse	20) Anima in rame nell'elettrodo di massa	20) Alma de cobre en electrodo de masa
21) ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode	21) aligned welded ground electrode	21) Électrode de masse alignée et soudée	21) Elettrodo di massa allineato saldato	21) Electrodo de masa soldado, alineado
22) Edelmetallstift in Masselektrode	22) Precious metal pin in earth electrode	22) Tige en alliage dans l'électrode de masse	22) Spina di metallo nobile nell'elettrodo di massa	22) Perno de metal noble en electrodo de masa
1) Aanwijzingen, zie pagina A140	1) Information se sida A140	1) Ver notas na página A140	1) Upozornění viz strana A140	1) Указания см. на стр. A140
2) Afbeelding	2) Bild	2) Figura	2) Obrázek	2) Рисунок
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128	3) Information anslutningsätt sida A128	3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128	3) Upozornění druh připojení strana A128	3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Nickel-yttrium-middenelektrode	4) Nickel-yttrium-mittelelektrod	4) Électrodo central de níquel-itrío	4) Střední elektroda nikl-yttrium	4) Никель-итриевый центральный электрод
5) Chrom-nikkel-middenelektrode	5) Krom-nickel-mittelelektrode	5) Électrodo central de cromo-níquel	5) Střední elektroda chrom-níkl	5) Хромоникелевый центральный электрод
20) Koperen kern in massa-elektrode	20) Kopparkärna i sidoelektrod	20) Núcleo de cobre no eléctrodo de massa	20) Méděné jádro v uzemňovací elektrodě	20) Хромоникелевый центральный электрод
21) uitgericht opgelaste massa-elektrode	21) justerat påsättsad sidoelektrod	21) Électrodo de massa soldado alinhado	21) zarovnaná navařená uzemňovací elektroda	21) Electrodo de masa soldado, alineado
22) Edelmetalen stift in massa-elektrode	22) Stift av ädelmetall i sidoelektrod	22) Pino em metal nobre no eléctrodo de massa	22) Kolík z ušlechtilého kovu v uzemňovací elektrodě	22) Perno de metal noble en electrodo de masa
				21) Выверенный приваренный массовый электрод
				22) Штифт из драгоценного металла в массовом электроде

nl

Bougieprogramma,
gesorteerd op type-
formules
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram
ordnat efter typformel
(fortsättning)

pt









Programa de velas de
ignição ordenado segundo
a designação
(continuação)

cs

Program zapalovacích
svíček uspořádaný podle
typového označení
(pokračování)

ru

Программа свечей
зажигания – по
обозначениям типа
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾ 											
WR 4	AC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 250 506
	AP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 250 516
	CC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 250 503
	CP	0,6	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 250 517
	DP 0	0,6	7	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 250 512
WR 5	AC	0,5	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb		0 242 245 517
	AP	0,6	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 245 556
	BC	0,7	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 245 531
	BC 0	0,8	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 245 577
	CC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 245 521
	CP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 245 557
	DC+	0,8	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	+15	0 242 245 552
	DP	0,6	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 245 519
	DS	0,3	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		M4		0 242 245 015
		0,8	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 245 514
KI 33 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 245 574	
WR 56	–	24	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 242 505	
WR 6	AC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 240 585
	BC	0,7	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 240 561
	BI 33 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 240 658
	CC	0,7	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 240 586
	DC+	0,8	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	+12	0 242 240 592
	DP	0,7	1	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 240 521
	DP 0	0,6	7	Double Platinum	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		SAE		0 242 240 555
WR 6	DS	0,5	3	Silber	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 240 516
	DTC	0,9	11	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 240 546
	KI 33 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma		0 242 240 652
WR 7	AC	0,5	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 235 533
	AP	0,6	2	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 235 703
	BC+	0,8	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma	+10	0 242 235 665
	BI 33 S	0,7	30	Iridium	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Ma		0 242 236 575
	BP	0,7	1	Platin	R	M 14x1,25	12,7	20,8	•		Mb		0 242 235 535
	CC	0,8	4	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 235 532
	CP	0,7	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 235 546
	CPX	1,1	2	Platin	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Mb		0 242 235 545
	DC 0	0,7	3	Ni ⁵⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		M4		0 242 235 039
	DC+	0,8	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	+1	0 242 235 663
DCX+	1,1	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 14x1,25	19,0	20,8	•		Ma	+21	0 242 235 707	

1) Hinweise siehe Seite A140
2) Bild
3) Hinweis Anschlussart Seite A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode
5) Chrom-Nickel-Mittelelektrode

1) See page A140 for instructions
2) Illustration
3) See page A128 for instructions on connection type
4) Nickel-yttrium central electrode
5) Chrome-nickel central electrode

1) Informations à la page A140
2) Figure
3) Informations sur le type de raccords à la page A128
4) Électrode centrale en nickel-yttrium
5) Électrode centrale en chrome-nickel

1) Avvertenze vedi pagina A140
2) Immagine
3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128
4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium
5) Elettrodo centrale la cromo-nichel

1) Indicaciones, ver página A140
2) Imagen
3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Electrodo central de níquel-itrío
5) Electrodo central de cromo-níquel

1) Aanwijzingen, zie pagina A140
2) Afbeelding
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode
5) Chrom-nikkel-middenelektrode

1) Information se sida A140
2) Bild
3) Information anslutningssätt sida A128
4) Nickel-yttrium-mittelelektrod
5) Krom-nikkel-mittelelektrode

1) Ver notas na página A140
2) Figura
3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128
4) Eléctrodo central de níquel-itrío
5) Eléctrodo central de cromo-níquel

1) Upozornění viz strana A140
2) Obrázek
3) Upozornění druh připojení strana A128
4) Střední elektroda nikl-yttrium
5) Střední elektroda chrom-níkl

1) Указания см. на стр. A140
2) Рисунок
3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Никель-иттриевый центральный электрод
5) Хромоникелевый центральный электрод

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op type-formules
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram ordnat efter typformel
(fortsättning)

pt










Programa de velas de ignição ordenado segundo a designação
(continuação)

cs

Program zapalovacích svíček uspořádaný podle typového označení
(pokračování)

ru

Программа свечей зажигания – по обозначениям типа
(продолжение)

Type		Fig. ²⁾								
YR 6 NPP 332	0,8	29	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 140 512
SII 330 X	1,1	30	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 140 523
TII 330 T	0,8	29	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 140 528
YR 7 DC+	0,9	31	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE +41	0 242 135 515
DI 30	0,8	30	Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 242 135 525
LPP 332 W	0,9	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	²⁰⁾ 0 242 135 510
MPP 33	0,8	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 135 509
NE	0,9	3	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 135 527
YR 78 X	–	24	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	Ma	0 242 132 501
YR 8 DII 33 X	1,1	30	Double Iridium	R	M 12x1,25	19,0	16,0	•	SAE	0 242 129 519
SEU	1,0	3	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	16,0	•	SAE	0 242 129 515

ZGR

ZGR 6 STE 2	0,7	22	Ni-Y ⁴⁾	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	0 242 140 507
--------------------	-----	----	--------------------	---	-----------	------	---------------------	---	-----	----------------------

ZQR

ZQR 6 SI 332	0,9	30	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	0 242 129 512
---------------------	-----	----	---------	---	-----------	------	---------------------	---	-----	----------------------

ZR

ZR 5 SPP 3320	0,8	30	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	²⁰⁾ 0 242 145 535
TPP 33	0,8	29	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	²¹⁾ 0 242 145 515
ZR 5 TPP 33 S	0,8	29	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	²¹⁾ 0 242 145 518
TPP 330	0,8	29	Double Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	²¹⁾ 0 242 145 541
ZR 6 SII 3320	0,7	30	Double Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	²⁰⁾²¹⁾ 0 242 140 521
ZR 7 SI 332 S	0,7	30	Iridium	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	²⁰⁾ 0 242 135 518
ZR 8 TPP 15	1,0	29	Platinum	R	M 12x1,25	26,5	14,0 ¹⁰⁾	•	SAE	0 242 129 500

1) Hinweise siehe Seite A140
2) Bild
3) Hinweis Anschlussart Seite A128
4) Nickel-Yttrium-Mittelelektrode
¹⁰⁾ Doppelsechskant
²⁰⁾ Kupferkern in Masselektrode
²¹⁾ ausgerichtet aufgeschweißte Masselektrode

1) See page A140 for instructions
2) Illustration
3) See page A128 for instructions on connection type
4) Nickel-yttrium central electrode
¹⁰⁾ Bi-hexagon
²⁰⁾ Copper core in ground electrode
²¹⁾ aligned welded ground electrode

1) Informations à la page A140
2) Figure
3) Informations sur le type de raccords à la page A128
4) Électrode centrale en nickel-yttrium
¹⁰⁾ Double six-pans
²⁰⁾ Âme en cuivre dans l'électrode de masse
²¹⁾ Électrode de masse alignée et soudée

1) Avvertenze vedi pagina A140
2) Immagine
3) Avvertenza sul tipo di attacco a pagina A128
4) Elettrodo centrale al nichel-yttrium
¹⁰⁾ Doppio esagono
²⁰⁾ Anima in rame nell'elettrodo di massa
²¹⁾ Elettrodo di massa allineato saldato

1) Indicaciones, ver página A140
2) Imagen
3) Indicación tipo de conexión página A128
4) Electrodo central de níquel-itrío
¹⁰⁾ Hexágono doble
²⁰⁾ Alma de cobre en electrodo de masa
²¹⁾ Electrodo de masa soldado, alineado

1) Aanwijzingen, zie pagina A140
2) Afbeelding
3) Aanwijzing soort aansluiting, zie pagina A128
4) Nikkel-yttrium-middenelektrode
¹⁰⁾ Dubbele zeskant
²⁰⁾ Koperen kern in massa-elektrode
²¹⁾ uitgericht opgelaste massa-elektrode

1) Information se sida A140
2) Bild
3) Information anslutningssätt sida A128
4) Nickel-yttrium-mittelelektrod
¹⁰⁾ Dubbelsexkant
²⁰⁾ Kopparkärna i sidoelektrod
²¹⁾ justerat påsvetsad sidoelektrod

1) Ver notas na página A140
2) Figura
3) Nota sobre o tipo de ligação na página A128
4) Eléctrodo central de níquel-itrío
¹⁰⁾ Sextavado duplo
²⁰⁾ Núcleo de cobre no eléctrodo de massa
²¹⁾ Eléctrodo de massa soldado alinhado

1) Upozornění viz strana A140
2) Obrázek
3) Upozornění druh připojení strana A128
4) Střední elektroda nikl-yttrium
¹⁰⁾ Dvojitý šestihran
²⁰⁾ Měděné jádro v uzemňovací elektrodě
²¹⁾ zarovnaná navařená uzemňovací elektroda

1) Указания см. на стр. A140
2) Рисунок
3) Указание о виде подключения см. на стр. A128
4) Никель-итриевый центральный электрод
¹⁰⁾ Двойной шестигранник
²⁰⁾ Медный стержень в массовом электроде
²¹⁾ Выверенный приваренный массовый электрод

de	en	fr	it	es
Hinweise zu ³⁾ Anschlussart (siehe A102–A127)	Notes on ³⁾ Connection type (see A102–A127)	Remarques concernant ³⁾ Mode de raccordement (voir A102–A127)	Avvertenze relative a ³⁾ Tipo collegamento (vedi A102–A127)	Indicaciones sobre ³⁾ Tipo de conexión (véase A102–A127)
nl	sv	pt	cs	ru
Instructies voor ³⁾ Soort aansluiting (zie A102–A127)	Anvisningar för ³⁾ Anslutningssätt (se A102–A127)	Notas sobre ³⁾ Tipo de conexão (ver A102–A127)	Upozornění k ³⁾ Druhu připojení (viz A102–A127)	Примечания к шноске ³⁾ Вид подключения (см. A102–A127)



Anschlussart 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Anschluss der Zündkerze 5/8" für wasserdichte und geschirmte Verschraubung mit Gewindebolzen M 4 mit DIN/SAE-Mutter aufgeschraubt, abschraubbar mit Gewindebolzen M 4, DIN/SAE-Mutter beigelegt mit festem DIN/SAE-Kopf oder unlösbarer DIN/SAE-Mutter Stahlmutter aufgeschraubt, Sonderform für BMW-Motorräder Tassenförmige Aufnahme für den Kontaktstift der Zündspule	Soort aansluiting 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Aansluiting van de bougie 5/8" voor waterdichte en gepantserde schroefverbinding met schroefdraadbout M 4 met DIN/SAE-moer opgeschroefd, afschroefbaar met schroefdraadbout M 4, DIN/SAE-moer bijgesloten met vaste DIN/SAE-kop of niet afschroefbare DIN/SAE-moer Stalen moer opgeschroefd, speciale vorm voor motorfietsen van BMW bekervormige houder voor de contactstift van de bobine
Connection type 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Spark plug connection 5/8" for watertight and shielded screw fitting with threaded pin M 4 with DIN/SAE nut screwed on, can be unscrewed with threaded pin M 4, DIN/SAE nut supplied with fixed DIN/SAE head or non-detachable DIN/SAE nut Steel nut bolted on, special shape for BMW motorcycles Cup-shaped seat for the ignition coil contact pin	Anslutningssätt 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Anslutning av tändstift 5/8" för vattentät och skärmad skruvkoppling med gängbult M 4 påskruvad med DIN/SAE-mutter, avskruvbar med gängbult M 4, DIN/SAE-mutter bifogad med fast DIN/SAE-huvud eller icke avskruvbar DIN/SAE-mutter Påskruvad stålmutter, specialform för BMW-motorcyklar Koppformad anslutning till tändspolens kontaktstift
Mode de raccord. 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Raccordement pour bougie d'allumage 5/8" pour vissage étanche à l'eau et blindé avec axe fileté M 4 avec écrou DIN/SAE vissé, dévissable avec axe fileté M 4, écrou DIN/SAE joint avec tête DIN/SAE fixe ou écrou DIN/SAE inamovible Ecrou acier vissé, forme spéciale pour motos BMW Logement en forme de coupelle pour la broche de contact de la bobine d'allumage	Tipo de conexão 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Conexão da vela de ignição 5/8" para união roscada à prova de água e blindada com rosca M 4 com porca DIN/SAE enroscada, desenroscável com prisioneiro M 4, porca DIN/SAE fornecidos com cabeça DIN/SAE fixa ou porca DIN/SAE que não pode ser solta Porca de aço enroscada, formato especial para motocicletas BMW Suporte em forma de taça para o pino de contacto da bobina de ignição
Tipo collegamento 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Collegamento della candela d'accensione 5/8" per collegamento a vite a tenuta d'acqua e schermato con perno filettato M 4 avvitato con dado DIN/SAE, svitabile con perno filettato M 4, dado DIN/SAE accluso con testa DIN/SAE fissa o dado DIN/SAE non allentabile Dado in acciaio avvitato, versione speciale per motocicli BMW Alloggiamento a forma di tazza per la spina di contatto della bobina d'accensione	Druhu připojení 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Připojení zapalovací svíčky 5/8" pro vodotěsné a stíněný šroubový spoj se závitovými svorníky M 4 s maticí DIN/SAE našroubovatelnou, odšroubovatelnou se závitovými svorníky M 4, DIN/SAE, matice přiloženy s pevnou hlavou DIN/SAE nebo neuvolnitelnou maticí DIN/SAE Našroubována ocelová matice, speciální tvar pro motocykly BMW Uchycení ve tvaru šálku pro kontaktní kolík cívky zapalování
Tipo de conexión 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Conexión de la bujía de encendido 5/8" para montaje con racor impermeable y apantallado con perno roscado M 4 con tuerca DIN/SAE enroscada, desenroscable con perno roscado M 4, tuerca DIN/SAE adjunta con cabeza fija DIN/SAE o tuerca DIN/SAE imperdible Tuerca de acero enroscada, forma especial para motocicletas BMW Alojamiento en forma de taza para la espiga de contacto de la bujía	Вид подключения 5/8" M 4 Ma Mb SAE SON CUP	Подключение свечи зажигания 5/8" для водонепроницаемого и экранированного резьбового соединения Со шпилькой M 4 С навинченной гайкой DIN/SAE, съёмной Со шпилькой M 4, гайка DIN/SAE прилагается С жесткой головкой DIN/SAE или неснимаемой гайкой DIN/SAE Навинченная стальная гайка, специальная форма для мотоциклов BMW Чашеобразное установочное приспособление для контактного стержня катушки зажигания

de	en	fr	it	es
Änderungen	Changes	Modifications	Modifiche	Modificaciones
Typformel alt →	Type code, old →	Ancienne réf.	Sigla precedente →	Fórmula de tipo vieja →
Typformel neu →	Type code, new →	alphanumérique →	Sigla nuova →	Fórmula de tipo nueva →
Bosch-Bestellnummer	Bosch catalog number	Nouvelle réf.	N. d'ordinazione Bosch	Referencia de pedido Bosch
		alphanumérique →		
		Référence Bosch		












D 6 BC	DR 6 BC		0 242 340 501
D 7 BC	DR 7 BC		0 242 335 504
D 8 BC	DR 8 BC		0 242 329 503
D 9 BC	DR 9 BC		0 242 325 501
F 5 DC	FR 5 DC		0 242 245 536
F 6 DC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DC 0 R	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DCX	FR 6 DCX		0 242 240 539
F 6 DTC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
F 6 DTC	FR 6 DCX		0 242 240 539
F 6 MPP 332	FR 6 MPP 332		0 242 240 619
F 7 DC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DC 0	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DCR 4	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 DCX	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
F 7 DPP 222 T	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
F 7 DPP 332	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
F 7 DTC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
F 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
F 7 KTCR	FR 7 KTC		0 242 235 766
F 7 LC 0 R 2	FR 7 LC 2		0 242 235 588
F 7 LCR	FR 7 LC 2		0 242 235 588
F 7 LDCR	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
F 7 LTCR	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
F 8 DC	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
F 8 DC 0 R	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
F 8 DC 4	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
F 8 DCX	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
F 8 DPP 222 U	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
F 8 DPP 332	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500
F 8 KTCR	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799
F 8 LCR	FR 8 LC		0 242 229 712
F 8 LCR 2	FR 8 LC		0 242 229 712
F 8 LDCR	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
F 9 DCO	FR 9 DC		0 242 225 582
FGR 6 KQC	FGR 6 KQE		0 242 240 587
FGR 7 DQC	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
FGR 7 DQE 0	FGR 7 DQE+	+23	0 242 235 748
FGR 7 DQP	FGR 7 DQP+	+48	0 242 236 562
FGR 8 KQC	FGR 8 KQE		0 242 229 613
FLR 7 LDCU	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FLR 8 LDCU	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654
FR 10 DC	FR 10 DC		0 242 219 532
FR 5 DC	FR 5 DC		0 242 245 536
FR 6 DC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593



FR 6 DC 2	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DE	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DP 1	FR 6 KPP 33+	+55	0 242 240 650
FR 6 DPP 22 U	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 22 U	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 33 X	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DPP 33 X	FR 6 KPP 33 X+	+54	0 242 240 649
FR 6 DTC	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 DTCW	FR 6 DC+	+13	0 242 240 593
FR 6 KDE 0	FR 6 KDC+	+53	0 242 240 648
FR 6 LDC	FR 6 LDC		0 242 240 566
FR 7 DC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 0	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 2	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 4	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DC 9	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DCU	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
FR 7 DCX	FR 7 DCX+	+11	0 242 235 667
FR 7 DE	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 DPP 10	FR 7 DPP+	+24	0 242 235 749
FR 7 DPP 22 U	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
FR 7 DPP 22 U	FR 7 KPP 33 U+	+38	0 242 236 544
FR 7 DPP 33	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
FR 7 DPP 33	FR 7 KPP 33+	+50	0 242 236 564
FR 7 DTC	FR 7 DC+	+8	0 242 235 666
FR 7 HE 02	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
FR 7 HE 2	FR 7 HC+	+51	0 242 236 565
FR 7 HPP 22	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 HPP 222	FR 7 HPP 33+	+52	0 242 236 566
FR 7 KC	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
FR 7 KCU	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
FR 7 KCW	FR 7 KC+	+47	0 242 236 561
FR 7 KCX	FR 7 KCX+	+31	0 242 236 541
FR 7 KDC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LCX	FR 7 LCX+	+32	0 242 236 542
FR 7 LDC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LDC 4	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 LTC	FR 7 LDC+	+7	0 242 235 668
FR 7 ME	FQR 7 ME		0 242 235 791
FR 8 DC	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
FR 8 DC 0	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659
FR 8 DCU	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
FR 8 DCX	FR 8 DCX+	+19	0 242 229 660
FR 8 DE	FR 8 DC+	+6	0 242 229 659

nl	sv	pt	cs	ru
Wijzigingen	Ändringar	Alterações	Změny	Изменения
Typeformule oud →	Typformel gammal →	Designação antiga →	staré typové označení →	Новое обозначение типа →
typeformule nieuw →	Typformel ny →	Designação nova →	nové typové označení →	Старое обозначение типа →
Bosch bestelnummer	Bosch artikelnummer	Número de pedido Bosch	Objednáací číslo Bosch	Номер для заказа Bosch

								
FR 8 DP 1 X	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500	W 3 CC	WR 3 CC		0 242 255 502	
FR 8 DPP 33	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500	W 3 DP 0	W 3 DP 0		0 241 256 517	
FR 8 DPP 332	FR 8 DPP 33+	+45	0 242 230 500	W 4 CC	WR 4 CC		0 242 250 503	
FR 8 HDC	FR 8 HDC+	+36	0 242 229 782	W 4 DP 0	WR 4 DP 0		0 242 250 512	
FR 8 KCU	FR 8 KC+	+43	0 242 229 798	W 5 BC	WR 5 BC		0 242 245 531	
FR 8 KTC	FR 8 KTC+	+44	0 242 229 799	W 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552	
FR 8 LDC	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	W 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552	
FR 8 LTC	FLR 8 LDCU+	+9	0 242 229 654	W 5 DTC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552	
FR 8 MC 9	FR 8 ME		0 242 229 630	W 6 BC	WR 6 BC		0 242 240 561	
FR 8 SE 0	FR 8 SC+	+42	0 242 229 797	W 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
H 10 BC	HR 10 BC		0 242 219 516	W 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
H 5 DC	HR 5 DC		0 242 245 527	W 6 DC 0	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
H 6 BC	HR 6 BC		0 242 240 520	W 6 DP 0	WR 6 DP0		0 242 240 555	
H 6 DC	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591	W 6 DTC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	
H 6 DC 0	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591	W 7 BC	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665	
H 7 DC	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661	W 7 CC	WR 7 CC		0 242 235 532	
H 7 DC 0	HR 7 DC+	+5	0 242 235 661	W 7 CC 0	WR 7 CC		0 242 235 532	
H 7 DCY	HR 7 DCY+	+37	0 242 236 543	W 7 DC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
H 8 BC	HR 8 BC		0 242 229 528	W 7 DC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
H 8 DC	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655	W 7 DC 0	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
H 8 DC 0	HR 8 DC+	+14	0 242 229 655	W 7 DC 0	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
H 9 BC	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622	W 7 DCR	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
H 9 BCY	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641	W 7 DCX	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
H 9 DC	HR 9 DC		0 242 225 533	W 7 DTC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663	
H 9 DC 0	HR 9 DC		0 242 225 533	W 7 DTC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707	
H 9 DCY	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623	W 7 LTCR	WR 7 LTC+	+2	0 242 235 664	
HR 6 DC	HR 6 DC+	+18	0 242 240 591	W 8 BC	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657	
HR 7 DC	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	W 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
HR 7 DC 0	HR 7 DCX		0 242 235 592	W 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
HR 7 DCX	HR 7 DCX+	+46	0 242 236 560	W 8 DC 0	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
HR 7 DCY	HR 7 DCY+	+37	0 242 236 543	W 8 DCX	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
HR 7 DPP 22	HR 7 KPP 33+	+49	0 242 236 563	W 8 DTC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656	
HR 7 MPP	HR 7 MPP+	+17		W 8 DTC	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687	
HR 7 MPP 22 V	HR 7 MPP+	+17		W 8 LCR	WR 8 LC+	+34	0 242 229 799	
HR 8 DCV	HR 8 DCV+	+31	0 242 229 737	W 8 LTCR	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658	
HR 8 DCV	HR 8 DCV+	+30	0 242 229 737	W 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
HR 8 DCX	HR 8 DCX+	+35	0 242 229 775	W 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
HR 8 MEV	HR 8 MCV+	+39	0 242 229 785	W 9 DC 0	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
HR 9 BC	HR 9 BC+	+25	0 242 225 622	W 9 DCX	WR 9 DCX		0 242 225 548	
HR 9 BCY	HR 9 BCY+	+33	0 242 225 641	W 9 DTC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599	
HR 9 DCY	HR 9 DCY+	+26	0 242 225 623	W 9 LC	WR 9 LE		0 242 225 610	
VR 8 SE	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510	W 9 LCX	WR 9 LCX+	+28	0 242 225 625	
VR 8 SEW	VR 8 SC+	+40	0 242 129 510	WR 4 AC	WR 4 AC		0 242 250 506	
W 10 DC	WR 10 DC		0 242 219 525	WR 5 DC	WR 5 DC+	+15	0 242 245 552	
W 10 FC	WR 10 FC		0 242 219 512	WR 6 DC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592	

de Änderungen Typformel alt → Typformel neu → Bosch-Bestellnummer	en Changes Type code, old → Type code, new → Bosch catalog number	fr Modifications Ancienne réf. alphanumérique → Nouvelle réf. alphanumérique → Référence Bosch	it Modifiche Sigla precedente → Sigla nuova → N. d'ordinazione Bosch	es Modificaciones Fórmula de tipo vieja → Fórmula de tipo nueva → Referencia de pedido Bosch
--	--	---	---	---



WR 6 DC 2	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
WR 6 DTC	WR 6 DC+	+12	0 242 240 592
WR 7 AC	WR 7 AC		0 242 235 533
WR 7 BC	WR 7 BC+	+10	0 242 235 665
WR 7 DC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
WR 7 DC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
WR 7 DC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
WR 7 DC 2	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
WR 7 DCX	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
WR 7 DTC	WR 7 DC+	+1	0 242 235 663
WR 7 DTC	WR 7 DCX+	+21	0 242 235 707
WR 8 AC	WR 8 AC		0 242 229 534
WR 8 BC	WR 8 BC+	+20	0 242 229 657
WR 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
WR 8 DC	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
WR 8 DC	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
WR 8 DC 04	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
WR 8 DC 4	WR 8 DC+	+3	0 242 229 656
WR 8 DCW	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
WR 8 DCX	WR 8 DCX+	+22	0 242 229 687
WR 8 LC	WR 8 LC+	+34	0 242 229 779
WR 8 LTC	WR 8 LTC+	+4	0 242 229 658
WR 9 DC	WR 9 DC+	+16	0 242 225 599
WR 9 DCX	WR 9 DCX+	+27	0 242 225 624
WR 9 LCX	WR 9 LCX+	+28	0 242 225 625
WR 9 LEV	WR 9 LEV+	+29	0 242 225 626
YR 7 DE	YR 7 DC+	+41	0 242 135 515

de Typformel alt → Typformel neu		en Type code, old → Type code, new		fr Ancienne réf. alphanumérique → Nouvelle réf. alphanumérique		it Sigla precedente → Sigla nuova		es Fórmula de tipo vieja → Fórmula de tipo nueva	
nl Typeformule oud → typeformule nieuw		sv Typformel gammal → Typformel ny		pt Designação antiga → Designação nova		cs staré typové označení → nové typové označení		ru Новое обозначение типа → Старое обозначение типа	
M 45	T 1	–	M 12 B			W 175	T 35	W 7 B	WR 7 BC+
M 95	T 1	M 10 A	M 10 AC				TR 1	WR 7 A	WR 7 AC
	T 5	M 10 A 0	M 10 AC 0				TR 2	WR 7 C	WR 7 CC
M 145	T 1	M 8 A	M 8 AC				TR 30	WR 7 D	WR 7 DC+
	T 5	M 8 A 0	M 8 AC 0				TR 35	WR 7 B	WR 7 BC+
M 175	T 1	M 7 A	M 7 AC			W 200	T 30	W 6 D	WR 6 DC+
M 225	T 1	M 5 A	M 5 AC				T 35	W 6 B	WR 6 BC
M 240	T 1	M 4 A 2	M 4 AC				TR 30	WR 6 D	WR 6 DC+
M 260	T 1	M 4 A 1	M 4 AC			W 215	P 1	W 6 DP 0	WR 6 KI 332 S
MA 95	T 7	D 10 B	DR 10 BC				T 30	W 6 D 1	WR 6 DC+
	TR 7	DR 10 B	DR 10 BC			W 225	S 1 S	W 5 AS	W 5 AS
MA 125	T 7	D 9 B	DR 9 BC				S 2 S	W 5 CS	–
	TR 7	DR 9 B	DR 9 BC				T 1	W 5 A	WR 5 AC
MA 145	T 1	D 8 A	–				T 2	W 5 C	WR 5 CC
	T 7	D 8 B	DR 8 BC				T 3	W 5 E	W 5 EC
	TR 7	DR 8 B	DR 8 BC				T 30	W 5 D	WR 5 DC+
MA 175	T 1	D 7 A	–				T 35	W 5 B	WR 5 BC
	T 7	D 7 B	DR 7 BC				TR 1	WR 5 A	WR 5 AC
MA 200	T 7	D 6 B	DR 6 BC				TR 2	WR 5 C	WR 5 CC
MAG 310	T 2 SP	–	–				TR 30	WR 5 D	WR 5 DC+
MAG 340	T 2 SP	–	–			W 230	T 30	W 5 D 1	WR 5 DC+
MC 20	ERT 11	MC 13 AP 0	–			W 235	P 21	W 5 DP 0	WR 5 KI 33 S
MC 175	ERT 1	MC 7 A	–			W 240	T 1	W 4 A 2	WR 4 AC
	ERT 9	MC 7 A 0	–				T 2	W 4 C	WR 4 CC
	ERT 10	MC 7 AP	–				T 3	W 4 E 2	–
U 260	T 1	UR 4 AS	–			W 250	P 21	–	–
W 95	T 1	W 10 A	W 10 AC				T 1	W 4 A	WR 4 AC
	T 2	W 10 C	W 10 CC				T 2	W 4 C	WR 4 CC
	T 6	W 10 F	WR 10 FC				TR 2	WR 4 C	WR 4 CC
	T 30	W 10 D	WR 10 DC			W 260	S 1 S	W 4 AS	W 4 AS
	TR 6	WR 10 F	WR 10 FC				S 2 S	W 4 CS	W 4 CS
	TR 6	WR 10 FY	WR 10 FCY				T 1	W 4 A 1	W 3 AC
W 145	M 1	W 8 A 0	WR 8 AC				T 2	W 4 C 1	WR 3 CC
	M 2	W 8 C 0	WR 8 CC			W 275	T 1	W 3 A	W 3 AC
	T 1 (.1)	W 8 A	WR 8 AC				T 2	W 3 C	WR 3 CC
	T 2	W 8 C	WR 8 CC			W 280	P 21	W 3 DP 0	–
	T 3	W 8 E	WR 8 EC				S 1 S	W 3 AS	W 3 AS
	T 6	W 8 F	W 8 FC				S 2 S	W 3 CS	W 3 CS
	T 30	W 8 D	WR 8 DC+			W 300	T 1	W 2 A	W 2 AC
		W 8 DX	WR 8 DCX+				T 2	W 2 C	W 2 CC
		W 8 DY	–			W 310	S 1 S	W 2 AS	W 2 AS
	T 35	W 8 B	WR 8 BC+				S 2 S	W 2 CS	W 2 CS
	TR 2	WR 8 C	WR 8 CC			W 340	S 1 S	W 08 AS	W 08 AS
	TR 3	WR 8 E	WR 8 EC				S 2 S	W 08 CS	W 08 CS
	TR 6	WR 8 F	WR 8 FC			W 370	S 1 S	W 07 AS	W 07 AS
	TR 30	WR 8 D	WR 8 DC+				S 2 S	W 07 CS	W 07 CS
W 175	M 2	W 7 C 0	WR 7 CC			W 400	S 1 S	W 06 AS	–
	T 1	W 7 A	WR 7 AC				S 2 S	W 06 CS	W 06 CS
	T 2	W 7 C	WR 7 CC			WA 95	T 40	H 10 B	HR 10 BC
		W 7 CX	WR 7 CCX				TR 4	HR 10 A	HR 10 AC
	T 3	W 7 E	WR 7 EC					HR 10 AY	HR 10 ACY
	T 6	W 7 F	W 7 FC				TR 40	HR 10 B	HR 10 BC
	T 30	W 7 D	WR 7 DC+					HR 10 BX	HR 10 BCX
		W 7 DX	WR 7 DCX+					HR 10 BY	HR 10 BCY
	T 30.1	W 7 D 0	WR 7 DC+						

de

Typformel alt →
Typformel neu

en

Type code, old →
Type code, new

fr

Ancienne réf.
alphanumérique →
Nouvelle réf.
alphanumérique

it

Sigla precedente →
Sigla nuova

es

Fórmula de tipo vieja →
Fórmula de tipo nueva

nl

Typeformule oud →
typeformule nieuw

sv

Typformel gammal →
Typformel ny

pt

Designação antiga →
Designação nova

cs

staré typové označení →
nové typové označení

ru

Новое обозначение типа →
Старое обозначение типа

WA 125	T 30	H 9 D	HR 9 DC
	T 40	H 9 B	HR 9 BC+
	TR 4	HR 9 A	HR 9 AC
		HR 9 AY	HR 9 ACY
	TR 30	HR 9 D	HR 9 DC+
HR 9 DX		HR 9 DCX+	
TR 40	HR 9 B	HR 9 BC+	
	HR 9 BY	HR 9 BCY+	
WA 145	T 40	H 8 B	HR 8 BC
	TR 4	HR 8 A	HR 8 AC
		HR 8 AY	–
	TR 40	HR 8 B	HR 8 BC
TR 40	HR 8 BY	HR 8 BCY	
WA 175	T 30	H 7 D	HR 7 DC+
WA 200	T 30	H 6 D	HR 6 DC+
	T 40	H 6 B	HR 6 BC
	TR 30	HR 6 D	HR 6 DC+
	TR 40	HR 6 B	HR 6 BC
WA 225	T 30	H 5 D	HR 5 DC
WAK 145	T 3	HS 8 E	HS 8 E
WAK 225	T 3	HS 5 E	HS 5 E
WB 175	ERT 7	WB 7 B	–
WB 240	ERT 7	WB 4 A	–
WC 145	ERT 7	WC 8 C	–
WC 175	ERT 1	WC 7 A	WC 7 A
	ERT 7	WC 7 B	–
	ERT 19	WC 7 A 0	–
	ERT 27	WC 7 D	WC 7 D
WC 225	ERT 1	WC 5 A	–
	ERT 3	WC 5 E	–
WET 1	–	WEA	WEA
WET 2	–	WEC	–
WK 175	T 1	–	–
WK 225	T 1	–	–
WKA 145	T 3	WS 8 E	WS 8 E
	T 6	WS 8 F	WS 8 F
	TR 6	WSR 8 F	WSR 8 F
WKA 175	T 3	WS 7 E	WS 7 E
	T 6	WS 7 F	WS 7 F
WKA 200	TR 6	WSR 6 F	WSR 6 F
WKA 225	T 3	WS 5 E	WS 5 E
	T 6	WS 5 F	WS 5 F
X 260	T 1	XR 4 AS	–
	T 2	XR 4 CS	XR 4 CS
X 300	T 1	–	–
	T2	XR 2 CS	XR 2 CS
	–	DR 6 B	DR 6 BC
	–	DR 7 B	DR 7 BC
	–	W 9 E 0	W 9 EC 0
	–	WR 9 E 0	WSR 9 EC
	–	WR 9 H	WR 9 HC

de

Zündkerzen-Programm
nach Bestellnummer
geordnet
(Fortsetzung)

en

Spark plug range
by catalog number
(continued)

fr











Gamme de bougies
d'allumage classée par
référence
(suite)

it

Programma candele
d'accensione
in ordine di sigla
(seguito)

es

Programa de bujías de
encendido ordenado según
referencias de pedido
(continuación)

																													
			Type			Type			Type			Type			Type			Type			Type			Type					
0 242 050 506	0,9		UR 4 DC	0 242 135 531	1,0		VR 7 TII 35 U	0 242 219 527	1,3		HR 10 HC 0																		
0 242 055 005	1,0		UR 3 AI 30	0 242 135 531	1,0		VR 7 TII 35 U	0 242 219 528	1,1		HR 10 DCX																		
0 242 055 006	0,7		UR 3 DI 30	0 242 140 504	0,8		YR 6 LDE	0 242 219 530	1,3		WR 10 LCV																		
0 242 055 007	0,6		UR 3 CI 30	0 242 140 507	0,7		ZGR 6 STE 2	0 242 219 532	0,7		FR 10 DC																		
0 242 055 008	0,6		UHR 3 CI 30	0 242 140 512	0,8		YR 6 NPP 332	0 242 219 535	1,1		WR 10 DCX																		
0 242 055 501	0,7		UR 3 AC	0 242 140 514	0,7		YR 6 KI 332 S	0 242 219 536	0,8		WR 10 BC																		
0 242 055 502	0,7		UR 3 CC	0 242 140 515	0,7		YR 6 NI 332 S	0 242 222 501	-		WR 91																		
0 242 055 505	0,8		UR 3 AC	0 242 140 518	0,8		XR 6 DC	0 242 222 502	-		WR 91 X																		
0 242 055 507	0,6		USR 3 AC	0 242 140 519	0,7		YR 6 DES	0 242 222 503	-		FR 91																		
0 242 055 508	0,8		UHR 3 CC	0 242 140 521	0,7		ZR 6 SII 3320	0 242 222 505	-		FR 91 X																		
0 242 055 509	0,6		UR 3 DC	0 242 140 523	1,1		YR 6 SII 330 X	0 242 225 522	0,9		WR 9 EC																		
0 242 060 501	0,7		UR 2 CC	0 242 140 528	0,8		YR 6 TII 330 T	0 242 225 525	1,5		WR 9 DCY																		
0 242 060 504	0,7		UR 2 CI 30	0 242 140 530	0,9		VR 6 NE	0 242 225 528	0,9		WR 9 HC																		
0 242 060 505	0,7		UR 2 CDC	0 242 140 536	0,8		VR 6 NII 35 T	0 242 225 529	0,9		HR 9 AC																		
0 242 060 506	0,7		UR 2 AC	0 242 140 539	0,7		VR 6 NII 33 S	0 242 225 533	0,9		HR 9 DC																		
0 242 065 500	0,7		UR 09 CC	0 242 142 500	-		VR 56 NX	0 242 225 534	1,1		HR 9 DCX																		
0 242 065 501	0,6		UR 09 AC	0 242 145 001	0,8		XR 5 DDC	0 242 225 537	0,9		FR 9 HC																		
0 242 065 502	0,9		UHR 09 CI 30	0 242 145 002	0,8		XR 5 DI 30	0 242 225 538	0,7		WR 9 DS																		
0 242 065 503	0,9		UR 09 CI 30	0 242 145 500	0,6		XR 5 DC	0 242 225 539	0,7		WR 9 LS																		
0 242 068 500	0,8		UR 08 CC	0 242 145 502	0,7		XR 5 CC	0 242 225 548	1,1		WR 9 DCX																		
0 242 068 501	0,8		UHR 08 CC	0 242 145 503	0,8		YR 5 LDE	0 242 225 549	1,1		FR 9 DCX																		
0 242 074 500	0,7		UR 07 CDC	0 242 145 504	0,8		YR 5 DDE	0 242 225 552	1,3		HR 9 HC 0																		
0 242 074 501	0,7		UR 07 AC	0 242 145 510	0,7		YR 5 NI 332 S	0 242 225 553	0,8		WR 9 DP																		
0 242 080 500	0,7		UR 06 CDC	0 242 145 515	0,8		ZR 5 TPP 33	0 242 225 554	1,1		WR 9 DPX																		
0 242 129 500	1,0		ZR 8 TPP 15	0 242 145 516	0,9		XR 5 DC	0 242 225 559	1,1		HR 9 APX																		
0 242 129 510	0,9	+40	VR 8 SC+	0 242 145 518	0,8		ZR 5 TPP 33 S	0 242 225 560	1,1		HR 9 BPX																		
0 242 129 512	0,9		ZQR 8 SI 332	0 242 145 535	0,8		ZR 5 SPP 3320	0 242 225 561	2,0		HR 9 BPZ																		
0 242 129 514	1,0		VR 8 NII 35 U	0 242 145 541	0,8		ZR 5 TPP 330	0 242 225 562	1,3		HR 9 HP 0																		
0 242 129 514	1,0		VR 8 NII 35 U	0 242 150 501	0,7		XR 4 CS	0 242 225 563	0,9		WR 9 FP																		
0 242 129 515	1,0		YR 8 SEU	0 242 150 505	0,9		XR 4 DC	0 242 225 564	1,5		WR 9 FPY																		
0 242 129 519	1,1		YR 8 DII 33 X	0 242 150 507	0,7		XE 4 CC	0 242 225 565	2,0		WR 9 FPZ																		
0 242 132 500	-		VR 78 NX	0 242 160 501	0,7		XR 2 CS	0 242 225 566	1,5		HR 9 BPY																		
0 242 132 501	-		YR 78 X	0 242 160 503	0,7		XR 3 CE 0	0 242 225 568	1,1		HR 9 LCX																		
0 242 135 500	0,8		XR 7 LDC	0 242 209 500	0,7		WR 12 EC	0 242 225 570	1,1		HR 9 LPX																		
0 242 135 502	0,9		XR 7 DC	0 242 215 500	0,5		WR 11 F	0 242 225 571	1,1		HR 9 DPX																		
0 242 135 509	0,8		YR 7 MPP 33	0 242 215 502	0,8		WR 11 E 0	0 242 225 573	0,9		HR 9 BP																		
0 242 135 510	0,9		YR 7 LPP 332 W	0 242 219 511	1,5		HR 10 BCY	0 242 225 575	0,9		WR 9 LP																		
0 242 135 515	0,9	+41	YR 7 DC+	0 242 219 512	0,9		WR 10 FC	0 242 225 578	1,5		HR 9 DPY																		
0 242 135 517	0,7		VR 7 SI 332 S	0 242 219 514	0,9		HR 10 AC	0 242 225 580	1,1		FR 9 LCX																		
0 242 135 518	0,7		ZR 7 SI 332 S	0 242 219 516	0,9		HR 10 BC	0 242 225 582	0,8		FR 9 DC																		
0 242 135 519	0,7		VR 7 SES	0 242 219 517	1,1		HR 10 BCX	0 242 225 583	0,9		FR 9 HP																		
0 242 135 524	1,0		VR 7 SPP 33	0 242 219 519	1,1		FR 10 DCX	0 242 225 584	1,5		HR 9 LCY																		
0 242 135 525	0,8		YR 7 DI 30	0 242 219 521	2,0		WR 10 FCZ	0 242 225 585	1,3		FR 9 HCV																		
0 242 135 527	0,9		YR 7 NE	0 242 219 522	2,0		HR 10 BCZ	0 242 225 596	1,0		FLR 9 LTE																		
0 242 135 529	1,1		VR 7 NII 33 X	0 242 219 525	0,8		WR 10 DC	0 242 225 599	0,8	+16	WR 9 DC+																		

nl

Bougieprogramma, gesorteerd op bestelnummer
(vervolg)

sv

Tändstiftsprogram ordnat efter artikelnummer
(fortsättning)

pt




Programa de velas de ignição ordenado segundo o número de pedido
(continuação)




cs



Program zapalovacích svíček uspořádaný podle objednáčích čísla
(pokračování)

ru

Программа свечей зажигания – по номерам для заказа
(продолжение)

			Type
0 242 250 506	0,7		WR 4 AC
0 242 250 512	0,6		WR 4 DP 0
0 242 250 516	0,7		WR 4 AP
0 242 250 517	0,6		WR 4 CP
0 242 250 518	1,6		FGR 4 NQE 04
0 242 255 502	0,7		WR 3 CC
0 242 255 504	0,6		WR 3 CS
0 242 255 505	0,7		WR 3 AP
0 242 255 506	0,7		WR 3 CP
0 242 255 515	0,6		WR 3 BC 0
0 242 260 001	0,5		WR 2 CC
0 242 260 500	0,7		WR 2 AC
0 242 260 501	0,9		WR 2 CI 30
0 242 265 500	0,8		WR 09 CC
0 242 268 500	0,6		WR 08 AC
0 242 274 501	0,6		WR 07 CS
0 242 319 501	0,9		DR 10 BC
0 242 329 503	0,9		DR 8 BC
0 242 335 504	0,8		DR 7 BC

			Type

			Type



PS ↔ kW

PS	kW
30	22
35	26
40	29
45	33
50	37
55	40
60	44
65	48
70	51
75	55
80	59
85	63
90	66
95	70
100	74
105	77
110	81
115	85
120	88
125	92
130	96
135	99
140	103
145	107
150	110

PS	kW
155	114
160	118
165	121
170	125
175	129
180	132
185	136
190	140
195	143
200	147
205	151
210	154
215	158
220	162
225	165
230	169
235	173
240	177
245	180
250	184
255	188
260	191
265	195
270	199
275	202

kW	PS
20	27
25	34
30	41
35	48
40	55
45	61
50	68
55	75
60	82
65	88
70	95
75	102
80	109
85	115
90	122
95	129
100	136
105	143
110	150
115	156
120	163
125	170
130	177
135	184
140	190

kW	PS
145	197
150	204
155	211
160	218
165	225
170	231
175	238
180	245
185	252
190	258
195	265
200	272
205	279
210	286
215	292
220	299
225	306
230	313
235	320
240	326
245	333
250	340
255	347
260	354
265	360

1 PS = 0,736 kW

1 kW = 1,360 PS



mm	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,90	1,00	1,10	1,20	1,35	1,50	2,00
inch	0.20	0.022	0.024	0.025	0.028	0.030	0.032	0.036	0.040	0.044	0.048	0.054	0.060	0.080

Vorgeschriebener Elektrodenabstand

Wenn Zündkerzen mit dem vorgeschriebenen Elektrodenabstand nicht verfügbar sind, muss der Elektrodenabstand nachgestellt werden.

Dazu empfehlen wir die Benutzung der Bosch-Zündkerzenlehre.

Separación entre electrodos prescrita

Si no hay disponibles bujías con la separación entre electrodos prescrita, será necesario reajustar la separación entre los electrodos.

Recomendamos utilizar para ello la galga para bujías de encendido Bosch.

Předepsaná vzdálenost elektrod

V případě, že nejsou k dispozici zapalovací svíčky s předepsanou vzdáleností elektrod, je nutno vzdálenost elektrod seřídit. K tomu doporučujeme použití měrek na zapalovací svíčky Bosch.

Specified electrode gap

If spark plugs with the specified electrode gap are not available, the electrode gap must be adjusted.

For this we recommend using the Bosch spark plug gage.

Voorgescreven elektrodenafstand

Indien geen bougies met de voorgeschreven elektrodenafstand ter beschikking staan, moet de elektroden-afstand worden afgesteld.

Wij raden u aan, hiervoor de bougievoelmaat van Bosch te gebruiken.

Предписываемый зазор между электродами

Если в распоряжении нет свечей зажигания с предписываемым зазором между электродами, то этот зазор необходимо отрегулировать.

Для этого мы рекомендуем использовать свечной щуп фирмы Bosch.

Ecartement prescrit des électrodes

Si les bougies présentant l'écartement des électrodes prescrit ne sont pas disponibles, l'écartement doit être rajusté. Nous recommandons d'utiliser pour ce faire la jauge pour bougies d'allumage Bosch.

Föreskrivet elektrodavstånd

Om tändstift med föreskrivet elektrodavstånd inte finns att tillgå, måste elektrodavståndet justeras.

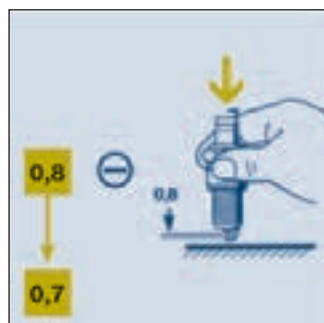
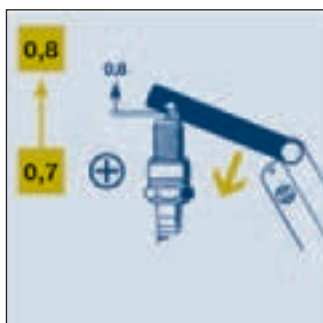
För justering rekommenderas Boschs tändstiftstolk.

Distanza elettrodi prescrita

Qualora non siano disponibili candele d'accensione con la distanza elettrodi prescrita, la distanza elettrodi deve essere registrata. A tale scopo consigliamo l'impiego del calibro Bosch per candele d'accensione.

Distância entre eléctrodos prescrita

Se não existirem velas de ignição com a distância entre eléctrodos prescrita disponíveis, a distância entre eléctrodos tem de ser reajustada. Para tal, aconselhamos a utilização do calibre de velas de ignição da Bosch.



de
Hinweise
zur Benutzung

en
How to use
this catalogue


fr
Consignes
d'utilisation

it
Istruzioni
d'uso

es
Indicaciones
para la utilización

de

B2 | ACURA



① **Umrechnungstabelle PS ↔ kW**
Siehe Seite A140

② **Fahrzeugmarke**
Hervorhebung der Hersteller im Graubalken.

③ **Fahrzeugmodell**
Alphanumerisch aufsteigend.

④ **Modelldetail**
Besondere Fahrzeugmerkmale.

⑤ **Motorleistung**
in kW

⑥ **Hubraum**
in l

⑦ **Motortyp**
Siehe spezieller Hinweis in den Fahrzeugpapieren.

⑧ **Konstanter Teil**
der 10-stelligen Bestellnummer (Ausnahme siehe Fußnoten)

⑨ **Variabler Teil**
der 10-stelligen Bestellnummer

⑩ **Produktionszeitraum**
Erster und letzter Produktions-termin des jeweiligen Fahrzeug-modells.

⑪ **Typformel**
Speziell für jeden Fahrzeugtyp geprüft und ausgewählt. Kurz und einprägsam zum leichten Auf-finden, auch auf der Verpackung.

⑫ **Elektrodenabstand in mm**
Der Elektrodenabstand ist ein Bestandteil der Typformel bei Standard- und Super-Zündkerzen und muss beim Austausch berücks-ichtigt werden.

⑬ **Suchnummer**

⑭ **Sonderfall**
Erläuterung siehe Katalogende

ACURA									
Legend					Legend				
3.5	3.5	151	C35A2	08.96→	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	⑨
MDX					MDX				
3.5	3.5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1.1		229 576	
NSX					NSX				
3.0	3.0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
3.2	3.2	199-213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
ALFA ROMEO									
Brera					Brera				
2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1.0	+45	230 500	
GT					GT				
1.8	1.8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
GTV					GTV				
1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
2.0	2.0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
Mito					Mito				
1.4	1.4	51/57-58/77	955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→	BGB, WI3	YR 7 DC+	0.9	+41	135 515
RZ					RZ				
3.0	3.0	154	AR 61501	01.92-12.93	BGB, WI5	YR 6 KI 332 S	0.7	140 514	
Spider					Spider				
1.6	1.6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94	BGB, WI3	YR 6 DES	0.7	140 519	
1.8	1.8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV, WI4	WR 5 CC	0.8	245 521	
2.0	2.0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94	BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
33					33				
1.3	1.3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94	BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552
1.4	1.4	64	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94	BGB, WI3	WR 7 DC+	0.8	+1	235 663
1.4	1.4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94	BGB, WI3	WR 5 DC+	0.7	+15	245 552

Bosch Automotive Aftermarket 2015 | 2016

Achtung: Nur Zündkerzen mit der richtigen Typformel und dem vorgegebenen Elektrodenabstand gewährleisten eine einwandfreie Funktion des Motors.

Caution: The engine will only function correctly when spark plugs with the correct type designation and the stipulated electrode gap are installed.

Attention! Seules des bougies présentant la formule de type correcte et l'écartement des électrodes prescrit assurent le parfait fonctionnement du moteur.

Attenzione: Soltanto la giusta sigla della candela e la corretta distanza elettrodi garantiscono un ottimale funzionamento del motore.

Atención: Solamente las bujías con su correcta fórmula tipo y separación de electrodos aseguran un eficaz funcionamiento del motor.

en

- ① **Conversion table
hp ↔ kW**
see page A140
- ② **Vehicle brand**
Manufacturer indicated in bold print within gray bar
- ③ **Vehicle models**
in alphabetical order
- ④ **Model specifics**
special vehicle information
- ⑤ **Engine output**
in kW
- ⑥ **Engine displacement**
in litres
- ⑦ **Engine type**
Refer to special notice in vehicle documents
- ⑧ **Constant component**
of 10-digit order number (exception, see footnotes)
- ⑨ **Variable component**
of 10-digit order number
- ⑩ **Production period**
Production run initiation and termination dates for each particular model
- ⑪ **Type designation**
Specifically selected and checked for every vehicle type. Short and easy to remember. Easy to find on the package
- ⑫ **Electrode gap in mm**
The electrode gap for the engine in question is given after every type designation
- ⑬ **Search number**
- ⑭ **Special case**
See end of catalog for explanation

fr

- ① **Table de conversion
ch ↔ kW**
voir page A140
- ② **Marque de véhicule**
Mise en avant des constructeurs sur fond gris
- ③ **Modèle de véhicule**
par ordre alphanumérique croissant
- ④ **Détails du modèle**
Caractéristiques du véhicule
- ⑤ **Puissance du moteur**
en kW
- ⑥ **Cylindrée**
en litres
- ⑦ **Type de moteur**
Voir remarque spécifique dans les papiers du véhicule
- ⑧ **Partie constante**
de la référence à 10 chiffres (exception voir notes)
- ⑨ **Partie variable**
de la référence à 10 chiffres
- ⑩ **Période de fabrication**
Première et dernière date de fabrication du modèle de véhicule considéré
- ⑪ **Formule de type**
Sélectionnée et vérifiée spécialement pour chaque type de véhicule. Concise et facile à retenir pour recherche simple et rapide. Mentionnée également sur l'emballage
- ⑫ **Ecartement des électrodes en mm**
L'écartement des électrodes pour le type de moteur considéré est indiqué à la suite de chaque formule de type
- ⑬ **Référence simplifiée**
- ⑭ **Cas particulier**
Explication, voir la fin du catalogue

it

- ① **Tabella de conversione
CV ↔ kW**
vedere pagina A140
- ② **Marca del veicolo**
Evidenziata con fondo grigio
- ③ **Modello veicolo**
In ordine alfabetico
- ④ **Dettagli modello**
particolari caratteristiche del veicolo
- ⑤ **Potenza motore**
in kW
- ⑥ **Cilindrata**
in litri
- ⑦ **Tipo motore**
Vedere le informazioni specifiche contenute nella documentazione
- ⑧ **Parte fissa**
del numero di ordinazione a 10 cifre (per eccezioni vedere note)
- ⑨ **Parte variabile**
del numero di ordinazione a 10 cifre
- ⑩ **Periodo di produzione**
Prima e ultima data di produzione del rispettivo modello del veicolo
- ⑪ **Sigla**
Specifica per ciascun tipo di veicolo testata e consigliata. Ricerca semplice e veloce anche sulla confezione.
- ⑫ **Distanza elettrodi in mm**
A lato di ogni sigla viene riportata la distanza elettrodi per ciascun tipo di motore
- ⑬ **N. ricerca**
- ⑭ **Casi speciali**
Indicazioni a fine catalogo

es

- ① **Tabla de conversión
CV ↔ kW**
véase página A140
- ② **Marca de vehículo**
Fabricante destacado en la franja gris
- ③ **Modelo de vehículo**
Orden alfanumérico creciente
- ④ **Detalle de modelo**
Características especiales del vehículo
- ⑤ **Potencia del motor**
en kW
- ⑥ **Cilindrada**
en l
- ⑦ **Tipo de motor**
Véase indicación especial en la documentación del vehículo
- ⑧ **Parte constante**
de la referencia de pedido de 10 caracteres (ver notas a pie de página para excepción)
- ⑨ **Parte variable**
de la referencia de pedido de 10 caracteres
- ⑩ **Período de producción**
Primera y última fecha de producción del respectivo modelo de vehículo
- ⑪ **Fórmula Tipo**
- ⑫ **Distancia entre electrodos**
necesaria en función del motor
- ⑬ **Código reducido**
- ⑭ **Caso especial**
Explicación, véase la parte final del catálogo

nl

Aanwijzingen voor het gebruik

sv

Användningsvägledning

pt

Notas sobre a utilização

cs


Pokyny pro použití

ru

Примечания по использованию

nl

B2 | ACURA



① Omrekeningstabel PK ↔ kW zie A140

② Merk voertuig Accentuering van de fabrikanten in de grijze balk.

③ Model voertuig Alfanumeriek oplopend.

④ Modeldetail Bijzondere voertuigkenmerken.

⑤ Motorvermogen in kW

⑥ Cilinderinhoud in l

⑦ Motortype Zie speciale aanwijzing in de voertuigpapieren.

⑧ Constant deel van het 10-positie tellende bestelnummer (uitzondering zie voetnoten)

⑨ Variabele deel van het 10-positie tellende bestelnummer

⑩ Productieperiode Eerste en laatste productietermijn van het betreffende voertuigmodel.

⑪ Typeformule Speciaal voor elk voertuigtype gekeurd en geselecteerd. Kort en gemakkelijk te onthouden voor gemakkelijk vinden, ook op de verpakking.

⑫ Elektrodenafstand in mm De elektrodenafstand is een onderdeel van de typeformule bij standaard- en super-bougies en moet bij vervanging in acht genomen worden.

⑬ Zoeknummer

⑭ Speciaal geval Toelichting zie einde van de catalogus.

ACURA									
Legend					Legend				
3.5	3.5	151	C35A2	08.96→	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	⑨
MDX					MDX				
3.5	3.5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 8 LCX	1.1		229 576	
NSX					NSX				
3.0	3.0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
3.2	3.2	199-213	C32B1	09.96-08.05	FR 6 KPP 33 X+	1.1	+54	240 649	
ALFA ROMEO									
Brera					Brera				
2.2	2.2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10	FR 8 DPP 33+	1.0	+45	230 500	⑩
GT					GT				
1.8	1.8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV, WI4	UR 6 DE	0.7	040 502	
					FR 7 DC+				
					0.9 +8 235 666				
					FR 7 DC+				
					0.8 +8 235 666				
					FR 6 DC+				
					0.7 +13 240 593				
					FR 6 KI 332 S				
					0.7 240 653				
					BGB, ELG, WI5				
					BGB, WI3				
					FR 6 KI 332 S				
					0.7 240 653				
					BGB, WI3				
					WR 5 DC+				
					0.7 +15 245 552				
					WR 5 KI 33 S				
					0.7 245 574				
					BGB, WI3				
					YR 7 DC+				
					0.9 +41 135 515				
					YR 6 KI 332 S				
					0.7 140 514				
					YR 6 DES				
					0.7 140 519				
					BGB, WI5				
					WR 5 CC				
					0.8 245 521				
					WR 5 DC+				
					0.7 +15 245 552				
					WR 6 DE				
					0.7 040 502				
					FR 7 DC+				
					0.9 +8 235 666				
					WR 7 DC+				
					0.8 +1 235 663				
					UR 6 DE				
					0.7 040 502				
					FR 7 DC+				
					0.9 +8 235 666				
					FR 7 DC+				
					0.8 +8 235 666				
					FR 6 DC+				
					0.7 +13 240 593				
					FR 6 KI 332 S				
					0.7 240 653				
					BGB, ELG, WI5				
					BGB, WI3				
					WR 5 DC+				
					0.7 +15 245 552				
					WR 5 KI 33 S				
					0.7 245 574				
					BGB, WI3				
					FR 8 DPP 33+				
					1.0 +45 230 500				
					FR 7 KI 332 S				
					0.7 236 571				
					FR 5 DPP 222				
					0.7 245 558				
					FR 5 KI 332 S				
					0.7 245 571				
					WR 5 CC				
					0.8 245 521				
					WR 5 DC+				
					0.7 +15 245 552				
					WR 7 DC+				
					0.8 +1 235 663				
					WR 5 DC+				
					0.7 +15 245 552				
					BGB, WI3				

Bosch Automotive Aftermarket 2015 | 2016

Let op: Alleen bougies met de juiste typeformule en de vooraf gegeven elektrodenafstand garanderen een onberispelijk functioneren van de motor.

OBS! Endast tändstift med korrekt typformel och givet elektrodstånd garanterar att motorn fungerar felritt.

Atenção: o bom funcionamento do motor só é garantido com a utilização de velas de ignição com a designação e modelo correcto e com a distância especificada entre os eléctrodos.

Pozor: Bezávadná funkce motoru je zajištěna jen při použití zapalovacích svíček se správným typovým označením a předepsanou vzdáleností elektrod.

Внимание: Только свечи зажигания с правильной маркировкой и предписываемым зазором между электродами обеспечивают безупречную работу двигателя.

sv

- ① **Omräkningstabell**
hk ↔ kW
Se sida A140
- ② **Fordonsmärke**
Tillverkaren markerad i det grå fältet
- ③ **Fordonsmodell**
Alfanumeriskt stigande.
- ④ **Modelldetalj**
Speciella fordonskännetecken
- ⑤ **Motoreffekt**
i kW
- ⑥ **Slagvolym**
i l
- ⑦ **Motortyp**
Se speciell anvisning i fordonshandlingarna.
- ⑧ **Konstant del**
av 10-siffrigt artikelnummer (undantag se fotnoter)
- ⑨ **Variabel del**
av 10-siffrigt artikelnummer
- ⑩ **Produktionsperiod**
Första och sista produktionsdatum för respektive fordonsmodell.
- ⑪ **Typformel**
Speciellt kontrollerad och vald för varje fordonstyp. Kort och lätt att minnas, underlättar sökningen; finns även på förpackningen.
- ⑫ **Elektroavstånd i mm**
Elektroavståndet ingår i typformeln för standard- och supertändstift och måste beaktas vid byte.
- ⑬ **Söknummer**
- ⑭ **Specialfall**
Se förklaring i slutet av katalogen.

pt

- ① **Tabela de conversão**
CV ↔ kW
Ver página A140
- ② **Marca do veículo**
Fabricantes destacados na barra cinzenta.
- ③ **Modelo do veículo**
Por ordem alfanumérica crescente.
- ④ **Pormenor do modelo**
Características especiais do veículo.
- ⑤ **Potência do motor**
em kW
- ⑥ **Cilindrada**
em l
- ⑦ **Tipo de motor**
Ver as indicações especiais constantes na documentação do veículo.
- ⑧ **Parte constante**
da referência de 10 dígitos (para ver as exceções consulte as notas de rodapé)
- ⑨ **Parte variável**
da referência de 10 dígitos
- ⑩ **Período de produção**
Primeira e última data de produção referente ao modelo do veículo.
- ⑪ **Designação**
Especialmente testada e seleccionada para cada tipo de veículo. Breve e simples de memorizar para ser facilmente encontrada também na embalagem.
- ⑫ **Distância entre electrodos em mm**
Nas velas de ignição Standard e Super a distância entre os electrodos faz parte da designação e, em caso de substituição, tem de ser tomada em consideração.
- ⑬ **Número de busca**
- ⑭ **Caso especial**
Explicação, ver final do catálogo.

cs







- ① **Převodní tabulka**
PS ↔ kW
Viz strana A140
- ② **Značka vozidla**
Zvýraznění výrobce šedým pruhem.
- ③ **Model vozidla**
Vzestupně v alfanumerickém pořadí.
- ④ **Detail modelu**
Zvláštní charakteristiky vozidla.
- ⑤ **Výkon motoru**
v kW
- ⑥ **Zdvihový objem**
v litrech
- ⑦ **Typ motoru**
Viz zvláštní údaj v dokladech vozidla.
- ⑧ **Konstantní díl**
10místné objednáací číslo (výjimka, viz poznámky pod čarou)
- ⑨ **Variabilní díl**
10místné objednáací číslo
- ⑩ **Časový interval výroby**
První a poslední termín výroby příslušného modelu vozidla.
- ⑪ **Typové označení**
Kontrolováno a vybráno jednoznačně pro každý typ vozidla. Krátké a snadno zapamatovatelné pro snadné vyhledání; je uvedeno také na obalu.
- ⑫ **Vzdálenost elektrod v mm**
Vzdálenost elektrod je součástí typového označení zapalovacích svíček Standard a Super. Při výměně musí být dodržena.
- ⑬ **Vyhledávací číslo**
- ⑭ **Speciální případy**
Vysvětlení viz konec katalogu.

ru

- ① **Таблица перерасчета**
л.с. ↔ кВт
См. стр. А140
- ② **Марка автомобиля**
Выделение производителей серыми полосками.
- ③ **Модель автомобиля**
В алфавитно-цифровом порядке.
- ④ **Особенность модели**
Особые характеристики автомобиля.
- ⑤ **Мощность двигателя**
в кВт
- ⑥ **Объем двигателя**
в литрах
- ⑦ **Тип двигателя**
См. специальное указание в документах на автомобиль.
- ⑧ **Постоянная часть**
10-значный номер для заказа (исключение см. в сноске)
- ⑨ **Переменная часть**
10-значный номер для заказа
- ⑩ **Срок выпуска**
Первая и последняя дата выпуска соответствующей модели автомобиля.
- ⑪ **Маркировка**
Специально проверена и выбрана для каждого типа автомобиля. Короткая и легко запоминающаяся, находится легко, также и на упаковке.
- ⑫ **Зазор между электродами в мм**
Зазор между электродами является составной частью маркировки свечей зажигания программ Standard и Super и должен учитываться при замене свечей.
- ⑬ **Поисковый номер**
- ⑭ **Особый случай**
См. разъяснения в конце каталога.

B 1.4

de	en	fr	it	es
Platzierung der Motorbezeichnung	Placement of engine designation	Localisation des codes moteurs	Posizionamento della sigla motore	Emplazamiento de la designación del motor

					
Alfa	•	•			
Audi	•		•		
Avant					12
Coupé					13
V 8, 80, 90					14
100, 200					15
BMW	•				
Citroën	•				
Daihatsu	•			•	
FIAT	•	•			
Ford	•				
Honda	1				
Hyundai	•				
Jaguar	•	•			
KIA	2				
Lada	3				
Lancia	•	•			
Mazda	•			•	
Mercedes-Benz	•				
Mitsubishi	•	•	•		16
Nissan	•				
Opel	4				
Peugeot	•				
Renault	5				
Rover	6				
SAAB	7				
SEAT	8				
Skoda	9				
Subaru	10				
Suzuki	11				
Toyota					17
VW	•		•		
Corrado, Derby,					18
Golf, Jetta,					18
Passat Limousine,					18
Polo, Scirocco, Vento					18
Golf Cabrio					19
Iltis					20
Käfer					21
LT					22
Taro					23
Transporter					24
Volvo					
300, 700, 900					25
andere Modelle					26

nl

Lokatie van de motorbenaming

- de**
- Platzierung der Motorbezeichnung
 - 1 am Übergang Getriebe
 - 2 an Getriebeseite
 - 3 links
 - 4 in Höhe Getriebe
 - 5 Mitte
 - 6 vorne rechts Höhe Getriebe
 - 7 unten
 - 8 ab 93-Modell wie VW
 - 9 neben Verteiler
 - 10 neben Zahnriemenabdeckung
 - 11 Getriebeübergang
 - 12 am Boden hinten in der Mitte
 - 13 Kofferraum rechts unter Ablagemulde
 - 14 Innenseite der Kofferraumklappe
 - 15 Anschlussblech hinten, innen links
 - 16 Motorhaube
 - 17 Aufkleber am Ventildeckel oder Zahnriemenabdeckung
 - 18 Anschlussblech hinten links innen
 - 19 Querholm, hinter Rücksitzbank links
 - 20 Bodenblech links, unter Verbandskasten
 - 21 Abschlussblech vorn links
 - 22 Säule unten links
 - 23 Kabinenrückwand links innen
 - 24 Querträgerschalttafel links
 - 25 Aufkleber auf dem Stirndeckel
 - 26 Aufkleber auf dem Ventildeckel
- en**
- Placement of engine designation
 - 1 At transmission changeover
 - 2 On side of transmission
 - 3 Left
 - 4 At transmission height
 - 5 Central
 - 6 Front right at transmission height
 - 7 Bottom
 - 8 From 93 model, as for VW
 - 9 Next to distributor
 - 10 Next to toothed belt cover
 - 11 Transmission changeover
 - 12 On base, rear center
 - 13 Right of trunk below storage compartment
 - 14 Inside of trunk lid
 - 15 Rear connecting plate, inside left
 - 16 Hood
 - 17 Sticker on valve cover or toothed belt cover
 - 18 Rear left connecting plate, inside
 - 19 Transverse bar, behind rear bench on left
 - 20 Left base plate, below first aid box
 - 21 Front left end plate
 - 22 Bottom left column
 - 23 Rear wall of cabin, inside left
 - 24 Cross beam control panel, left
 - 25 Sticker on front cover
 - 26 Sticker on valve cover
- fr**
- Localisation des codes moteurs
 - 1 à la transition de la boîte de vitesses
 - 2 sur le côté de la boîte de vitesses
 - 3 à gauche
 - 4 à la hauteur de la boîte de vitesses
 - 5 au milieu
 - 6 à l'avant à droite à la hauteur de la boîte de vitesses
 - 7 en bas
 - 8 à partir du modèle 93 comme VW
 - 9 à côté du distributeur
 - 10 à côté du capot de protection de la courroie crantée
 - 11 transition de la boîte de vitesses
 - 12 au plancher, derrière, au milieu
 - 13 coffre à droite sous le rangement intérieur du capot du coffre
 - 14 tôle de raccordement arrière, à l'intérieur à gauche
 - 15 capot moteur
 - 17 étiquette sur le cache-culbuteurs ou le capot de protection de la courroie crantée

sv

Motorbeteckningens placering

- 18** tôle de raccordement arrière à l'intérieur à gauche
- 19** traverse derrière la banquette arrière gauche
- 20** tôle de plancher gauche, sous la trousse de premiers secours
- 21** tôle d'obturation avant gauche
- 22** montant en bas à gauche
- 23** paroi arrière de la cabine, à gauche à l'intérieur
- 24** traverse du tableau de bord à gauche
- 25** étiquette sur le capot frontal
- 26** étiquette sur le cache-culbuteurs
- it**
- Posizionamento della sigla motore
 - 1 Sul passaggio verso il cambio
 - 2 Sul lato del cambio
 - 3 A sinistra
 - 4 All'altezza del cambio
 - 5 Al centro
 - 6 Davanti a destra, all'altezza del cambio
 - 7 In basso
 - 8 Dal modello 93 come VW
 - 9 Accanto al distributore
 - 10 Accanto alla copertura cinghia dentata
 - 11 Passaggio cambio
 - 12 Sul fondo, nella parte posteriore centrale
 - 13 Bagagliaio a destra sotto la cavità di stivaggio
 - 14 Lato interno sportello bagagliaio
 - 15 Lamiera di raccordo posteriore, lato interno sinistro
 - 16 Cofano motore
 - 17 Targhetta adesiva sul coperchio valvole o sulla copertura cinghia dentata
 - 18 Lamiera di raccordo posteriore, lato interno sinistro
 - 19 Montante trasversale, dietro la panchina posteriore, a sinistra
 - 20 Lamiera del pianale a sinistra, sotto la cassetta del pronto soccorso
 - 21 Lamiera terminale, lato anteriore sinistro
 - 22 Montante in basso a sinistra
 - 23 Parete posteriore cabina, lato interno sinistro
 - 24 Quadro di comando traversa, lato sinistro
 - 25 Targhetta adesiva sul coperchio frontale
 - 26 Targhetta adesiva sul coperchio valvole

es

- Emplazamiento de la designación del motor
- 1 en la zona de transición del cambio
- 2 al lado del cambio
- 3 izquierda
- 4 a la altura del cambio
- 5 centro
- 6 delante, a la derecha, a la altura del cambio
- 7 bajo
- 8 a partir del modelo 93 como en VW
- 9 junto al distribuidor
- 10 junto al recubrimiento de la correa dentada
- 11 zona de transición del cambio
- 12 en el piso, detrás, en el centro
- 13 maletero, derecha, bajo la cavidad portaobjetos
- 14 lado interior de la tapa del maletero
- 15 chapa terminal trasera, interior, izquierda
- 16 capó del motor
- 17 adhesivo en la tapa de válvulas o en el recubrimiento de la correa dentada
- 18 chapa terminal trasera, izquierda, interior
- 19 travesaño detrás del banco de asiento trasero, izquierda
- 20 chapa de piso izquierda, debajo del botiquín
- 21 chapa terminal, delante, izquierda
- 22 montante, bajo, izquierda
- 23 pared trasera de la cabina, izquierda, interior
- 24 travesaño del tablero de instrumentos, izquierda
- 25 adhesivo sobre la tapa frontal
- 26 adhesivo sobre la tapa de válvulas

pt

Localização da designação do motor

- nl**
- Lokatie van de motorbenaming
 - 1 bij de overgang van de transmissie
 - 2 aan transmissiezijde
 - 3 links
 - 4 ter hoogte van de transmissie
 - 5 Midden
 - 6 rechtsvoor ter hoogte van de transmissie
 - 7 onder
 - 8 vanaf 93-model als VW
 - 9 naast verdeler
 - 10 naast tandriemafdekking
 - 11 Transmissieovergang
 - 12 op de bodem middenachter
 - 13 Kofferruimte rechts onder opbergbak
 - 14 Binnenzijde van de kofferruimteklep
 - 15 Aansluitplaat achter, binnen links
 - 16 Motorkap
 - 17 Sticker op het ventieldekseel of tandriemafdekking
 - 18 Aansluitplaat linksachter binnen
 - 19 Dwarshout, achter achterbank links
 - 20 Bodemplaait links, onder verbandtrommel
 - 21 Afsluitplaat voor links
 - 22 Kolom links onder
 - 23 Cabineachterwand links binnen
 - 24 Dwarstragerechschakelpaneel links
 - 25 Sticker op het frontdekseel
 - 26 Sticker op het ventieldekseel
- sv**
- Motorbeteckningens placering
 - 1 vid övergången till växeln
 - 2 på växelsida
 - 3 till vänster
 - 4 i höjd med växeln
 - 5 i mitten
 - 6 höger fram i höjd med växeln
 - 7 nertill
 - 8 från modell 93 som VW
 - 9 bredvid fördelaren
 - 10 bredvid kuggremskåpan
 - 11 vid växelövergång
 - 12 på golvet i mitten bak
 - 13 i bagagerum till höger under förvaringsgrupp
 - 14 på bagagerumsluckans insida
 - 15 på anslutningsplåt bak, inne till vänster på motorhuv
 - 16 dekal på ventillock eller kuggremskåpa
 - 17 på anslutningsplåt bak, inne till vänster på tvärbalk, till vänster bakom baksätet
 - 18 på bottenplåt vänster, under förbandslådan
 - 19 på anslutningsplåt vänster fram
 - 20 på stolpe nere till vänster
 - 21 på hyttens bakvägg inne till vänster
 - 22 på tvärbalksreglagepanel vänster
 - 23 dekal på frontlocket
 - 24 dekal på ventillocket

pt

- Localização da designação do motor
- 1 Na passagem da caixa de velocidades
- 2 Do lado da caixa de velocidades
- 3 Esquerda
- 4 À altura da caixa de velocidades
- 5 Centro
- 6 À frente à direita à altura da caixa de velocidades
- 7 Em baixo
- 8 A partir do modelo 93 como na VW
- 9 Junto do distribuidor
- 10 Junto da cobertura da correia dentada
- 11 Passagem para a caixa de velocidades
- 12 No fundo atrás ao centro
- 13 Bagageira, à direita sob o espaço de acondicionamento
- 14 Interior da tampa da bagageira
- 15 Chapa de ligação traseira interior à esquerda
- 16 Capot do motor
- 17 Autocolante na tampa de válvulas ou na cobertura da correia dentada

cs

Umístění označení motoru

ru

Обозначение двигателя

- 18** Chapa de ligação traseira interior à esquerda
- 19** Travessa transversal, atrás do banco traseiro à esquerda
- 20** Chapa do fundo à esquerda, sob o estojo de primeiros socorros
- 21** Chapa de remate dianteira esquerda
- 22** Coluna em baixo à esquerda
- 23** Parede traseira da cabina interior à esquerda
- 24** Painel de comando na travessa à esquerda
- 25** Autocolante sobre a tampa frontal
- 26** Autocolante sobre a tampa de válvulas
- cs**
- Umístění označení motoru
 - 1 Na přechodu převodovky
 - 2 Na straně převodovky
 - 3 Vlevo
 - 4 Ve výšce převodovky
 - 5 Uprostřed
 - 6 Vpředu vpravo ve výšce převodovky
 - 7 Dole
 - 8 Od modelu 93 jako VW
 - 9 U krytu ozubeného řemenu
 - 10 U krytu ozubeného řemenu
 - 11 Přechod převodovky
 - 12 Na podlaze vzadu uprostřed
 - 13 Zavazadlový prostor vpravo pod odkládacím vybráním
 - 14 Vnitřní strana víka zavazadlového prostoru
 - 15 Spojovací plech vzadu, uvnitř vlevo
 - 16 Kapota motoru
 - 17 Štítek na viku ventilů nebo krytu ozubeného řemenu
 - 18 Spojovací plech vzadu vlevo uvnitř
 - 19 Příčka za zadním sedadlem vlevo
 - 20 Plech podlahy vlevo, pod lékárníčkou
 - 21 Spojovací plech vpředu vlevo
 - 22 Sloupek vlevo dole
 - 23 Zadní stěna kabiny uvnitř vlevo
 - 24 Příčný nosník ovládacího panelu vlevo
 - 25 Štítek na čelním viku
 - 26 Štítek na viku ventilů
- ru**
- Обозначение двигателя
 - 1 на переходе коробки передач
 - 2 на стороне коробки передач
 - 3 слева
 - 4 на уровне коробки передач
 - 5 в центре
 - 6 впереди справа, на уровне коробки передач
 - 7 внизу
 - 8 в моделях с 93 г. как у VW
 - 9 рядом с распределителем
 - 10 рядом с кожухом зубчатого ремня
 - 11 на переходе коробки передач
 - 12 на днище, сзади в центре
 - 13 в багажнике, справа, под углублением
 - 14 на внутренней стороне дверцы багажника на соединительном щитке, сзади, слева внутри
 - 15 на капоте
 - 16 наклейка на крышке клапанов или коже зубчатого ремня
 - 18 на соединительном щитке, сзади, слева внутри
 - 19 на поперечине, за задним сиденьем, слева
 - 20 на основании кузова, слева, под аптечкой
 - 21 на конечном щитке, впереди слева
 - 22 на стойке, внизу слева
 - 23 на задней стенке кабины, слева внутри
 - 24 на щите переключения траверсы, слева
 - 25 наклейка на торцевой крышке
 - 26 наклейка на крышке клапанов



6 0241...

ACURA **ACURA**

Legend								Legend	
3.5	3,5	151	C35A2	08.96→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
MDX								MDX	
3.5	3,5	179	J35A3	09.00-08.02		FR 8 LCX	1,1		229 576
NSX								NSX	
3.0	3,0	185/198	C30A3; C30A4	10.93-09.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.2	3,2	199-213	C32B1	09.96-08.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649

ALFA ROMEO **ALFA ROMEO**

Brera								Brera	
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	01.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	191/195	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	01.06-12.10		HR 7 MPP 302 X	1,1		235 767
GT								GT	
1.8	1,8	103-106	AR32205 <M1>	10.03-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M6>; 937 A1.000 <M5>	10.03-12.10		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.2	3,2	176	936A000 <M10>	10.03-12.10		FR 5 KI 332 S	0,8		245 571
GTV								GTV	
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		121	937 A1.000 <M8>	04.03-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
3.0	3,0	160/162	AR 16102 <M4/M7>; AR 16105 <M7>	05.98-12.05		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.2	3,2	176	936A6.000 <M9>	04.03-12.05		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
MiTo								MiTo	
1.4	1,4	51/57-58/77	350 A1.000; 955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
RZ								RZ	
3.0	3,0	154	AR 61501	01.92-12.93		WR 5 CC	0,8		245 521
Spider								Spider	
1.6	1,6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
1.8	1,8	106	AR 32201 <M1>	05.98-07.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94		WR 7 DC+	0,8		235 663
		110/114	AR 16201 <M1>; AR 32301 <M2>; AR 32310 <M6>	04.95-02.06	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		121	937 A1.000 <M8>	04.03-02.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	03.06-12.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	141	AR 16101 <M2>	04.95-04.98		FR 5 DPP 222	0,7		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
			AR 16101 <M4>	05.98-08.00		WR 5 CC	0,8		245 521
		160	AR 16105 CF3 <M7>	08.00-03.03		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.2	3,2	176	936A6.000 <M9>	04.03-02.06		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		191	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	09.06-12.10		HR 7 MPP 302 X	1,1		235 767





0 242 ...

33										33
1.3	1,3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
		66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94		WR 7 DC+	0,8		235 663	
1.4	1,4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
1.5	1,5	71	AR30738 <M4>; AR30751 <M3>	04.92-10.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
		BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574				
		74	AR30750 <M2>	06.90-10.94		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
1.7	1,7	77	AR30737 <M6>; AR30740 <M7>	03.92-10.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
		BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574				
		95-97	AR30747 <M9>	01.90-10.94		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
145										145
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Bosch <M2>; AR 33201 MPI-Roch. <M2>	04.94-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
		82/88	AR 32102 <M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <M5>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.7	1,7	96	AR 33401 <M3>	04.94-11.96		F 5 DP 0 R	0,7		245 641 ⁶	
1.8	1,8	103	AR 32201 <M10>; AR 32201 <M11>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110/114	AR 32301 <M12>; AR 32301 <M15>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
146										146
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
1.4	1,4	76	AR 33503 <M1>; AR 33503 <W4 M1>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
		BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574				
		82/88	AR 32102 <W4 M6>; AR 67601 <M2>; AR 67601 <W4 M5>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.7	1,7	96	AR 33401 <U2 M3>	12.94-11.96		F 5 DP 0 R	0,7		245 641 ⁶	
1.8	1,8	103	AR 32201 <M10>; AR 32201 <M11>; AR 67106 <M3>	11.96-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110	AR 32301 <M12>; AR 32301 <M15>; AR 67204 <M4>	10.95-12.00	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
147										147
1.6	1,6	88	AR 32104 <M5>	11.00-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	110	AR 32310 <M10>	11.00-12.10	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
3.2	3,2	184	932 A.000 <M20>	01.03-12.10		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
155										155
1.6	1,6	85	AR 67601 <M1>	05.96-10.97	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.7	1,7	85/95	AR 67103 <M1>; AR 67105 <M1>	02.92-04.96		FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
1.8	1,8	77/93-95	AR 67101/67102 <M2>; AR 67402 <M2>	02.92-04.96		FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		100	AR 67106 <M2>	05.96-10.97	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	104/106	AR 67201 <M3>; AR 67202 <M3>	02.92-02.95		FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		110	AR 67204 <M3>; AR 67204 <M4>	03.95-10.97	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502	
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	



A



◀ ALFA ROMEO

6 0 241 ...

2.0	2,0	140	AR 67203 <M4>	02.92-04.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
2.5	2,5	120	AR 673... <M4>	10.92-10.97		WR 5 DC+	0,8	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
			AR 67301 <M6>	02.92-04.96		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
156									156
1.6	1,6	82/88	AR32102 <M7>; AR32103 <M2>; AR32103 <M11>; AR32104 CF3 <M10>; AR32104 <M1>; AR32104 <M10>; AR67601 CF2 <M1>; AR67601 <M1>	10.97-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.8	1,8	103/106	AR 32201 <M2>; AR32201 CF2 <M2>; AR32205 CF3 <M15>; AR32205 <M5>; AR32205 <M15>	10.97-12.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	110/114	AR 32301 <M3>; AR 32310 <M11>; AR 32310 <M20>	10.97-10.05	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		119/121	932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	140/141	AR32401 CF2 <M4>; AR32401 <M4>; AR32405 CF3 <M25>; AR32405 <M15>; AR32405 <M25>	10.97-10.05		FR 5 KI 332 S	0,8		245 571
3.2	3,2	184	932 A.000 <M20>	03.02-10.05		FR 5 KI 332 S	0,8		245 571
159									159
1.8	1,8	103	939 A4.000 <M41>	03.06-11.11		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.9	1,9	118	939 A6.000 <M47>	06.05-12.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	136	939 A5.000 <M50>	06.05-12.08		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	191-195	939 A.000 <M61>; 939 A.000 <M62>	01.06-12.08		HR 7 MPP 302 X	1,1		235 767
164									164
2.0	2,0	106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98		FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		148	AR 64102 <M2>	09.92-10.98		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
3.0	3,0	132	AR 64305 <M2>	09.92-10.98		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		155	AR 66301 / 66302 <M3/M6>	09.92-10.98		FR 5 DPP 222	0,8		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		169-171	AR 64304 <M3>; AR 64307 / 66304 <M6/M7>; AR 64308 <M4>	09.92-10.98		F 5 DP 0 R	0,6		245 641⁶
166									166
2.0	2,0	110/114	AR 34103 <M1>; AR 36301 <M2>	10.98-10.07	DOV,WI4	UR 6 DE	0,7		040 502
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04		WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
2.5	2,5	140	AR 34201 <M10>; AR 36201 <M11>	07.98-10.07		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	166	AR 34301 <M15>; AR 36101 <M17>	10.98-10.07		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.2	3,2	176,5	936 A.000 <M19>	06.03-10.07		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571



ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)

ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)

B7									B7
4.4	4,4	368	H1 <N62 B44A>	12.03-06.08		F 5 DP 0 R	0,6		245 641⁶
B10									B10
3.5	3,4	265	B7/5	08.89-03.94		WR 6 DP 0	0,6		240 555
B11									B11
3.5	3,4	187	B11/3 Kat.	10.87-12.93		WR 7 DC+	0,7		235 663



0 242 ...

B12								B12
5.0	5,0	257	D1; D1/1	07.88-05.94	FR 7 LC 2	0,7		235 588
Roadster								Roadster
V8	4,8	280	F5	06.02-10.03	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

ARO

ARO 10								ARO 10
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
					BGB, ELG, WI5	WR 8 DC+	0,7	+3
					BGB, WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
ARO 240-244								ARO 240-244
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

ASIA (ASIA MOTORS)

Rocsta								Rocsta
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB, ELG, WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB, WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
Towner								Towner
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656

ASTON MARTIN

DB7								DB7
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB, ELG, WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB, WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
5.9	5,9	309		03.99-08.02	HR 7 KPP 33+	1,3	+49	236 563
Lagonda								Lagonda
5.3	5,3	410	V8 BiTurbo	01.94-12.99	FR 5 DC	0,6		245 536
					BGB, WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Vanquish								Vanquish
5.9	5,9	336-343		09.01-08.04	HR 7 KPP 33+	1,3	+49	236 563
Virage								Virage
5.3	5,3	246		10.88-12.95	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666

AUDI

A1 (8X1,8XA)								A1 (8X1,8XA)
1.2	1,2	63	CBZA <DB1>	05.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>; CNVA <D4X>	05.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
		103	CPTA <DF6>	02.13→	Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
		136	CAVG <DP4>	01.11→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
2.0	2,0	188	CDLH <D81>	03.12→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
A2 (8Z0)								A2 (8Z0)
1.4	1,4	55	AUA; BBY	09.99-08.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	81	BAD	01.02-08.05	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)								A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	11.09-05.13	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	92	CAXC <D33>; CMSA <D33>	06.07-05.13	FR 6 HI 332	0,8		240 665





◀ AUDI

6 0 241 ...

1.6	1,6	74/75	AEH; AKL; APF; AVU; BFQ; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CMXA <MW6>	09.96-03.13		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		85	BAG; BLF; BLP	08.03-09.07		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590		
1.8	1,8	92	AGN; APG	09.96-06.03		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				110	AGU; AQA; ARX; ARZ; AUM	12.96-06.03		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				118	BYT; BZB <D67>; CDAA <D67>	11.06-05.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		132	AJQ; APP; ARY; AUQ	08.98-06.03		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	110	AXW; BHD; BLR; BLX BLY; BMB	05.03-10.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775		
				01.04-10.05		FR 7 DE 2	0,9		235 797		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					BVY	11.05-11.06		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
					BVZ	11.05-06.08		FR 7 DE 2	0,9		235 797
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				147	AXX; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CCZA <D2L>	09.04-05.13		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.2	3,2	184	BDB; BMJ; BUB <D6D>	07.03-05.09		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510		
A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)						A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)					
1.2	1,2	77/81	CJZA <DB0>; CYVB <DB8>	12.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515⁶		
1.4	1,4	81/90/92/ 103/110	CMBA <D4X>; CPTA <DF6>; CPWA <DQ0>; CXSA <D4X>; CXSB <D33>; CZCA <D33>; CZEA <DG6>	04.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515⁶		
1.6	1,6	75	BSE <MW6>	09.08-05.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	118	BYT; BZB <D67>; CDAA <D67>	11.06-08.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
		125/132	CJSA <DF4>; CJSB <DF4>; CNSB <TF5>	04.12→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶		
2.0	2,0	162	CNTC <D60>	05.14→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶		
A4 Allroad (8KH)						A4 Allroad (8KH)					
2.0	2,0	155/162	CDNC <D2D>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>	04.09→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
		165	CNCD <DF7>	05.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶		
A4 (B5)						A4 (B5)					
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	11.94-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV	11.94-10.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				110	AEB	11.94-07.98 11.94-12.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
							BGB,WI3	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
								FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	08.97-09.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.4	2,4	120/121	AGA; AJG; ALF; AML; AMM; APS; APZ; ARJ	08.97-09.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	11.94-07.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.8	2,8	128	AAH	11.94-07.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				140/142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD; ATX	03.96-09.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





0 242 ...

A4 (B6)										A4 (B6)
1.6	1,6	75	ALZ		10.00-12.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	110/120/ 125/140	AMB; AVJ; BEX; BFB		12.00-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	96	ALT		12.00-12.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	AWA		09.01-12.04		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
2.4	2,4	120/125	AMM; BDV		04.01-12.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ		12.00-12.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.2	4,2	253	BBK		02.04-12.05		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A4 (B7)										A4 (B7)
1.6	1,6	75	ALZ		11.04-06.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	120	BFB		11.04-03.09		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	96	ALT		11.04-06.08		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		125/147/ 162	BGB; BPJ; BUL; BWE		11.04-03.09		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.0	3,0	160	BBJ		11.04-05.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A4 (B8)										A4 (B8)
1.8	1,8	88/118	CABA <D2S>; CABB <D67>; CDHA <D2S>; CDHB <D67>		11.07→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		125	CJEB <D6J>		11.11→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
2.0	2,0	132/155/ 162	CAEA <D64>; CAEB <D2D>; CAED <D60>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>; CFKA <D64>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>		06.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		165	CNCD <DF7>		05.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
3.2	3,2	195	CALA <D6W>		01.08-03.12		FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A5 (8F7,8TA,8T3)										A5 (8F7,8TA,8T3)
1.8	1,8	118	CDHB <D67>		05.09-03.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		125	CABD <D6J>		10.07-11.08		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
			CJEB <D6J>		08.11→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
2.0	2,0	132/155/ 162	CAEA <D64>; CAEB <D2D>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>		06.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		165	CNCD <DF7>		05.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶
3.2	3,2	195	CALA <D6W>		06.07-03.12		FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A6 Allroad (C5,C6)										A6 Allroad (C5,C6)
2.7	2,7	184	ARE; BES		05.00-08.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	213	CAJA <D12>		10.08-08.11		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
4.2	4,2	220	BAS		07.02-08.05		BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
A6 (C4,C5)										A6 (C4,C5)
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; AJP; AQE; ARH		06.94-04.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ AUDI

6 0 241 ...

1.8	1,8	110	AEB	04.97-01.99		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				02.98-01.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
		110/132	AJL; ANB; APU; ARK; AWT	06.97-01.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW	06.94-10.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					96	ALT	06.01-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		103	ACE	06.94-10.97		FR 6 LTC	1,0		240 618			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
2.3	2,3	98	AAR	06.94-10.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
2.4	2,4	100/115/ 120/121/ 125	AGA; AJG; ALF; ALW; AML; AMM; APC; APS; APZ; ARJ; ARN; ASM; BDV	04.97-01.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-10.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.7	2,7	169/184	AJK; ARE; AZA; BES	10.97-01.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.8	2,8	120	AEJ	06.94-10.97		FR 9 DC	0,8		225 582			
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659			
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505			
					125-128	AAH	06.94-10.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		132/140/ 142	ACK; AGE; ALG; AMX; APR; AQD; ATX	10.95-05.01		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
3.0	3,0	160	BBJ	06.01-01.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
						FR 7 KPP 332	1,0		235 776			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					162	ASN	06.01-01.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
4.2	4,2	220	ARS; ASG	04.99-01.05		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
A6 (C6)									A6 (C6)			
2.0	2,0	125	BPJ <D6G>	06.05-08.11		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
2.4	2,4	130	BDW	04.04-10.08		FR 7 KPP 332	1,0		235 776			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.8	2,8	140	CCDA <DB2>	10.08-08.11		FR 7 KPP 332	1,0		235 776			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					154	BDX	11.06-10.08		FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					162	CCEA <DB3>	10.08-08.11		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
3.0	3,0	160	BBJ	04.04-05.06		FR 7 KPP 332	1,0		235 776			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		213/220	CAJA <D12>; CCAA <D13>	10.08-09.11		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
3.2	3,2	195	CALA <D6W>	03.09-08.11		FR 7 KPP 332 U	1,0		235 583			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
4.2	4,2	246	BAT	04.04-05.06		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





								0 241 ...	
								0 242 ...	
A6 (C7)								A6 (C7)	
2.0	2,0	132/155/165	CAEB <D2D>; CAED <D60>; CDNB <D64>; CHJA <D69>	03.11→		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
2.8	2,8	150	CHVA <D05>	11.10→		FR 6 KPP 332 U	1,0	240 692	
3.0	3,0	220	CGWB <D13>	11.10-05.12		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
A7								A7	
2.8	2,8	150	CHVA <D05>; CNYA <D05>	10.10→		FR 6 KPP 332 U	1,0	240 692	
3.0	3,0	220	CGWB <D13>	07.10-01.11		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
		228	CGXB <D18>	01.11-05.12		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
A8 (D2,D3,D4)								A8 (D2,D3,D4)	
2.0	2,0	155	CHJA <D69>	02.12→		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
2.8	2,8	120	AEJ	07.95-03.96		FR 9 DC	0,8	225 582	
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6 229 659	
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7	230 505	
		128	AAH	06.94-03.96		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD	03.96-09.02		FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		154	BDX	09.07-07.10		FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
3.0	3,0	160/162	ASN; BBJ	07.03-05.06		FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		213	CGWA <D12>	07.10-04.14		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
		245	CMDA <D11>	06.10-12.10		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
3.7	3,7	169	AEW; AKJ	07.95-12.98		HGR 7 KQC	1,6	235 607	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656	
		191	AKC; AQQ	10.98-09.02		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		206	BFL	11.02-05.06		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
4.2	4,2	175	ARU	02.99-04.00		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		180/210/220	ABZ; AEM; AGH; AKG	06.94-12.98		HGR 7 KQC	1,6	235 607	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656	
		228	AQF; AUW	10.98-09.02		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		246	BFM	11.02-05.06		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
6.0	6,0	309	AZC	03.01-08.02		FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
		331	BHT	02.04-07.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BTE	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566	
Cabriolet (B4)								Cabriolet (B4)	
1.8	1,8	92	ADR	01.97-08.00		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85	ABK	01.93-09.98		WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
		103	ACE	05.95-07.96		FR 6 LTC	1,0	240 618	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	





◀ AUDI						6 0 241 ...			
2.3	2,3	98	NG	06.91-07.94	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	01.94-08.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.8	2,8	128	AAH	11.92-08.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Coupe (B2,B3)						Coupe (B2,B3)			
2.0	2,0	85	ABK	09.91-12.95	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
		103	ACE	08.92-12.95	FR 6 LTC	1,0		240 618	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
2.2	2,2	169	ABY	10.92-12.95	F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶	
2.3	2,3	98	NG	11.88-07.94	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
2.6	2,6	110	ABC	08.92-12.95	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.8	2,8	128	AAH	08.91-12.95	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Q3						Q3			
1.4	1,4	110	CHPB <DG6>	10.13→	Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶	
2.0	2,0	125/155	CCZC <D6G>; CPMA <D2D>	06.11→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Q5 (8RB,8R7)						Q5 (8RB,8R7)			
2.0	2,0	132/ 155-180	CAEB <D2D>; CDNB <D64>; CDNC <D2D>; CHJA <D69>; CPMA <D2D>; CPMB <D60>	11.08→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
		165	CNCD <DF7>	06.12→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶	
3.2	3,2	199	CALB <DC0>	11.08-09.12	FR 7 KPP 332 U	1,0		236 583	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Q7						Q7			
3.0	3,0	200-249	CJTB <G1G>; CJTC <D08>; CJWC <D08>; CJWE <DC3>	05.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
		245	CJWB <G1G>; CNAA <D11>	05.10-12.10	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
3.6	3,6	206	BHK <D3B>	03.07-05.10	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528	
RS4 (B5,B7)						RS4 (B5,B7)			
2.7	2,7	280	ASJ; AZR	05.00-09.01	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
4.2	4,2	309	BNS	11.05-06.08	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
RS4 (B5,B8)						RS4 (B5,B8)			
4.2	4,2	331	CFSA <D59>	05.12→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
RS5 (8F7,8TA,8T3)						RS5 (8F7,8TA,8T3)			
4.2	4,2	331	CFSA <D59>	03.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
RS6						RS6			
4.2	4,2	331/353	BCY; BRV	05.02-09.04	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
5.0	5,0	426	BUH <D70>	04.08-08.10	FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627	
R8 (422,423,429)						R8 (422,423,429)			
4.2	4,2	309/316	BYH <DOW>; CNDA <DH6>	04.07→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
5.2	5,2	386/404/ 412	BUJ <D71>; CMPA <D85>; CTPA <DL2>; CTYA <D71>	04.09→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
S1 (8XF,8XK)						S1 (8XF,8XK)			
2.0	2,0	170	CWZA <DM9>	01.14→	FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673 ⁶	
S3 (8L1,8P1,8PA)						S3 (8L1,8P1,8PA)			
1.8	1,8	154	AMK	09.00-04.02	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			APY	08.98-08.00	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
			AUL	09.99-04.01	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		165	BAM	08.01-06.03	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
2.0	2,0	188	BZC	02.07-06.08	FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627	
			CDLC <D81>	07.08-03.13	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
		195	BHZ	11.06-06.08	FR 6 KPP 332 S	0,7		240 627	
			CDLA <D3Q>	07.08-03.13	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	





0 242 ...

S3 (8V1,8V7,8VA,8VS)						S3 (8V1,8V7,8VA,8VS)		
2.0	2,0	206/221	CJXB <DF5>; CJXC <DS4>	11.12->		FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶
S4 (B5,B6,B7,B8)						S4 (B5,B6,B7,B8)		
2.7	2,7	195	AGB	10.97-09.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
		195-280	AZB	11.00-09.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.0	3,0	245	CAKA <D11>; CCBA <D11>	03.09-03.12		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
4.2	4,2	253	BBK	03.03-03.09		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715
				11.04-03.09	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
S4 (C4)						S4 (C4)		
2.2	2,2	169	AAN	07.92-07.94		F 5 DP 0 R	0,6	245 641 ⁶
4.2	4,2	206	ABH	07.92-07.94		HGR 7 KQC	1,6	235 607
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
S5 (8F7,8T3,8TA)						S5 (8F7,8T3,8TA)		
3.0	3,0	245	CAKA <D11>	06.09-03.12		FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				01.10-03.12		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
			CCBA <D11>	05.09-03.12		FR 7 KPP 332 U	1,0	236 583
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.2	4,2	260	CAUA <DOA>	06.07-03.12		FGR 7 KQE 0	1,6	235 715
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
S6 (C4,C5)						S6 (C4,C5)		
2.2	2,2	169	AAN	06.94-07.97		F 5 DP 0 R	0,6	245 641 ⁶
4.2	4,2	213	AEC	09.94-07.97		HGR 7 KQC	1,6	235 607
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656
		240	AHK	06.96-10.97		HGR 6 KQC	1,6	240 569
					BGB,ELG,WI5	HR 5 DC	0,7	245 527
					BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7	245 573
		250	ANK; AQJ	09.99-01.05		FGR 6 KQE	1,6	240 587
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
S8 (4D2,4E2)						S8 (4D2,4E2)		
4.2	4,2	250	AHC	09.96-12.98		HGR 6 KQC	1,6	240 569
			AKH	08.97-12.98		HGR 6 KQC	1,6	240 569
					BGB,ELG,WI5	HR 5 DC	0,7	245 527
					BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7	245 573
		265	AQH; AVP; AYS; BCS	05.99-09.02		FGR 6 KQE	1,6	240 587
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
TT						TT		
1.8	1,8	110	AUM	01.01-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
		118	CDAA <D67>	06.08->		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
		132	AJQ	07.98-08.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
				04.99-08.00		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			APP	09.99-10.01		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
			ARY	09.00-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		132/165	APX; AUQ; BAM	07.98-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
2.0	2,0	147/155/ 195/200	BWA <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CDLA <D3Q>; CDLB <D14>; CDMA <D3Q>; CESA <D2D>; CETA <D2D>	07.06->		FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
3.2	3,2	184	BHE; BUB <D6D>	07.03-06.10		YR 7 LPP 332 W	0,9	135 510
V8						V8		
3.6	3,6	184	PT	10.88-11.93		HGR 7 KQC	1,6	235 607
4.2	4,2	206	ABH	10.91-11.93		HGR 7 KQC	1,6	235 607





◀ AUDI

6 0241 ...

80						80		
1.6	1,6	52	ABM	01.92-08.94	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		74	ADA	06.93-07.95	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		75	ABB	03.92-08.93	WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2.0	2,0	66/79	ABT; ADW	09.91-07.95	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
				08.92-07.95	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		85	ABK	09.91-07.95	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
				08.92-07.95	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
			Fg.-Nr. 8C..R..000 001→	08.92-12.94	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
		103	ACE	08.92-07.95	FR 6 LTC	1,0		240 618
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.2	2,2	169/232	ABY; ADU	02.93-07.95	F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶
2.3	2,3	98	NG	09.90-11.94	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
				08.92-11.94	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	07.92-07.95	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.8	2,8	128	AAH	09.91-07.95	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
100						100		
1.6	1,6	75	ABB	03.92-01.94	WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
2.0	2,0	74	AAE	12.90-07.94	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
		79	ADW	12.93-07.94	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		85	ABK	01.93-07.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		103	ACE	01.92-07.94	FR 6 LTC	1,0		240 618
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.3	2,3	98	AAR	12.90-07.94	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	03.92-07.94	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.8	2,8	125-128	AAH	12.90-07.94	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653



AUTOBIANCHI

AUTOBIANCHI

Y 10						Y 10		
1.1	1,1	37/40/43	156 C 046 <ZM M1>; 176 B 2.000 <ZM M3>	09.92-12.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.3	1,3	53	146 A 5.046 MPI <ZM M2>	09.92-12.95	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652



0 242 ...

€ 0 241 ...

BAW**BAW**

Tonik						Tonik			
1.3	1,3	51	G4AC <Euro 4>	10.10→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

BEDFORD**BEDFORD**

Astramax						Astramax			
1.4	1,4	55	14 NV	09.89-09.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.6	1,6	60	16 SV	09.85-09.93		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
Brava						Brava			
2.3	2,3	65	4 ZD..	12.88-06.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
Rascal						Rascal			
99170, 99180	1,0	34	FA 10A	02.86-06.93		WR 7 DC+	0,7		235 663

BENTLEY**BENTLEY**

Arnage						Arnage			
6.8	6,8	336		04.02-08.08		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Azure						Azure			
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
Brooklands						Brooklands			
6.8	6,8	160-177	L 410 I	09.92-07.93		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
		182	L 410 MN 1T	07.92-08.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		224	L 410/T	06.96-12.98		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
Continental						Continental			
6.0	6,0	412	BEB; BWR	03.05-05.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
		286	L410MT 1T	05.94-12.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
Turbo						Turbo			
6.8	6,8	221	V8 <OHV>	03.85-03.97		WR 8 DC+	0,6	+3	229 656
		232	V8 <OHV>	11.91-03.93		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
		265	L 410 MT	04.93-07.95		WR 8 DC+	0,6	+3	229 656
		287	L410MT 1T	07.95-07.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656

BERTONE**BERTONE**

Freeclimber						Freeclimber			
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→		WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
2.7	2,7	95	M 20 B 27	01.91-12.93		WR 9 LE	0,7		225 610

BMW**BMW**

Serie X1 (E84)						Serie X1 (E84)			
X1	2,0	100-110	N46 B20B	03.10→		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		135/180	N20 B20A	03.11→		ZR 5 TPP 330	0,8		145 541
3,0	190		N52 B30A <N52N>	10.09-08.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
Serie X3 (E83)						Serie X3 (E83)			
X3	2,0	110	N46 B20B <NG4>	09.05-08.10		FR 7 KPP 332	1,0		235 776
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		2,5	141	25 6S 5 <M 54>	03.04-08.06		FGR 7 DQP+	1,6	+48
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





0 242 ...

° 0 241 ...								
316	1,6	90	N43 B16A <NG4>	09.07-06.13		ZGR 6 STE 2	0,7	140 507
318	2,0	95-100	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>	09.05-10.11		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S
320	2,0	100-105	N43 B20A <NG4>	09.07-09.13		ZGR 6 STE 2	0,7	140 507
		110-115	N46 B20... <NG4>; N46 B20B <NG4>	03.05-08.13		FR 7 KPP 332	1,0	235 776
323	2,5	130	N52 B25... <NG6>	09.05-11.09		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
							BGB,WI3	FR 6 NI 332 S
325	2,5	160	N52 B25... <NG6>; N52 B25A.. <NG6>; N52 B25A <N52N>	03.05-09.13		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
							BGB,WI3	FR 6 NI 332 S
328	3,0	155-160	N53 B30A <NG6>	03.07-09.13		ZGR 6 STE 2	0,7	140 507
		170-172	N51 B30A <NG6>	09.06-11.09		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
330	3,0	190-200	N52 B30... <NG6>	03.05-11.09		FR 7 NPP 332	1,0	236 510
							BGB,WI3	FR 6 NI 332 S
335	3,0	225	N54 B30A <NG6>	09.06-03.10		ZGR 6 STE 2	0,7	140 507
							BGB,WI3	FR 6 NI 332 S
335	3,0	225-240	N55 B30A <NG6>	03.10-10.13		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
							BGB,WI3	FR 6 NI 332 S
Serie 3 (F30;F31)			Serie 3 (F30;F31)					
320	2,0	135	N20 B20A; N20 B20B	11.12→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
328	2,0	180	N20 B20A	09.12→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
335	3,0	225	N55 B30A	03.13→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
Serie 3 (F30;F31;F80)			Serie 3 (F30;F31;F80)					
ActiveHybrid	3,0	225-250	N55 B30A	09.12→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
320	2,0	135	N20 B20...; N20 B20A	03.12→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
328	2,0	180	N20 B20A	02.12→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
335	3,0	225-240	N55 B30A	02.12→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
Serie 3 GT (F34)			Serie 3 GT (F34)					
320	2,0	135	N20 B20A; N20 B20B	06.13→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
325	3,0	225	N55 B30A	06.13→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
328	2,0	180	N20 B20A	06.13→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
Serie 4 (F32;F33;F36)			Serie 4 (F32;F33;F36)					
420	2,0	135	N20 B20... N20 B20B	11.13→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
				11.13→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
428	2,0	180	N20 B20A	05.14→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
				09.13→		ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
435	3,0	225	N55 B30A	05.14→	NFV	ZR 5 TPP 330	0,8	145 541
				09.13→		ZR 5 TPP 33-S	0,8	145 518
Serie 5 (E34)			Serie 5 (E34)					
M 5	3,6	232	36 6S 1 <S 38 B 36>	10.88-12.94		Y 6 DC	0,6	140 500 ⁶
		240-250	38 6S 1 <S 38 B 38>	03.92-12.95		Y 6 DC	0,6	140 500 ⁶
518	1,8	75-85	18 4E 2 <M 43 B 18..Gas CNG>	11.95-06.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
							WI4	FR 7 LDC+
520	2,0	100	20 6S 1/2 <M50 B20>	10.90-12.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
							WI1	FGR 7 DQP+
520	2,0	100	20 6S 1/2 <M50 B20>	10.90-12.94	BGB,WI3	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
							WI4	FR 7 LDC+
520	2,0	100	20 6S 1/2 <M50 B20>	10.90-12.94	BGB,ELG,WI5	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
							BGB,WI3	FR 6 DC+
520	2,0	100	20 6S 1/2 <M50 B20>	10.90-12.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





€ 0 241 ...

2111				2111					
211140	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2310				2310					
231040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

BRISTOL

BRISTOL

Blenheim				Blenheim					
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	

CADILLAC

CADILLAC

CTS				CTS					
3.2	3,2	164	LA3	09.02-08.04	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
5.7	5,7	298	LS6	09.03-08.05	HR 8 DCX+		+35	229 775	
Escalade				Escalade					
5.3	5,3	220	LM7	09.01-08.05	HR 9 LCY	1,5		225 584	
					BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9	230 508	
5.7	5,7	190	L31	09.98-08.00	HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
6.0	6,0	257-261	LQ9	09.01-08.06	HR 9 LCY	1,5		225 584	
					BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9	230 508	

CATERHAM

CATERHAM

Super Seven				Super Seven					
1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	74	Ford-Kent	01.92-09.95	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
21				21					
1.6	1,6	85-98/103	K16-Rover	10.94→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	

CHANA

CHANA

Mini-Truck				Mini-Truck				
0.8	0,8	29	JL462Q3	01.00→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576



6 0 241 ...

CHANGHE **CHANGHE**

Mini-Truck					Mini-Truck			
1.0	1,0	35	DA465Q	01.03→	WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
			DA465Q/D	01.03→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656

CHERY **CHERY**

Amulet					Amulet			
1.6	1,6	65-69	SQR480ED	06.06→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

CHEVROLET **CHEVROLET**

Aveo					Aveo			
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
		53	...	02.06-10.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		55/62	B12D1	04.08-12.11	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		56	B12S1	01.07→	WR 8 DCX+		+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		63	A 12 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
1.4	1,4	68	F14D3	03.06-12.08	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
		69	F14D3	02.06-10.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				03.06→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
							+11	235 667
		74	A 14 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
			F14D4	04.08-12.11	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
1.5	1,5	61	LS	08.03→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		62	A15 SMS <E-TEC SOHC MPI>	11.03→	WR 8 DC+		+3	229 656
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06-09.10	FR 7 DCX+		+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		76	F16D3 <E-tec>	01.07→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
		85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712

Blazer					Blazer			
4.3	4,3	132	LU3 <SOHC>	01.90→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

€ 0 242 ...									
4.3	4,3	142	L35	09.94-08.95		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622
				09.94-08.02	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
				09.95-08.02		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
5.7	5,7			09.89-08.94		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622
Camaro									
3.8	3,8	147	L36	09.94→		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
5.0	5,0	164		09.87-12.97		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622
5.7	5,7	228-231	LS1	09.97→		HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Caprice									
5.7	5,7	135	7 <L05>	09.91-12.00		HR 8 BC	0,8		229 528
Captiva									
2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		123	LE... <Euro 5>	04.11→		HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
3.0	3,0	190	LF...	04.11→		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
3.2	3,2	165-169	10HM	10.06-02.11		HR 7 MPP 302 X	1,1		235 767
Cavalier									
2.2	2,2	82	LN2	08.92-08.94		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
		85-90	LN2	09.94-08.99		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
3.1	3,1	103		04.90-08.95		HR 9 LCX	1,1		225 568
Chevy									
1.6	1,6	74	A16DMS	05.06-12.09		WR 7 DCX+	1,3	+21	235 707
Corvette									
5.7	5,7	207	LT1	09.92-08.95		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
		225	P TPI	09.91-09.01		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775
		254	LS1	01.97-08.04		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
		302	LT5	09.91-08.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Cruze									
1.4	1,4	74	A 14 XER <Ecotec Euro 5>	08.13→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
1.6	1,6	80	F16D3	05.09→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		83/91	F16D4; F16D4 <Ecotec Euro 5>	05.09-12.13		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.8	1,8	104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
C2500									
5.7	5,7	149-157		09.91-08.95		HR 9 BC+	0,9	+25	225 622
7.4	7,4	216	L29	09.95-08.99		HR 8 DCY	1,5		229 604
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Epica									
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04→		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		105	X20D1	06.06-12.11		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
2.5	2,5	115	X25D1	06.06-12.11		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649





◀ CHEVROLET

6 0 241 ...

Evanda							Evanda		
2.0	2,0	96	T 20 SED	02.03-09.06	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Forester							Forester		
2.0	2,0	88		06.03-03.06	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
HHR							HHR		
2.4	2,4	125	LE5	02.08-05.09	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
Impala							Impala		
3.8	3,8	149	L36	09.99-08.05	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Kalos							Kalos		
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		69	F14D3	02.05-04.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lacetti							Lacetti		
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	F16D3	02.05-04.13	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG,WI3	FR 7 DCX+	0,7	+11	235 667
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 7 LDC+	1,0	+7	235 668	
		90	T18SED	02.05-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Lanos							Lanos		
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04->	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04->	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Lumina							Lumina		
3.1	3,1	90	D MPI <LH9>	09.88-08.95	HR 8 BC	0,9		229 528	
		119	<L82>	01.94-07.96	HR 9 BC+	0,9	+25	225 622	
Malibu							Malibu		
2.4	2,4	123	LE9 <Euro 5>	03.12->	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508	
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
Matiz							Matiz		
0.8	0,8	38	A08S3	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Niva							Niva		
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>	09.02->	WR 7 DCX+	1,0	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Nubira							Nubira		
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	F16D3	02.05-04.13	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG,WI3	FR 7 DCX+	0,7	+11	235 667
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 7 LDC+	1,0	+7	235 668	
		90	T18SED	02.05-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





0 242 ...

Optra								Optra	
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>	12.03->		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85	C18SED <DOHC>	07.03-05.07		FLR 8 LDCU+		+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rezzo								Rezzo	
1.6	1,6	74-79	A16DMS	02.05-05.09		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	88-90	T 20 SED	02.05-05.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sens								Sens	
1.3	1,3	51,5	307	01.02->		WR 7 DC+	0,8		235 663
Serie S								Serie S	
2.2	2,2	88	LN2	09.93-08.94	U19,U79	HR 8 JII 33 V			230 555
				09.93-08.02	BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
2.8	2,8	93	LL1	09.85-08.94		HR 9 LCX	1,1		225 568
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>	08.96-10.03	EAT	HR 7 KPP 33+		+49	236 563
		134-149	L35	09.93-08.02	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Spark								Spark	
0.8	0,8	37,5/38	A08S3; A08S3 <0.8L MPI M-Tec II>; F8CV <0.8L SOHC MPI>	10.03->		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.0	1,0	46	LQ4 <SOHC>	07.04->		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						WR 7 DC+			235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		48	B10S1	02.05-12.10		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		50	B10D1	12.09->		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.2	1,2	60	B12D1	12.09->		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Trans Sport								Trans Sport	
3.4	3,4	138	; LA1	09.96->		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Trax								Trax	
1.6	1,6	85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	11.12->		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
Volt								Volt	
1.4	1,4	111	LUU <Euro 5>	11.11->		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



CHRYSLER **CHRYSLER**

Aspen								Aspen	
5.7	5,7	226	EZB	09.06-08.08	DOZ,U19	HR 9 SC 0 X+			225 658
Concorde								Concorde	
3.5	3,5	160	EGE <EGE MPI>	01.97-12.04	BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
Convertible								Convertible	
2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>	09.96-12.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	112	EDZ,EDO <X MPI DOHC>	09.96-12.99		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



◀ CHRYSLER

6 0 241 ...

2.5	2,5	118	EEB,EEO <H MPI>SOHC>	09.96-12.00		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Crossfire									
3.2	3,2	163-167	EGX	09.03-08.08	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		264	EGZ	09.04-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
				09.05-08.06	U19,U79,U82	FR 7 KII 33 X			236 599
ES									
2.2	2,2	109	EDR	01.88-09.98		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
2.5	2,5	72/110	EDM <EFI>; EDT <K>	01.88-09.98		WR 10 LC+	0,9		219 548
GS/GTS									
2.2	2,2	109/130	D EFI <EDR>; TCII <EDG>	10.87-09.98		WR 10 LC+	0,9		219 548
		130	TCII <EDR>	01.89-09.98		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
2.5	2,5	110	K EFI <EDT>	01.89-09.98		WR 10 LC+	0,9		219 548
Le Baron									
2.2	2,2	72/109	EDG	01.88-08.95		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
2.5	2,5	72	EDM	01.88-08.93		WR 10 LC+	0,9		219 548
Neon									
1.6	1,6	85	EJD	01.01-12.05		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85/91	EBD	09.97-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	98	ECB	06.94-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		107-109/112	ECC	06.94-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		112	ECH	09.00-12.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	172	EDV	01.03-12.05		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
PT Cruiser									
1.6	1,6	85	EJD	10.02-12.07		FR 7 LC 2	0,9		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	100-104	ECC	06.00-12.05		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
2.4	2,4	105-112	;EDZ	06.00-12.10		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
				09.05-08.08	U19	HR 9 SC 0 X+			225 658
		164	ED...	09.02-12.03		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
Saratoga									
2.5	2,5	107	TCI <EDT>	09.90-12.00		WR 10 LC+	0,9		219 548
3.0	3,0	104	6G72 <EFA>	09.89-12.95		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Sebring									
2.0	2,0	104	ECC	09.00-08.06		HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
				01.01-08.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Stratus									
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>	08.95-04.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	118	EDZ; EDZ <X MPI>; EDZ,EDO <X MPI>	08.95-04.01		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.5	2,5	118/120	EEB <H MPI>	08.95-04.01		FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			EEB,EEO <H MPI>	08.96-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





								€ 0 241 ...	
Viper								Viper	
8.0	8,0	283/ 290-294/ 335	EWB	08.92→	BGB,WI3	FR 8 HC	0,8	229 590	
					BGB,WI5	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
Vision								Vision	
3.3	3,3	120	EGB, MPI	09.93-12.97		WR 10 LCV	1,3	219 530	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34 229 779	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	
3.5	3,5	155	EGE	09.93-12.97		FR 9 HC	0,9	225 537	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712	
Voyager								Voyager	
2.0	2,0	98	ECO,ECB	08.96-12.00		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.4	2,4	108	EDZ	01.01-12.07		HR 9 SE 0 X	1,1	225 668	
		110	EDZ	08.96-12.00		FR 8 DCX+	1,3	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.5	2,5	72-74	EFI <EDM>	04.92-12.95		WR 10 LC+	0,9	219 548	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34 229 779	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	
3.3	3,3	110	EFI <EGA>	04.92-12.95		WR 10 LCV	1,3	219 530	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34 229 779	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	
		110/120	EGA	09.90-12.95		WR 10 LCV	1,3	219 530	
		116	EG...	01.95-12.99		WR 10 LCV	1,3	219 530	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34 229 779	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	
		120	EFI <EGA>	09.90-12.95		WR 10 LCV	1,3	219 530	
3.8	3,8	122/131	EGH,EGO	01.97-12.00		WR 10 LCV	1,3	219 530	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34 229 779	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	

CITROEN

CITROEN

AX								AX	
1.0	1,0	31-33/37	CDY Kat. <TU9M>; CDZ Kat. <TU9M>	07.92-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.1	1,1	44	HDY Kat. <TU1M>	06.92-06.98		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,4	55	KDX Kat. (Gußmot.) <TU3FM>	01.93-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		55-58/66/ 69-70	KDY Kat. <TU3M>; KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; KDZ Kat. <TU3M>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>; K2D (Gußmot.) <TU3F2>	06.88-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
		70-74	K6B <TU3FJ2>	05.91-12.96		FR 6 KDC	1,0	240 562	
Berlingo								Berlingo	
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	07.96-04.08		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.4	1,4	51/55	KFW <TU3JP/L4>; K5A <TU3.2TR/K>	07.96-11.02		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		55	KFW <TU3JP/TU3A>	11.02-03.10		ELK,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
			KFX <TU3JP>	07.96-11.02		FR 7 DC+	0,9	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





◀ CITROEN

6 0241 ...

1.6	1,6	66	NFR <TU5JP4B>	05.08-11.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		72	5FK <EP6C B>	03.10→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		80	NFU <TU5JP4>	06.00-11.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		88	5FS <EP6C>	11.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-11.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
BX									
14	1,4	49-52/55	KDY Kat. <TU3M/Z>; K1F <TU3A/N>; K1G <TU3A/K>; K2D <TU3.2/K>	07.86-12.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
15	1,6	53	B1E <XU51C/W>	09.87-12.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
16	1,6	58/64/65/ 67/76/ 83-85	BDY Kat. <XU5M>; B1A/E,B1F <XU51C/K>; B2C <XU52C/K>; B6D,B6E <XU5JA/K>; 171D <XU5STR>; 180Z <XU5J>	07.87-12.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
19	1,9	75-77/79/ 80/88/90	DDZ Kat. <XU9M/Z>; DFZ Kat. <XU9J1/Z>; DKZ Kat. <XU9JAZ>; D2E,D2F <XU92C>; D6D <XU9J2/K>	07.87-12.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		108	DFW Kat. <XU9J4/Z>	03.88-03.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
C-Crosser									
2.4	2,4	125	SF... <4B12 MMC>	11.07-01.13	EU4	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
C-Elysee									
1.6	1,6	85	NFP <EC5>	09.12→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
C1									
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>	06.05-08.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
C2									
1.1	1,1	44	HFX <TU1JP/TU1A>	09.03-12.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/TU3A>	09.03-12.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		65	KFU <ET3J4>	12.05-12.08		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.6	1,6	80/90	NFS <TU5JP4S>; NFU <TU5JP4>	09.03-12.09		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
C3									
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	09.09→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			HFX <TU1A>; HFX <TU1JP>	01.02-09.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	54	KFV <TU3A/TU3JP>	09.05-09.09	ELK,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		55	KFV <TU3JP>	01.02-08.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		65	KFU <ET3J4>	10.03-09.09		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
		70	8FN <EP3C GAS>	06.13→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		70-72	8F... <EP3C>	09.09→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	01.02-05.09		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578

0 242 ...									
€ 0 241 ...									
1.6	1,6	81	TU5JP4	05.03-07.12		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		88	5FS <EP6C>	09.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
C3 Picasso					C3 Picasso				
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	06.11→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
			8FS <EP3>	02.09→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.6	1,6	84-88	5F... <EP6>; 5FS <EP6C>	02.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
C3 Pluriel					C3 Pluriel				
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP>	05.03-10.12		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	05.03-10.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
C4					C4				
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>	11.04-09.10		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4>	11.04→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
			N6A <TU5JP4>	09.07-07.08	ELK	FR 6 MES	0,9		240 660
		88	5FL <EP6C GAS>; 5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	11.04-10.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	<EW10A>	07.11→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
			RFJ <EW10A>	11.04-07.08		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		130	RFK <EW10J4S>	11.04-03.08		FQR 7 ME	0,9		235 791
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
C4 Aircross					C4 Aircross				
2.0	2,0	113	AF... <4B11 MMC>	03.12→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
C4 Picasso					C4 Picasso				
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	07.08→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>	10.06-12.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	10.06-10.08		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
C5					C5				
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	09.10→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		120	5FM <EP6CDT M>	03.11→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	03.01-09.04		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		92	6FY <EW7A>	09.05-01.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.01-01.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	RLZ <EW10D>	03.01-09.04		ZR 8 TPP 15	1,0		129 500
					BGB,WI3	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
3.0	3,0	150/155	XFU <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.01-04.07		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577





◀ CITROEN

6 0 241...

3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	04.08-04.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
C6									
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	11.05-02.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
C8									
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	06.02-05.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	2,9	150	XFW <ES9J4S>	10.02-05.06		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
C15									
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>	07.88-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>	07.88-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
E 1.4	1,4	40-46/51/ 55	K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A	07.87-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		55-58	KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>	01.92-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
C25									
E 1.8	1,8	49-51	XM7T <169B>	11.81-03.94		WR 7 DC+	0,7		235 663
E 2.0	2,0	55-63	XN1T <170A/B>; XN1TA <170C/D>	09.81-03.94		WR 7 DC+	0,7		235 663
DS3									
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	06.11→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		70-72	8F... <EP3C>	01.10→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	01.10→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		120	5FM <EP6CDT M>	01.12→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
DS4									
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	03.11→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		110/120/ 147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>	03.11→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
DS5									
1.6	1,6	110/ 120-121/ 147	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FU <EP6CDTX>	09.11→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
Evasion									
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>	09.96-07.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-07.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100	RFN <EW10J4>	04.00-07.02		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-07.02		FR 6 LDC	0,9		240 566
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Jumper									
2.0	2,0	79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>	02.94-05.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Jumpy									
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	10.95-01.07		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	100/103	RFH <EW10A>; RFN <EW10J4>	04.00→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578





0 241...

Nemo										Nemo		
1.4	1,4	54	KFV <TU3A>	02.08->		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
Saxo										Saxo		
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	65-66/74/ 87-88	NFT <TU5JP/L4>; NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>	02.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Xantia										Xantia		
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		66	BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	66/70-71/ 74-76/81	LFX <XU7JB>; LFX <XU7JB/L3>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z,L3>; L6A <XU7JP/K>	03.93-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	89-90/ 91-92/ 97-99/ 108-110	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; RGX <XU10J2CTE>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		108-110	RGX <XU10J2TE>	12.97-12.01		FR 6 LDC	0,9		240 566			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
		110-114	RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>	03.93-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
3.0	3,0	140	XFZ <ES9J4>	10.96-12.01		FR 8 KDC	1,0		229 628			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
XM										XM		
2.0	2,0	79-81/85/ 89-90	RDZ Kat. <XU10MZ>; RFZ Kat. <XU10J2Z>; R2A <XU102C>	05.89-06.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
		90-96	R6A <XU10J2>	07.94-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			R6A <XU10J2K>	05.89-06.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
		97-99/ 104-107	RFV <XU10J4R>; RGY <XU10J2TE/Z>	09.92-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		108-110	RGX <XU10J2TE>; RGY <XU10J2TE>	07.94-10.00		FR 6 LDC	0,9		240 566			
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
3.0	3,0	123-125	SFZ,S6A <ZPJ>	05.89-06.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			UFY <ZPJ>; UFZ <ZPJ>	06.93-12.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		140-143	XFZ <ES9J4>	07.94-10.00		FR 8 KDC	1,0		229 628			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
		147	SKZ <ZPJ4>	05.89-06.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			UKZ <ZPJ4>	06.93-12.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





◀ CITROEN

6 0241 ...

Xsara						Xsara		
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-03.10	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
1.8	1,8	66/74-75/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		100	RFN <EW10J4>	09.00-01.07	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Xsara Picasso						Xsara Picasso		
1.6	1,6	66/74	NFV <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	01.00-04.10	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
2.0	2,0	100	<EW10JP4>	10.00-06.12	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
			RF... <EW10J4>	03.01-04.10	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
ZX						ZX		
1.1	1,1	40-44	H1A,H1B <TU1/K>	03.91-08.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		44	HDY Kat. <TU1M>; HDY <TU1M+>	04.94-06.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			HDZ Kat. <TU1M>	10.91-03.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			HDZ <TU1M+>	09.96-06.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.4	1,4	55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KFX <TU3JP>	08.92-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			K2D <TU3.2/K>	03.91-08.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			K5A <TU3.2/Z>	09.93-12.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	65	BFZ Kat. <XU5JP>	07.93-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





€ 0 241 ...									
1.6	1,6	65-66	BDY Kat. <XU5M/4Z>; B4A <XU5M/4K> NFZ <TU5JP>	03.91-12.94 02.96-10.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.92-02.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.9	1,9	88-90/ 93-96	DKZ,DFY Kat. <XU9JAZ>; D6E <XU9JA/K>	03.91-10.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY,RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>	07.92-10.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

DACIA **DACIA**

Dokker **Dokker**

1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	07.12→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Duster **Duster**

1.4	1,4	48	102	06.84-12.93		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665		
1.6	1,6	77	K4M...	09.13→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					K4M 6...	10.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					K4M 606	10.09→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	03.12→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		

Lodgy **Lodgy**

1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	03.12→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Logan **Logan**

1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	07.04→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.4	1,4	55	K7J 71...	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	05.05→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	64	K7M 7...	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				05.05→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	77	K4M 69...	12.05→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Nova **Nova**

1.4	1,4	47,8	1.4	05.96-09.00		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
					BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561
1.6	1,6	53	1.6	05.96-09.00		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656

Sandero **Sandero**

1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	06.08→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519





◀ DACIA 6 0 241 ...

1.4	1,4	55	K7J 71...	06.08 →		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	62/64	K7M 7...; K7M 8...	06.08 →		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	K4M 69...	11.10 →		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Serie 1300 **Serie 1300**

1304	1,4	48	102-14	12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1305	1,4	48	102-14	12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1307	1,4	48	102-14	12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1309	1,4	48	102-14	12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
1310	1,3	40	810-99	01.79-12.98		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
	1,4	40	102-01	01.84-12.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		48	102-13	01.94-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
					BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561
	1,6	53		02.97-06.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
			106	01.94-12.98		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
					BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561
1325	1,4	48	102-13	12.88-12.96		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665

Solenza **Solenza**

1.4	1,4	55	E7J-A262	04.03-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Super Nova **Super Nova**

1.4	1,4	55	E7J-A2	10.00-09.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



DAEWOO **DAEWOO**

Aranos **Aranos**

1.8	1,8	70		11.94-12.99		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	81		11.94-12.99		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509

Arcadia **Arcadia**

3.2	3,2	158		09.93-12.99		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571

Cielo **Cielo**

1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>	08.94-03.01		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		74	A15MF <DOHC>	08.94-08.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Damas **Damas**

0.8	0,8	28	F8CB	05.93-12.02	ELG,WI2	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					<SOHC>	11.91 →	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					Suzuki-F8CB	10.91-04.93	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656

Espero **Espero**

1.5	1,5	65		09.93-12.94		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		66	A15MF	01.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



						€ 0 241 ...			
1.8	1,8	66-70	C18LE	01.95-10.99		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	74	C20LZ	09.91-10.93		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
	77	C20LE	01.95-10.99		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624	
				BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
				BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
81	C20LE	09.93-10.94		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624		
			BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
			BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509		
Evanda						Evanda			
2.0	2,0	96	T20SED	03.03-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Gentra						Gentra			
1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>	09.05→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Kalos						Kalos			
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>	04.03-01.05		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.4	1,4	61	F14S3	09.02-01.05		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
	69	F14D3	04.03-01.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Korando						Korando			
2.0	2,0	94	M161 E20 <MB-M 111.940>	07.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.3	2,3	103-105	M161 E23 <MB-M 111.>	07.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.>	07.96-12.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Labo						Labo			
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>	11.91→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Lacetti						Lacetti			
1.4	1,4	70	F14D3	03.04-01.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>	03.04-01.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	90	T18SED	03.04-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Lanos						Lanos			
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>	04.97-09.03		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.5	1,5	63/74	A15SMS; A15SMS <E-TEC>	11.96-09.03		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>	04.97-09.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ DAEWOO

6 0241 ...

Leganza						Leganza			
1.8	1,8	66-70	E-TEC	03.97-12.02	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
	100	D-TEC	03.97-12.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
2.0	2,0	93	T20SED	03.97-12.02	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
	98-117	X20SED	03.97-12.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
2.2	2,2	100	T22SED	09.98-12.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
LeMans						LeMans			
1.5	1,5	55	Opel-G 15 SF	09.88-03.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
			65	<SOHC Family I>	07.86-02.97	WR 7 DC+	0,8	235 663	
		66	Opel-G 15 MF	06.92-03.94	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
					WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
	73	A15MF	04.93-10.96	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
				FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	68	G16SF	06.86-03.93	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
2.0	2,0	73	Holden-C 20 LZ	01.90-03.93	WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624	
Matiz						Matiz			
0.8	0,8	37,5/38	F8CV	04.98→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		38	M-TEC II <SOHC T3>	03.06→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
1.0	1,0	47	B10S	01.01→	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		51	<1.0 DOHC>	09.09→	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
Musso						Musso			
2.0	2,0	100	M161 E20 <MB-M 111.970>	05.96-12.00	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.3	2,3	103	M161 E23 <MB-M 111.970>	05.96-12.00	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
3.2	3,2	162	M162 E32 <MB-M 104.992>	01.96-12.00	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
New Prince						New Prince			
2.0	2,0	85		04.96-02.97	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
Nexia						Nexia			
1.5	1,5	44/52/ 55-57	G15MF	12.94→	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		58,9	A15SMS	01.95→	WR 7 DC+	0,8	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
		62,5/ 66-67	A15MF	11.94→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	68	A15MF	04.99-03.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666





0 242 ...									
0 241 ...									
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>	01.95→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Nubira									
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>	09.97-01.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	90	T18SED <L84>	07.03-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	79	<L76>	10.99-06.03		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		98	X20SED	10.99-06.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			X20SED <L88>	09.97-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				08.99-06.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Prince									
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE	09.92-03.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
2.0	2,0	85	Holden-C 20 LE <SOHC>	01.91-03.96		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Racer									
1500	1,5			01.88-02.93		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Rezzo									
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>	09.00-01.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	71-77	A18DMS	09.00-01.05		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	88-89	T20SED	09.00-01.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sens									
1.3	1,3	51,5	307	01.02→		WR 7 DC+	0,8		235 663
Super Salon									
2.0	2,0	81-85	C20 LE	09.91-12.95		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Tico									
0.8	0,8	30-35	F8C	06.91-01.05		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		38	F8CV	01.96-01.05		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

DAIHATSU

DAIHATSU

Applause									
1.6	1,6	66-67	HDCF	06.89-07.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	HDE <Kat.>	09.97-04.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	HDE <Kat.>	06.89-07.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
Atrai									
0.7	0,7	35-39	EFVE	12.98-04.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		47	EFDET	05.05-12.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Boon									
1.0	1,0	51	1KRFE	02.10→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593





◀ DAIHATSU

6 0 241 ...

1.3	1,3	66	K3VE	06.04-02.10	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Cab								
1.0	1,0	33	CB41	01.85-12.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Charade								
1.0	1,0	38	CB	05.93-10.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5 WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3 WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.3	1,3	44-62/67/69	HC <Kat.>; HCE; HCE <Kat.>	01.88-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	1NRFE	03.11→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.5	1,5	55/66	HEE <Kat.>; HEEG	06.94-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		71-74	HEE <Kat.>; HEEG	07.93-03.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>	01.93-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Copen								
0.7	0,7	47	JB-DET	05.02-12.05	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				06.02→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	64	K3VE	10.05→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Cuore								
1.0	1,0	40-41	EJDE	10.98-12.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		40-41/43	EJ; EJVE	07.00-12.07	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		51	1KRFE	04.07→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
850	0,8	30/31-32	ED20	08.94-12.99	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
Domino								
0.9	0,9	32	ED10	11.86-12.96	WR 7 DC+	0,8		235 663
Espass								
1.3	1,3	55	HC-C	11.95→	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
Esse								
0.7	0,7	43	KFVE	11.05→	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3 YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
Extol								
1.3	1,3	63	K3	07.00-11.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Feroza								
1.6	1,6	63	HDC	10.88-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		70	HDE	10.88-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
			HDE <Kat.>	05.92-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
F80								
2.0	2,0	64	3Y	08.84-12.94	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687





€ 0 241 ...

Gran Move						Gran Move		
1.5	1,5	66	HEEG	11.96-12.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	67	HDEP	05.98-07.02	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Hijet						Hijet		
0.7	0,7	31/32	EFES	08.92-12.95	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		32	EFGS	12.95-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			EFVE	01.05-12.07	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			EFVN	11.99-12.04	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		32-33	EFSE	12.98-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		33	EFSE	11.04-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		35-39	EFVE	12.98-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		37-39	KFVE	12.07→	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
		47	EFDET	01.02-12.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
				11.04-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
1.0	1,0	33/35	CB41; CB42	12.92-05.98	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.3	1,3	48	HCE; HCE SOHC	05.98→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		68	K3VE	07.01-11.04	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
Midget						Midget		
0.7	0,7	23	EFCK	03.96-08.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		24	EFSE	08.99-07.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Mira						Mira		
0.7	0,7	29	EFCL; EFFL	03.90-08.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		31	EFKL	08.92-08.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
				08.94-10.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
		33-35	EFSE	10.98-12.07	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		40	EFZL	10.95-08.98	FR 5 LDC	0,8		245 018
		43	EFVE	03.99-12.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
				11.04-03.09	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			JBEL	08.94-08.98	FR 5 LDC	0,8		245 018
			KFVE	12.06→	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
		47	EFDET	10.98-10.04	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
			EFRL; JBJL	08.94-08.98	FR 5 LDC	0,8		245 018
Move						Move		
CX 660	0,7	41	EFZL	08.95→	FR 5 LDC	0,8		245 018
SR 660	0,7	47	JBJL	08.95→	FR 5 LDC	0,8		245 018
0.7	0,7	38-43	KFVE	08.08→	YR 7 NE	0,9		135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
1.0	1,0	40,5	EJDE	10.98-09.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			EJVE	07.00-09.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
850	0,9	31	ED20	01.97-12.00	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
Opti						Opti		
0.7	0,7	31	EFKL	08.92-08.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		40	EFZL	10.95-08.98	FR 5 LDC	0,8		245 018





◀ DAIHATSU

6 0 241 ...

0.7	0,7	43	EFVE	01.98→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
Pyzar									
1.5	1,5	74	HEEG	08.96-07.02	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
Rocky									
2.0	2,0	67	3Y	04.84-04.93	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687	
2.2	2,2	67-69	4Y	03.93-06.01	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
Sirion I									
1.0	1,0	40	EJDE	01.99-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		41	EJDE	04.98-05.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		43	EJVE	05.00-05.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.3	1,3	75	K3VE	08.00-07.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Sirion II									
1.0	1,0	51	1KRFE	10.04→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
1.3	1,3	67-75	K3VE	10.04-06.07	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
				07.07→	ELK	YR 6 DES	0,8	140 519	
1.5	1,5	76	3SZVE	06.07→	ELK	YR 6 DES	0,8	140 519	
Storia									
1.0	1,0	44	EJDE	01.98-05.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Tanto									
0.7	0,7	38-43	KFVE	12.07-10.13	YR 7 NE	0,9		135 527	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
Terios									
0.7	0,7	47	EFDET	10.98→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
1.3	1,3	61	HCEJ	03.97-05.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		63	K3VE	05.00-12.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
				05.00→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
				01.06→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
		66	K3VE	05.00-12.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		68	HCEJ	03.97-05.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		103	K3VET	08.00-12.05		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
1.5	1,5	77	3SZVE	01.06→	ELK	YR 6 DES	0,8	140 519	
		80	3SZVE <DOHC VVT-i>	01.07→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
						YR 7 DI 30	0,8	135 525	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
Trevis									
1.0	1,0	43	EJVE	08.06→	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
YRV									
1.0	1,0	47	EJ, EJVE	08.00-07.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	





€ 0 241 ...									
1.3	1,3	64	K3	08.00-07.05		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	K3VE	08.00-04.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		95	K3VET	02.01-07.05		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571

DAIMLER LTD. DAIMLER LTD.

4.0									
4.0	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>	09.89-09.99		FR 7 DC+	0,6	+8	235 666

DE TOMASO DE TOMASO

Guara									
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor	03.93→	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668

DODGE DODGE

Caravan									
2.0	2,0	98		01.95-03.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	111	EDZ	09.00-08.07	U19	HR 9 SC 0 X+			225 658
2.5	2,5			09.87-08.95		WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
3.0	3,0	112	EFA	01.95-03.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
3.8	3,8	122/131	EGH	01.95-03.01		WR 10 LCV	1,3		219 530
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Dakota									
2.5	2,5	89	EPE	09.95-08.03		FR 8 HC	0,8		229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
3.7	3,7	157	EKG	09.03-08.04		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				09.04-08.10		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.9	3,9	131-134	EHC	09.96-12.00		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
4.7	4,7	172-175	EVA	09.99-08.04		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5.2	5,2	164-172		09.91-08.99		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
5.9	5,9	183-187	EML	09.96-12.00		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					ELK	FR 8 HC	1,0		229 590
Durango									
3.7	3,7	157	EKG	09.03→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
4.7	4,7	172-175	EVA	09.04→		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ DODGE

6 0241 ...

Neon						Neon		
2.0	2,0	98	ECB	09.99-08.05	FR 7 DCX+	0,9	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	160	EDV	09.02-08.05	HR 9 SE 0 X	1,1		225 668
					U19	HR 9 SC 0 X+		225 658
Nitro						Nitro		
3.7	3,7	151	EKG	09.06-08.11	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
Ram						Ram		
3.7	3,7	160	EKG	09.01-08.10	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
5.7	5,7	257	EZA	09.02-08.08	DOZ,U19	HR 9 SC 0 X+		225 658
8.3	8,3	380-392	EWC	09.03-08.06		FR 8 HC	0,8	229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
Stratus						Stratus		
2.0	2,0	104	ECC	09.00-08.06	FR 8 DCX+	1,3	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.4	2,4	103-112	EDZ	09.00-08.04		HR 9 SE 0 X	1,1	225 668
				09.00-08.06	U19	HR 9 SC 0 X+		225 658
		112	EDZ	09.94-12.00		FR 8 DCX+	1,3	+19
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		160	EDV	09.00-08.06		FR 8 DCX+	1,3	+19
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.5	2,5	125	EEB	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Viper						Viper		
8.3	8,3	372	EWC	09.02-08.06		FR 8 HC	0,8	229 590
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588



FERRARI						FERRARI		
F 355						F 355		
	3,5	280	F129B/40	05.94-10.99	UR 6 DE	0,7		040 502
Spider	3,5	280	F129C/40	10.95-10.10	UR 6 DE	0,7		040 502
Mondial						Mondial		
T	3,4	221	F 119 D; F 119 DL	11.88-02.94	XR 4 CS	0,6		150 501
348						348		
TB	3,4	217-221	F 119 F 000	02.90-04.94	XR 2 CS	0,6		160 501
TS	3,4	217-221	F 119 F 000	08.90-04.94	XR 2 CS	0,6		160 501

FIAT						FIAT		
Albea						Albea		
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>	01.02-12.12	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		57-59	188 A5.000 <M10>	07.05-12.12	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					ELG,WI5	YR 7 DC+	0,8	+41
		59	188 A5.000 <M10>	01.02-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519

0 242 ...									
0 241 ...									
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>	07.06-12.12	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>	01.02-12.12	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Barchetta									
1.8	1,8	96	183 A 1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>	01.95-02.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Brava									
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55	182 A5.000 <M2>	10.95-10.98	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		59	182 A3.000 <M1>	10.95-10.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-10.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		75/76/77	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>; 182 A4.027 <M6>; 182 B6.000 <M8>	10.95-12.01	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M6>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Bravo									
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55	182 A5.000 <M2>	10.95-10.98	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		59	182 A3.000 <M1>	10.95-10.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	192 B2.000	03.10→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
					YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
192 B2.000 <M5>; 192 B2.000 <M7>		03.07-12.09	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
			BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-04.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		75	178 A8.011 <M6>	11.98-09.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 B6.000 <M8>		10.95-09.01	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M6>	10.95-10.98	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653






◀ FIAT

6 0 241 ...

2.0	2,0	113	182 B7.000 <M15>	11.98-09.01	FR 6 LDC	0,9	240 566
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7 245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7 245 571
Cinquecento							Cinquecento
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>	10.94-07.98	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
700	0,7	22	170 A.046 <M4>	10.92-07.98	WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
900	0,9	29	1170 A1.000 <M7>	07.91-07.98	WR 7 DC+	0,7	235 663
		30	170 A1.046 <M3>; 1170 A1.046 <M5>	07.91-07.98	WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
		31	170 A1.000 <M2>	10.91-07.98	WR 7 DC+	0,7	235 663
Coupé							Coupé
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 183 A1.000 <M4>	03.96-09.00	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
2.0	2,0	104	836 A3.000 <M1>	04.94-09.96	WR 6 DC+	0,9	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
			836 A3.011 <M3>	04.94-09.96	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
		108/113	182 A1.000 <M2>; 182 B3.000 <M4>	10.96-09.00	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		143	175 A1.000 <M2>	02.94-09.96	WR 6 DC+	0,9	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
		162	175 A3.000 <M3>	10.96-09.00	FR 6 KTC	0,8	240 572
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7 245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7 245 571
Croma							Croma
1.8	1,8	103	939 A4.000 <M41>	06.05-12.10	FQR 8 LEU 2	0,9	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
2.0	2,0	85	154 C3.046 <M2>; 834 B.146 <M6>	11.92-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
		86	154 C3.000 <M1>; 154 C3.000 <M7>	05.91-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
		86/101	154 E1.000 <M5>; 834 B.146 <M8>	11.92-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
		101	154 E1.027 <M9>	03.95-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
		110/117	154 C4.000 <M3>; 154 C4.046 <M4>	11.92-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
2.2	2,2	108	194 A1.000 <M49>	06.05-12.10	HLR 8 STEX	1,1	229 661
2.5	2,5	119	834 G.000	06.93-12.96	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
Doblo							Doblo
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>		FR 8 DC+	0,9	+6 229 659
			Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
			Mot.Nr. 2533529→	07.00-09.05	YR 7 DC+	0,9	+41 135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7 140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7 140 519



									
€ 0 241 ...									
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			182 B6.000 <M26>	10.05-12.10	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Doblo Cargo					Doblo Cargo				
1.2	1,2	47	223 A5.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. 2533529→	07.00-09.05		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M6/M11>	01.03-09.05	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			182 B6.000 <M26>	10.05-12.10	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Ducato					Ducato				
2.0	2,0	55/63	170 B (XN1T) <M1>; 170 C (XN1TA) <M2>; 170 D (XN1TA) <M3>; 170D <M3>	07.90-02.94		WR 7 DC+	0,6		235 663
		71-81	RFL <M1>	04.02-08.06	ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		79	R5B <M2>	03.94-03.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		80	RFW <M1>	03.94-02.95		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				03.94-03.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				03.95-03.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		81	RFL <M1>	04.02-08.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			RFL <M2/DECAT.>	04.02-08.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Fiorino					Fiorino				
1.1	1,1	40	146 A9.000 <M1>	01.88-08.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.3	1,3	49	146 A5.000 <M2>	01.88-08.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
			146 A5.000 <M3>	09.93-12.01		WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			178 E8.011 <Fiasa>	01.03-09.04		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			178 E8.011 <Fire>	01.04-12.13		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
1.4	1,4	49	146 D5.000 <M4>	06.95-12.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		51-57	350 A1.000 <M18>	10.09→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515



FIAT								6 0241...	
1.4	1,4	52	146 C5.000 <M1>	09.93-06.95		WR 7 DC+	0,9	235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		54	KFT <Euro 5>; KFV <M11 - Euro 4>	12.07→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M3>	01.88-08.93		WR 7 DC+	0,7	235 663	
1.6	1,6	55	146 C6.000 <M2>	09.93-06.95		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
			146 D6.000 <M5>	06.95-12.01		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Idea								Idea	
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
	1,4	70	843 A1.000 <M10>	01.04-12.12		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M7>	09.08-12.12	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>	01.04-12.12		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI3	YR 6 DES	0,7		140 519
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Linea								Linea	
1.4	1,4	57/66	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>	03.07→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.9	1,9	97	310A4011	10.08→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Marea								Marea	
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>	03.99-09.02		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>	10.96-02.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	68-76	185 A3.000 <M5>; 185 A3.000 <M7>	10.97-09.02	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
		76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B5.098 <M7>; 182 B6.000 <M8>	10.96-12.02	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M3>; 182 A2.000 <M10>	10.96-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M4>	10.96-02.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	185 A8.000 <M16>	08.00-12.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		113	182 B7.000 <M15>	03.99-12.02		FR 6 LDC	0,9		240 566
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Multipla								Multipla	
1.6	1,6	68-76	182 B6.000 <M8>; 182 B6.000 <M9>	01.01-12.10	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
						FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
			186 A4.000 <M2>	01.99-10.00	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
		70	182 B6.000 <M3>; 186 A3.000 <M3>	01.99-12.10		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659

0 242 ...										
€ 0 241 ...										
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4>	01.99-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Palio										
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>	03.99-02.02		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				188 A4.000 <M6>	10.01-12.11		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		46		178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528	07.01-12.11		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				Mot.Nr. 2533529→	07.01-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		54		178 B7.045 <M8>	01.05→		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			178 E 2.000 <M4>	11.99-09.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	59		188 A5.000 <M10>	10.01-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	10.04-12.07		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	11.97-09.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	57		350 A1.000 <M13>	07.03-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
1.6	1,6	69	178 C8.098 <M20>	06.01-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		74/76		176 D2.011 <M27>	02.00→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				182 B6.000 <M20>	07.01-02.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		76		178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M26>; 178 E7.000 <M22>	11.97-12.11		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				182 B6.000 <M21>	10.01-12.11		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
75	1,2	54	178 B5.000 <M1>	09.97-09.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>	08.00-09.04		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>	10.01-09.04		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	09.97-09.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





◀ FIAT

6 0241 ...

Panda					Panda				
1.1	1,1	39	187 A1.000	01.09-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
40			187 A1.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528	10.03-12.09		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.2	1,2	38	188 A4.000	01.09-12.10	WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
					38-44	188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	12.06-12.09	ELG,WI5	FR 8 DC+
			188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	12.06-12.09	WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
						YR 7 DC+	0,7	+41	135 515
						YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
44			188 A4.000	01.09-12.12	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
						YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
188 A4.000 <ECOCF4>			188 A4.000 <ECOCF4>	01.09-12.11	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
						YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
						YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+6	229 659
Mot.-Nr. →2533528			188 A4.000 <M5> Mot.-Nr. →2533528	10.03-12.09	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
Mot.-Nr. 2533529→			188 A4.000 <M5> Mot.-Nr. 2533529→	10.03-12.09	BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
51			169 A4.000; 169 A4.000 <ECOCF5>	09.10→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
1.4	1,4	51-57	350 A1.000	09.10-12.12	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
74			169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	10.06-09.10	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
						YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
750	0,8	25	156 A4.048 <M3>	07.90-03.03		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
900	0,9	29	1170 A1.046 <M10>	04.92-10.95		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
						FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1000	1,0	33	141 C2.000 <M11>	01.95-10.95		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					33/35			156 A2.000 <M5>	07.90-10.95
37			156 A2.100 <M6>	07.90-03.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
156 A2.246 <M7/M16>			156 A2.246 <M7/M16>	07.90-10.95	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1100	1,1	37	156 C.046 <M3>; 156 C.046 <M9>	01.93-10.95	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
187 A1.000 <M15>			187 A1.000 <M15>	12.00-09.03		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





								€ 0 241 ...						
1100	1,1	40	176 B2.000 <M4>	01.95-10.95		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			176 B2.000 <M12>	01.95-09.03		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
		BGB,ELG,WI5			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
		BGB,WI3			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
Punto								Punto						
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M1>	05.97-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2> Mot.-Nr. →2533528	07.03-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
						Mot.Nr. 2533529→	07.03-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
					BGB,WI3			YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
					BGB,WI5			YR 6 DES	0,7		140 519			
					188 A4.000 <M1/M2/M3>	07.99-06.03		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					188 A4.000 <M3>	08.07-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
							BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
							BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519			
					188 A4.000 <M4> Mot.-Nr. →2533528	07.03-12.10	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659			
		WI3	FR 8 KI 332 S	0,7				230 505						
		Mot.Nr. 2533529→	ELG,WI5	YR 7 DC+			0,7	+41	135 515					
					WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
		48/51	169 A4.000; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECOFC4; M4>	10.09→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
		59	188 A4.000 <M4/CF3>	11.02-06.03	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659					
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505					
					07.99-12.10	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
			188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>		BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
1.4	1,4	55	199 A7.000	10.09→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				
						56	350 A1.000 <M7>	10.09-12.11	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
									BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
									EU4	YR 7 DC+		+41	135 515	
							57/70/77	350 A1.000; 350 A1.000 <M18>; 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000	07.03→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
										BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
										BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
							96/98	176 A4.000 <M1>; 176 B6.000 <M2>; 176 B6.000 <M5>	08.93-08.99		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
		BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536								
		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571								
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15>	07.99-12.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
55	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
60	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>	08.93-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
75	1,2	54	176 A8.000 <M3>	08.93-08.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
85	1,2	63	176 B9.000 <M4>	05.97-08.99		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515					
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
						BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				





◀ FIAT

6 0 241 ...

90	1,6	65	176 A9.000 <M4>	01.94-04.97		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Punto Grande					Punto Grande				
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>	10.05-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	55	199 A7.000 <M12>	06.06-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		56	350 A1.000 <M7>	09.08-12.11	BGB,EU4,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,EU4,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
			350 A1.000 <M18>	09.08-12.11	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
		57/70	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M11>	10.05-12.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Qubo					Qubo				
1.4	1,4	51-57	350 A1.000 <M18>	10.09→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		54-55	KFT <Euro 5>; KFV <M11 - Euro 4>	09.08→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Scudo					Scudo				
1.6	1,6	58	220 A2.000 <M1>	10.95-05.00		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	100	RFN <M10>	05.00-01.07		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Seicento					Seicento				
900	0,9	29	1170 A1.046 <M1>	03.98-12.03		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1100	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>	03.98-12.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			187 A1.000 <M3-MPI>						
			Mot.-Nr. →2543171	09.00-12.10		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. 2543172→	09.00-12.10		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
Siena					Siena				
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M5>	03.99-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			178 C4.066 <M6>	05.99-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
		54	178 B7.045 <M8>	01.00-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	01.04-12.08		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	04.97-06.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



									0 242 ...		
									€ 0 241 ...		
1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>	04.97-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			178 D2.011		09.00-05.02	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659	
			178 D2.011 <M27>		01.01-12.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
							FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			182 B6.000 <M20>		01.02-03.04		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
			182 B6.000 <M28>		01.00-12.01		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7		+8		235 666					
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7				236 571					
Stilo											
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M1>	10.01-12.03		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
		BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519					
1.4	1,4	66/70	192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>	01.04-12.07		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M8>	04.06-12.07	ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659		
					WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505		
		182 B6.000 <M10>	10.01-12.07			FR 8 DC+	0,9	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		77	192 B3.000 <M55>		07.05-12.07		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.8	1,8	98	192 A4.000 <M20>	10.01-12.07		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
2.4	2,4	125	192 A2.000 <M30>	10.01-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Strada											
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M1>	03.99-03.05		FR 8 DC+	0,9	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		54	188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>		05.01-06.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	78	; 1V0	01.05-12.08		WR 7 DC+	0,8		235 663		
Talento											
2.0	2,0	55	170 B XN1T <M2>	07.90-12.94		WR 7 DC+	0,7		235 663		
Tempra											
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>; 160 A1.046 <M2>	03.92-12.96		WR 7 DC+	0,7		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
			836 A4.000 <M7>		03.95-12.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			56		159 A2.000 <M1>	02.90-03.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
							159 A2.000 <M6>	04.93-12.96		WR 7 DC+	0,7
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.6	1,6	55	159 A3.048 <M3>; 159 A3.048 <M5>	06.92-12.96		WR 6 DC+	0,9	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
			835 C1.000 <M2>		04.93-12.96		FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					





◀ FIAT

6 0 241...

1.6	1,6	62	159 A3.000 <M3>	02.90-03.93	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592		
			159 A3.000 <M4>	04.93-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
				63		01.96-12.98	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
			BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
		66	159 B9.000 <M5>	05.94-12.96	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593		
			BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
	1.8	1,8	66/71/77	159 A4.046 <M1>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M5>	04.93-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
			77	159 A4.046 <M2> 835 C2.000 <M3>	06.90-03.93 04.93-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
						WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
2.0	2,0	83-85	159 A6.046 <M2>; 159 A6.046 <M3>	02.90-12.96 03.92-12.96	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
			88		01.96-12.98	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574

Tipo								
------	--	--	--	--	--	--	--	--

1.1	1,1	37	156 C.046 <M6>	10.94-10.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				41	160 A3.000 <M1>	07.87-03.93	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
			1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>	03.93-10.95	WR 7 DC+	0,9		235 663	
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
						160 A1.046 <M5>	05.89-03.93	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
							03.93-03.93	WR 7 DC+	0,9		235 663	
			836 A4.000 <M7>	10.93-10.95	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	52	159 A2.000 <M2>	03.93-10.95	WR 7 DC+	0,7		235 663					
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592				
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
	56	159 A2.000 <M3>	01.90-03.93	WR 7 DC+	0,7		235 663					
1.6	1,6	55/56	159 A3.048 <M4>; 159 A3.048 <M9>	01.92-10.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592				
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
				56	835 C1.000 <M3>	03.93-10.95	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593		
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
			57	159 A3.046 <M8>	03.90-03.93	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592			
			58	159 A3.000 <M5>	03.93-10.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
		1.8	1,8	66	835 C4.000 <M4>	03.93-10.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592		
							BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			
				836 A6.000 <M8>	03.93-10.95	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
	71/77	159 A4.046 <M2>; 835 C2.000 <M1>; 836 A5.000 <M7>	03.92-10.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592					
				BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552				
				BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574				
2.0	2,0	85/104	159 A6.046 <M2>; 836 A3.000 <M3>	03.93-10.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592				
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574			



0 242 ...									
2.0	2,0	107	160 A8.046 <M1>	12.90-03.93	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	0 241 ...
Ulysse									Ulysse
1.8	1,8	75	LFW <M5>	05.96-05.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	90/97	RFU <M1>; RFV <M8>	09.94-05.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		100	RFN <M1>; RFN <M10>	03.00-10.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
		110	RGX <M2>	09.94-05.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
3.0	3,0	150	XFW <M15>	01.03-10.05	FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
Uno									Uno
0.9	0,9	29	1170 A1.046	10.99-12.02	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
		33	146 A... <M1>	09.89-03.94	WR 7 DC+	0,7		235 663	
1.0	1,0	32	146 B4.000 <M2>	07.90-03.94	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			156 A2.100 <M5>	09.89-03.94	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		33	146 A2.166 <M1>	01.98-05.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			146 A2.166 <M10>	09.89-03.94	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
			146 C7.000 <M9>	09.89-03.94	WR 7 DC+	0,7		235 663	
			146 D8.000 <M3>	01.96-12.02	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			156 A2.246 <M2>	01.96-12.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			156 A2.246 <M6>	09.89-03.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.1	1,1	36	146 C3.000 <M8>	09.89-03.94	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		37,5	156 C.046 <M7>	09.89-03.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		41	160 A3.000 <M4>	09.90-05.96	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
				01.99-12.00	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	04.00-03.04	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.3	1,3	48	178 E 8.011 <Fire>	01.04-12.13	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M4>	09.89-03.94	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
		52	146 C1.000; 160 A1.048 <M5>	09.89-05.96	WR 7 DC+	0,7		235 663	
		84/85	146 A8.000 <M1>; 146 A8.046 <M2>	05.90-12.98	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M6>	09.89-03.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
				05.92-03.94	BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
126									126
BIS	0,7	20	126 A2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00	WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
Maluch	0,7	18		06.96-09.00	WR 6 DC+	0,6	+12	240 592	





◀ FIAT

6 0241 ...

500						500			
1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	07.07→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
500L						500L			
1.4	1,4	70	843 A1.000	09.12→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519

FORD

A						A			
0407	2,0	48	NX <ESSEX V4 1V LC>	01.86-12.99		WR 7 DC+	0,6		235 663
		57	NAT <OHC VV LC>	01.86-12.99		DR 8 BC	0,7		329 503
0510	3,0	73-78	HXC <V6 ESSEX 1V LC>	01.86-12.99		WR 7 DC+	0,6		235 663
B-Max						B-Max			
1.4	1,4	66	SPJ... <Euro 5>	08.12→		HR 7 MEV	1,2		236 633
1.6	1,6	77	IQJA <Euro5>	08.12→		HR 7 MEV	1,2		236 633
C-MAX						C-MAX			
1.6	1,6	63	XTDA <Euro5>	08.11→		HR 7 MEV	1,2		236 633
		74	SHD... <Euro3>	03.07-07.10		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
					BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
		77/92	IQD... <Euro5>; PNDA <Euro5>	08.10→		HR 7 MEV	1,2		236 633
1.8	1,8	90-92	QQD... <Euro4>	03.07-07.10		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
		92	Q7DA <Euro4>	03.07-07.10		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
2.0	2,0	93-107	AOD... <Euro4>; SYDA <Euro4>	03.07-07.10		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
Cougar						Cougar			
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.5	2,5	125/ 147-151	LCBA <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBB <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBC <MP25 Duratec-VE SEFI>; LCBE <MP25 Duratec-VE SEFI>; MABB <MP25 Duratec-VE SEFI>	08.98-12.00		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
Courier						Courier			
1.4	1,4	66	FVKB <Zetec-S>	07.97-08.99		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
1.8	1,8	82	VC	02.82→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.2	2,2	68	F2	09.88-08.93		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Crown Victoria						Crown Victoria			
4.9	4,9	112	<99F>	09.85-08.98		HR 10 HC 0	1,3		219 527
Econovan						Econovan			
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Escape						Escape			
2.3	2,3	98	Duratec-HE D-VIT <U204>	03.04→		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573

										0 242 ...
										€ 0 241 ...
2.3	2,3	108	L3 <L3 MZR>	01.04-→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
3.0	3,0	152	Duratec	09.00-08.08		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
Escort RS										Escort RS
2.0	2,0	162	N5E <CH20 Cosworth>; N5E <DOHC Cosworth>	06.94-12.95		FR 6 KPP 33 X+	0,8	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			N5F <DOHC Cosworth>	04.92-05.94		FR 6 DPP 332 S	0,8		240 628	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2000	2,0	110	N7A <DOHC 16V EFI>	05.91-08.96		FR 6 DCX	1,0		240 539	
				01.95-08.96	BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Escort VII										Escort VII
1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01		HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	65/66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
		66	L7 <ZETEC, CFI>	08.96-01.00		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.8	1,8	77	RDA <ZH18, ZETEC>	01.95-09.01		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
		85	RKC <ZETEC>	09.96-01.00		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
			RKC <ZH18, ZETEC-E>	09.95-09.01		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
			<ZETEC>	09.96-01.00		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
Escort VII Express										Escort VII Express
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Escort V/VI										Escort V/VI
1.1	1,1	40	GUF <HCS 2V HC>	08.90-12.94		HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
1.3	1,3	44	JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	08.90-12.94		HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
		46	JBD <HCS 2V HC>	08.90-12.94		HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
				07.93-12.94	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		54	FUH <CVH 2V LC>	08.90-12.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
		54-55	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	07.93-12.94		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	65	L1H <ZETEC>	09.92-12.94		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
		66	LUJ <CVH 2V HC>; LUK <CVH 2V HC>	08.90-12.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
			L1E <ZETEC>	09.92-12.94		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.94		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
Escort V/VI Express										Escort V/VI Express
1.3	1,3	46	JBD <HCS 2V HC>	08.90-12.94		HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
Escort XR3/XR3i										Escort XR3/XR3i
1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
1.8	1,8	77/85/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; RQB <ZETEC>	02.92-09.01		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	





◀ FORD						6 0 241 ...			
Explorer								Explorer	
2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
4.0	4,0	119		09.96-08.00	U68,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775
		151-157		09.02-08.05	U68,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775
Falcon								Falcon	
4.0	4,0	157	H <Intech 6 cyl OHC>	04.96→	WR 9 LCX+	1,1	+28	225 625	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 LC+	0,7	+34	229 779
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
Festiva								Festiva	
1.3	1,3	56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	WR 7 DC+	0,8		235 663	
Fiesta III								Fiesta III	
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
1.3	1,3	43-44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96	HR 7 DCX+	1,0	+46	236 560	
1.4	1,4	52	F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
		54	FU... <CVH 2V LC>	03.89-12.96	FR 6 DCX	1,0		240 539	
		54-55	F4A <CVH EFI HC>	01.94-12.96	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
		76/81	LJC <CVH EFI HC>; LJD <CVH EFI HC>	03.89-12.96	FR 6 DCX	1,0		240 539	
1.8	1,8	77/93-96	RDA <ZH18, ZETEC>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Fiesta III Courier								Fiesta III Courier	
1.3	1,3	44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI>	09.91-08.96	HR 7 DC+	1,0	+5	235 661	
Fiesta IV								Fiesta IV	
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Fiesta IV Courier								Fiesta IV Courier	
1.3	1,3	44	J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Fiesta V								Fiesta V	
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Euro3>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.4	1,4	56-59	FXJ... <Euro4>	11.01-09.08	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.0	2,0	110	N4JB <Duratec 16V SFI>	11.04-09.08	HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573





0 241 ...

Fiesta VI						Fiesta VI		
1.25	1,2	44/60	SNJ... <Euro 5>; STJ... <Euro 5>	07.08-11.12		HR 7 MEV	1,2	236 633
1.4	1,4	71	SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
1.6	1,6	88/99	HXJ... <Euro5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
Fiesta VII						Fiesta VII		
1.25	1,2	44/60	SNJB <Euro 5>; STJB <Euro 5>	11.12→		HR 7 MEV	1,2	236 633
1.4	1,4	71	SPJC <Euro5>	11.12→		HR 7 MEV	1,2	236 633
1.6	1,6	77	IQJA <Euro5>	11.12→		HR 7 MEV	1,2	236 633
Focus C-Max						Focus C-Max		
1.6	1,6	74/85	HWD... <Euro3/Euro4>; HXDA <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	09.03-03.07		HR 8 NPP 302	1,1	229 739
					BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
1.8	1,8	88	CSDA <Duratec-HE SFI>; CSDB <Duratec-HE SFI>	06.03-05.04		HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
					BGB,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652
		90-92	QQD... <Euro4>; Q7DA <Euro4>	04.04-08.05		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9	236 573
				09.05-03.07		HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573
2.0	2,0	93-107	SYDA <Euro4>	11.05-03.07	ELG	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
		107	AOD... <Euro4>	04.04-01.05		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
				02.05-03.07		HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
Focus I [99]						Focus I [99]		
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDA <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDB <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDC <ZH14,Zetec-SE,SFI>; FXDD <ZH14,Zetec-SE,SFI>	08.98-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
1.6	1,6	72/74-77	CDDA <Duratec-8V SFI>; FYD... <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDA <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDB <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDC <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDD <ZH16,Zetec-SE,SFI>; FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>	08.98-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
				01.00-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDB <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
		158	HMDA <Duratec-RS>	09.02-05.05		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
Focus II [04;08]						Focus II [04;08]		
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>; ASDA <Euro4>	07.04-12.11		HR 8 NPP 302	1,1	229 739
						HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574















◀ FORD

6 0 242 ...

1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>	07.04-01.08		HR 8 NPP 302	1,1	229 739				
						HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574				
			SHD... <Euro5>	04.07-12.11		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
		BGB,WI3			HR 7 NI 332 W	0,9	236 574					
					12.07-12.11	HR 8 NPP 302	1,1	229 739				
		74/85-88	HXD... <ZH16,Zetec-SE, TI-VCT>; SHDA <Euro4>; SIDA <Euro4>	07.04-12.11		HR 8 NPP 302	1,1	229 739				
						HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574				
1.8	1,8	92	QQDB <Euro4>	05.05-01.08		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652				
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573				
						12.07-12.11	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620			
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573				
					Q7DA <Euro4>	07.04-08.05		HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652		
				BGB,ELG,WI3			HR 7 KI 332 S	0,9	236 573			
							09.05-01.08	BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
							09.05-12.11	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620		
2.0	2,0	93-107	SYDA <Euro4>	01.08-12.11	ELG	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656				
						107	AOD... <Euro4>	07.04-01.05	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
						BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573			
							02.05-01.08	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620		
							07.06-07.10	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652		
						BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573			
					AOD... <Euro4/Euro5>; AOD... <Euro5>	12.07-12.11	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620			
				BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573					
2.5	2,5	166	HYDA <Euro4>	10.05-12.11		FR 7 MPP 10	0,7	235 743				
		224	JZDA <Euro4>	01.09-12.11		FR 7 NI 33	0,7	236 528				
Focus III [11]					Focus III [11]							
1.6	1,6	77	IQD... <Euro5>	01.11→		HR 7 MEV	1,2	236 633				
						92	PND... <Euro 5>	01.11→	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
								BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
								BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9	236 579	
Fusion					Fusion							
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3>	03.05-06.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574				
1.4	1,4	59	FXJ... <Euro4>	10.02-06.12	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574				
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro5>; FYJA <Euro4>	10.02-06.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
							BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574		
Galaxy					Galaxy							
2.0	2,0	85	NSE <DL20 DOHC,SEFI>	02.95-03.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558				
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571				
						01.01-08.06	FR 5 DPP 222	1,0	245 558			
					107	AOW... <Euro5>; TBW... <Euro5>	03.06→	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
								BGB,ELG,WI3	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
									HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
		147-149	TNW... <Euro5>	03.10-01.11		HR 7 NI 332 W	0,7	236 574				
2.3	2,3	103/107	E5SA <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; E5SB <DH23 DOHC, 16V-SEFI>; Y5B <DH23 DOHC, 16V-SEFI>	01.97-08.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
						118	SEWA <Euro4>	09.07→		HR 8 NPP 302	1,1	229 739
	BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574								
2.8	2,8	128	AAA <VW28, CD-VR6 SEFI>; AMY <VW28, CD-VR6 SEFI>	02.95-03.00		FGR 8 KQE	1,6	229 613				
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
					150	AYL <VW28, CD-VR6 SEFI>	04.00-08.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654					
Granada III					Granada III							
2.0	2,0	85	N9F <DL20 DOHC EFI>	02.92-09.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593			
						BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536			
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			



         									
0 242 ...									
€ 0 241 ...									
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>	02.92-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534
2.9	2,9	107	BR... <TV29 EFI MC>; BR... <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534
		143	BOA <CP29 DOHC 24V>	02.92-09.94	BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				01.93-09.94		FR 6 DCX	1,0		240 539
Grand Marquis					Grand Marquis				
4.6	4,6			09.92->		HR 9 DCX	1,1		225 534
Ikon					Ikon				
1.3	1,3	43/51	Endura-E-Petrol; ZH13J4J <SOHC SEFI>	01.00-10.08		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
Ka					Ka				
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>	09.08->		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJL <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02		HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
		44	BAA <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
			J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02		HR 7 DCX+	1,1	+46	236 560
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
		51	A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
		55	<Rocam>	10.05->		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>	07.03-09.08		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Kuga					Kuga				
2.5	2,5	147	HYD... <Euro5>	12.08-11.12		FR 7 NI 33	0,7		236 528
Maverick					Maverick				
2.0	2,0	91-95	YF <Zetec-E SEFI>	10.00-12.03		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.3	2,3	112-116	GZ <Duratec SEFI>	12.03-01.07		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
2.4	2,4	85/87/91	KA24 <OHC>	06.93-12.98		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
3.0	3,0	145-154	AJ <Duratec-VE SEFI>	07.01-01.07		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
4.2	4,2	125	TB42	04.88-12.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Mondeo I (93)					Mondeo I (93)				
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1F <ZH16,ZETEC>; L1J <ZH16,ZETEC>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
		70	L1L <ZH16, ZETEC-E>	08.98-09.00		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.8	1,8	82/85	RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20, ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574





◀ FORD

6 0241...

2.5	2,5	125	SEA <MP25, DURATEC-VE>	08.94-07.96	BGB,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
						HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
Mondeo II [97]									Mondeo II [97]
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16, ZETEC-E>; L1J <ZH16, ZETEC->; L1L <ZH16, ZETEC-E>; L1N <ZH16, ZETEC-E>; L1Q <ZH16, ZETEC-E>	08.96-09.00	BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
						HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
1.8	1,8	85	RK... <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKF <ZH18, ZETEC-E>; RKH <ZH18, ZETEC-E>; RKJ <ZH18, ZETEC-E>; RKK <ZH18, ZETEC-E>	08.96-09.00	BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
						HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
2.0	2,0	96	NG... <ZH20, ZETEC-E>; NGA <ZH20, ZETEC-E>; NGB <ZH20, ZETEC-E>; NGC <ZH20, ZETEC-E>; NGD <ZH20, ZETEC-E>	08.96-09.00	BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,0	+39 229 785	
						HR 7 NI 332 W	0,9	236 574	
2.5	2,5	125/151	SE... <MP25, DURATEC-VE>; SEA <MP25, DURATEC-VE>; SEB <MP25, DURATEC-VE>; SEC <MP25, DURATEC-VE>; SGA <MP25, DURATEC-VE>	08.96-09.00	BGB,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
						HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
Mondeo III [01]									Mondeo III [01]
1.8	1,8	81/92	CGB... <Duratec-HE SFI>; CGBA <Duratec-HE SFI>; CGBB <Duratec-HE SFI>; CHB... <Duratec-HE SFI>; CHBA <Duratec-HE SFI>; CHBB <Duratec-HE SFI>	10.00-03.07	BGB,ELG,WI5	HR 7 KPP 33+	1,2	+49 236 563	
					BGB,WI3	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591	
						HR 6 KI 332 S	0,7	240 656	
2.0	2,0	107	CJB... <Duratec-HE SFI>; CJBA <Duratec-HE SFI>; CJBB <Duratec-HE SFI>	10.00-03.07	BGB,ELG,WI5	HR 7 KPP 33+	1,2	+49 236 563	
					BGB,WI3	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591	
						HR 6 KI 332 S	0,7	240 656	
2.5	2,5	125	LCBD <Duratec-VE SFI>	10.00-03.07	BGB,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
						HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
3.0	3,0	150/166	MEBA <Duratec-ST SFI>; REBA <Duratec-SE EFI>	02.02-03.07	BGB,WI3	HR 8 DPP 15 V	1,3	229 652	
						HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
Mondeo IV (07)									Mondeo IV (07)
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>	02.07→		HR 8 MCV+	1,3	+39 229 785	
2.0	2,0	104-107	TBB... <Euro5>	04.09→	BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
		107	AOB... <Euro5>	02.07→	BGB,ELG,WI3	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
						HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
			TBB... <Euro5>	02.08→	BGB,ELG,WI3	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620	
						HR 5 KI 332 S	0,9	245 573	
		146-149	TNB... <Euro5>	03.10-01.11		HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
		176,5	TPBA <Euro5>	09.10→		HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
2.3	2,3	118	SEBA <Euro4>	09.07→	BGB,ELG,WI3	HR 8 NPP 302	1,1	229 739	
						HR 7 NI 332 W	0,7	236 574	
2.5	2,5	162	HU... <Euro4>	02.07-03.10		FR 7 MPP 10	0,7	235 743	
Mustang									Mustang
3.8	3,8	142	<V6 EFI>	09.98-08.04	BGB,WI3	HR 9 DCY+	1,4	+26 225 623	
						HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
4.6	4,6	159	<99W>	09.94-08.04	BGB,WI3	HR 9 DCY+	1,3	+26 225 623	
						HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
		194-197	<SOHC V8 EFI>	09.98-08.04	BGB,WI3	HR 9 DCY+	1,4	+26 225 623	
						HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
		225	<V8 DOHC>	09.95-08.01	BGB,ELG,WI3	HR 8 DCX+	1,3	+35 229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 KI 332 S	0,9	236 573	
						HR 7 DC+	0,9	+5 235 661	
				09.95-08.02	BGB,ELG,WI5	HR 8 DCX+	1,1	+35 229 775	
					BGB,WI3	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
						HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
5.0	5,0	160	99E <E SFI>	09.93-08.94	BGB,WI3	HR 9 DCY+	1,3	+26 225 623	
						HR 8 KI 332 W	0,9	230 507	
Orion III									Orion III
1.3	1,3	44/46	JBD <HCS 2V HC>; JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	07.90-12.93		HR 7 DCX+	1,0	+46 236 560	
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>	07.90-12.93		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
		54	FUH <CVH 2V LC>	07.90-12.93		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593	



° 0 241 ...									
1.6	1,6	66	LUK <CVH 2V HC>	07.90-12.93		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
			L1E <ZETEC>	09.92-12.93		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.93	BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI3	HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
Puma									
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>	01.98-11.00		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>	08.00-12.01		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>	06.97-12.01		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Ranger									
2.2	2,2	77		12.99-06.08		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
2.3	2,3	100		06.94-10.97	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					BGB,ELG,WI5	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775
2.5	2,5	89	<SOHC>	11.97-02.01	BGB,WI3	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
4.0	4,0	119	<Euro3/Euro4>; <Euro4/Euro5>	09.11→	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
					BGB,ELG,WI3	HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775
4.0	4,0	119	<OHCEFI>	09.92-08.97		HR 8 DCX	1,1		225 534
					06.94-10.97	EAT	HR 7 KPP 33+		+49
4.0	4,0	119	<SOHC EFI>	11.97-12.02		HR 8 DCV+		+30	229 737
						EAT	HR 7 KPP 33+		+49
Scorpio I									
2.0	2,0	85	N9F <DL20 DOHC EFI>	02.92-09.94		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>	02.92-09.94	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
					88-90	N9... <DL-DOHC EFI>	02.92-09.94	FR 6 DC+	0,8
2.9	2,9	107	BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
2.9	2,9	107	BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534
2.9	2,9	107	BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.9	2,9	107	BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
2.9	2,9	107	BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
					01.93-09.94	FR 6 DCX	1,0		240 539
Scorpio II									
2.0	2,0	85/100	NSD <DL20 DOHC SEFI>; N3A <DH20 DOHC SEFI>	10.94-12.98		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	108	Y5A <DH23 DOHC SEFI>	05.96-12.98		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96	AGF	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					AGF	HR 9 DCX	1,0		225 534
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Serie E									
150	4,2	149		09.01-08.03	U68,U81	HR 9 HC+			225 645
					09.96-08.99	U22,U81	HR 8 DCX+		+35
250	5,4	190	Triton	09.02-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775
					09.96-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+		+35
350 Super Duty	5,4	190	; Triton	09.03-08.08	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775





◀ FORD

6 0241 ...

Serie F								Serie F	
100	3,6	76	221 <Max Econo>	02.83-08.97		HR 8 DC+		+14	229 655
150	4,2	151		09.04-08.08	PSE	HR 10 HC 0	1,4		219 527
					U68,U81	HR 9 HC+		225 645	
	5,4	283		09.00-08.04	U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775
Sierra II								Sierra II	
1.6	1,6	53	LSF <TL-OHC 2V HC>	01.88-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503
		55	LSE <TL-OHC 2V HC>	01.87-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503
					BGB,ELG	DR 8 BC	0,7		329 503
		59	L6B <HL-CVH CFI HC>	10.89-02.93		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
1.8	1,8	63	R6A <HL-CVH CFI>	04.92-02.93		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		64-66	R2... <HL-CVH 2V HC>	05.88-02.93		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
		65-66	RED <TL-OHC 2V HC>	03.87-02.93		DR 7 BC	0,8		329 504
2.0	2,0	74	NE... <TL-OHC 2V HC>; N4B <TL-OHC EFI LC>	01.87-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503
		75	N8C <DL-DOHC 2V HC>	05.89-02.93		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		77	NES <TL-OHC 2V HC>	01.87-02.93		DR 8 BC	0,8		329 503
		77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>; N8A <DL-DOHC 2V HC>	05.89-02.93		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
		85	N4A <TL-OHC EFI HC>	01.87-02.93		DR 7 BC	0,8		335 504
		85/88	N9C <DL-DOHC EFI HC>; N9E <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
		90	N9A <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI3	FR 6 KI 332 S	0,9		240 653
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		90-92	N9A <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
		162	N5... <CH-DOHC HC>; N5C <CH-DOHC HC>; N5D <CH-DOHC HC>	02.90-02.93		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
2.9	2,9	107/110	B4... <TV-V6 EFI HC>; B4A <TV-V6 EFI HC>	08.88-02.93	KAT	HR 9 DCX	1,0		225 534
					KAT	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
S-MAX								S-MAX	
2.0	2,0	107	AOW... <Euro5>; TBW... <Euro5>	03.06→		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,ELG,WI3	HR 5 KI 332 S	0,9		245 573
		147-149/176	TNW... <Euro5>; TPWA <Euro5>	03.10-01.11		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
2.3	2,3	118	SEWA <Euro4>	09.07→		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
					BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
2.5	2,5	162	HUWA <Euro4>	03.06-03.10		FR 7 MPP 10	0,7		235 743
Streetka								Streetka	
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>	12.02-12.05		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Taunus								Taunus	
1.6	1,6	52		10.88-12.99		DR 7 BC	0,8		335 504
2.0	2,0	74-75	NER <OHC>	10.89-12.99		DR 8 BC	0,8		329 503
Tourneo Connect								Tourneo Connect	
1.8	1,8	85	EYPA <Euro3>	05.02-06.10		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
Transit								Transit	
FT 080	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
FT 100	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
FT 120	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
FT 150	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
FT 190	2,0	84	NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
FT 300	2,3	107	GZF... <Euro3/Euro4>	04.06-09.11		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
FT 300 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



0 241...									
FT 300 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 300 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	08.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 330	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
FT 330 K/S	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 330 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 330 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 350	2,3	100-107	GZF... <Euro3/Euro4>; GZFC <Euro4>	04.06-09.11		HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
FT 350 EL	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 350 L	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
FT 350 M	2,3	107	E5FA <DOHC 16V SEFI>	12.00-07.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10		HR 8 MCV+	1,0	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
2.0	2,0	65-66/72	NBA <TL20 OHC 2V HC>; NCA <TL20EFI OHC EFI>	08.91-07.94		DR 8 BC	0,8		329 503
		84	NS... <DOHC 8V SEFI>; NSF <DOHC 8V SEFI>; NSG <DOHC 8V SEFI>	08.94-07.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.9	2,9	104	BRT <TV29 EFI OHV>	08.91-07.94		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666

FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.) **FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)**

View									
2.4	2,4	94/95	4G64; 4G64S4M	05.00-→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667

FS LUBLIN **FS LUBLIN**

Zuk									
2.1	2,1	37	S 21	01.94-04.98		WR 7 AC	0,7		235 533

FSM **FSM**

126									
P	0,7	18	650 (126 A 1)	12.94-12.00		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
					BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561

FSO **FSO**

Polonez									
1.4	1,4	76	K16	09.92-12.02		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.5	1,5	60		01.91-06.95		WR 7 DC+	0,8		235 663
1.6	1,6	56-60	CE/CF	01.92-12.02		WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		57/64	CB; CE	05.87-12.02		WR 7 DC+	0,8		235 663
126									
0.6	0,7	18	A1.048	07.81-08.00		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665





6 0 241 ...

GAZ **GAZ**

Gazel **Gazel**

2.3	2,3	80,9	4063.10	11.97→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.4	2,4	66,2/73,5	4025.10; 4026.10	09.97→	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
2.5	2,4	73,5	4026.10	01.97→	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		111,8	40522.10 <Euro 2>	09.01→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.9	2,9	70	4215.10	01.99→	BGB,WI5	WR 8 AC	0,6		229 534
		85	4216	04.99→		WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652

Sobol **Sobol**

2.3	2,3	80,9	4063.10	09.97→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		111,8	40522 <Euro 2>	09.01→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

Volga **Volga**

2.3	2,3	73,5	4061.10	11.02-12.05		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		106,6/110	4062.10	01.97→		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		110	4062	01.89-12.03		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
2.4	2,4	66/66,2/73,5	402; 402.10; 4021.10	01.86-01.08	BGB,ELG,WI5	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		112	EDZ <DOHC Euro 3>	07.05→	BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579

GEELY **GEELY**

CK1 **CK1**

1.5	1,5	69	MR479QA	02.08→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666

MK **MK**

1.6	1,6	78,7	MR481QA <Euro 3>	07.08→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666

GEO **GEO**

Metro **Metro**

1.0	1,0	41	3L <6> <G10>	08.94-12.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576



0 241 ...

GMC (GENERAL MOTORS CORP.)

GMC (GENERAL MOTORS CORP.)

Jimmy					Jimmy				
4.3	4,3	131-134	L35	09.97-08.01	BGB,WI3 U24,U81	HR 8 KI 332 W HR 9 DCY+	0,9	+26	230 507 225 623
Savana					Savana				
4.3	4,3	142-149	L35	09.95-08.97	U24,U81	HR 9 DCY+		+26	225 623
Serie C					Serie C				
2500	5,7	157		09.91-08.95	U21	HR 9 BC+		+25	225 622
	7,4	172		09.91-08.95	U21	HR 9 BC+		+25	225 622
Sonoma					Sonoma				
2.5	2,5	78	L38	09.90-08.93	U24	HR 9 BCY+		+33	225 641
2.8	2,8	93	LL2	09.90-08.93	U23	HR 9 BC+		+25	225 622

GREAT WALL

GREAT WALL

Sailor					Sailor				
2.2	2,2	78	GW491QE	11.01→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Socool					Socool				
2.2	2,2	75	491QE	10.04→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Wingle					Wingle				
2.4	2,4	100	4G69S4N	12.06→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

HOBBYCAR

HOBBYCAR

Passport					Passport				
2.0	2,0	150	C 20 LET DOHC	12.94→		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

HOLDEN

HOLDEN

Astra					Astra				
1.8	1,8	92	Z18XE	09.00-08.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-08.09		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Barina					Barina				
1.8	1,8	92	Z18XE <GSI /Ecotec>	09.01-10.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rodeo					Rodeo				
2.4	2,4	94	C24SE	03.03-06.08		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
3.2	3,2	140	6VD1	01.01-02.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





6 0 241 ...

HONDA **HONDA**

Accord					Accord				
2.0	2,0	81	F20A (DOHC)	09.89-09.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		99	F20B (SOHC)	09.93-09.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		107-110	F20B (SOHC)	08.97-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		110/114	F20B5; K20A	12.97-11.08	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		115	R20A3; R20A3 <SOHC i-VTEC>	04.08 →	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	
		132	F20B (DOHC)	08.97-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147	F20B (DOHC)	08.97-06.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
						FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
2.3	2,3	110	F23A1	01.99 →	FR 8 LCX	1,1		229 576	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588	
		116	F23A	10.97-11.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		118	F23A	10.97-11.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.4	2,4	105	iVTEC	07.03-04.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		129-133	K24K2 <DOHC i-VTEC>	04.08 →	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523	
		133	K24A4	05.08 →	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		151	K24A	12.08-03.13	YR 6 SII 330 X	1,1		140 523	
3.0	3,0	147	J30A1	12.97 →	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		165	VTEC	04.04-04.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
Accord [CA/CB/CD]					Accord [CA/CB/CD]				
1.8	1,8	77	F18A2	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
2.0	2,0	66/81/99	F20A2; F20A4; F20A6	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
2.2	2,2	94	F22A5	11.89-09.93	FR 8 LCX	1,1		229 576	
		108-110	F22A3	01.90-05.93	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
2.3	2,3	110	F23A1	12.97-04.99	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Accord [CB/CC/CD/CE]					Accord [CB/CC/CD/CE]				
1.8	1,8	85	F18A3 SOHC Kat. <iS/iES>	09.93-09.95	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85/96/ 98-100	F20A7; F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>; F20Z1; F20Z2	01.92-06.98	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.2	2,2	108-110	F22A7/8	01.91-06.94	FR 8 LCX	1,1		229 576	



0 242 ...									
* 0 241 ...									
2.2	2,2	110	F22B4	09.95-12.01		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			F22B5; F22B5 <iES>; F22B5 <iLS>	09.93-06.98		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	116	H23A3	03.93-09.95		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Accord [CE/CF]					Accord [CE/CF]				
1.8	1,8	85	F18A3 <iES/iLS>; F18A3 <iS>	09.95-10.98		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	96	F20Z1	09.95-10.98		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.2	2,2	107/110	F22B1; F22Z2	02.94-10.98		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Accord [CG/CH/CL]					Accord [CG/CH/CL]				
1.6	1,6	79/85	D16B6; D16B7	10.98-02.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	100	F18B2	10.98-02.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	108	F20B6	10.98-02.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.2	2,2	156	H22A7	01.99-02.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	113/118	F23A7; F23Z5	02.98-02.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	147-149	J30A1	09.97-08.02		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
Accord [CL/CN/CM]					Accord [CL/CN/CM]				
2.0	2,0	114	K20A6; K20Z2	02.03-08.08		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	140	K24A3	02.03-08.08		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Accord [CU/CW]					Accord [CU/CW]				
2.0	2,0	115	R20A; R20A3	09.08→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
Acty					Acty				
0.7	0,7	28/32	E07A	02.90-07.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		34	E07Z	05.99→		FR 7 DPP 332	0,9		236 511
Avancier					Avancier				
2.3	2,3	110	F23A	09.99-07.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
3.0	3,0	158	J30A	09.99-07.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
Beat					Beat				
0.7	0,7	47	E07A	05.91-01.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
650	0,7	47	E07A	05.91-12.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
City					City				
1.2	1,2	56	D12A	09.87-04.94		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.3	1,3	60	D13B4	09.03→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		66	D13B	01.98-10.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667



◀ HONDA

6 0 241 ...

1.3	1,3	70		01.97→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		71	D13B4	06.96→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
1.5	1,5	57	L15A1	10.03-12.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		74	D15B	02.98-10.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			L15A1 <VTEC>	10.05-10.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		82	L15A1	06.03→	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
		87	L15A7	09.08→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Civic

Civic

1.3	1,3	60	D13B	10.87-03.96	FR 6 DCX	1,1		240 539
1.5	1,5	67	D15B	10.92-03.96	FR 6 DCX	1,1		240 539
					BGB,ELG,WI5 FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		74	D15B	08.91-09.95	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		77	D15B	09.00-09.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Org.-Nr. E-EK3	08.95-07.98	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Org.-Nr. GF-EK3	08.98-09.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	D15B	09.00-09.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		96	D15B	08.95-09.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)	10.92-03.96	FR 6 DCX	1,1		240 539
					BGB,ELG,WI5 FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		81	D16Y6	01.96-04.00	FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3 FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5 FR 7 LC 2	0,7		235 588
		81/118	D16A6	06.96-01.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		89,5	D16Y9	06.96-02.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		92	D16Z9	01.94-12.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		96	ZC (DOHC)	05.92-09.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		97	D16Y8	06.01-12.04	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		114	B16A	07.98-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		118	B16A2	09.98-08.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			D16Y8 <Kat. VTEC VTi>	01.96-04.00	FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3 FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5 FR 7 LC 2	0,7		235 588
1.7	1,7	88/92	D17A8; D17A9	05.01-12.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





							0 241 ...					
1.7	1,7	96	B16A2	06.03→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			D17A	09.00-09.05		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	92-103	<i-VTEC>	05.06→		FR 6 LII 330 X			240 675			
						FR 5 DPP 222	1,0		245 558			
					102-103	R18A1 <i-VTEC>	11.05→	BGB,WI3	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
		103	R18A4	01.06→		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
						FR 6 LII 330 X			240 675			
Civic CRX [EG/EH]							Civic CRX [EG/EH]					
1.6	1,6	92/118	B16A; D16Y; D16Z	03.92-12.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Civic [EC/ED/EE]							Civic [EC/ED/EE]					
1.6	1,6	80-81/85	D16A6; D16A7; D16Z2	01.88-06.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
Civic [EG/EH]							Civic [EG/EH]					
1.3	1,3	55	D13B2	10.91-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
1.5	1,5	66	D15B2	10.91-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			D15Z1	10.91-09.95		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				10.93-09.95	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
1.6	1,6	88	D16Z7	10.91-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					92	D16Z6	10.91-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		96	D16A6	11.91-09.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
		118	B16A2	10.91-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
Civic [EJ/EK]							Civic [EJ/EK]					
1.4	1,4	55	D14A3	10.95-09.98		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			D14Z1	10.98-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		66	D14A4	10.95-10.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			D14Z2	10.95-02.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				10.98-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
1.5	1,5	74	D15B7	09.92-08.95		FR 8 LCX	1,1		229 576			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572			
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588			
		84	D15Z6	10.95-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	84	D16Y5	10.95-02.01		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		94	D16Y8	10.95-02.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





◀ HONDA

6 0 241 ...

1.6	1,6	95	D16Y8	01.98-11.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		118	B16A2	10.95-02.01	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			D16B2	01.97-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Civic [ES]								Civic [ES]
1.3	1,3	61	LDA1	01.02-12.05	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
1.4	1,4	66	D14Z5	02.01-12.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	81	D16W7	02.01-12.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.7	1,7	88	D17Z1	10.00→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Civic [EU/EP]								Civic [EU/EP]
1.4	1,4	55-66	D14Z6	02.01-12.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	81	D16V1;D16V3	02.01-12.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	118	K20A2	01.04-12.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		147	K20A2	09.01-12.05	FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Civic [FD]								Civic [FD]
1.6	1,6	92	R16A...	09.06-12.11	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
			R16A2	06.06-08.10	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
1.8	1,8	103	R18...;R18A1	09.05-12.11	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Civic [FK/FN]								Civic [FK/FN]
1.4	1,3	61	L13A7	01.06-10.08	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		73	L13Z1;L13Z4	10.08→	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
1.8	1,8	103	R18A2	09.05-12.11	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Civic [MA]								Civic [MA]
1.4	1,4	55	D14A3	09.95-01.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		66	D14A2	09.94-01.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.5	1,5	66	D15Z3	09.94-01.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Civic [MB/MC]								Civic [MB/MC]
1.4	1,4	55/66	D14A7;D14A8;D14Z3;D14Z4	03.97-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.5	1,5	84	D15Z8	03.97-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





0 241 ...										
1.6	1,6	83	D16Y3	09.94-01.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		85/93	D16B2; D16W3; D16W4	03.97-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
93	D16Y2	09.94-01.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	124	B18C4	03.97-02.01	FR 8 LCX	1,1		229 576		
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
				03.98-02.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Civic Shuttle										
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	Civic Shuttle	
Civic [UH]										
1.8	1,8	97	R18A11 <i-VTEC>	06.06->	FR 6 LII 330 X	1,1		240 675	Civic [UH]	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Concerto										
1.5	1,5	66	D15B2	08.89-03.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	77/82/ 90-96	D16A8; D16Z1; D16Z2	08.89-03.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
CR-V										
2.0	2,0	96	B20B	10.95-01.99	FR 8 LCX	1,1		229 576	CR-V	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
		96-110	B20B	10.95-08.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		97	B20Z1	11.00->	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		102	<i-VTEC>	08.04->	WR 7 DCX+	1,3	+21	235 707		
		108	B20B3	02.99-12.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		110/112/ 116	K20A; K20A4; R20A	08.01->	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653			
2.4	2,4	119	K24A1	01.02-10.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					FR 6 LII 330 X	1,1		240 675		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					U19,U82	FR 6 LPP 3302 X			240 687	
CR-V [KL]										
2.4	2,4	111	<i-VTEC>	11.04->	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	CR-V [KL]	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
CR-V [RD]										
2.0	2,0	94-96	B20B4	10.95-01.99	FR 8 LCX	1,1		229 576	CR-V [RD]	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
		108/110	B20Z1; K20A4	01.99-09.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
CR-V [RE]										
2.0	2,0	110	R20A2	09.06-12.12	FR 6 LII 330 X			240 675	CR-V [RE]	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	





◀ HONDA

6 0 241 ...

CR-Z								CR-Z
1.5	1,5	84-94	LEAMF6; LEA1	02.10-12.12		FR 7 DII 35 V	1,3	236 610
		89-99	LEA3	09.12-02.14		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
Domani								Domani
1.6	1,6	88/96		10.92-10.96		FR 6 DCX	1,1	240 539
Element								Element
2.4	2,4	118	K24A4	04.03-12.06	U19,U82	FR 6 LPP 3302 X		240 687
				04.03→		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
ElySION								ElySION
2.4	2,4	118	K24A	05.04→		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.0	3,0	184	J30A	05.04→		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.5	3,5	205/221	J35A	01.07→		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Fit								Fit
1.3	1,3	63	L13A	06.01-10.07		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		73	L13A	10.07-09.13		FR 7 DII 35 V	1,3	236 610
Freed								Freed
1.5	1,5	87	L15A	05.08→		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
FR-V								FR-V
1.7	1,7	92	D17A2	01.05-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542
						FR 7 LII 33 X	1,1	236 592
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	103	R18A1	01.07-06.09		FR 6 LII 330 X	1,1	240 675
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.0	2,0	110	K20A9	01.05-12.06		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
HR-V								HR-V
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5	09.98-02.06		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Insight								Insight
1.3	1,3	65-75	LDAMF6; LDA3 <MF6>	02.09→		FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
Inspire								Inspire
2.5	2,5	140	G25A	01.95→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		147	J25A	01.98→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Integra								Integra
1.5	1,5	77/96	D15B	02.96-08.00		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)	04.89-09.95		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		88	ZC (SOHC)	04.89-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
				10.95-09.00		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542
		118	B16A	04.89-07.93		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
1.8	1,8	125	B18C	07.99-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		132	B18C	05.93-07.99		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		140	B18C6	01.98-10.01		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
Jazz								Jazz
1.2	1,2	55-57	L12A1	03.02-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		66	L12B1; L12B2	10.08→		FR 7 DII 35 V	1,3	236 610
1.3	1,3	65-75	LDA3 <MF6>	09.10-08.12		FR 7 NII 35 U	1,0	236 605





0 241...										
1.4	1,3	61	L13A1		03.02-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		73	L13Z1; L13Z2		10.08→		FR 7 DII 35 V	1,3		236 610
1.5	1,5	88	L15A <SOHC>		10.08→		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
Lagreat										
3.5	3,5	177	J35A		11.01-04.04		FR 8 LCX	1,1		229 576
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
Legend										
3.2	3,2	151/158/173	C32A; C32A2		10.90-08.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.5	3,5	147-151	C35A2; C35A5		01.96-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		158	C35A		01.96-10.04		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		217-221	J35A8		10.04-09.08		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.7	3,7	217/227	J37A; J37A3		09.08→		YR 6 SII 330 X	1,1		140 523
Life										
660	0,7	35			04.97→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Logo										
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B7		10.96→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
NSX										
3.0	3,0	188/195/201	C30A; C30A4 C30A3		06.90-12.05 06.90-12.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649 240 649
					01.95-12.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.2	3,2	206	C32B; C32B2		01.97-12.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Odyssey										
2.2	2,2	103-107	F22B6 F22B6 <Kat.>		10.94-10.00 10.94-10.00		FR 8 LCX	1,1		229 576 229 576
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.3	2,3	110	F23A		12.99-10.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
			F23Z4		03.00→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
2.4	2,4	118/147	K24A		10.03-10.08		FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		150/151	K24A		10.08-11.13		YR 6 SII 330 X	1,1		140 523
3.0	3,0	147	J30A		10.97-01.00		FR 8 LCX	1,1		229 576
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
		154	J30A		01.00-10.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
Orthia										
2.0	2,0	107-110	B20B		02.96-01.02		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
Partner										
1.5	1,5	66	L15A		03.06-08.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	D15B		02.96-09.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					10.98-03.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
1.6	1,6	77	D16A		05.99-03.06		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
Prelude										
2.0	2,0	98	F20A4		02.92-12.99		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ HONDA

6 0 241 ...

2.2	2,2	99	F22B (SOHC)	10.96-08.00	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		118	F22B (DOHC)	09.91-11.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
136		F22A2	H22A2	10.92-10.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
				02.93-09.96	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
		136/147	H22A5	10.96-12.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
147		H22A	H22A8	09.91-08.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
				10.96-08.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
157		H22A1	H22A1	10.99-12.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
				09.92-09.96	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		162	H22A	09.98-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 8 LCX		229 576	
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
2.3	2,3	118	H23A2	02.92-09.96	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
						FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		118	H23A2	02.92-09.96	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LII 33 X	1,1		236 592
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Quint Integra					Quint Integra				
1.5	1,5	56	D15A1	02.85-12.95	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
1.6	1,6	73-77/88/110-118	B16A; EW; ZC	02.85-12.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
Saber					Saber				
2.5	2,5	147	J25A	10.98-06.03	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
Shuttle					Shuttle				
2.2	2,2	107	F22B8	01.95-12.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		110	F23A7	01.98-05.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
		110	F23A7	01.98-05.01	BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
S-MX					S-MX				
2.0	2,0	96	B20B	10.96-12.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		103	B20B	09.99-01.02	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
						FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
Step WGN					Step WGN				
2.0	2,0	92-99	B20B	04.96-04.01	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
		110	R20A	10.09→	BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
						FR 6 LII 330 X	1,1		240 675
2.4	2,4	119	K24A	06.03-10.09	BGB,WI3	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
Stream					Stream				
1.7	1,7	92	D17A2	05.01-08.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		103	R18A	07.06→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
		103	R18A	07.06→	BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	110	R20A	07.06→	BGB,WI5	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
						FR 6 LES	0,7	240 659	
		110	R20A	07.06→	BGB,ELG,WI5	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		110	R20A	07.06→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





0 242 ...									
0 241 ...									
2.0	2,0	115	K20A1	05.01-08.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			K20B	12.03-07.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
Street									Street
0.7	0,7	28	E07A	02.90-06.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
S2000									S2000
2.0	2,0	177	F20C1 <S2A>	04.99-06.09	FR 6 KPP 33 X+		+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Today									Today
0.7	0,7	35	E07A	01.93-10.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
660	0,7	35/43	JA4/5	01.93-12.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Vamos									Vamos
0.7	0,7	34	E07Z						
			Org.-Nr. GF-HM1	05.99-08.01	FR 7 DPP 332	0,9		236 511	
			Org.-Nr. LA-HM1,Org.-Nr. ABA-HM1	09.01→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Org.-Nr. LA-HM2,Org.-Nr. ABA-HM2	09.01→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
Z									Z
0.7	0,7	42	E07Z	10.98-01.02	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		47	E07Z	10.98-01.02	FR 7 DPP 332	0,9		236 511	

HYUNDAI **HYUNDAI**

Accent										Accent
1.3	1,3	43/44	G4EH	07.94-07.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KAT	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		44	G4AH	05.99-09.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					KAT	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		44/53/55/ 61-63	G4E-A; G4EH <Kat.>	07.94-03.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		62	G4EH	07.94-07.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	70-71	G4EE <(A5) 14AD>	04.06-02.12		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.5	1,5	63	G4EK	07.94-07.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		63/69	Alpha	07.96→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		65-68	G4EK <SOHC>	07.94-07.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		66	G4EB <SOHC Alpha>	08.99-03.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		73/75	G4EC-G <DOHC Alpha>; G4FK <DOHC>	11.95-03.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





◀ HYUNDAI

6 0241 ...

1.6	1,6	76/77/82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G	10.01-02.12		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
Atos														
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-06.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.0	1,0	40/43	G4HC <Epsilon>; G4HC-E	12.97-12.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
Centennial														
JL 350	3,5	155		08.00-03.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
JS 350	3,5	155		08.00-03.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
VL 450	4,5	195	<DOHC>	08.00-12.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
Coupé														
1.6	1,6	76-79	G4ED...	03.02-08.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
		84-85	G4GR <Beta>	05.96-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC... <(B2) 20BT>	05.96-08.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					2.7	2,7	121-123	G6BA...	10.01-09.04	WI3	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
										WI9	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
										10.01-08.09	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	
10.04-08.09	WI9	FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500									
Elantra														
1.5	1,5	53/63-66	G4DJ; G4DJ <New Orion>	10.90-04.95		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
					65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
							KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
1.6	1,6	66-79	G4ED-G	06.00-08.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
		78-84	G4DJ <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	WR 7 DC+	0,8		235 663					
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
		84	4G61	05.95-09.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
					90	<(D2) 16GM>	08.06-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
				02.09-06.09		YR 7 SES	0,7		135 528					
				07.09-06.11		YR 8 SEU	1,0		129 515					
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527					
		97	G4FG <(D2) 16GM>	02.11→		YR 8 SEU	1,0		129 515					
			BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527							
1.8	1,8	93	G4GB	04.04-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
		93-93	G4CN	06.92-04.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663					
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
					KAT	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					





										0 242 ...		
										€ 0 241 ...		
1.8	1,8	97	G4GB	06.00-08.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					Sirius	08.95-12.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					101	G4GM <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					107-110	G4NBB <(N3) 18N>	02.11→	BGB,KZØ,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
KZØ	YR 8 SEU	1,0		129 515								
2.0	2,0	102-105	G4GC... <(B2) 20BT>	06.00-08.03	U22	FR 8 DCX+		+19	229 660			
				06.00-09.06		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Equus										Equus		
4.6	4,6	269-274	<(T1) 46TW>	10.09→		FR 8 NII 35 U	1,0		230 554			
Excel										Excel		
1.3	1,3	43/49	G4DG <New Orion>; G4DG <SOHC New Orion>; SOHC New Orion <G4DG>	04.89-07.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
					55	G4EH	07.94-07.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571								
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ	04.89-07.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
		65-68/73	G4EK; G4FK <DOHC>	07.94-07.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Galloper										Galloper		
3.0	3,0	104	G6AT	08.91-11.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
				02.97-08.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
				BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663				
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
				118	G6AT	09.91-01.97	BFK	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
Genesis										Genesis		
2.0	2,0	157	G4KF <(L7) 20TR>	09.10→		FR 7 NII 35 S	0,7		236 604			
Getz										Getz		
1.1	1,1	46-49	G4HD	09.02-06.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		49	G4HG	04.07-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.3	1,3	60-63	G4E-A	09.02-08.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				07.03→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					61	G4EA	09.05-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
1.4	1,4	71	G4EE... <(A5) 14AD>	09.05-06.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.6	1,6	77-78	G4ED...	09.02-01.11		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Grace										Grace		
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>	10.95→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			





◀ HYUNDAI

6 0241 ...

Grandeur						Grandeur		
2.4	2,4	147	<(L6) 24T2>	03.11→		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
2.7	2,7	141	<(F1) 27MU>	05.06-11.10		FR 8 SPP 332	1,0	229 708
3.0	3,0	120	6G72	09.89-10.94		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
		141	Sigma	02.00→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.3	3,3	171-173/191	G6DB <(J1) 33LD>	07.05→		FR 8 DPP 33+	1,1	+45 230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
H 100						H 100		
2.4	2,4	82-84	G4CS <New Sirius>	07.93-03.00		WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		90	G4CS Kat. <New Sirius>	07.93-03.00		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
H-1						H-1		
2.4	2,4	82	G4CS	10.97-05.07	BFK	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
					BHK	WR 7 DC+	0,7	235 663
		99-107	G4JS	02.05-09.06		WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
ix20						ix20		
1.4	1,4	66	G4FA	10.10→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
1.6	1,6	92	G4FC <(D2) 16GM>	10.10→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
ix35						ix35		
2.0	2,0	120-122	G4KD <(L5) 20T2>	01.10-08.13		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
2.4	2,4	128-130	G4KE <(L6) 24T2>	11.10→		FR 8 ME	0,9	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
ix55						ix55		
3.8	3,8	194	<(J3) 38LD>	09.08-12.12		FR 8 DPP 33+	1,1	+45 230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
i10						i10		
1.0	1,0	49	G3LA <(K2) 10KP>	10.10-09.13		YR 8 MEU	1,0	129 521
1.1	1,1	49	G4HD	10.07→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		49/51	G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>	03.08-09.13		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.2	1,2	57/59/63	G4LA <(K3) 12KP>; Kappa	07.08→		YR 7 MPP 33	0,8	135 509
i20						i20		
1.2	1,2	57/59/63	G4LA <(K3) 12KP>; Kappa	12.08→		YR 7 MPP 33	0,8	135 509
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>	01.09-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				02.09-06.09		YR 7 SES	0,7	135 528
				07.09→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
1.6	1,6	91-93	G4FC <(D2) 16GM>	01.09-01.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				02.09-06.09		YR 7 SES	0,7	135 528
				07.09-03.12		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527





								0 242...	
								0 241...	
i30								i30	
1.4	1,4	73	G4FA <(D1) 14GM>	12.11→		YR 8 SEU	1,0	129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527	
		76-80	G4FA <(D1) 14GM>	03.09-12.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		77-80	G4FA <(D1) 14GM>	09.07-03.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				04.09-09.12		YR 8 SEU	1,0	129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527	
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>	09.07-03.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				04.09-09.12		YR 8 SEU	1,0	129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527	
		88/92-95	G4FG <(D2) 16GM>	12.11→		YR 8 SEU	1,0	129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527	
		99	G4FD <(D2) 16GM>	12.11→		YR 8 SII 33 U	1,0	129 520	
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>	09.07-01.13		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Lantra								Lantra	
1.5	1,5	53/57/63	G4DJ <New Orion>; 4G15	10.90-04.95		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707	
		65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					KAT	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
1.6	1,6	66	G4DJ <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		66/84	G4GR <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		78-84	G4CR <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	WR 7 DC+	0,8	235 663	
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707	
1.8	1,8	93	G4CN <New Sirius>	06.92-04.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
					KAT	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687	
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707	
		94	G4GM <Beta>	05.95-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>	08.96-09.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Matrix								Matrix	
1.6	1,6	66/76	G4ED-G; G4ED-L	08.01-04.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>	08.01-04.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Pony								Pony	
1.3	1,3	43/45-49	G4DG <New Orion>	04.89-07.94		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687	
		62	G4EH	07.94-07.99		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ	04.89-07.94		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707	
Santa Fe								Santa Fe	
2.0	2,0	100	G4JP	04.01-12.05		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	





◀ HYUNDAI

6 0241 ...

2.4	2,4	100/107	G4JS-G; G4JSX	02.00-12.05		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
128	G4KE <(L6) 24T2>	11.09-12.12			FR 8 ME	0,9		229 630		
			BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
2.7	2,7	125-139	G6EA <(F1) 27MU>	03.06-11.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					127	G6BA-G	09.00-08.05	U22,U81	FR 8 DCX+	
127-132	G6BA	09.99-12.05			FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Santamo									Santamo	
2.0	2,0	102	G4CP	05.99-12.02		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Santro									Santro	
1.0	1,0	40	G4AC	09.98-01.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			G4HC	09.98-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.1	1,1	46-48	G4H... <Epsilon>	03.02-→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Satellite									Satellite	
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					KAT	WR 7 DC+	0,8		235 663	
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
Scoupe									Scoupe	
1.5	1,5	65-68/ 84-85	G4EK <Alpha>; G4EK-TC <Alpha>	07.92-04.95		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Solaris									Solaris	
1.4	1,4	79	G4FA <(D1) 14GM>	01.11-04.11		YR 8 SEU	1,0		129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
1.6	1,6	90-91	G4FC <(D2) 16GM>	01.11-04.11		YR 8 SEU	1,0		129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
Sonata									Sonata	
1.8	1,8	63	G4DM	07.96-05.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		70	4G62 <G4CM>	06.88-06.93			WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
							WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		72	G4CM <New Sirius>	07.93-06.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
						WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
		98	G4CM <New Sirius>	03.98-03.01	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
						WR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		2.0	2,0	74-80	G4CP <New Sirius 4G63>	06.88-06.93	WI2	FR 7 DC+	0,7	+8
KAT	WR 7 DC+						0,8		235 663	
KAT	WR 7 DCX+						1,1	+21	235 707	
77	G4CP			07.92-06.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
92/102	G4CP <New Sirius>			07.93-06.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
96	G4CP <New Sirius 4G63>			09.90-06.93		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
						WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
96-98	G4JP			04.01-11.04	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	





								0 242 ...				
0 241 ...												
2.0	2,0	98	<Sirius II DOHC>	07.01-07.05	BFK	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					BHK	WR 7 DC+	0,8		235 663			
		100	G4CP	05.98-03.01	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					KAT	WR 7 DC+	0,8		235 663			
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
		106	G4KA <(L2) 20TT>	12.05-12.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		106-121	G4KD <(L5) 20T2>	01.08-12.10		FR 8 ME	0,9		229 630			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
BGB,WI5	FR 7 NES				0,7		236 578					
108	G4CP	03.98-03.01		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707					
			BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
			BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					
110	<(L5) 20T2>	09.10->		FR 8 ME	0,9		229 630					
			BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577					
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578					
2.4	2,4	105	G4CS	05.98-03.01	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		119	G4KC <(L6) 24T2>	08.04-12.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
		128-148	G4K... <(L6) 24T2>	09.10->	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.5	2,5	118	G6BV	05.98-03.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					129	G6AV	03.98-03.01	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
								KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
2.7	2,7	122	Delta V6	10.02-07.05	BFK	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					BHK	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					127-132	G6BA	04.01-01.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	107	G6AT	07.93-06.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					WI3	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
					G6AT <6G72>	09.89-06.93	W13	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
3.3	3,3	171-173	G6DB <(J1) 33LD>	12.04-12.08		FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		184	G6DB <(J1) 33LD>	01.08-12.10		FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					U19,U79,U82	FR 8 KII 33 X			230 528			
Starex												
2.4	2,4	82-86	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					KAT	WR 7 DC+	0,8		235 663			
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
		87	<DOHC Sirius II>	03.97->	BGB,ELG,WI5	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
BGB,WI3	WR 6 DC+				0,7	+12	240 592					
Terracan												
3.5	3,5	143-147	G6CU1 <Sigma>	07.01-10.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





◀ HYUNDAI

6 0241 ...

Trajet									
2.0	2,0	100	G4JP-G	01.00-06.07	BFK	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					BHK	WR 7 DC+	0,7		235 663
		103	G4GC... <(B2) 20BT>	01.04-11.06		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
				12.06-06.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.7	2,7	127	G6BA...	01.00-06.07	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Tucson									
2.0	2,0	104	G4GC	08.04-03.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.7	2,7	129	G6BA...	09.04-03.10		FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Veloster									
1.6	1,6	97	G4FG <(D2) 16GM>	06.11→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		103	G4FD <(D2) 16GM>	06.11→		YR 8 SII 33 U	1,0		129 520
Verna									
1.6	1,6	76	G4ED Alpha II	10.06-05.11		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XG									
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KAT	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KAT	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
35	3,5	145	G6CU	08.02-12.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544



INFINITI									
FX									
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
45	4,5	233-241	VK45DE	07.06-08.08		FR 8 ME	1,1		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
FX35									
3.5	3,5	226	VQ35DE	11.02-08.08		FR 8 ME	0,9		229 630
						FR 8 SPP 332	0,9		229 708
I30									
3.0	3,0	166	VQ30DE	09.99→	U22,U81	FR 8 DCX+		+19	229 660
M									
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 8 ME	1,1		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
45	4,5	250	VK45DE	07.06-05.10		FR 8 ME	1,1		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
QX									
4	3,3	125-128	VG33E	09.96-08.00	U22,U81	FR 8 DCX+		+19	229 660



€ 0 241 ...

56	5,6	239	VK56DE	04.08→	FR 8 ME	1,1	229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7 236 578
QX4							
3.5	3,5	179	VQ35DE	09.00-08.03	FR 8 ME		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7 236 578

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)**INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)**

Elba							
1.4	1,4	49	146 C 5.000 SPI-RB <M2>; 146 D 5.000 SPI-RB <M6>	09.93-12.96	WR 7 DCX+	0,9 +21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000 SPI-RB <M7>	09.93-12.96	WR 6 DC+	0,9 +12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7 +15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7 245 574
Mille							
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97	WR 8 DC+	0,8 +3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7 235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7 236 576
Mini							
650	0,6	23	AD..	01.84-01.95	WR 7 DC+	0,8	235 663

IRAN KHODRO**IRAN KHODRO**

Samand							
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→	FR 8 SC+	0,9 +42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7 236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7 236 578
1.8	1,8	74	LFY <XU7JP/L3>; L6A <XU7JP>	07.01→	FR 7 DC+	0,8 +8	235 666
Samand LX							
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→	FR 8 SC+	0,9 +42	229 797

ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)**ISOTTA FRASCHINI (FINCANTIERI)**

T8							
4.2	4,2	220	Audi V8	10.96→	HGR 7 KQC	1,1	235 607
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7 +18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7 240 656

ISUZU**ISUZU**

Aska							
2.0	2,0	74/81	4ZC1	04.83-12.93	WR 7 DC+	0,8	235 663
		110	4ZC1T	04.83-12.93	WR 8 DCX+	1,1 +22	229 687
Gemini							
1.5	1,5	52	4XC1U	11.84-12.93	WR 8 DC+	0,8 +3	229 656
		52-54/88	4XC1; 4XC1UT	05.87-12.93	WR 7 DCX+	1,1 +21	235 707
1.6	1,6	84-85	4XE1	08.88-12.93	FR 7 DCX+	1,1 +11	235 667
KAG							
1.6	1,6	50	G161	01.85-12.95	WR 7 DC+	0,8	235 663
Midi							
2.0	2,0	61		01.89-12.99	WR 7 DC+	0,8	235 663
Pick-Up							
1.6	1,6	59	G161Z	09.83-12.93	WR 7 DC+	0,8	235 663
1.9	1,9	58	G200Z	02.84-12.93	WR 7 DC+	0,8	235 663



ISUZU						6 0241 ...		
Trooper						Trooper		
3.2	3,2	130/142	6VDI	04.92-09.04	FR 6 DCX	1,1		240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
VehiCROSS						VehiCROSS		
3.2	3,2	158	6VDI	03.97→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
WFR, WFS						WFR, WFS		
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 7 DC+	0,8		235 663
WFS						WFS		
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 7 DC+	0,8		235 663

JAGUAR						JAGUAR		
Daimler						Daimler		
4.0	4,0	163/166/175	AJ6; 9 EPCNA <AJ6 Kat>	09.89-10.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		177-183/209	BC <AJV8>; 9 JPFRB <AJ16>	09.94-08.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		267	DC <AJV8>	09.97-08.02	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
4.2	4,2	123/151		10.83-10.95	WR 8 DC+	0,6	+3	229 656
Sovereign						Sovereign		
3.2	3,2	149	AJ6	09.90-08.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
4.0	4,0	163/175	AJ6; 9 EPCNA <AJ6 Kat.>	09.89-08.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		209	BC <AJ-V8>	09.97-08.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
S-Type						S-Type		
2.5	2,5	147	JV6	10.01-07.05	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
3.0	3,0	175-179	FCFB	10.98-03.08	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
4.0	4,0	203-210	GCGB	10.98-04.02	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
4.2	4,2	219/291	HB; 1B	10.01-03.08	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
XF						XF		
4.2	4,2	219/306	SV8TS; SV82G	03.08-10.09	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
XJ S						XJ S		
4.0	4,0	163-166	9EPCNA <AJ6>	05.91-09.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		163-166/175	AJ6	05.91-12.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		171-177	9 JPFRB <AJ16>	10.94-12.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
XJ 6						XJ 6		
2.5	2,5	147	AJ-V6	03.03-03.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.0	3,0	175-179	AJ-V6	03.03-07.10	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
3.2	3,2	146-149	9BPMNA <AJ6>	10.90-09.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		155-161	9 JPGRB <AJ16>	09.94-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.6	3,6	149/165	AJ6	10.86-09.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
4.0	4,0	163	9 EPCNA	10.87-09.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		163-177/187	AJ6	09.89-09.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666



0 242 ...

* 0 241 ...									
4.0	4.0	166	AJ6 <Kat.>	09.89-09.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		171-183	AJ16	10.94-12.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		185		10.87-09.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
4.2	4,2	291	AJ-V8	03.03-07.10	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XJ 8									
3.5	3,5	190	AJ-V8	03.03-07.10	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.2	4,2	219	AJ-V8	03.03-07.10	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XK									
3.5	3,5	190	AJ-V8	07.07-02.09	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		3,6	<AJ-V8>	03.08-02.09	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
4.2	4,2	219/ 306-313	SV8TS (A34) <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.06-02.09	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XK 8									
4.2	4,2	219/ 291-306	(A34) <AJ-V8>; 3B PC <AJ-V8>; 5G <AJ-V8>	03.03-02.09	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
X-Type									
2.0	2,0	115	YB	03.02-10.07	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
2.5	2,5	144	XB	03.01-12.09	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
				09.03-12.09	HR 7 DII 33 V	1,1		236 594	
3.0	3,0	169-172	WB	03.01-12.09	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656

JEEP **JEEP**

Cherokee									
2.4	2,4	110-112	ED1,EDO	03.01-12.07	HR 9 SE 0 X	1,1		225 668	
					2.5	2,5	90	09.90-08.96	FR 9 HC
			EPE	01.00-09.01	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.0	4,0	135	ERH	04.00-12.01	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					09.90-08.93	FR 8 HC	0,9		229 590
Commander									
3.7	3,7	157	EKG	09.05-08.10	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05-08.09	FR 8 LCX	1,0		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5.7	5,7	246	EZB	09.05-08.10	DOZ,U19	HR 9 SC 0 X+		225 658	
Grand Cherokee									
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04->	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
4.0	4,0	130-135	ERH <6L <SMPI>>	09.92-04.99	FR 8 HC	0,9		229 590	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588















◀ JEEP						6 0 241 ...			
4.0	4,0	140-144	ERH,ERO <Power Tech>	09.00-12.03	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
4.7	4,7	162-164/ 170-175	EV...; EVA <Power Tech>; EVA,EVO <Power TechV8>	09.00-09.10	FR 8 LCX	1,0		229 576	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		172	EVA	09.03→	FR 8 LCX	1,0		229 576	
		190	EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	10.01-12.01	FR 8 LCX	1,0		229 576	
5.2	5,2	156	ELF,ELO <<Y MPI>>	01.97-04.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
5.9	5,9	177	EML,EMO <Z MPI>	01.97-04.99	BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572	
					ELK	FR 8 HC	1,0	229 590	
Liberty								Liberty	
3.7	3,7	155	EKG	09.07→	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Wagoneer								Wagoneer	
4.0	4,0	125	6L <S MPI>	01.90-12.95	FR 8 HC	0,9		229 590	
Wrangler								Wrangler	
4.0	4,0	130	ERH	08.03-12.06	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	

JINBEI						JINBEI		
Haice								Haice
2.2	2,2	76	JM491Q-ME	05.04→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576

KIA						KIA					
Carens								Carens			
1.6	1,6	77	S6D	09.02-08.06	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					91-97	G4FC <GAMMA>	02.09→	YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527			
1.8	1,8	81/93	TB <TED>	04.99-05.02	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
		93	TB	09.02-08.06	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
2.0	2,0	102/106	G4GC; G4KA	08.04→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
					Carnival						
2.5	2,5	110/121	K5	06.98-06.06	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
		162	Sigma	01.01-12.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
2.7	2,7	139	G6EA <2.7L-MU>	04.06→	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
					FR 8 SPP 332	1,0		229 708			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577			











         									
									0 242 ...
									€ 0 241 ...
Cee'd									
1.4	1,4	66/73/77	G4FA	09.09→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		80	G4FA	11.06-02.09		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
				03.09-08.09		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
1.6	1,6	85-93	G4FC	09.07-02.09		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
				03.09-12.12		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		90	G4FC	11.06-01.08		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
2.0	2,0	105	G4GC	11.06-12.12		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Cerato									
1.6	1,6	77	G4ED	03.04-11.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		90	G4FC	05.06-01.08		FR 8 LCX	1,1		229 576
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
				02.08-08.08		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
		93	G4FC <1.6 GAMMA>	08.10→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
2.0	2,0	105	G4GC	03.04-11.09		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	<2.0 THETA II>	12.08→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Clarus									
1.8	1,8	85-86	T8; T8D	05.96-11.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	98	FE	05.96-05.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				06.98-11.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Creto									
1.6	1,6	93	G4FC <1.6 GAMMA>	08.10→		YR 8 SEU	1,0		129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>	08.10→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Joice									
2.0	2,0	88/102	; G4CP	08.99-03.03	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					KZO	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					KZO	WR 6 DC+	1,1	+12	240 592
Magentis									
2.0	2,0	100	G4JP	09.00-12.05	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					KAT	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707





KIA						6 0 241 ...						
2.0	2,0	106	G4KA	02.06-08.08		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		121	G4KD	07.08-04.10		FR 8 ME	0,9		229 630			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
2.5	2,5	124	G6BV	09.00-12.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
2.7	2,7	138	G6EA	09.06-08.08		FR 8 SPP 332	1,0		229 708			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
						FR 8 SPP 332	1,0		229 708			
Mentor						Mentor						
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	74	GA6D	01.01-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	82	TE <B5D>	01.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			TE <T8D>	01.01-08.04		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
Morning						Morning						
1.0	1,0	51	G3LA <(K2) 10KP>	01.11->		YR 8 MEU	1,0		129 521			
Opirus						Opirus						
3.5	3,5	149	G6CU	09.03->	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					KAT	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
Optima						Optima						
2.0	2,0	110	G4KD <2.0L-Theta2>	03.12->		FR 8 ME	0,9		229 630			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
2.4	2,4	131-132	G4KE <2.4L-Theta2>	03.12->		FR 8 ME	0,9		229 630			
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
Picanto						Picanto						
1.0	1,0	45-46	G4HE	05.04-01.11		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		51/60	B3LA; G3LA	05.11->		YR 8 MEU	1,0		129 521			
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG	04.04->		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.2	1,2	63	G4LA <1.2L-Kappa>	05.11->		YR 8 MEU	1,0		129 521			
Pride						Pride						
1.1	1,1	38	B1	01.91-01.00		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
					48	B1	11.94-12.03		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
1.3	1,3	44-47	B3	12.95-01.00		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687			
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					51	B3	01.90-05.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					54	B3	05.90-02.00		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
1.4	1,4	68	G4EE	10.05-07.08		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Pro Cee'd						Pro Cee'd						
1.4	1,4	66	G4FA-L	09.09-12.12		YR 8 SEU	1,0		129 515			
						BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527		



         											
€ 0 242 ...											
1.4	1,4	77	G4FA	01.11-12.12		YR 8 SEU	1,0	129 515			
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527			
	80	G4FA	10.07-02.09		FR 8 LCX	1,1	229 576				
				BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572				
				BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588				
		03.09-12.12		YR 8 SEU	1,0	129 515					
			BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527					
1.6	1,6	85-93	G4FC	03.08-02.09		FR 8 LCX	1,1	229 576			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572			
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588			
						YR 8 SEU	1,0	129 515			
						YR 7 NE	0,7	135 527			
2.0	2,0	105	G4GC	03.08-12.12		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
					Pro Cee¥d			Pro Cee¥d			
					1.4	1,4	73	G4FA	01.13→		YR 8 SEU
BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527								
Retona											
2.0	2,0	94	FE-DI	04.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
Rio											
1.2	1,2	51/62,5	G4LA <1.2L-Kappa>	06.11→		YR 8 MEU	1,0	129 521			
1.3	1,3	55	A3E	09.00-07.02		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663			
				09.00-02.05	BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576			
						WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687			
				60	A3E	09.02-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687	
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
								WR 8 DC+	0,8	+3 229 656	
				62	A3E	07.00-07.02		WR 7 DC+	0,7	235 663	
							BGB,ELG,WI5	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576								
	WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687								
08.02-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687							
		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660							
1.4	1,4	55/71	G4EE	03.05-09.11	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
						YR 8 SEU	1,0	129 515			
		79/80	G4FA <1.4L-Gamma>; <1.4L-Gamma>	06.11→	BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527			
1.5	1,5	71-72	A5D	07.00-02.05		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
1.6	1,6	82	G4ED	03.05→		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
						YR 8 SEU	1,0	129 515			
						YR 7 NE	0,7	135 527			
		91	<1.6L-Gamma>	01.12→	BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527			
Sedona											
2.5	2,5	121	<K5>	06.98-09.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50 236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
Sephia											
1.5	1,5	59	B5	09.96-12.97		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576			
					65	B5D	01.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					68	B5	01.92-10.94		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576								





◀ KIA								6 0241...		
1.5	1,5	77	B5	01.92-10.94		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	59/74	B6; GA6D	07.93-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	82	TE <T8D>	09.96-12.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Shuma								Shuma		
1.5	1,5	65	B5D	01.98-12.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	74-74	GA6D	01.98-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	82	TE <T8D>	01.98-08.04		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Sorento								Sorento		
2.4	2,4	102	G4JS	03.03-04.06	BGB,KAT,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					BGB,KAT,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					KAT	WR 7 DC+	0,8		235 663	
		128	G4KE	09.09-→		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
3.3	3,3	177-182	G6DB	12.06-08.09		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
3.5	3,5	144	G6CU	03.03-08.09		FR 7 KPP 33 U+		+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Soul								Soul		
1.6	1,6	77/91-93/95	; G4FC <Euro 4>	01.09-→		YR 8 SEU	1,0		129 515	
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7		135 527	
Spectra								Spectra		
1.5	1,5	65		01.01-12.09		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	93	TE	01.01-12.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
				01.01-12.09	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Sportage								Sportage		
2.0	2,0	70	FED	07.93-09.98		WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		87	FE	10.00-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		94	FED	04.94-10.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		95	FED	11.98-08.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					KAT	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		104	G4GC	09.04-05.10	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	FR 8 ME				0,9		229 630			
120	G4KD <Theta II>	07.10-→	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
				FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
2.7	2,7	129	G6BA	09.04-04.07	WI9	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					05.07-05.10		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





0 241 ...

Venga						Venga		
1.4	1,4	66	G4FA <1400 GAMMA>	12.09→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527
1.6	1,6	92	G4FC <1600 GAMMA>	12.09→		YR 8 SEU	1,0	129 515
					BGB,WI5	YR 7 NE	0,7	135 527

LADA

LADA

Forma						Forma		
1.3	1,3	45/48		09.91-12.00		WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.5	1,5	53	BA3/21083	09.91-12.00		WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652

Granta						Granta		
1.6	1,6	60/64	; 11183	01.12→		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		72	21126	01.12→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

Kalina						Kalina		
1.4	1,4	65,5	11194	07.07→		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				08.08→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
			11194 <Euro 3>	07.07→		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6		11183	07.07→		WR 7 DCX+	1,0	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		59,5	11183-0.. <Euro 3>	07.07→		WR 7 DCX+	1,0	+21 235 707
							1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
			21114	11.04→		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
			21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>	11.04→		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		65,5	21124 <Euro 3>	11.04→		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		72	21114	08.08→		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

Largus						Largus		
1.6	1,6	62		04.12→		FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		77		04.12→		FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

Niva						Niva		
1.6	1,6	54	2121	01.87-03.95		WR 8 DC+	0,7	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576





◀ LADA					6 0 241 ...						
1.6	1,6	56-58	2121	12.76-12.96	WR 7 DC+	0,7	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
1.7	1,7	56	2121.3	01.93-12.99	WR 7 DC+	0,7	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
					56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>	01.93-12.00	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509								
1.8	1,8	66	VAZ	01.99→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
Oka					Oka						
1.3	1,3	46	ROV Mini A-Plus	01.98→	WR 7 DC+	0,8	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
640	0,6	22	1111	01.88-12.96	FR 7 DC+	0,6	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
750	0,7	24	11113	01.95→	WR 7 DC+	0,8	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
Priora					Priora						
1.6	1,6	60	21114	09.08→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
					72	21126	11.06→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
					01.10→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
1.8	1,8	88	21128	03.08→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
Riva					Riva						
1200	1,3	47	21012	11.85-12.95	WR 7 DC+	0,6	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
1300	1,3	49	21056	11.85-12.95	WR 7 DC+	0,6	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
1500	1,5	55	21026	11.85-12.95	WR 7 DC+	0,6	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
1600	1,6	63	21062	01.86-12.95	WR 7 DC+	0,6	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
Sagona					Sagona						
1.500	1,5			07.94→	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599			
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509			
Samara					Samara						
1.1	1,1	39/43	21081; 21081-10	01.84→	WR 7 DC+	0,7	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
1.3	1,3	45-48	2108	01.84→	WR 7 DC+	0,7	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			
					50	2108	02.96→	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509								
1.5	1,5	50-53	2108	09.88→	WR 7 DC+	0,7	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652			





								0 242 ...
								€ 0 241 ...
1.5	1,5	50/57	2111	01.84→		WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
	52/57	21083	01.84→		WR 7 DC+	0,7	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	55		01.86→		WR 7 DC+	0,7	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	60	2111	01.95→		WR 9 DC+	0,9	+16 225 599	
				BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3 229 656	
				BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	
09.96-12.00				WR 8 DC+	0,8	+3 229 656		
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
			BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
2.6	2,6	88-92	411	07.97→		WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
Serie 110								
1.5	1,5	54/56	2110 <R-83>	01.96-12.04		WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
	56	2111-14/16 <Euro 2>	01.96-12.04		WR 7 DC+	0,7	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	57	2111/2111-12	01.96-12.04		WR 7 DC+	0,8	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	58	2111	01.96-12.04		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	68	2112	01.96-12.04		WR 7 DC+	0,7	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			06.99-12.00		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
	69	2112-10 <Euro 2>	01.96-12.04		WR 7 DC+	0,7	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	2112-70/76	01.00-12.04		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
1.6	1,6	59	21114	01.05→		WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
	65,5	21124; 21124 <Euro 3>	01.05→		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Serie 111								
1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>	01.96-12.04		WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
	68	2112	01.96-12.04		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
	69	2112-10 <Euro 2>	01.98-12.04		WR 7 DC+	0,7	235 663	
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
	70	2112-10/16	01.96-12.04		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





◀ LADA					6 0241 ...							
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>	01.05→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
					65,5/65,9	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Serie 112					Serie 112							
1.5	1,5	54/56/56,4/58	; 2111; 2111-15 <Euro 2>; 2111-77 <Euro 3>; 2111/2111-12	01.96→	WR 7 DC+	0,8		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
					66/67/69	2112	01.96-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>	01.05→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
					65,5	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Serie 115					Serie 115							
1.5	1,5	52	2114	01.98→	WR 7 DC+	0,8		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
Serie 2100					Serie 2100							
2104	1,5	49	ECE	08.94-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
					55	2103	01.88-12.93	WR 7 DC+	0,7		235 663	
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					1,7	59-62	ECE	08.94-12.00	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599
							BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
							BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
2105	1,2	44	2102	09.81-12.93	WR 7 DC+	0,7		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
					1,3	48	2105	05.81-12.93	WR 7 DC+	0,7		235 663
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					1,4	55-56	2103	09.86-12.93	WR 7 DC+	0,7		235 663
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					1,5	55	2103	01.88-12.93	WR 7 DC+	0,7		235 663
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>	09.75→	WR 7 DC+	0,6		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
2107	1,5	56	92 cu.in	05.81-12.93	WR 7 DC+	0,7		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
2107-02	1,5	52	2103	01.86→	WR 7 DC+	0,6		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
Serie 2114					Serie 2114							
1.5	1,5	56,4-57,2	2111...	10.01→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
1.6	1,6	59,5	11183; 21114-12	01.07→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
Serie 2115					Serie 2115							
1.6	1,6	59,5	11183; 21114-12	01.07→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
Serie 21000					Serie 21000							
21063	1,3	48	21011	01.86→	WR 7 DC+	0,7		235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				



								0 242 ...	
21072	1,3	48		02.86→	WR 7 DC+	0,6		235 663	
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
21073-40	1,7			01.86→	WR 7 DC+	0,6		235 663	
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>	05.82→	WR 7 DC+	0,6		235 663	
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
21077	1,3	48	2105	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
21099	1,5	56,4	2111...	01.90-01.04	WR 9 DC+	0,9	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5 WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3 WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
210740	1,6	53,5	21067 <Euro 3>	12.05→	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
Toscana								Toscana	
1.4	1,4	55	2103	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.5	1,5	55	2103	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	

LANCIA**LANCIA**

								Dedra	
1.6	1,6	55	835C1.000 Kat <M7>	04.93-10.94	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5 FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		57	835A1.046 Kat <M2>	08.89-03.93	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
		65	835A1.000 SPI-Weber <M1 / M5>	01.89-10.94	WR 7 DC+	0,7		235 663	
		66	159B9.000 MPI-GM <M1>	10.94-04.98	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5 FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		76	182A4.000 MPI-Weber <M6>	04.98-10.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	74	836A5.000 MPI-Weber <M2>	10.94-12.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5 WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3 WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
		77	835A2.046 Kat <M4>	09.89-10.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
		83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>	01.96-10.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	83	835A5.046 Kat <M3>	10.94-10.99	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5 WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3 WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
			835A5.046 Kat <M6>	09.89-10.94	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
		102	836A3.000 MPI-Weber <M1>	10.94-10.99	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5 WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3 WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
		119/121	835A7.046 Kat <M4>; 835A8.046 Kat <M2>	11.90-10.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
Delta								Delta	
1.4	1,4	51	160A1.046 <SF M1>; 836A4.000 <SF M7>	06.93-12.99	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5 WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3 WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
1.6	1,6	55	835C1.000 <SF M2>	06.93-12.99	FR 6 DC+	0,9	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5 FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3 FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	





◀ LANCIA 60 241...

1.6	1,6	66/76	182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>	01.96-12.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	66/74/76	835C2.000 <SF M3>; 835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>	06.93-12.99	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		83/97	182A2.000 <SF M8>; 183A1.000 <SG M3>	01.96-12.99	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	102	836A3.000 <SG M1>	06.93-12.95	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		126	831C5.046 Kat <M2>	03.89-01.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
		137	175A4.000 <SG M4>	09.96-12.99	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			836A2.000 <SG M2>	06.93-09.96	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		155/158	831E5.000 MPI-Weber <M1>; 831E5.046 Kat <M3>	06.91-01.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	

Kappa Kappa

2.0	2,0	110/114	838A1.000 <M1>; 838A6.000 <M4>	11.94-12.00	FR 6 LDC	0,9		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		151	834A4.000 MPI-Bosch <M3>; 838A4.000 <M3>	11.94-06.98	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	
		162	175A3.000 MPI-Bosch <M4>; 175A3.000 <M6>	06.98-12.00	FR 6 KTC	0,8		240 572	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
2.4	2,4	129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>	11.94-12.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
3.0	3,0	150	838B.000; 838B.000 MPI-RB <M2>	11.94-12.00	F 5 DP 0 R	0,7		245 641 ⁶	
			838.000	06.98-12.00	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	

Lybra Lybra

1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>	10.99-09.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>	10.99-09.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	110/113	182B7.000 <M10 CF2>; 185A8.000 <M11 CF3>	10.99-09.05	FR 6 LDC	0,8		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
2.4	2,4	129	192A2.000 <M15>	10.99-05.02	FR 6 LDC	0,8		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	

Musa Musa

1.4	1,4	55/57/66/70	192B2000 <M15>; 350A1000 <M7>; 350A1000 <M11>; 843A1000 <M10>	10.04→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519

Phedra Phedra

2.0	2,0	100	RFN <M1>	09.02-09.05	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
3.0	3,0	150	XFW <M15>	09.02-09.05	FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577

Thema Thema

2.0	2,0	84/112/148	834 B 146 <M1>; 834 F 1.000 <M1>; 834 F 2.000 <M2>	05.92-11.94	WR 6 DC+	0,9	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574	

									0 242 ...	
									€ 0 241 ...	
3.0	3,0	126	834 F.000 <M1>	05.92-11.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574	
Thesis										
2.0	2,0	136	841E.000 <M1>	04.02-12.09		FR 6 KTC	0,8		240 572	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.4	2,4	125	841D.000 <M5>	04.02-12.09		FR 6 LDC	0,8		240 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.0	3,0	158	841A.000 <M10>	04.02-07.03		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
3.2	3,2	169	841A.000 <M11>	08.03-12.09		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Y										
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>	04.97-06.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.2	1,2	44	188A4.000 <M1 CF3>	06.00-06.03		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					ELK	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659	
			840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>	01.96-06.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			63 176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>	04.97-06.03		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>	01.96-06.00		FR 6 LDC	0,8		240 566	
Y 10										
1.1	1,1	37/40	156C.046 SPI-Bosch <M1>; 176B2.000 <M3>	09.92-12.95		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.3	1,3	53	146A5.046 MPI-Bosch <M2>	09.92-12.95		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Ypsilon										
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>	06.03-11.11		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					Mot.-Nr. →2533528	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
						ELK	FR 8 DC+	0,9	+6 229 659	
			Mot.Nr. 2533529→	06.03-11.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
			51 169 A4.000	06.11→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
			59 188 A5.000 <M5>	06.03-09.06		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843A1000 <M10>	06.03-11.11		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
Zeta										
2.0	2,0	97	RFN <M10>	10.00-06.02		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
			97/110 RFV <M3>; RGX <M1>	09.94-10.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





60 241...

LAND ROVER GROUP **LAND ROVER GROUP**

Defender									Defender		
2.5	2,5	62		08.90-09.01		WR 7 DC+	0,8				235 663
2.8	2,8	140-142	M52	09.00-09.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7				240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48		236 562	
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668	
3.5	3,5	100	V8	08.90-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3		229 656	
4.0	3,9	134	V8	09.95-12.01		WR 9 DC+	0,8	+16			225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3		229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7			230 509	
Discovery I									Discovery I		
2.0	2,0	100	20 T4 <MPi>	10.93-06.98		FR 7 DC+	0,8	+8			235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653	
3.5	3,5	98-119	V8 3.5; 22D <V8F-EFI-KAT>	09.89-12.98		WR 7 DC+	0,8			235 663	
3.9	3,9	134-136	V8 3.9 <EFi>	10.93-12.99		WR 9 DC+		+16			225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3		229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7			230 509	
Discovery II									Discovery II		
4.0	4,0	134-139	36D 94D 56D <OHV>	10.98-08.04		WR 7 DC+	0,7				235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12		240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7			240 652	
4.6	4,6	140	V8 - EFi	01.03-12.04		WR 7 DC+	0,7				235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12		240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7			240 652	
Freelander									Freelander		
1.8	1,8	84-88	K18 / 18K16 <K-Serie>	09.97-03.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38			236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653	
2.5	2,5	130	25 K4F <KV6>	09.01-03.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38			236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653	
Range Rover I									Range Rover I		
3.9	3,9	127/134	35D,36D <V8-EFI-KAT>; 37D,38D <V8-EFI-KAT>	11.88-04.96		WR 9 DC+	0,8	+16			225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3		229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7			230 509	
4.3	4,3	147-149	40D <V8-EFI-KAT>	09.92-04.96		WR 9 DC+	0,9	+16			225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3		229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7			230 509	
Range Rover II									Range Rover II		
4.0	4,0	136-140	42D	09.94-08.02		WR 9 DC+	0,8	+16			225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3		229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7			230 509	
4.6	4,6	158-168	46D	09.94-08.02		WR 9 DC+	0,8	+16			225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3		229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7			230 509	
Range Rover III									Range Rover III		
4.4	4,4	210	M62B44 V8	03.02-07.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7				240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48		236 562	
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668	
Range Rover Sport									Range Rover Sport		
4.2	4,2	286-287	428 PS	03.05-08.09		FR 8 DII 33 X	1,1				230 534

LEXUS **LEXUS**

CT									CT		
200h	1,8	73-100	2ZRFXE	12.10->		VR 7 NII 33 X	1,1				135 529
ES									ES		
300	3,0	138	3VZFE	03.92-08.96		FR 8 DCX+	1,1	+19			229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7			236 571	
		140	3VZFE	07.91-08.93		FR 8 DCX+	1,1	+19			229 660



0 241 ...										
300	3,0	149	1MZFE	08.96-07.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		158	1MZFE	07.01-08.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
330	3,3	168	3MZFE	07.01-03.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
350	3,5	204	2GRFE	03.06→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
GS										
300	3,0	156	2JZGE	03.93-08.97		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		161	2JZGE	03.93-08.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
430	4,3	206/208	3UZFE	07.00-09.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
GX										
460	4,6	225	1URFE	11.09→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
470	4,7	172	2UZFE	11.02-08.09		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
HS										
250h	2,4	110	2AZFXE	07.09→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
IS										
200	2,0	114	1GFE	01.99-07.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
300	3,0	157	2JZGE	07.01-07.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
LS										
400	4,0	180	1UZFE	12.89-09.94		FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
		185	1UZFE	12.89-09.94		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
				10.94-09.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		186/194/203-209	1UZFE	10.94-08.00		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
430	4,3	208	3UZFE	08.00-08.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
460	4,6	260	1URFE	08.06→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
LX										
470	4,7	172	2UZFE	01.98-08.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
570	5,7	282	3URFE	11.07→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
RX										
300	3,0	148	1MZFE	07.00-02.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		150	1MZFE	02.03-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		164	1MZFE	01.98-02.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
330	3,3	172	3MZFE	03.02→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
350	3,5	203/204/206	2GRFE	01.06→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
400h	3,3	155-200	3MZFE	03.05-12.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
450h	3,5	183-220	2GRFXE	03.09→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
SC										
430	4,3	206/210	3UZFE	05.01→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	



LEYLAND-DAF **LEYLAND-DAF**

Serie 200					Serie 200				
200	1,7	52	O-Series 17V	04.89-12.01	WR 7 DC+	0,8		235 663	
	2,0	67		04.89-12.01	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	



◀ LEYLAND-DAF

6 0 241 ...

Serie 400				Serie 400				
V 400	2,0	67		04.89-12.01	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
	3,5	106		04.89-12.01	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599

LEYLAND-FREIGHT ROVER

Sherpa				Sherpa				
3.6	3,6	105	Leyland-DAF	11.86-12.98	WR 9 DC+	0,7	+16	225 599
200	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
230	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591

LINCOLN

LS				LS					
3.0	3,0	157-164		09.99-08.05	HR 8 DCX+	1,3	+35	229 775	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573

LOTUS

Elan				Elan					
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		115	Lotus-Turbo	01.94-12.95	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
Elise				Elise					
1.8	1,8	88/90	K-Serie; 18 K4F <K-Serie>	01.96-12.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
Esprit				Esprit					
3.5	3,5	260	618	03.96-09.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

MARUTI

Gypsy				Gypsy				
1.0	1,0	33	F10A	11.85-12.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.3	1,3	59	G13BB	01.00→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Zen				Zen				
1.0	1,0	37	G10B	10.93-11.02	FR 7 DC+		+8	235 666
800				800				
0.8	0,8	29/33	F8B; F8D	12.83-03.03	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656

MASERATI

Biturbo				Biturbo				
Spider	2,8	165	473	01.89-12.01	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
222	2,8	165	473	11.89-12.01	W 2 CS	0,6		262 506 ⁶



0 242 ...

Karif									
2.8	2,8	165	473..KAT		04.88-12.01	WR 5 DC+	0,8	+15	245 552
		182	473..		04.88-12.01	WR 4 CC	0,7		250 503
420									
2.0	2,0	138	470..		01.87-12.01	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
430									
2.8	2,8	182	473		02.88-12.01	WR 4 CC	0,7		250 503

MAYBACH **MAYBACH**

Serie 240									
57	5,5	405	M 285.950 <E 55>		09.02→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
	6,0	450	M 285.980 <E 60>		09.05→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
62	5,5	405	M 285.950 <E 55>		09.02→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
	6,0	450	M 285.980 <E 60>		09.05→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571

MAZDA **MAZDA**

Atenza									
2.3	2,3	129	L3VE		06.05-12.07		HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
2.5	2,5	122/125	L5VE		01.08-11.12		HR 8 NPP 302	1,1	229 739
Axela									
1.5	1,5	84	ZYVE		10.03-06.09		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
2.0	2,0	105	LFVE		06.09-11.13		HR 8 NPP 302	1,1	229 739
Bongo									
1.8	1,8	56	F8		09.85-05.99		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		66-70	F8E		05.99-08.10		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		75	L8		08.10→		HR 7 KPP 33+		+49 236 563
2.0	2,0	74-77	FEE		11.97-11.05		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
2.5	2,5	118	J5D		11.97-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
Bongo Brawny									
2.0	2,0	63-69	FE (SOHC)		09.87-06.99		WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		74	FEE		06.99-10.00		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Capella									
1.6	1,6	54	B6 (SOHC)		01.88-04.99		WR 8 DCX+	1,1	+22 229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
1.8	1,8	92	FPDE		06.97-05.02		FR 7 LCX+	1,1	+32 236 542
Carol									
0.7	0,7	34	F6A (SOHC)		10.98-11.00	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41 135 515
CX-9									
3.7	3,7	201-204	CA		06.08→		HR 7 NII 33 X	1,1	236 591
Demio									
1.3	1,3	46	B3		05.98-01.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					08.00-02.03		FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		53	B3		05.98-01.00		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





◀ MAZDA

6 0241 ...

1.3	1,3	61	B3ME/B3E	07.96-07.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					66	ZJVEM	05.07→	FR 8 KI 33 V	1,3		230 519	
1.5	1,5	55/74	B5; B5ME/B5E	06.02-05.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					67	ZJVE	05.07→	FR 8 KI 33 V	1,3		230 519	
								FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
1.5	1,5	83	ZYVE	06.02-05.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					05.07→	FR 8 KI 33 V	1,3		230 519			
E-Serie												
2.0	2,0	71	FE	09.90-04.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					08.99-12.01	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
2.0	2,0	71	FE	08.99-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Eunos												
1.6	1,6	88	B6ZE	06.89-08.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
1.8	1,8	96	BPZE	08.93-11.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
E2000												
2.0	2,0	74	FE	09.96-01.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
Familia												
1.3	1,3	47	E3	11.89-08.94		WR 9 HC	0,9		225 528			
					Org.-Nr. R-BF3V							
					63	B3ME	08.96-09.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					64-66	QG13DE	05.99-12.06	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
1.5	1,5	69/74/77	GA15	08.94-04.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					74-78	QG15DE	05.99-08.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
							09.02-12.06	FR 8 ME	0,9		229 630	
					81	ZLDE	04.98-10.03	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					85-92	B5ZE	05.94-07.95	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
1.8	1,8	99	BPZE; FPDE	05.94-10.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					103	BPDN	02.97-12.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	121-125	FSZE	06.99-10.03		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
Lantis												
1.8	1,8	99	BPZE	08.93-06.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					103	BPDN	02.95-11.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
								BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
								BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	125	ECBAEP	08.93-08.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
								KFZE	08.93-06.97	FR 7 DCX+	1,1	+11
Marathon												
2.2	2,2	77	F2	02.91-02.01		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
Millenia												
2.3	2,3	149	KJ	08.00→	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544			
2.5	2,5	140-147	KLZE	07.97-10.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			





0 241...

MPV						MPV			
2.0	2,0	90/99	FS	05.99-04.02	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.3	2,3	104	L3	03.02-06.04	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656	
		120	L3VE	12.05→	HR 8 NPP 302	1,1		229 739	
2.5	2,5	88	G5/G5E	12.94-05.99	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		125	GY	05.99-04.02	HR 8 DCY	1,5		229 604	
		129	G	06.99→	HR 8 DPP 15 V	1,3		229 652	
2.6	2,6	89	G6	09.88-08.94	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
3.0	3,0	109-113	JE <Kat.>	03.96-05.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		110-116	JE	09.88-07.99	FR 8 LCX	1,1		229 576	
		113	JE <Kat.>	07.94-10.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		114	JE/JEE	11.89-05.99	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		115	E	12.95→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147	AJ	05.02-08.04	HR 8 DCY	1,5		229 604	
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5 235 661	
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
MX-3						MX-3			
1.6	1,6	65-66	B69	05.91-10.93	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		79-81	B6; B6D	11.93-02.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	95-97	K8; K838	11.93-02.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		97-100	K819	05.91-10.93	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
MX-5						MX-5			
1.6	1,6	66	B6	12.94-11.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		81	B6D	01.98-07.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		85	B64F	08.92-08.93	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	93	L8	07.05→	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563	
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656	
		96-98	BP; BPF1; BPZE	09.93-11.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		103-106	BPD	01.98-07.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	118	LF	07.05→	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785	
MX-6						MX-6			
2.0	2,0	85	FS	07.91-06.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				06.93-06.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.5	2,5	121	KL	06.94-06.97	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		121-123	KL	07.91-06.94	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	





◀ MAZDA

6 0 241 ...

Premacy						Premacy		
1.8	1,8	74/84	FP	03.99-05.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		92	FP	02.00→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		96-99	FPDE	02.99-02.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.0	2,0	96	FS	11.01-05.05	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		102	LFVE	08.10→	HR 8 NPP 302	1,1		229 739
		107	LFDE	02.05-08.07	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
2.3	2,3	121	L3VE	02.05→	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
Proceed						Proceed		
2.6	2,6	88	G6	11.89-02.99	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Roadster						Roadster		
1.6	1,6	92	B6ZE	12.97-08.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE	12.97-08.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
Serie B						Serie B		
2200	2,2	60-68	F2	02.99-03.06	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		68	JL22	06.99-03.06	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
		79	F2	01.86-12.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2600	2,6	73-90	G6	08.89-03.96	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
		90/92	G6	03.96-03.06	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Serie E						Serie E		
2.0	2,0	60-65	FEEN; FEET	07.89-03.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		70	FEJL	08.91-04.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Titan						Titan		
2.0	2,0	74	FEE	10.00-04.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Tribute						Tribute		
2.0	2,0	91/95/97	YF	09.00→	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9	236 579
2.3	2,3	107/110	GZ; L3	12.03→	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9	240 656
3.0	3,0	145-149	AJ	11.00-09.09	HR 8 DCY	1,5		229 604
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9	236 573
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5
		150	AJ	12.00→	HR 8 DCY	1,5		229 604
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573
Verisa						Verisa		
1.5	1,5	83	ZYVE	06.04→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660





0 241 ...

Xedos-6						Xedos-6			
1.6	1,6	79/83-85	B6E; B69	01.92-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	103	KF1	04.96-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		105-108	KF1	01.92-03.94		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Xedos-9						Xedos-9			
2.0	2,0	105-107	KF	09.93-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.3	2,3	155-162	KJ	12.94-07.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	120/ 123-125	KL	07.93-11.02		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2						2			
1.25	1,2	55	FUJA	02.03-06.07		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
1.3	1,3	55/62-63	ZJ	06.07→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 KI 33 V	1,3		230 519
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>	02.03-06.07		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
1.5	1,5	75-76	ZY	06.07→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 KI 33 V	1,3		230 519
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	74	FYJA	02.03-06.07		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
3						3			
1.4	1,3	59	ZJ	08.03-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	76	Z6V	01.04→		HR 6 DPP 33 V			240 620
		77	Z6	07.03-12.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				12.08→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 8 KI 33 V	1,3		230 519
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	110	LF	04.06-12.08		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
			Fg.-Nr. →14457	07.03-12.08		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7		245 573
			Fg.-Nr. 14458→	07.03-03.06		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
			LF...	12.08→		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
		111	LF...	12.08→	BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
			Fg.-Nr. →BL1***500000	12.08-07.11		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
2.3	2,3	184-191	L3	07.06-12.08		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
5						5			
1.8	1,8	85	L8	02.05→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
2.0	2,0	106	LF	09.10→		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574





◀ MAZDA

6 0 241 ...

2.0	2,0	107	LF	02.05-12.11		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
6									6
1.8	1,8	88	L8; L813	02.02-12.12		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
2.0	2,0	104-108	LF	02.02-02.05		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
					BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7		245 573
		108/114	LF	03.05-12.07		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
				08.07-12.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
2.3	2,3	119	L3	08.02-02.05		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
				03.05-12.07		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
		122	L3	02.02-08.08	BGB,WI3	HR 5 KI 332 S	0,7		245 573
				02.02→		HR 8 NPP 302	1,1		229 739
				04.02-08.08		HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620
				06.02-02.05		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563
					BGB,ELG,WI3	HR 6 KI 332 S	0,9		240 656
2.5	2,5	125	L5	08.07-12.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
3.7	3,7			09.08→		HR 7 NII 33 X	1,1		236 591
121									121
1.1	1,1	40	B1	11.90-12.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
				11.93-12.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.25	1,3	55	DH...	01.96-01.02		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
1.3	1,3	37	JJ...	01.96-01.02		HR 8 DPP 22 U	1,0		229 641
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
		39-40/44/ 53-56	B3	11.90-12.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				11.93-12.95	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		44	HCS	01.97-12.98		HR 8 DPP 22 U	1,0		229 641
						HR 8 DCX+	1,0	+35	229 775
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
					BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
			J4...	01.96-10.99		HR 8 DCX+	1,1	+35	229 775
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
				01.96-01.02	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7		236 573
				11.99-01.02		HR 8 DPP 22 U	1,0		229 641
		54	B3	11.90-10.93		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
323									323
P 1.3	1,3	54-55	B3	10.96-10.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
P 1.5	1,5	65	ZL; Z5	10.96-10.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.3	1,3	54	B3	05.98-09.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		54-55	B3	06.94-06.98		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		54-55/58	B3F; B3F <Kat.>; B3F5	03.91-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.5	1,5	54/56	B56 <Kat.>; B564	09.89-06.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		65-71	ZL; Z5	06.94-01.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





								0 241...	
1.6	1,6	63-65	B6 <Kat.>	08.85-06.94	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		63-66	B65 <Kat.>	09.92-06.95	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
			B65L <Kat.>; B65M <Kat.>	09.89-10.95	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
	64	B6	03.91-07.94	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
		B67	03.91-07.94	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
		B67 <Kat.>	03.91-07.94	FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
				FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	65-66	B6 <Kat.>	03.91-07.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
			03.91-02.97	FR 8 DII 33 X	1,1		230 534		
				FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	70-72	ZM	10.00-09.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	78	ZM	07.98-11.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
12.00->				FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	76-78	BP <Kat.>; BP <SOHC Kat.>; BPC <Kat.>; BPC2 <Kat.>; BPC7 <Kat.>	03.91-07.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		84-85/92/99	BP	08.94-06.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		84/92	FP	05.98->	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		94-96	BP <DOHC Kat.>	06.89-07.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		120-122		01.91-07.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		136-139	BP <DOHC Kat.>	01.92-05.94	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	96	FS	09.00-08.03	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
				09.00-09.03	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				10.00-09.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
		98	FS	12.00->	FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
323 F								323 F	
1.3	1,3	54	B3	10.96-05.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.5	1,5	65-66/81	Z5	05.94-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	84-85/99	BP	08.94-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	106-108	KF	05.94-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
626								626	
1.8	1,8		FP	11.97-09.99	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	





◀ MAZDA

6 0 241 ...

1.8	1,8	66	FP	06.94-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					10.97-10.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					10.97-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					11.97-08.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
					08.99-06.00	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
						WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544		
					66-67	FPY3	04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
								WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
								WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544
					74	FP	08.99-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666								
WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544								
77	FP	08.91-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
		05.94-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
2.0	2,0	FS	09.99-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
				WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
				WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544				
				66	FEKf <Kat.>	03.92-04.96		WR 7 DC+	0,8		235 663	
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
				85	FS	10.97-11.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						10.97-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						08.99-04.02	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
							WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544	
				FSY9	04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38			236 544						
85-86	FS	08.91-03.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
		09.91-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
92	FSD	01.98-→		FR 7 LCX+		+32	236 542					
100	FS	02.98-04.02	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
			WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544					
			FSY8	04.97-09.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
WI3	FR 7 DC+	0,8			+8	235 666						
100-100	FS	10.97-11.99	WI9	FR 7 KPP 33 U+	0,8	+38	236 544					
				FR 7 DC+	0,8	+8	235 666					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
103	FEKf <Kat.>	03.92-02.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
2.2	2,2	85	F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	03.92-10.97		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.5	2,5	121-123	KL	09.91-03.97		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





0 241...

MERCEDES-BENZ **MERCEDES-BENZ**

MB					MB				
100	2,3	110	M 161.971	11.96→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Serie A (168)					Serie A (168)				
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	09.00-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
Serie A (169)					Serie A (169)				
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	09.04-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-10.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	09.04-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-10.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.04-10.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		142	M 266.980 <E 20 LA>	06.05-10.10	FR 7 DPP 332	0,9		236 511	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Serie B (245)					Serie B (245)				
150	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.05-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
160	1,5	70	M 266.920 <E 15>	04.09-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
170	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.05-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
	2,0	85	M 266.960 <E 20>	05.08-04.09	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
180	1,7	85	M 266.940 <E 17>	04.09-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
	2,0	85	M 266.960 <E 20>	05.09-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
200	2,0	100	M 266.960 <E 20>	04.05-04.11	FQR 8 DE	0,9		229 724	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		142	M 266.980 <E 20 LA>	04.05-10.10	FR 7 DPP 332	0,9		236 511	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

Serie C (202)					Serie C (202)							
36 AMG	3,6	206	M 104.941 <AMG>	01.94-05.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
43 AMG	4,3	225	M 113.944	10.97-02.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
180	1,8	90	M 111.920 <E 18>	03.93-08.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					05.96-02.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					09.95-02.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					Mot.Nr. →..027721,→..052061	09.95-02.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					Mot.Nr. ..027722→,..052062→	09.95-02.01		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
2,0	95	M 111.952 <E 20 EVO>	09.00-02.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
200	2,0	100	M 111.941 <E 20>	01.94-02.01		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					M 111.945 <E20>	01.94-02.01	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					Mot.Nr. →..010759,→..024697	01.94-02.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					Mot.Nr. ..010760→,..024698→	01.94-02.01		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	04.00-02.01		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					132-141	M 111.944 <E 20 ML>	09.95-04.00		FR 7 KTC	1,0		235 766
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
220	2,2	110	M 111.961 <E 22>	03.93-09.96		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
230	2,3	110	M 111.974 <E 23>	05.96-08.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					142	M 111.975 <E 23 ML>	09.95-02.01		FR 7 KTC	1,0		235 766
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
240	2,4	125	M 112.910 <E 24>	06.97-02.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
280	2,8	142	M 104.941	05.93-05.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
145	M 112.920 <E 28>	06.97-02.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
			DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500					
Serie C (203)					Serie C (203)							
32 AMG	3,2	260	M 112.961 <E 32 AMG>	01.01-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
55 AMG	5,4	270	M 113.988 <E 55>	02.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
160	1,8	90	M 271.921 <KE 16 ML>	Mot.-Nr. →30853899	06.05-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619		
						BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572		
						Mot.Nr. 30853900→	12.06-02.08		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
								BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	Mot.-Nr. →30853899	09.02-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619		
						BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572		
						Mot.Nr. 30853900→	12.06-02.08		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
								BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510





										0 242 ...
										€ 0 241 ...
180	2,0	95	M 111.951 <E 20 EVO>	10.00-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
200	1,8	120	M 271.940 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	09.02-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619	
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572		
					Mot.Nr. 30853900→	12.06-02.08	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
	125	M 271.942 <DE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	04.03-04.05		FR 6 MPP 332	0,8	240 619			
				BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572			
				Mot.Nr. 30853900→	04.03-04.05	YR 6 NPP 332	0,8	140 512		
2,0	120	M 111.955 <E 20 EVO ML>	05.00-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
230	1,8	141	M 271.948 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	08.03-05.05	BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572	
					Mot.Nr. →...30853899	08.03-05.05	FR 6 MPP 332	0,8	240 619	
					Mot.Nr. 30853900→	08.03-05.05	BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510
	2,3	145	M 111.981 <E 23 EVO ML>	01.01-01.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
	2,5	150	M 272.920 <E 25>	06.05-02.08		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
				BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515		
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>; M 112.916 <E 26>	05.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>; M 272.941 <E 30>	06.05-08.07		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
320	3,2	160	M 112.946 <E 32>; M 112.953 <E 32>	05.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>; M 272.970 <E 35>	06.05-02.08		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
Serie C (204)										Serie C (204)
180	1,6	115	M 271.910 <KE 16 ML>	04.08-04.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510		
	1,8	115	M 271.820 <DE 18 EVO RED>	01.09-04.12		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510		
					M 271.952 <KE 18 ML>	09.07-08.08		YR 6 NPP 332	0,8	140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510		
		Mot.Nr. →30853899	01.07-10.08		FR 6 MPP 332	0,8		240 619		
		Mot.Nr. 30853900→	01.07-10.08		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572		
				BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8		140 512		
				BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510		
200	1,8	135	M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510		
	M 271.950 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	03.07-04.10		FR 6 MPP 332	0,8	240 619				
			BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572				
			Mot.Nr. 30853900→	03.07-04.10		YR 6 NPP 332	0,8	140 512		
			BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510				
		M 2718... <DE 18 EVO>	04.09→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512		
				BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510		
230	2,5	150	M 272.911 <E 25>; M 272.921 <KE 25>	08.07-04.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515		
250	1,8	150	M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510		
250	2,5	150	M 272.911 <E 25>; M 272.921 <E 25>	05.09→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510		
280	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30>	03.07-04.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515		
300	3,0	170	M 272.947 <KE 30>; M 272.948 <E 30>	04.09-12.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515		
	3,5	185	M 276.957 <DE 35>	08.12→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
350	3,5	200	M 272.961 <KE 35>; M 272.971 <E 35>	03.07-12.10		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515		





◀ MERCEDES-BENZ

60 241...

350	3,5	215/225	M 272.982 <DES 35>; M 276.957 <DE 35>	09.08→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie CL (140)									
420	4,2	205	M 119.971,981	06.96-08.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..011673	06.96-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ..011674→	06.96-08.99		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
500	5,0	235	M 119.970,980	06.96-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
600	6,0	290	M 120.982	06.96-08.99	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..008359	06.96-08.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.Nr. ..008360→	06.96-08.99		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
Serie CL (215,216)									
55 AMG	5,4	265	M 113.986 <E 55>	09.99-08.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		368	M 113.991 <E 55 ML AMG>	09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619
63 AMG	5,5	400/420	M 157.980 <DE 55 LA>	08.10→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
65 AMG	6,0	450	M 275.980 <E60>	09.03-08.06	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		450/463	M 275.982 <E 60>	09.07→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
500	4,7	320	M 278.920 <DE 46 LA>	07.10→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
	5,0	225	M 113.960 <E50>	09.99-05.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	06.06-07.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
600	5,5	368/380	M 275.950 <E55>; M 275.953 <E 55>	09.02→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	5,8	270	M 137.970 <E 58>	09.99-08.02	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
Serie CLC (203)									
160	1,6	95	M 271.9... <KE 16 ML>; M 271.911 <KE 16 ML>	02.09-10.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
180	1,8	105	M 271.946 <KE 18 ML>	03.08-05.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
200	1,8	135	M 271.957 <KE 18 ML>			FR 6 MPP 332	0,8		240 619
			Mot.-Nr. →30853899	03.08-05.10		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
			Mot.Nr. 30853900→	03.08-05.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
230	2,5	150	M 272.920 <E 25>	03.08-05.10		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	03.08-05.10		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
Serie CLK (208,209)									
55 AMG	5,4	255	M 113.984 <E55>	05.99-04.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		270	M 113.987 <E 55>	08.01-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
200	1,8	120/125	M 271.940 <KE 18 ML>; M 271.942 <DE 18 ML>			FR 6 MPP 332	0,8		240 619
			Mot.-Nr. →30853899	05.02-09.06		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
			Mot.Nr. 30853900→	05.02-09.06		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
		135	M 271.955 <KE 18 ML>			FR 6 MPP 332	0,8		240 619
			Mot.-Nr. →30853899	10.06-11.06		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
			Mot.Nr. 30853900→	12.06-12.09		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
	2,0	100	M 111.945 <E20>	06.97-06.00	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..010759,→..024697	06.97-06.00		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ..010760→,..024698→	06.97-06.00		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
		120	M 111.956 <E 20 EVO ML>	06.00-01.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





								0 242 ...	
								0 241 ...	
200	2.0	142	M 111.944 <E20 ML>	09.96-06.00		FR 7 KTC	1,0	235 766	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
230	2,3	142	M 111.975 <E 23 ML>	06.97-06.00		FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BGB,WI3	FR 7 KTC	1,0	+13	235 766
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
240	2,6	125	M 112.912 <E 26>	05.02-03.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
280	3,0	170	M 272.940 <E 30>	04.05-12.09		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
320	3,2	160	M 112.940 <E32>; M 112.955 <E 32>	01.97-03.05		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,DOZ,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
350	3,5	200	M 272.960 <E 35>	04.05-12.09		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
430	4,3	205	M 113.943 <E43>	09.98-01.03		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
500	5,0	225	M 113.968 <E 50>	05.02-07.06		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
	5,5	285	M 273.967 <E 55>	09.06-12.09		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
Serie CLS (218,219)					Serie CLS (218,219)				
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	06.04-08.06		FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					BGB,DOZ,WI3	FR 6 MPP 332	0,8		240 619
63 AMG	5,5	386/410/ 430	M 157.981 <DELA 55>	10.10→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
					DOZ				
63 AMG S	5,5	430	M 157.981 <DELA 55>	06.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>	01.08-04.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
300	3,0	170	M 272.943 <E 30>	05.09-09.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>	06.04-12.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
500	4,7	300	M 272.985 <DE 35>; M 276.952 <DE 35>	04.06→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
					DOZ				
	5,0	225	M 278.922 <DELA 46>	02.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
5,5	285	M 113.967 <E 50>	06.04-04.06		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
				DOZ	YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
5,5	285	M 273.960 <E 55>	04.06-09.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
				BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510	
Serie E (124)					Serie E (124)				
36 AMG	3,6	195-200	M 104.992	07.93-06.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
60 AMG	6,0	280	M 119.974	07.93-06.95		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,WI3	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
200	2,0	100	M 111.940	07.93-06.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
220	2,2	110	M 111.960	07.93-06.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
280	2,8	142-145	M 104.942	07.93-05.96		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
300	3,0	132	M 103.985	07.93-06.95		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
300 AMG	3,4	200	M 104.980	02.92-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
320	3,2	162-170	M 104.992	05.93-06.98		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					BGB,WI3	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
320	3,2	162-170	M 104.992	05.93-06.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ MERCEDES-BENZ 6 0241 ...

420	4,2	205	M 119.975	07.93-06.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
500	5,0	235-240	M 119.974	07.93-06.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Serie E (207,212)								Serie E (207,212)		
63 AMG	5,5	386/410/430	M 157.981 <DELA 55>	02.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
200	1,8	120	M 271.958 <KE 18 ML>	01.11-04.13		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
		135	M 271.8... <DE 18 EVO>; M 271.860 <DE 18 EVO>	04.09-12.13		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510	
250	1,8	150	M 271.860 <DE 18 EVO>	02.09-12.13		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510	
			M 272.923 <E 25>	05.09-12.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
300	3,0	170	M 272.952 <E 30>	04.09→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
	3,5	185	M 276.952 <DE 35>	07.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
			M 276.957 <DE 35>	01.11→	NFV	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
350	3,5	200	M 272.977 <E 35>; M 272.980 <M272 E35>; M 272.988 <E 35>	01.09→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
		215/225	M 272.98... <DES 35>; M 272.983 <DE 35>; M 276.952 <DE 35>	02.09→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
		225	M 276.957 <DE 35>	02.11→	NFV	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
				03.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
500	4,7	300	M 278.922 <DE 46 LA>; M 278.922 <DELA 46>	02.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
	5,5	285	M 273.966 <E 55>; M 273.970 <E 55>; M 273.971 <E 55 KE>	01.09-08.11		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510	
Serie E (210)								Serie E (210)		
50 AMG	5,0	205-235	M 119.980,985	01.96-08.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
55 AMG	5,5	260	M 113.980 <E55>	09.97-03.03		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
200	2,0	100	M 111.942 <E20>	06.95-01.03		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			Mot.Nr. →..031132,→..037948	06.95-01.03		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
			Mot.Nr. 031 133→,037 949→	06.95-01.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
		120	M 111.957 <E20 EVO ML>	09.00-01.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		137	M 111.947 <E20>	09.97-01.03		FR 7 KTC	1,0		235 766	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
230	2,3	110	M 111.970 <E23>	06.95-08.97		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
240	2,4	125	M 112.911 <E24>	09.97-01.03		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
	2,6	125	M 112.914 <E26>	06.99-01.03		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
280	2,8	142	M 104.945	01.96-02.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		150	M 112.921 <E28>	06.95-01.03		BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
320	3,2	162	M 104.995	06.95-02.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





0 241 ...												
320	3,2	165	M 112.941 <E32>	03.97-05.99	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
				07.99-08.03	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
420	4,2	205	M 119.985	01.96-08.97		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
430	4,3	205	M 113.940 <E43>	06.97-01.03	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
Serie E (211)					Serie E (211)							
55 AMG	5,4	350	M 113.990 <E 55>	10.02-05.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572				
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619				
200	1,8	120	M 271.941 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	03.02-03.06	BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572				
				03.02-11.06		FR 6 MPP 332	0,8	240 619				
				03.02-03.06		YR 6 NPP 332	0,8	140 512				
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510				
				12.06-09.08		YR 6 NPP 332	0,8	140 512				
135			M 271.956 <KE 18 ML> Mot.-Nr. →30853899	04.06-11.06		FR 6 MPP 332	0,8	240 619				
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572				
				12.06-08.09		YR 6 NPP 332	0,8	140 512				
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510				
230	2,5	150	M 272.922 <E 25>	09.07-08.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515				
240	2,6	130	M 112.913 <E 26>; M 112.917 <E 26>	03.02-08.09	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
280	3,0	170	M 272.943 <E 30>; M 272.944 <E 30>	04.05-08.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515				
320	3,2	165	M 112.949 <E 32>; M 112.954 <E 32>	03.02-03.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
350	3,5	200	M 272.964 <E 35>; M 272.972 <E 35>	02.05-08.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515				
		215	M 272.985 <DE 35>	12.07-08.09		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521			
500	5,0	225	M 113.967 <E 50>; M 113.969 <E 50>	03.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
	5,5	285	M 273.960 <E 55>; M 273.962 <E 55>	04.06-08.09		YR 7 MPP 33	0,8	135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515				
Serie G (460,461,463)					Serie G (460,461,463)							
55 AMG	5,4	260	M 113.982	04.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
		350-373	M 113.993 <E 55>	04.04-08.11	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7	245 572				
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8	240 619				
63 AMG	5,5	400	M 157.984 <DELA 55>	04.12→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521			
65 AMG	6,0	450	M 279.982 <E60>	04.12→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571				
230	2,3	66	M 115.974	04.92-09.93		WR 7 DC+	0,7	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
					79	M 102.958	04.92-09.95		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
								BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
								BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656	
					90/92	M 102.979; M 102.979;996	04.92-09.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
								BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
								BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
							92	M 102.981; M 102.996; M 102.997; M 102.998	10.89-09.95		HR 7 DC+	0,8
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591			
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656				
		92-95	M 102.989	09.89-06.95		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661			
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97		WR 7 DC+	0,8	235 663				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				





◀ MERCEDES-BENZ

6 0241 ...

300	3,0	125/126	M 103.987	09.89-10.94	HR 8 DC+	0,8	+14	229 655	
				08.93-10.94	BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,7	+5	235 661
320	3,2	154/158	M 112.945 <E 32>	06.97-08.06	BGB,WI3	HR 7 KI 332 S	0,7	236 573	
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				08.93-11.97	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
500	5,0	218	M 113.962	09.01-08.08	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
				04.98-09.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
				06.08-→	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,8	235 663	
				BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
Serie GL								Serie GL	
450	4,7	250	M 273.923 <E 46>	02.06-12.12	YR 6 NPP 332	0,8	140 512		
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
500	5,5	285	M 273.963 <E 55>	02.06-12.12	YR 6 NPP 332	0,8	140 512		
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510	
Serie GL (166)								Serie GL (166)	
63 AMG	5,5	410	M 157.982 <DELA 55>	08.12-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
500	4,7	320	M 278.928 <DE 46 LA>	08.12-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
Serie GLK								Serie GLK	
280	3,0	170	M 272.948 <E 30>	09.08-04.09	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
300	3,0	170	M 272.948 <E 30>	05.09-12.12	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
				08.12-12.13	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
350	3,5	200	M 272.971 <E 35>; M 272.991 <E 35>	09.08-→	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
				06.11-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
Serie ML (163,164)								Serie ML (163,164)	
55 AMG	5,4	255	M 113.981 <E 55>	03.00-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00	FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
320	3,2	160	M 112.942 <E 32>	03.98-09.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
350	3,5	200	M 272.967 <E 35>	09.05-06.11	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
				08.02-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
430	4,3	200	M 113.942 <E 43>	09.98-07.02	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				09.01-06.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
500	5,0	215	M 113.965 <E 50>	09.01-06.05	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				09.05-08.07	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
				09.07-07.11	BGB,WI3	YR 6 NPP 332	0,8	140 512	
BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7	145 510						
Serie ML (166)								Serie ML (166)	
63 AMG	5,5	386/410	M 157.982 <DELA 55>	08.11-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
300	3,5	185	M 276.955 <DE 35>	04.14-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
350	3,5	225	M 276.955 <DE 35>	06.11-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
500	4,7	300	M 278.928 <DE 46 LA>	02.12-→	ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521	
Serie R								Serie R	
280	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.07-04.09	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	
				07.09-12.11	YR 7 MPP 33	0,8	135 509		
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515	





0 241...									
300	3,0	170	M 272.945 <E 30>	05.09-09.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
350	3,5	200	M 272.967 <E 35>	09.05-10.12		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		225	M 276.958 <E 35>	06.11-10.12		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
500	5,0	225	M 113.971 <E 50>	02.06-04.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		285	M 273.963 <E 55>	05.07-10.12		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
Serie S (140)					Serie S (140)				
280	2,8	142-145	M 104.944	06.93-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..001221,→..019961	06.93-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...001222→,..019962→	06.93-09.98		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
300	2,8	142-145	M 104.944	09.92-05.93	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..001221,→..019961	09.92-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...001222→,..019962→	09.92-05.93		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
	3,2	170	M 104.99...	03.91-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. →..092626	03.91-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...092627→	03.91-05.93		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
320	3,2	170	M 104.994	05.93-02.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..092626	05.93-02.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...092627→	05.93-02.99		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
			M104994...	03.93-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
400	4,2	205-210	M 119.971;981	09.92-05.93	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..011673	02.91-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...011674→	02.91-05.93		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
420	4,2	205-210	M 119.971;981	06.93-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..011673	06.93-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...011674→	06.93-09.98		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
500	5,0	235-240	M 119.970;980	02.91-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
				10.92-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
600	6,0	290-300	M 120.98...						
			Mot.-Nr. →..008359	06.93-09.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.Nr. ...008360→	06.93-09.98		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			M 120.98... <M 120>	09.92-05.96		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →..008359	04.91-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			Mot.Nr. ...008360→	04.91-05.93		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
Serie S (217)					Serie S (217)				
63 AMG	5,5	430	M 157.985 <DE 55 LA>	04.14→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
500	4,7	335	M 278.929 <DELA 46>	02.14→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie S (220)					Serie S (220)				
55 AMG	5,4	265	113.986 <E55 AMG>	09.00-09.02		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		368	113.991 <E55 AMG>	09.02-08.05		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
				09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619
65 AMG	6,0	450	M 275.980 <E60>	02.04-08.06	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
280	2,8	150	M 112.922 <E28>	01.99-08.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500





◀ MERCEDES-BENZ

60 241 ...

320	3,2	165	M 112.944 <E32>	10.98-08.02	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
350	3,7	180	M 112.972 <E37>; M 112.975 <E37>	09.02-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
430	4,3	205	M 113.941 <E43>; M 113.948 <E43>	10.98-01.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
500	5,0	225	M 113.960 <E50>; M 113.966 <E50>	10.98-08.06	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
600	5,5	368	M 275.950 <E55>	09.02-01.06	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	5,8	270	M 137.970 <E 58>	08.99-08.05	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544

Serie S (221)						Serie S (221)			
63 AMG	5,5	400/420	M 157.980 <DE 55 LA>	08.10-12.13		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
65 AMG	6,0	450/463	M 275.982 <E 60>	07.06-12.13	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
280	3,0	170	M 272.946 <E 30>	09.05-12.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
350	3,5	200	M 272.965 <E 35>; M 272.975 <E 35>	09.05-01.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		225	M 276.950 <DE 35>	09.10→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
400	3,5	205	M 272.974 <E 35>	04.09→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
450	4,7	250	M 273.922 <E 46>; M 273.924 <E 46>	06.06-07.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
500	4,7	320	M 278.932 <DELA 46>	09.10→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
	5,5	285	M 273.961 <E 55>; M 273.968 <E 55>	09.05-01.11		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
600	5,5	380	M 275.953 <E 55>	12.05→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Serie S (222)						Serie S (222)			
63 AMG	5,5	430	M 157.985 <DE 55 LA>	08.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
65 AMG	6,0	463	M 279.980 <M 279 E60>	10.13→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
400	3,5		M 276.960 <DE35>	05.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
500	4,7	335	M 278.929 <DELA 46>	05.13→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
600	6,0	390	M 277.980 <E 60>	02.14→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Serie SL (129)						Serie SL (129)			
60 AMG	6,0	280	M 119.982						
			Mot.-Nr. →..002262	07.93-06.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			Mot.Nr. ..002263→	07.93-06.98		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
280	2,8	142	M 104.943						
			Mot.-Nr. →..001719,→..007652	07.93-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.-Nr. ..001720→,Komp.Nr. Code 808, Mot.-Nr. ..007653→,Komp.Nr. Code 808	07.93-05.98		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		150	M 112.923	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
300	3,0	140	M 103.984	03.89-06.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
		170	M 104.981	03.89-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
320	3,2	165	M 112.943	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		170	M 104.991						
			Mot.-Nr. →..028768	07.93-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.Nr. ..028769→	07.93-05.98		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
500	5,0	225	M 113.961	06.98-08.01	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500



* 0 241 ...													
500	5,0	235-240	M 119.972	09.92-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		09.93-08.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659						
	BGB,ELG,WI5		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
	BGB,WI3		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
		M 119.982	09.95-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659					
	BGB,ELG,WI5			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
	BGB,WI3			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
600	6,0	290	M 120.981; M 120.981;983; M 120.983	07.92-08.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Serie SL (230)					Serie SL (230)								
55 AMG	5,4	368	M 113.992 <E 55>	10.01-02.06	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572				
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619				
		380	M 113.995 <E 55>	01.06-03.08		FR 6 MPP 332	0,8		240 619				
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572				
65 AMG	6,0	450	M 275.98... <E 60>	09.04-12.11	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
280	3,0	170	M 272.949 <E 30>	01.08-04.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515				
300	3,0	170	M 272.949 <E 30>	05.09-12.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515				
350	3,5	200/232	M 272.966 <E 35>; M 272.968 <E 35>	01.06-12.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509				
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515				
	3,7	180	M 112.973 <E 37>	03.03-12.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
500	5,0	225	M 113.963 <E 50>	10.01-12.05	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500				
	5,5	285	M 273.965 <E 55>	01.06-11.12		YR 6 NPP 332	0,8		140 512				
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510				
600	5,5	368/380	M 275.951 <E 55>; M 275.954 <E 55>	03.03-11.12	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
Serie SL (231)					Serie SL (231)								
63 AMG	5,5	395/ 415-430	M 157.983 <DE 55 LA>	01.12→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
65 AMG	6,0	463	M 279.981 <E 60>	03.12→	DOZ	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
350	3,5	225	M 276.954 <DE 35>	02.12→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
500	4,7	320	M 278.927 <DE 46 LA>	02.12→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
Serie SLK (170,171,172)					Serie SLK (170,171,172)								
32 AMG	3,2	260	M 112.960 <E32 ML>	06.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
55 AMG	5,4	265	M 113.989 <E 55>	04.04-11.10	BGB,DOZ,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					DOZ	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
	5,5	310	M 152.980 <DE 55>	09.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521				
200	1,8	120	M 271.944 <KE 18 ML>	04.04-11.06		FR 6 MPP 332	0,8		240 619				
					Mot.-Nr. →30853899		YR 6 NPP 332	0,8		140 512			
					Mot.Nr. 30853900→	12.06-11.07		YR 6 NPP 332	0,8		140 512		
						01.11→		YR 5 NI 332 S	0,7		145 510		
							BGB,WI3						
							M 271.954 <KE 18 ML>	12.07-11.10		FR 6 MPP 332	0,8		240 619
									BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
							Mot.Nr. 30853900→	12.07-11.10		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
									BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
						2,0	100	M 111.946 <E20>	09.96-01.00		FR 8 KTC+	1,0	+44
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		120	M 111.958 <E20 EVO ML>	02.00-03.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		135	M 111.943 <E20 ML>	09.96-01.00		FR 7 KTC	1,0		235 766				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				





◀ MERCEDES-BENZ

60 241...

230	2,3	142	M 111.973 <E23 ML>	09.96-01.00		FR 7 KTC	1,0		235 766
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		145	M 111.983 <E23 EVO ML>	02.00-03.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
250	1,8	150	M 271.861 <DE 18 EVO>	01.11→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512
					BGB,WI3	YR 5 NI 332 S	0,7		145 510
280	3,0	170	M 272.942 <E 30>	05.05-02.09		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
300	3,0	170	M 272.942 <E 30>	03.09-11.10		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
320	3,2	160	M 112.947 <E32>	06.99-03.04	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
350	3,5	200/224	M 272.963 <E 35>; M 272.969 <E 35>	04.04-02.11		YR 7 MPP 33	0,8		135 509
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
		225	M 276.956 <DE 35>	01.11→		ZR 6 SII 3320	0,7	7430	140 521
Serie SLR (199)					Serie SLR (199)				
5.4	5,4	460/478	M 155.980 <M 155 E 55>	04.04-12.09	BGB,DOZ,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572
					DOZ	FR 6 MPP 332	0,8		240 619
Serie V					Serie V				
200	2,0	95	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	04.96-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
230	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	04.96-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
280	2,8	128	M 104.900	04.96-09.03		FGR 8 KQE	1,6		229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Serie 124					Serie 124				
200	2,0	90	M 102.963	09.89-06.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
		100	M 111.940	06.91-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
				09.92-06.93	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
220	2,2	110	M 111.960	07.91-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
				09.92-06.93	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
230	2,3	97-100	M 102.982	12.84-08.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
280	2,8	142	M 104.942	09.92-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		142-145	M 104.942	09.89-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
300	3,0	132-140	M 103.98...; M 103.983; M 103.985	01.85-08.93		HR 9 DC	0,8		225 533
		162/170	M 104.980	09.87-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
320	3,2	162	M 104.992	09.92-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
400	4,2	205	M 119.975	09.91-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
500	5,0	240	M 119.974	01.91-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
500 AMG	6,0	276	M 119.974	01.91-06.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
Serie 190					Serie 190				
190	2,0	75-77	M 102.924	08.84-08.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
190 E	1,8	77	M 102.919	05.92-08.93		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656
		80	M 102.910	03.90-08.93		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
	2,0	87-90	M 102.962	09.86-09.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
	2,3	100	M 102.985	08.84-08.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655
	2,5	150/173	M 102.990; M 102.992	09.88-08.93		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
	2,6	118	M 103.942	09.86-08.93	NV	HR 9 DC	0,8		225 533
	3,2	172	M 103.983	09.88-08.93		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655





0 242 ...

Sprinter										Sprinter
214	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	FR 8 KC+	0,8	+43	229 798	
		105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
216	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
224	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
314	2,3	95	M 111 <E 23>	04.00-05.06	ELG	FR 8 KC+	0,8	+43	229 798	
		105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
316	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
324	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
414	2,3	105-108	M 111.979 <E23>; M 111.984 <E23>	02.95-05.06		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
424	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
516	1,8	115	M 271.951 <M 271 E 18 ML>	09.08→		YR 6 NPP 332	0,8		140 512	
524	3,5	190	M 272.979 <Euro 4>	04.06→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
Vaneo										Vaneo
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Viano										Viano
3.2	3,2	140/160	M 112.951 <M 112.E32>	09.03-12.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
3.5	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
3.7	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
Vito										Vito
113	2,0	95/100	M 111.948 <E20>; M 111.950 <E20>	11.95-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
114	2,3	105	M 111.978 <E23>; M 111.980 <E23>	11.95-09.03		FR 8 KTC+	1,0	+44	229 799	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
119	3,2	140	M 112.951 <M 112.E32>	10.03-12.10	BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
122	3,2	160	M 112.951 <M 112.E32>	10.03-12.10	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
123	3,7	170	M 112.976 <M 112.E37>	06.04-08.07	DOZ	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
					BGB,DOZ,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
126	3,5	190	M 272.978 <M272 E35>	09.07→		YR 7 MPP 33	0,8		135 509	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515	
2t										2t
210	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655	
3t										3t
310	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655	
4t										4t
410	2,3	70-77	M 102 <V23>	08.82-06.95		HR 8 DC+	0,8	+14	229 655	





6 0 241 ...

MERCURY **MERCURY**

Capri								Capri	
1.6	1,6	97	4L <6 MPI>	09.90-10.95		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
Sable								Sable	
3.8	3,8	104	6V <4 MPI>	09.87-08.95	U68	HR 10 HC+			219 544
Topaz								Topaz	
3.0	3,0	95	6V <U SFI>	09.91-08.94		HR 8 DCV+	1,3	+30	229 737
					BGB,ELG,WI3	HR 7 KI 332 S	0,9		236 573
					BGB,ELG,WI5	HR 7 DC+	0,9	+5	235 661
					U22,U81	HR 8 DCX+		+35	229 775

MG **MG**

MG TF								MG TF	
120	1,8	88	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
135	1,8	100	18 K4F K-Serie <DOHC>	03.02-→		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
160	1,8	118	18 K4F K-Serie- VVC- <DOHC>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
MGF								MGF	
1.6	1,6	82	16 K4F <K-Serie>	10.01-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	88/107	18 K4F <K-Serie K 1.8>; 18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.95-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
		118	18 K4K K-Serie <MPI VVC>	03.01-03.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
RV8								RV8	
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95		WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
ZR								ZR	
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. YD 471565-→	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		FR 7 DCX+	0,8	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
160	1,8	118	18 K4K <MPI VVC K-Serie>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
ZS								ZS	
120	1,8	86	18 K4F <K-Serie K 1.8>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
180	2,5	130	25 K4F <KV6>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
ZT								ZT	
1.8	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
160	2,5	118	25 K4F <KV6>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
190	1,8	88/118	K1.8T <K-Serie>; 18 K4F <K-Serie K 1.8>	03.02-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,5	140	25 K4F <KV6>	10.01-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544

MINI (BMW) **MINI (BMW)**

Cooper One [R55/R56/R57/R58/R59]						Cooper One [R55/R56/R57/R58/R59]			
1.4	1,4	55/70	N12 B14A	03.07-02.10		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
Cooper [R50/R52/R53]						Cooper [R50/R52/R53]			
1.4	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668





€ 0 241 ...									
1.6	1,6	66/85	W10 B16A...	06.01-07.08	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		120-125	W11 B16A	03.02-07.08	WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
					WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Cooper [R55/R56/R57/58/R59]					Cooper [R55/R56/R57/58/R59]				
1.6	1,6	88	N12 B16...	11.06-08.10		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		120-128	N14 B16A...; N14 B16AB	11.06-07.10		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
John Cooper Works [R52/R53]					John Cooper Works [R52/R53]				
1.6	1,6	147/	W11 B16A	10.03-07.08		FR 6 DTC	0,7		240 528
		154-160			BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
John Cooper Works [R55/R56/R57/R58/R59]					John Cooper Works [R55/R56/R57/R58/R59]				
1.6	1,6	155	N14 B16C	07.08-07.12		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518

MITSUBISHI **MITSUBISHI**

Airtrek										Airtrek
2.0	2,0	93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		177	4G63 (DOHC)	01.04-09.05		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
ASX										ASX
1.6	1,6	86	4A92	04.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
1.8	1,8	103	4B10	05.10→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	109-110	4B11	05.10→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Canter										Canter
2.0	2,0	74-79	4G63 (SOHC)	06.97→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Carisma										Carisma
1.3	1,3	60	4G13	07.01-12.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	05.95-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				05.96-02.99		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
		73-76	4G92 Kat.	05.97-12.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	85	4G93 SOHC Kat.	05.95-02.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		92	4G93; 4G93 Kat.	05.97-12.03		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
		103	4G93 DOHC Kat.	05.95-04.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Challenger										Challenger
3.0	3,0	136	6G72	02.98→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.5	3,5	180	6G74 (DOHC)	08.97-08.01		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
Chariot										Chariot
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.97-05.03		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
					BGB,ELG,WI3	FR 7 HPP 33+	0,7	+52	236 566	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 HC+	0,7	+51	236 565	
3.0	3,0	158	6G72 (DOHC)	10.99-04.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
Colt										Colt
1.1	1,1	55	3A91	08.04-12.12		FR 7 NPP 33	1,1		235 756	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	





◀ MITSUBISHI

6 0 241 ...

1.3	1,3	55	4G13 Kat.	12.91-05.00	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
				11.95-05.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		60	4G13 Kat.	06.00-06.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		66	4G19	10.02-10.04		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		67/68	4A90	10.04-06.10		FR 7 SI 30	1,1		235 769
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
				07.10→		FR 7 NII 35 U	1,0	236 605	
		70	4A90	04.04-04.13		FR 7 NPP 33	1,1		235 756
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
1.5	1,5	69	4G15	11.95-05.00		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		72	4G15 (DOHC)	10.02-10.04		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
		77	4A91	10.04→		FR 7 SI 30	1,1		235 769
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		80	4A91	04.04-06.10		FR 7 NPP 33	1,1		235 756
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
				03.06-07.08		FR 7 SI 30	1,1	235 769	
1.6	1,6	66/76/83	4G92; 4G92 Kat.	12.91-06.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	103	4G93 Kat.	12.91-11.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Colt Plus									
1.3	1,3	68	4A90	06.10→		FR 7 NII 35 U		236 605	
1.5	1,5	75/77	4A91	07.10→		FR 7 NII 35 U	1,0	236 605	
Debonair V									
3.0	3,0	111	6G72	09.88-12.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Delica									
1.8	1,8	66	F8E	09.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		70	F8E	08.02-09.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	110	4B11	01.10→		FR 7 DII 35 X	1,1	236 642	
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		125	4B12	01.07→		FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
3.0	3,0	136	6G72 (SOHC)	03.94-12.06		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					Org.-Nr. GH-PF6W				
				06.99-12.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Diamante									
2.5	2,5	125	6A13 (SOHC)	09.02-12.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
						WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
		129	6G73 SOHC Kat.	01.95→		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652





0 242 ...

0 241 ...									
2.5	2,5	147	6G73 (DOHC) Org.-Nr. E-F31A	01.95-06.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					Org.-Nr. E-F31AK	01.95-09.99	FR 5 DPP 222	1,0	
2.5	2,5	147	6G73 (DOHC) Org.-Nr. E-F41A	01.95-06.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558
3.0	3,0	169	6G72 DOHC Kat.	01.95→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		199	6G72 DOHC Kat. <MIVEC>	01.95→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
Dion									
2.0	2,0	99	4G94 (DOHC)	07.00-12.05		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
Eclipse									
1.8	1,8	68	4G37 Kat.	01.90-03.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
2.0	2,0	104	4G63	08.95-04.99		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		105	4G63	09.95-08.99		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		110	4G63 Kat.	01.90-03.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					FGB	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		147	4G63 Kat.	04.91-03.94		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					08.90-03.94	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
eK Sport									
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		47	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S				0,7		240 653		
eK Wagon									
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Express									
1.6	1,6	52	4G32	01.86→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	66/78	4G63	01.85→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.4	2,4	81	4G64	09.91→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					97	4G64	09.94→		FR 8 DCX+
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
FTO									
1.8	1,8	92	4G93 Kat.	10.94→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		125/147	6A12 DOHC Kat.	10.94-12.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Galant									
1.8	1,8	85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		93	4G93 Kat.	11.92-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ MITSUBISHI

6 0241 ...

2.0	2,0	77	4G63 SOHC	01.90-12.93	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		84	4G63	11.91-12.98	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
		100	4G63	10.96-05.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		101/102	4G63 DOHC; 4G63 Kat.; 4G63 SOHC Kat.	01.89-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		107	4G94 (DOHC)	05.00-11.05	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
		110	6A12 Kat.	11.92-05.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
BGB,WI3	FR 5 KI 332 S				0,7		245 571		
2.4	2,4	110	4G64	12.98-05.03	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
		121	4G64 (DOHC)	08.98-09.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
2.5	2,5	118	6A13	10.96-05.03		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		125	6G73	11.92-05.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		191-206	6A13 (DOHC)	07.96-09.02		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
BGB,WI3	FR 5 KI 332 S				0,7		245 571		
Galant Fortis								Galant Fortis	
2.0	2,0	113	4B11	08.07-12.09	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Galloper								Galloper	
3.0	3,0	104	G6AT	09.98-12.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Grandis								Grandis	
2.4	2,4	121	4G64 DOHC Kat. <GDI>	10.97→	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
			4G69	05.03-11.10	FR 6 SI 300 T	0,8		240 698	
GTO								GTO	
3.0	3,0	165/206	6G72 (DOHC)	10.90-07.00	FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
i								i	
0.7	0,7	38	3B20	10.06→		YR 7 NE	0,9	135 527	
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7		140 515
L 200								L 200	
1.6	1,6	48	4G32	11.86-03.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
2.0	2,0	65	4G63	11.86-05.95		WR 7 DC+	0,8	235 663	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		90	4G63 Kat.	01.96-06.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	82	4G64 Kat.	06.94-11.97		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		82-87	4G64 Kat.	06.90-11.97		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
						FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		97	4G64 Kat.	01.96-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				01.96→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.6	2,6	76	G54B	11.89-05.95	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
L 300								L 300	
1.6	1,6	48-51	4G32	11.86-05.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
2.0	2,0	65	4G63	11.86-06.93		WR 7 DC+	0,8	235 663	
						FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				06.94-12.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	4G63 Kat.	11.86-06.95		WR 7 DC+	0,8		235 663
				11.88-06.95	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		74	4G63	03.88→		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
		83/85	4G63 Kat.	06.94-04.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



										0 242 ...
										0 241 ...
2.4	2,4	82	4G64 Kat.		11.88-05.96		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
L 400										L 400
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.		12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	97	4G64 Kat.		12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lancer										Lancer
1.3	1,3	65	4G13		08.95-05.00		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.5	1,5	64	4G15		09.88-09.10		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		66	4G15 (SOHC)		11.02-12.08		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		69	4G15 (SOHC)		08.95-07.97		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					08.97-06.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		80	4A91 <DOHC MIVEC 16v>		07.07->		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
		81	4G15 (DOHC)		08.95-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.6	1,6	77-81	4G18		05.00-02.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		81	4G92		11.03->		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	91	4G93		01.90->		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	104	4G63		11.03->		WR 7 DC+	0,8		235 663
		206	4G63 (DOHC)		01.01-01.07		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Lancer [CA/CB/CC/CD]										Lancer [CA/CB/CC/CD]
1.3	1,3	58	4G13 Kat.		07.93-12.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
1.5	1,5	67	4G15		12.91-10.96		WR 7 DC+	0,8		235 663
1.6	1,6	66	4G92 MVV		12.93-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	4G92 Kat.		10.92-06.96		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		83	4G92 Kat.		05.92-09.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	86	4G93 Kat.		10.92-06.96		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		100-103	4G93 Kat.		05.92-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lancer [CA/CB/CD]										Lancer [CA/CB/CD]
1.3	1,3	55	4G13 Kat.		12.91-06.93		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Lancer Cedia										Lancer Cedia
1.8	1,8	96	4G93 (DOHC)		10.00-02.03		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588





◀ MITSUBISHI

6 0241 ...

Lancer [CK/CP/CN]					Lancer [CK/CP/CN]			
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	11.95-05.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
1.5	1,5	67-69	4G15	11.95-09.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	11.95-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	85	4G93 Kat.	05.96-05.01	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Lancer [CS/CT]					Lancer [CS/CT]			
1.3	1,3	60	4G13	06.03-05.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				06.06-04.10	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
1.6	1,6	72	4G18	06.03-05.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				06.06-04.10	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
2.0	2,0	99	4G63	06.02-04.10	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Lancer [CX]					Lancer [CX]			
1.5	1,5	80	4A91	07.08-06.10	FR 7 SI 30	1,1		235 769
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
1.6	1,6	86	4A92	07.10→	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
1.8	1,8	103	4B10	07.08-03.09	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lancer [CY/CZ]					Lancer [CY/CZ]			
1.5	1,5	80	4A91	03.07-06.10	FR 7 SI 30	1,1		235 769
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
1.6	1,6	86	4A92	07.10→	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
1.8	1,8	103-105	4B10	02.08-03.09	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	114	4B11 <DOHC MIVEC 16v>	07.07→	FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		177	4B11	03.07-05.08	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				10.11-06.12	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lancer [C1/C3]					Lancer [C1/C3]			
1.5	1,5	51-55	4G15 <MPI>	07.93-12.94	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
Lancer [C6/C7]					Lancer [C6/C7]			
1.3	1,3	44	4G13	04.88-07.95	WR 7 DC+	0,8		235 663
		55	4G13 Kat.	06.92-07.95	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
1.5	1,5	67	4G15	06.92-07.95	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
1.6	1,6	83	4G92 Kat.	06.92-07.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	103	4G93 Kat.	06.92-07.95	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Lancer [MG21/41]					Lancer [MG21/41]			
1.8	1,8	90	4G93	03.04-08.05	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Legnum					Legnum			
1.8	1,8	99	4G93 (DOHC)	08.98-05.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588





€ 0 241 ...													
2.0	2,0	107	4G94 (DOHC)	05.00-08.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782				
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588				
2.4	2,4	121	4G64 (DOHC)	08.98-08.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782				
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572				
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588				
2.5	2,5	129	6A13 (SOHC)	06.96-08.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					191-206	6A13 (DOHC)	06.96-08.02		FR 5 DPP 222	1,1		245 558	
								BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Libero									Libero				
1.3	1,3	58	4G13	05.92-08.02		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
1.8	1,8	88	4G93 (SOHC)	05.92-05.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
L300									L300				
2.5	2,0	84	4G63	11.93-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
Minica									Minica				
0.7	0,7	29	3G83 (SOHC)	01.90-11.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
			37	3G83 (SOHC)	08.98-→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
550	0,6	34	3G81 DOHC	01.89-08.93		WR 7 DC+	0,8		235 663				
Minicab									Minicab				
0.7	0,7	28	3G83 (SOHC)	01.91-08.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
			31	3G83 (SOHC)	01.91-08.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						35	3G83 (SOHC)	11.98-→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Mirage									Mirage				
1.3	1,3	65	4G13	08.95-08.00		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
1.5	1,5	69	4G15 S3	06.96-12.03		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663				
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
Outlander									Outlander				
2.0	2,0	100	4G63	02.03-09.07		WR 7 KI 33 S	1,0		236 576				
			107-118	4B11	04.12-→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			108-110	4B11	09.07-12.12		FR 7 DII 35 X	1,1		236 642			
			148	4G63	07.04-09.07		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
2.4	2,4	118	4G69 MIVEC	09.03-09.07		FR 6 SI 300 T	0,8		240 698				
			123	4B12	04.12-→		FR 8 DII 33 X	1,1		230 534			
			125	4B12	06.05-→		FR 8 KI 332 S	0,7		230 505			
Pajero									Pajero				
1.6	1,6	75	4G18 <6-T1>	02.99-→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
2.4	2,4	82-100	4G64 Kat.	12.90-05.94		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
			107	4G64 Kat.	09.97-→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707			
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652				
2.6	2,6	88	4G54	04.91-05.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
3.0	3,0	109	6G72	12.90-→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687				
				01.97-→		BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
				114	6G72 (SOHC)	10.90-09.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
				130	6G72	07.96-02.09		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
							BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
				131	6G72	09.08-06.10		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
							07.10-→		FR 7 DII 35 X	1,1		236 642	
							6G72 (SOHC)	10.06-→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							132	6G72 (SOHC)	07.00-09.06	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571





◀ MITSUBISHI

6 0 241...

3.0	3,0	136	6G72 OHC Kat.	09.97→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
3.5	3,5	140/153	6G74 DOHC 24V	07.95→		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
							BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
								FR 5 DPP 222	1,1		245 558
				143-154	6G74 Kat.	11.93-02.00		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
							BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
								FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
							BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,1		245 558
								FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				147-153	6G74	01.95→		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
							BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
				149	6G74	12.08-09.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
			6G74-B	02.00-08.06		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		153-154	6G74 Kat.	11.93-02.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		162	6G74 (DOHC)	06.99-10.05		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
		180	6G74 (DOHC)	09.97→		FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
3.8	3,8	158-204	6G75	01.03→		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3000	3,0	110	6G721 Kat.	12.90-05.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,WI3	FR 5 DPP 222	1,1		245 558		
								FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
								WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

Pajero Mini **Pajero Mini**

0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)	10.98→		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
		47	4A30 (SOHC)	10.98-09.02		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515

Pajero Pinin **Pajero Pinin**

1.8	1,8	84	4G93 SOHC	09.01-02.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				88	4G93 DOHC	10.99-08.01		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
				96	4G93 (DOHC)	03.98-06.00		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
							BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
2.0	2,0	95	4G94	07.00-01.04		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		

RVR **RVR**

1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>	12.97→		FR 8 DCX+	1,0	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.4	2,4	121	4G64 DOHC Kat. <GDI>	12.97→		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506

Sigma **Sigma**

3.0	3,0	125-130	6G72	01.93-07.96		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624		
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509		
				130	6G72 Kat.	12.90-03.96		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
				151	6G72 Kat.	12.90-03.96		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
				154	6G72 (DOHC)	10.90-08.95		FR 5 DPP 222	1,1		245 558

Space Gear **Space Gear**

2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	94-97	4G64; 4G64 Kat.	12.94-03.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	136	6G72	12.94-03.01		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652

Space Runner **Space Runner**

1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.	06.91-05.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





										0 242 ...
										€ 0 241 ...
2.0	2,0	98	4G63		05.99-08.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	110	4G64		05.99-08.02		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
Space Wagon					Space Wagon					
2.0	2,0	98	4G63; 4G63 Kat.		06.92-01.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	97	4G64		05.91-05.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	4G64		07.98-01.04		FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
Spacestar					Spacestar					
1.3	1,3	60	4G13		06.98-12.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	72	4G18		04.01-12.04		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	82/87-90	4G93-G; 4G93-3		08.98-12.04		FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
Toppo					Toppo					
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)		09.08→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		47	3G83 (DOHC)		09.08→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Toppo BJ					Toppo BJ					
1.1	1,1	57	4A31		11.98-05.01		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
Townbox					Townbox					
0.7	0,7	35	3G83 (SOHC)		11.98→		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		47	3G83 (SOHC)		08.02→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
1.1	1,1	55	4A31		04.99-05.01		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
Triton					Triton					
2.4	2,4	97	4G64		10.96-12.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					10.07→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.6	2,6	79/84	4G54		08.92-09.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
3.0	3,0	109	6G72		10.90-09.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		133	6G72		10.96-04.07		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					01.04-04.07		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.5	3,5	131-137	6G74 (SOHC)		09.06→		FR 8 DPP 33+	1,1	+45	230 500
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3000 GT					3000 GT					
3.0	3,0	165	6G72		04.90-05.93		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
		206-210	6G72		06.92-12.00		FR 5 DPP 222	1,1		245 558
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
MORGAN										MORGAN
Aero 8					Aero 8					
4.4	4,4	210/ 243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>		03.00→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
						WI1	FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562
						WI4	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668





◀ MORGAN 6 0241 ...

Plus 4					Plus 4			
2.0	2,0	99	T16	09.92-10.99	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Plus 8					Plus 8			
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03	WR 7 DC+	0,8		235 663
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
4/4					4/4			
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9	236 579

MOSKWITSCH MOSKWITSCH

Aleko					Aleko			
1.1	0,0			05.90-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
1.5	1,5	48		12.86-12.00	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
		52-54		12.86-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663
1.6	1,6	52		12.86-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663
		56	VAZ-2106	01.86-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663
		56-59		12.86-12.00	WR 7 DC+	0,8		235 663
2.0	2,0	83	REN-F3R	01.86-12.00	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Ish					Ish			
1.5	1,5			09.87-12.00	WR 7 DC+	0,7		235 663

NISSAN NISSAN

AD					AD			
1.3	1,3	64-66	QG13DE	06.99-12.06	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.5	1,5	69/74	GA15DE; GA15DS	07.93-06.99	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		74-78	QG15DE	06.99-10.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				11.02-12.06	FR 8 ME	0,9		229 630
		80	HR15DE	01.07→	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	80	HR16DE	12.08→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
1.8	1,8	88-90	QG18DE					
			Org.-Nr. GC-VHNY11,Org.-Nr. GK-VHNY11, Org.-Nr. TC-VHNY11	06.99-08.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
			Org.-Nr. UC-VHNY11,Org.-Nr. CBF-VHNY11	09.02→	FR 8 ME	0,9		229 630
AD Expert					AD Expert			
1.5	1,5	80	HR15DE	01.07→	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	80	HR16DE	12.08→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
1.8	1,8	91	MR18DE	01.07→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Almera					Almera			
1.6	1,6	79	QG16	01.06→	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
Almera [H14/15/17]					Almera [H14/15/17]			
1.6	1,6	81	QG16DE	01.00→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	88	GA18DE	12.00→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Almera [N15]					Almera [N15]			
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.6	1,6	66-73	GA16DE	07.95-04.00	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571



0 242 ...									
2.0	2,0	105	SR20DE	04.96-04.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Almera [N16/N16E]					Almera [N16/N16E]				
1.5	1,5	66	QG15DE	01.00-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		72	QG15DE	08.02-11.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	84	QG18DE	01.00-07.02		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				04.00-03.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		85	QG18DE	08.02-11.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Almera Tino					Almera Tino				
1.8	1,8	84-85	QG18DE	05.00-02.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				03.03-12.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	99-100	SR20DE	05.00-01.03		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Atlas					Atlas				
2.0	2,0	67	NA20S	01.92-06.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		88	KA20DE	06.99→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		96	QR20DE	06.07→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
Avenir					Avenir				
1.6	1,6	71	GA16DS	05.90-06.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
Bluebird					Bluebird				
1.8	1,8	92	QG18DE	09.98-08.01	WI3	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					WI9	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
			SR18DE	01.96-08.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	107	SR20DE	01.96-08.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		140	SR20VE	09.97-08.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.4	2,4	112	KA24DE	07.93-09.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Bluebird Sylphy					Bluebird Sylphy				
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				03.03-12.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		80	HR15DE	12.05-12.12		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
2.0	2,0	98	MR20DE	12.05-12.12		FR 8 ME	0,9		229 630
Caravan					Caravan				
2.0	2,0	67	NA20S	08.90-06.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		88	KA20DE	06.99-08.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		96	QR20DE	08.07-06.12		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
2.4	2,4	103	KA24DE	06.99-08.07		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.5	2,5	108	QR25DE	08.07-06.12		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
3.0	3,0	114	VG30E	10.88-06.99		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558





◀ NISSAN

6 0 242 ...

Cedric									
2.5	2,5	184-191	RB25DET	06.99-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Cefiro									
2.0	2,0	103-114	VQ20DE	03.96-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		110	VQ20DE	07.01→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		114	VQ20DE	03.97→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	140	VQ25DE	03.97→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	147	VQ30DE	07.01→		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		162	VQ30DE	03.97→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Cima									
3.0	3,0	199	VQ30DET	06.96-01.01		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
4.5	4,5	206	VK45DE	08.03-08.10		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Crew									
2.0	2,0	96	RB20E	01.94-12.04		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Cube									
1.3	1,3	63	CGA3DE	11.99-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	72	CR14DE	10.02-11.08		FR 8 ME	0,9		229 630
1.5	1,5	80	HR15DE	11.08→		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	81	HR16DE	08.09-03.11		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Datsun Truck									
1.6	1,6	54	NA16S	09.89-08.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	67	NA20S	09.89-06.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		92	KA20DE	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
Dualis									
2.0	2,0	101	MR20DE	05.07→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Elgrand									
2.5	2,5	125	QR25DE	08.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
		137	VQ25DE	12.04-08.10		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
3.5	3,5	177	VQ35DE	08.00-08.10		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Evalia									
1.6	1,6	81	HR16DE	01.11→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Expert									
1.8	1,8	92	QG18DE	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				09.02-12.06		FR 8 ME	0,9		229 630
			Org.-Nr. GC-VNW11,Org.-Nr. GK-VNW111, Org.-Nr. TC-VNW111	06.99-08.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
			Org.-Nr. UC-VNW11,Org.-Nr. CBF-VNW11	09.02-12.06		FR 8 ME	0,9		229 630
E20									
1.8	1,8	61	L18S-R	05.81-12.96		WR 7 DC+	0,8		235 663
2.0	2,0		H20	05.81-12.96		WR 7 DC+	0,7		235 663
Fairlady Z									
3.0	3,0	169	VG30DE	07.89-08.00		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
						FR 5 DPP 222	1,1		245 558
		206	VG30DETT	07.89-08.00		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596



0 242 ...														
€ 0 241 ...														
3.5	3,5	206	VQ35DE	07.02-11.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577					
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578						
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630						
Fuga														
2.5	2,5	154	VQ25DE	10.04-12.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577					
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578						
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630						
Gloria														
2.0	2,0	92/136	VG20DET; VG20E	07.87-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
2.5	2,5	184-191	RB25DET	06.99-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571						
3.0	3,0	118/144	VG30E; VG30ET	07.87-12.97		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
Homy														
2.0	2,0	67	NA20S	08.90-06.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687					
3.0	3,0	114	VG30E	10.88-06.99		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596					
						FR 5 DPP 222	1,1	245 558						
Kubistar														
1.1	1,1	44	D7F...	07.03-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
						55-56	D4F...	07.03-03.09		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517						
1.6	1,6	70-71	K4M...	07.03-03.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653						
Lafesta														
2.0	2,0	95/101	MR20DE	12.04→	AGA	FR 8 ME	0,9		229 630					
					NOR	VR 7 SPP 33	1,0	135 524						
Largo														
2.4	2,4	107	KA24DE	05.93-06.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659					
Laurel														
2.0	2,0	89-92	RB20E	01.93-12.03		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571						
						92	RB20E	12.88-01.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						110-114	RB20DE	01.93-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
									BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
						151	RB20DET	01.93-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					2.5	2,5	140	RB25DE; RB25DET	01.93-06.97		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
										BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
	147	RB25DE; RB25DET	06.97-08.02							FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
	173	RB25DE; RB25DET	01.93-08.99							FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653							
Leopard														
2.0	2,0	85/114	VG20E; VG20ET	04.86-12.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
3.0	3,0	136	VG30DE	04.86-12.96		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544					
		199	VQ30DET	03.96-06.99		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649					
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571						
Lucino														
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-04.99		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
1.6	1,6	88	GA16DE	01.95-12.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
		129	SR16VE	09.97-04.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
March														
1.0	1,0	43/44	CG10DE	01.92-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660					
		50	CR10DE	02.02-07.03		FR 8 ME	0,9		229 630					
1.2	1,2	58	HR12DE	07.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514					
		66	CR12DE	02.02-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630					
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577					
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578					





◀ NISSAN

6 0 241 ...

1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>	11.99→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		63	CGA3DE	11.99-01.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.4	1,4	72	CR14DE	02.02-08.05		FR 8 ME	0,9		229 630
1.5	1,5	80	HR15DE	08.05-07.10		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
Maxima									Maxima
3.0	3,0	122/125/128	VG30E	09.88-06.94		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
Maxima QX									Maxima QX
2.0	2,0	103	VQ20DE	10.94-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	140/154	VQ25DE	10.94-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	142/147	VQ30DE	10.94→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Micra [K11E]									Micra [K11E]
1.0	1,0	40-44	CG10DE	08.92-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	55	CG13DE	08.92-10.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	60	CGA3DE	07.00-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Micra [K12E]									Micra [K12E]
1.0	1,0	48	CG10DE	11.02-05.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.2	1,2	48/59	CG12DE; CR12DE	11.02-10.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.4	1,4	65	CGA3DE; CR14DE	11.02-10.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.6	1,6	81	HR16DE	06.05-10.10		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
Murano									Murano
3.5	3,5	170/172	VQ35DE	09.04-12.08		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Navara									Navara
3.0	3,0	113	VG30E	06.92-03.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
		120	VG30E	06.00-11.05		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
Note									Note
1.2	1,2	58	HR12DE	09.12→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
1.4	1,4	65	CR14DE	01.06→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.5	1,5	80-85	HR15DE	01.05-08.12		VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
1.6	1,6	80/81	HR16DE	01.06→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
NV200									NV200
1.6	1,6	81	HR16DE	08.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
NV200 Vanette									NV200 Vanette
1.6	1,6	80	HR16DE	05.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
NV350 Caravan									NV350 Caravan
2.5	2,5	108	QR25DE	06.12→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
Pathfinder									Pathfinder
3.0	3,0	113	VG30E	07.92-07.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





								0 241 ...					
3.3	3,3	110-125	VG33E	09.95→		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
		125	VG33E	09.95-04.06		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
	BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
	BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
3.5	3,5	162	VQ35DE	07.00-07.04		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630			
4.0	4,0	198	VQ40DE	09.04-08.12		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630			
Patrol								Patrol					
3.0	3,0	99	RB30S	04.89-05.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Patrol GR								Patrol GR					
4.2	4,2	118-121	TB42E	10.91-09.97		WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687				
4.5	4,5	147	TB45E	08.97→		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
4.8	4,8	180-185	TB48DE	10.02-03.10		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630			
		190	TB48DE	08.04→		FR 8 ME	0,9		229 630				
						FR 8 SC+	0,9	+42	229 797				
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
			BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578						
Pickup								Pickup					
2.0	2,0	64	Z20S	04.92-05.94		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707				
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		65	Z20	09.85-09.95		WR 9 DC+	0,7	+16	225 599				
2.4	2,4				88/91-93	KA24E	04.92-11.01		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692	
									BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			BGB,WI5	FR 6 LES				0,7		240 659			
		91-93	KA24E <s>	04.92-02.98		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692				
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
		93	KA24E	03.92-01.97		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692				
	98				KA24DE	11.01-01.08		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7				240 653					
3.0	3,0	109	VG30E	08.90-08.94		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561				
Pixo								Pixo					
1.0	1,0	50	K10B	03.09→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519				
Prairie								Prairie					
2.0	2,0	67	CA20S	09.88-08.95		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
						107	SR20DE	08.95-11.98		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
								10.95-11.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
Prairie Liberty								Prairie Liberty					
2.0	2,0	103	SR20DE	11.98-05.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541				
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Prairie Pro								Prairie Pro					
2.4	2,4	98	KA24E	04.92-07.94		FR 7 HC 0 X	1,1		235 692				
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
Presage								Presage					
2.5	2,5	120	QR25DE	06.03-07.09		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577				
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
						ELK	FR 8 ME	1,1		229 630			





◀ NISSAN

6 0 241 ...

3.5	3,5	170	VQ35DE	06.03-07.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Presea									Presea
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-08.00		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.0	2,0	107	SR20DE	01.95-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
President									President
4.5	4,5	199	VH45DE	02.92-08.02		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		206	VK45DE	10.03-08.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Primastar									Primastar
2.0	2,0	86-88	F4R...	02.03-11.11		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
Primera									Primera
1.6	1,6	66/70	GA16DS	06.90-05.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66-73	GA16DE	06.96-06.99		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		66-75	GA16DE	04.93-12.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		71-75	GA16DE	05.93-06.96		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		73	GA16DE	01.98-12.01		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		78	QG16DE	09.00-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		78-80	QG16DE	12.01-06.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	84	QG18DE	06.99-12.01		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		85	QG18DE	12.01-07.10		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		92	QG18DE	09.98-01.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			SR18DE	09.92-09.95		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
				09.92-09.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.95-09.98		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
2.0	2,0	85	SR20DE	06.96-10.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				01.98-06.99		FR 7 LC 2	0,9		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85/89	SR20Di	06.90-07.94		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
		85-92	SR20De	07.94-12.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			SR20DE	09.94-06.96		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





							€ 0 242 ...			
2.0	2,0	96	SR20DE	06.96-10.97	FR 7 LC 2	0,7	235 588			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					01.98-06.99	FR 7 LC 2	0,9	235 588		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			SR20DEL	10.97-06.99	FR 7 LC 2	0,7	235 588			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
			103	SR20DE	06.99-12.01	WI3	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
						WI9	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
			103/110	SR20DE	06.99→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					01.01→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						FR 8 ME	0,9	229 630		
					01.01-07.10	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
			110	SR20DE	02.90-09.95	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
						06.90-06.96	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					07.91-11.96	FR 7 DII 33 X	1,1	236 596		
						FR 5 DPP 222	1,1	245 558		
09.95-01.01	FR 7 KCX+	1,1			+31	236 541				
	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+			0,7	+13	240 593			
06.96-10.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S			0,7	240 653				
	FR 7 LC 2	0,7			235 588					
SR20DEH	10.97-06.99	BGB,ELG,WI5			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
		BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
112	SR20DE	06.90-05.93	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561				
140	SR20VE	09.97-01.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
Pulsar							Pulsar			
1.3	1,3	63	GA13DE	01.95-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-10.99	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
1.6	1,6	81-86	GA16DE	01.95-08.00	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					08.95-06.00	TW	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
1.6	1,6	86	GA16DE	08.91-05.95	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
					08.95-06.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		10.95-10.99	TW	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
			FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660				
		88	GA16DE	01.95-10.99	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
01.95-08.00	FR 8 DCX+			1,1	+19	229 660				
129	SR16VE	09.97-08.00	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
1.8	1,8	103	SR18DE	01.95-10.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
2.0	2,0	105	SR20DE	01.95-08.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FR 7 KC+	0,8	+47	236 561		
2.0	2,0	105	SR20DE	08.95-06.00	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
					Qashqai					
1.6	1,6	84-89	HR16DE	12.06→	VR 7 SPP 33	1,0	135 524			
2.0	2,0	103-106	MR20DE	12.06→	VR 7 SPP 33	1,0	135 524			
R'nessa							R'nessa			
2.4	2,4	114	KA24DE	10.97-07.01	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
Safari							Safari			
4.5	4,5	147	TB45E	10.97-11.02	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
4.8	4,8	180	TB48DE	11.02-06.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577		
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578		
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630		





◀ NISSAN

6 0 241 ...

Sentra							Sentra		
1.6	1,6	77	GA16	01.94→	FR 8 DCX+		+19	229 660	
2.0	2,0	112	SR20DE	02.02→	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
Serena							Serena		
1.6	1,6	71	GA16DE	07.92-11.01	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		74	GA16DE	05.94-06.99	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
2.0	2,0	93	SR20DE	07.92-11.01	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		95	MR20DE						
			Org.-Nr. CBA-NC25,Org.-Nr. DBA-NC25	05.05-11.10	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
			Org.-Nr. DBA-NC25,Org.-Nr. DBA-CNC25	12.05-11.10	FR 8 ME	0,9		229 630	
		101	MR20DE	05.05-01.06	VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
				02.06-11.10	FR 8 ME	0,9		229 630	
		107	SR20DE	06.99-12.01	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		108	QR20DE	12.01-05.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
2.5	2,5	118	QR25DE	12.01-05.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
Silvia							Silvia		
2.0	2,0	118	SR20DE	10.93-01.99	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
				11.01-08.03	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
						FR 5 DPP 222	1,1	245 558	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		162/184	SR20DET	10.93-08.02	F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶	
		165	SR20DE	01.99-08.02	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
Skyline							Skyline		
1.8	1,8	67	CA18I	05.89-07.93	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
2.0	2,0	92	RB20E	05.89-07.93	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
		96	RB20E	08.93-07.98	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
		114	RB20DE	05.89-07.93	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
				05.98-06.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
				08.98-08.02	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		158	RB20DET	05.89-07.93	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
2.5	2,5	140	RB25DE; RB25DET	08.93-01.98	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				08.93-05.98	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		140-147	RB25DE; RB25DET	08.93-06.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		184	RB25DE; RB25DET	08.93-01.98	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				08.93-05.98	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		206	RB25DE; RB25DET	05.98-06.01	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
2.6	2,6	206	RB26DETT	05.89-11.94	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
				01.95-08.02	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
3.5	3,5	200	VQ35DE	01.02-09.07	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578	
					ELK	FR 8 ME	1,1	229 630	
Stagea							Stagea		
2.0	2,0	96	RB20E	09.96→	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	





								€ 0 241 ...	
2.5	2,5	140	RB25DE <DOHC Kat.>	09.96->		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		140-147	RB25DE	09.96-10.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		173	RB25DET <DOHC Kat.>	09.96->		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		206	RB25DET	08.98-10.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
3.5	3,5	200	VQ35DE	08.04-06.07	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
Sunny									Sunny
1.3	1,3	58	GA13DS	01.90-12.93		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		63	GA13DE	01.94-10.98		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				01.94->		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		64-66	QG13DE	10.98-10.04		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
1.4	1,4	58-64	GA14DE; GA14DS	10.92-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	77	GA15DE	01.94->		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		77-80	QG15DE	10.98-05.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
				06.02-10.04		FR 8 ME	0,9		229 630
1.6	1,6	66	GA16DS	10.90-10.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
			GA16DS <AY>	11.90-07.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
						FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
		70	GA16DS	10.92-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			GA16DS <AY>	10.92-07.95		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		75-81	GA16DE	10.92-05.95		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			GA16DE <AY>	10.92-03.00		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		81	QG16DE <DOHC CVTC>	10.00->		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		88	GA16DE	01.94->		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				06.94->		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		129	SR16VE	10.98-09.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
1.8	1,8	103	SR18DE	01.94->		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				06.94->	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	105	SR20DE	10.90-05.95		FR 7 LC 2	0,9		235 588
Teana									Teana
2.0	2,0	112	QR20DE	07.04->	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630
2.5	2,5	118	QR25DE; VQ25DE	02.03-06.08		FR 8 ME	0,9		229 630
		123	QR25DE; VQ25DE	06.08->		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
		132-136	QR25DE; VQ25DE	02.08->		FR 8 ME	0,9		229 630
		136	QR25DE; VQ25DE	06.08->		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
3.5	3,5	170	VQ35DE	02.03-06.08	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					ELK	FR 8 ME	1,1		229 630





◀ NISSAN

6 0241 ...

Terrano						Terrano		
2.4	2,4	85-87/91	KA24E	02.93-12.06	FR 7 HC 0 X	1,1		235 692
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		87	Z24	05.95→	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
3.0	3,0	109	VG30E	01.90-10.95	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
3.3	3,3	125	VG33E	09.95-12.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Tiida						Tiida		
1.5	1,5	80	HR15DE	09.04→	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531
				07.08→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
1.6	1,6	81	HR16DE	02.07→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
1.8	1,8	93	MR18DE	02.07-03.10	VR 8 NII 35 U	1,0		129 514
					VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		93-94	MR18DE	01.05→	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		94	MR18DE	01.05-11.05	VR 7 SPP 33	1,0		135 524
				12.05→	FR 8 ME	0,9		229 630
Tino						Tino		
1.8	1,8	88-90	QG18DE	12.98-10.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				11.02-02.03	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
2.0	2,0	99	SR20DE	12.98-10.02	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Urvan						Urvan		
2.0	2,0	64-66	Z20; Z20S	11.86-01.95	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
2.4	2,4	74	Z24S	11.86-06.97	WR 9 DC+	0,7	+16	225 599
					TW	WR 7 DCX+	0,9	+21
		74-76	Z24i	05.89-11.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
Vanette						Vanette		
1.2	1,2	38	A12		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
			Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
			Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
1.5	1,5	49	A15	09.85-03.94	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
			D5	04.94-08.95	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
		51	A15	09.85-06.94	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
			A15S	09.86-12.96	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
1.6	1,6	71-72	GA16DE	07.92-11.01	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.8	1,8	56/66-70	F8; F8E	08.95-09.10	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
2.0	2,0		SR20DE	05.92-09.94	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
		64/66	Z20S	05.86-04.93	WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707
2.4	2,4	74-77	Z24i	09.86-03.93	WR 8 DCX+	0,9	+22	229 687
Wingroad						Wingroad		
1.5	1,5	77	GA15DE	05.96-06.99	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
		77-78	QG15DE	05.99-11.02	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
				12.02-11.05	FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		80	HR15DE	11.05→	VR 7 TII 35 U	1,0		135 531



€ 0 241 ...										
1.8	1,8	85-90	QG18DE	05.99-10.02		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					11.02-11.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
88	QG18DE	05.99-10.01	WI3	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
			WI9	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
94	MR18DE	11.05→		FR 8 ME	0,9		229 630			
Xterra									Xterra	
3.3	3,3	127-134	VG33E	05.99-12.04	U22,U81	FR 8 DCX+		+19	229 660	
		157	VG33ER	07.01-12.04	U22,U81	FR 7 DCX+		+11	235 667	
X-Trail									X-Trail	
2.0	2,0	101	MR20DE	08.07→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514	
		103/110	QR20DE	10.00→		FR 8 ME	0,9		229 630	
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
						BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.5	2,5	104-106	MR20DE	04.07→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
		121	QR25DE	09.02-03.07		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		124/125	QR25DE	04.07→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514	
132-135	QR25DE	09.01→		FR 8 ME	0,9		229 630			
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
1 Tonner									1 Tonner	
1.6	1,6	61,5	N16	02.96-12.99		WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
100 NX									100 NX	
1.6	1,6	75-81	GA16DE	10.92-10.94		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	104/105	SR20DE	08.90-10.93		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
200 SX									200 SX	
1.8	1,8	124	CA18DT <CA18ET>	09.88-12.93		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		129	CA18DT <CA18ET>	09.88-12.93		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
2.0	2,0	103	SR20DE	07.88-11.93		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
						FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		147	SR20DET	04.94-12.99		FR 5 DPP 222	0,9		245 558	
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
300 ZX									300 ZX	
3.0	3,0	166/ 197-208	VG30DE <VG30DETT>; VG30DETT	01.90-08.96		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
350 Z									350 Z	
3.5	3,5	206	VQ35DE	12.03→		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
		206-222	VQ35DE	09.02-01.07		FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
				09.03-01.07	ELK	FR 8 ME	1,1		229 630	





6 0241 ...

OLDSMOBILE **OLDSMOBILE**

Achieva						Achieva		
2.3	2,3	90/119	;LD2/LGO	09.91-08.99	FR 8 DC+	0,9	+6	229 659
Cutlass Ciera						Cutlass Ciera		
2.2	2,2	82-90		09.92-08.96	BGB,WI3	HR 8 NI 332 W	0,9	230 508
3.3	3,3	118	<N MPI>	09.88-08.93		HR 9 DCY+	+26	225 623
Eighty-Eight						Eighty-Eight		
3.8	3,8	125	L27 <C,L>	09.92→		HR 9 DCY+	1,5	+26
					BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9	230 507
Regency						Regency		
3.8	3,8	103/153	;L36	09.88-09.98		HR 9 DCY+	1,5	+26

OPEL **OPEL**

Adam						Adam		
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec>	03.13→		FR 9 LCX	1,1	225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	03.13→		FR 9 LCX	1,1	225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
Agila						Agila		
1.0	1,0	43	Z 10 XE	06.00-08.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4	229 648
		44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	08.03-02.08		FQR 8 LEU 2	0,9	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.2	1,2	55	Z 12 XE	06.00-06.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4	229 648
		59	Z 12 XEP <Ecotec>	07.04-02.08		FQR 8 LEU 2	0,9	229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Ampera						Ampera		
1.4	1,4	111-174	A 14 XFL	10.11→		FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Antara						Antara		
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	05.06-12.11		FLR 8 LDCU+	1,0	+9
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		123	A 24 X...	11.10→		HR 8 NI 332 W	0,9	230 508
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9	236 574
3.0	3,0	183	A 30 X...	01.12→		HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
3.2	3,2	165-167	Z 32 SE <Ecotec>	05.06-12.11		HR 7 MPP 302 X	1,1	235 767
Astra F						Astra F		
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7	236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9
			X 14 NZ <Ecotec OHC>	09.97-08.02		FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571





										0 242 ...			
										€ 0 241 ...			
1.4	1,4	55/60	14 NV <OHC>; 14 SE / C 14 SE <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663				
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
					66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
1.6	1,6	52/55	C/E 16 NZ <OHC>; X 16 SZ	09.91-07.96	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663				
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
					55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>	09.94-08.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					16 NZR; 16 NZR <OHC>		09.97-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
			WR 7 KI 33 S	0,7		236 576							
S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654									
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656									
70	X 16 NE	01.00-10.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
74	C 16 SE <OHC>	03.92-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663						
			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666							
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
			WR 7 KI 33 S	0,7		236 576							
S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654									
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656									
	X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.94-08.02	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648									
1.8	1,8	66	C 18 NZ	09.91-02.98	BGB,ELG,S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
						BGB,ELG,S21	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,S16,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
					BGB,S21,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
					82	18 SE <OHC>	09.95-09.96	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
								FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
								WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654									
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656									
85	C 18 SEL <DOHC>	09.95-08.97	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668							
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593							
			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571							
			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653							
	C 18 XEL <DOHC>	09.94-02.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
	X 18 XE <DOHC>	09.95-08.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654							
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666									
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571									
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648									





◀ OPEL

6 0241 ...

1.8	1,8	92	C 18 XE <DOHC>	09.93-02.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663				
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					100	X 20 XEV <DOHC Ecotec>	01.95-02.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
	Mot.Nr. →14002934	09.91-02.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
	Mot.Nr. 14002935→	09.91-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
Astra G								Astra G				
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
					Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-07.09	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-01.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
					69-73	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.02-06.04	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-01.04	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
							09.98-06.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
									FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
									WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
								S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
								S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
	X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654						
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
			KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
	76	Z 16 XEP <Ecotec>	03.03-07.09	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec DOHC>	09.97-08.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
					Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	03.01-02.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		





										0 242 ...	
										0 241 ...	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-02.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
						09.00-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			Z 18 XE <Ecotec DOHC>	09.00-06.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.0	2,0	100/118/ 141-147	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>; Z 22 SE <Ecotec DOHC>	09.00-08.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661		
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579	
Astra H											
1.2	1,2	59	Z 12 XEP	03.07-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.6	1,6	76-77	Z 16 XE... <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	03.04-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	85			A 16 XER <Ecotec>	01.07-10.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							07.10→	FR 9 LCX	1,1		225 580
							BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
							BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
01.11→						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Z 16 XER <Ecotec>				12.06-10.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
132			A 16 LET <Ecotec>	02.07-10.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						01.11-12.12	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Z 16 LET <Ecotec>				02.07-10.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.04-02.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	103			A 18 XER <Ecotec>	09.05-10.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
							01.11-12.12	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Fg.-Nr. E2000001→,E8000001→, EG000001→				07.10→		FR 9 LCX	1,1		225 580		
						BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
						BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	
Fg.-Nr. →D2999999,→D2999999, →D8999999,→DG999999,→9B999999				07.10→		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
Fg.-Nr. →D2999999,→D5999999, →D8999999,→DG999999,→9B999999				07.10→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Z 18 XER <Ecotec>				08.05-12.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Ecotec>	03.04-10.10		FQR 8 LE 2	0,8		229 715		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





◀ OPEL 6 0 241 ...

2.0	2,0	177	Z 20 LEH <Ecotec>	08.05-03.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	04.04-03.10		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Astra J									Astra J
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
		132	A 16 LET <Ecotec>	09.09→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.11→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
Calibra									Calibra
2.0	2,0	85	C 20 NE <OHC II>	06.90-03.97	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		100	X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>	06.90-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Mot.Nr. →14002934	06.90-03.97		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.Nr. 14002935→	06.90-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		150	C 20 LET	03.92-03.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Campo									Campo
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 7 DC+	0,7		235 663
Combo									Combo
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		60	C 14 SE	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656



						€ 0 241 ...			
1.4	1,4	66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		08.08→		Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	09.04-01.11	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
	BGB,WI3					FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
	S16,WI6					FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
	S21,WI3					WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
	70	A 14 FP		02.12→	BGB,WI3	YR 7 DC+	1,0	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4	229 648	
					69/71	Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	04.05-01.11	FR 7 KPP 33+	0,7

Corsa A **Corsa A**

1.0	1,0	33	10 S OHV	09.82-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665				
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
			E 12 GV <OHC>	01.87-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665				
		37-44	A 12 ST <OHC>; 12 NV <OHC>; 12 S <OHC>; 12 ST <OHC>	09.82-08.94		WR 7 DC+	0,7		235 663				
1.3	1,3	51/61	13 E <Irmischer>; 13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	09.82-08.94		WR 7 DC+	0,7		235 663				
1.4	1,4	40-44	C 14 NZ <OHC>	01.90-08.94	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663				
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571					
						WR 7 KI 33 S	0,7	236 576					
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
		53/60	C 14 SE <OHC>; 14 NV <OHC>	01.90-08.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
	1.6				1,6	55/72/74	C 16 NZ <OHC>; C 16 SE <OHC>; C16 SEI <OHC Irmischer>	05.88-08.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
										S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3
					74	E 16 SE <OHC>	05.88-08.94		WR 7 DC+	0,7		235 663	

Corsa B **Corsa B**

1.0	1,0	40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4	229 648	
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
	BGB,ELG,WI5				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	BGB,WI3				FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
	KVE				FGR 8 KQE 0	1,4	229 648		
1.3	1,3	58	13 NE	01.96-12.00	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
						FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					S21	WR 7 DC+	0,7		235 663





◀ OPEL

6 0 242 ...

1.4	1,4	44	C 14 NZ	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					X 14 SZ <Ecotec>	09.96-09.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
			60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
							WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
						S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
						e-tec X14NE	01.00-12.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
14 NE	08.00-12.02	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592						
			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593						
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
		S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
		S21	WR 7 DC+	0,7		235 663						
66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
			KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					S21	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					e-tec X16NE	01.00→		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					74	C 16 SEL	06.98-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
			FR 7 DC+	0,7					+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S				0,7		236 571		
				WR 7 KI 33 S				0,7		236 576		
			S16,WI6	FLR 8 LDCU+				1,0	+9	229 654		
			S21,WI3	WR 8 DC+				0,7	+3	229 656		
			75	16 SE	09.98-12.06	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
							FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
S21	WR 7 DC+	0,7		235 663								
78	X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
			KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648					
80	C 16 XE	03.93-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
Corsa C												
1.0	1,0	43	Z 10 XE	09.00-08.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			



€ 0 241 ...

1.0	1,0	44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	09.03-09.06		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05	S16	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					S21	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		

Corsa D **Corsa D**

1.0	1,0	44	Z 10 XEP <Twinport ECO>	07.06-10.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
1.2	1,2	51/57/59/63	A 12 XEL <Ecotec>; A 12 XER <Ecotec>; Z 12 XEP; Z 12 XEP <Ecotec>	07.06→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	64/66/74	A 14 XEL <Twinport ECO>; A 14 XER <ecoFlex>; Z 14 XEP; Z 14 XEP <Twinport ECO>	07.06→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
1.6	1,6	110/141/155	A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <OPC Turbo ECOTEC>	02.07→	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Euromidi **Euromidi**

2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 7 DC+	0,7		235 663
-----	-----	----	----	-------------	--	-----------------	-----	--	----------------

Frontera **Frontera**

2.0	2,0	85	C 20 NE	09.91-08.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>	09.98-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	100	X 22 XE <Ecotec>	02.95-08.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	100	Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666





◀ OPEL

6 0 241 ...

2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.91-08.95	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.2	3,2	151	3.2	09.98-09.04	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Insignia					Insignia			
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.08 →	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		132	A 16 LET <Ecotec>	09.08 →	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.08 →	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.8	2,8	191/239	A 28 NER <OPC Ecotec>; A 28 NET <Ecotec>	09.08 →	FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
Kadett					Kadett			
1.6	1,6	55	C 16 LZ	09.86-08.93	WR 7 DC+	0,7		235 663
Meriva					Meriva			
1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-03.10	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER	04.10 →	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-01.06	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4	229 648
		77	Z 16 XEP <Ecotec>	01.06-03.10	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		132	Z 16 LET <Ecotec>	09.05-03.10	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Mokka					Mokka			
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.12 →	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	09.12 →	FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712
Monterey					Monterey			
3.2	3,2	130	6VDI	04.92-12.97	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.5	3,5	158	6 VE 1	02.98-12.99	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Omega A					Omega A			
1.8	1,8	65/66/85	E 18 NVR; 18 SEH; 18 SV	09.86-03.94	WR 7 DC+	0,7		235 663
2.0	2,0	85	C 20 NE	09.86-03.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9 229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3 229 656
		90	20 SE	09.86-03.94	WR 7 DC+	0,7		235 663
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.88-03.94	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-03.94	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH	01.88-03.94	WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		147-150/169	C 30 SE, SEJ; X 30 XEI	09.89-03.94	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
3.6	3,6	277-281	C 36 GET	01.90-03.94	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666



€ 0 241 ...

Omega B							Omega B		
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>	09.93-08.99	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.03	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-11.00	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.03	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 8 KQE 0 FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,4 0,7 0,7	+8	229 648 235 666 236 571
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571
3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.03	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 8 KQE 0 FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,4 0,7 0,7	+8	229 648 235 666 236 571
Rascal							Rascal		
1.0	1,0	33	1.0 Petrol	09.86-08.93	S16,WI6 S21,WI3	FLR 8 LDCU+ WR 8 DC+	1,0 0,7	+9 +3	229 654 229 656
Senator							Senator		
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-09.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.0	3,0	115/130 150	C 30 LE CIH; C 30 NE CIH C 30 SE <DOHC>	09.87-09.93 09.89-09.93		WR 7 BC+ FR 7 LDC+ FR 6 DC+ FR 6 KI 332 S	0,7 0,9 0,7 0,7	+10 +7 +13	235 665 235 668 240 593 240 653
3.6	3,6	145/147	C 3.6 NE <Irmischer>; C 3.6 NEi Irmischer	08.89-09.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
4.0	4,0	200	C 40 SE <DOHC Irmisch.>	01.91-09.93	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FR 7 LDC+ FR 6 DC+ FR 6 KI 332 S	0,9 0,7 0,7	+7 +13	235 668 240 593 240 653
Signum							Signum		
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>	05.03-02.05	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	0,7 0,7	+8	235 666 236 571
			Fg.-Nr. →31999999	05.03-02.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
			Fg.-Nr. 41000000→	05.03-02.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
		103	Z 18 XER <Ecotec>	09.05-09.08	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FQR 8 LEU 2 FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	0,9 0,7 0,7	+8	229 699 235 666 236 571
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Ecotec>	05.03-09.08	BGB,WI3	FR 6 KPP 33 X+ FR 5 KI 332 S	1,0 0,7	+54	240 649 245 571
2.2	2,2	114	Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.08	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 8 KQE 0 FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,4 0,7 0,7	+8	229 648 235 666 236 571
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	09.05-09.08	BGB,WI3	FR 7 NPP 332 FR 6 NI 332 S	1,0 0,7		236 510 240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 8 KQE 0 FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,4 0,7 0,7	+8	229 648 235 666 236 571
Sintra							Sintra		
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571
Speedster							Speedster		
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	04.03-09.06	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FLR 8 LDCU+ FR 7 DC+ FR 7 KI 332 S	1,0 0,7 0,7	+9 +8	229 654 235 666 236 571





◀ OPEL

6 0241 ...

2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.06		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
Tigra									Tigra
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
		66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	06.04-12.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>	08.97-08.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
Vectra A									Vectra A
1.6	1,6	52	X 16 SZ	09.93-08.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		55	C 16 LZ2	09.92-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		55-60	C 16 NZ2; E 16 NZ, C 16 NZ	09.88-08.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		60	16 SV	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.8	1,8	65	E 18 NVR	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
		66	C 18 NZ	03.90-08.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			18 SV	09.89-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
2.0	2,0	74-85	20 NE, C 20 NE; 20 NE, C 20 NE/NEF	09.88-08.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		95	20 SEH	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		100	X 20 XEV <Ecotec>	11.93-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE/XEJ						
			Mot.-Nr. →14002934	09.92-08.95		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
			Mot.Nr. →14159540	09.92-08.95	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Mot.Nr. 14002935→14159540	09.92-08.95		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			Mot.Nr. 14159541→	09.92-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





* 0 241 ...										
2.0	2,0	110	20 XE/XEJ	09.92-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
		150	C 20 LET	09.92-08.95		FR 7 LC 2	0,7		235 588	
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-08.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Vectra B										
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-07.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		74	X 16 XEL <Ecotec>	09.95-07.02		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	Y 16 XE	09.95-09.02		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
			BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
			BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	Z 16 XE <Ecotec>	09.00-09.02		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
BGB,WI3			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
KVE			FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
			FGR 8 KQE 0	1,4		229 648				
1.8	1,8	85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-09.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-09.03		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
					BGB,ELG,WI5	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	Z 18 XEL <Ecotec>	03.01-09.02		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-02.02		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
							FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
S16,WI6			09.95-02.02		FR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
100		X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
2.2		2,2	106	C 22 SEL	06.00-09.02		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.03		HLR 8 STEX	1,1		229 661		
				BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574		
				BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579		
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-09.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.02		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Vectra C										
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	06.04-10.08		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						





◀ OPEL

6 0241 ...

1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
90			Z 18 XE <Ecotec>	09.01-12.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					Fg.-Nr. →31999999,→38999999	09.01-12.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
103			Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08	Fg.-Nr. 41000000→,48000000→	09.01-12.05	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Ecotec>	03.03-10.08		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.01-09.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579	
					110-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08	FGR 8 KQE 0	1,4	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-10.08	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
						FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
Vita										
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.94-12.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
			KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>	09.94-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
Vivaro										
2.0	2,0	86-88	F4R...	03.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Zafira										
1.6	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec Gasmotor>	09.05-03.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
						FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.99-07.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
		77/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XER <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05→	FQR 8 LEU 2	0,9		229 699		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		110	A 16 XNT <CNG-eco Flex>; Z 16 XNT <CNG-eco Flex>							
	Mot.-Nr. →20RD6067	03.09→	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	03.99-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	



										0 242 ...	
										0 241 ...	
1.8	1,8	85-88	A 18 XEL	01.12→		FR 9 LCX	1,1			225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506		
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712		
	92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9			229 654	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	101-103	Z 18 XER <eco Flex>	03.10-12.10		FQR 8 LEU 2	0,9				229 699	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	103	A 18 XER <Ecotec>	09.09→		FQR 8 LEU 2	0,9				229 699	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
01.12→			FR 9 LCX	1,1					225 580		
		BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7					230 506		
		BGB,WI5	FR 8 LC	0,7					229 712		
Z 18 XER <Ecotec>	07.05-08.09		FQR 8 LEU 2	0,9					229 699		
		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8			235 666			
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7				236 571			
2.0	2,0	141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.01-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9		229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
	147	Z 20 LER <Ecotec>	07.05-12.10		FQR 8 LE 2	0,8				229 715	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	177	Z 20 LEH <Ecotec>	01.06-12.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54			240 649	
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7				245 571	
	2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-07.05		HLR 8 STEX	1,1			229 661
						BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9			236 574
						BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9			236 579
110		Z 22 YH <Ecotec>	07.05-12.10		FGR 8 KQE 0	1,4				229 648	
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7				236 571	



PAGANI **PAGANI**

Zonda										Zonda
6.0	6,0	290	M120 E60	10.99→		FR 8 DC+	0,8	+6		229 659

PEUGEOT **PEUGEOT**

Bipper										Bipper
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KFV <TU3A>	02.08→		FR 7 DC+	0,8	+8		235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
Boxer										Boxer
2.0	2,0	79	R5B <XU102C>	02.94-02.02		FR 7 DC+	0,9	+8		235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
	80-81	RFL <XU10J2>	02.02-05.06		FR 7 DC+	0,8	+8			235 666
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653	
RFL <XU10J2>	02.94-02.02		FR 7 DC+	0,9	+8				235 666	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593			
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653			
Expert (G9,U64)										Expert (G9,U64)
1.6	1,6	58	220 A2.000 <1580 SPI>	09.95-05.00		FR 6 DC+	0,9	+13		240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7			245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7			245 571
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>	09.96-01.07		FR 7 DC+	0,8	+8		235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653



◀ PEUGEOT 60 241...

2.0	2,0	100/103	RF... <EW10A>; RFN <EW10J4>	03.00→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
J 5					J 5				
1.8	1,8	49-51	169A,169B <XM7T>	09.81-12.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
2.0	2,0	55-63/72	170B <XN1T>; 170C <XN1TA>; 170D <XN1TACP KAT.>	09.81-12.93		WR 7 DC+	0,6		235 663
P 4					P 4				
1.2	1,2	36	177A <XN8 A>	10.86-12.96		WR 7 DC+	0,7		235 663
Partner					Partner				
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.02→		FR 7 DC+		+8	235 666
1.6	1,6	81	<TU5JP4>	02.04→		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	66	<XU7JB>	10.99-12.03		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Partner (M4,M5,B9)					Partner (M4,M5,B9)				
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			HFX <TU1JP>	09.00-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
				09.00-10.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.02-10.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
1.4	1,4	51-52	K5A <TU3.2>	11.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	KFW <TU3JP>	09.02-04.08		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>	07.96-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	66	NFR <TU5JP4B>	05.08-02.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		72	5FK <EP6C B>	03.10→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-02.12		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		88	5FS <EP6C>	09.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>	03.97-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Ranch					Ranch				
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>	07.97-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
RCZ					RCZ				
1.6	1,6	110/115/ 147	5FE <EP6CDT MD>; 5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>	01.10→		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
106 (S1,S2)					106 (S1,S2)				
1.0	1,0	33	CDY <TU9M>	07.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			C1A,C1B <TU9>	09.91-04.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		37	CDZ <TU9M>	07.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; H3A <TU1>	07.92-05.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





										0 241 ...		
1.1	1,1	44	HDZ <TU1M>	09.91-12.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
			HFX <TU1JP>	03.00-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			H1A, H1B <TU1>	09.91-04.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
1.4	1,4	44	K3A <TU3>	07.92-04.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			55	KDY <TU3M Kat.>	09.91-02.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	05.96-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					K2D <TU3.2>	09.91-04.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
			55-56	KDX <TU3FMC KAT.>; KDX <TU3MC Kat.>; K5A <TU3.2>	12.92-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	69/72	KFZ <TU3FJ KAT.>; K6B <TU3FJ>	09.91-04.96	FR 6 KDC	1,0		240 562					
1.6	1,6	65-66/ 74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
205										205		
1.0	1,0	33	C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
			33-37	CDZ,CDY <TU9M>	07.92-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
1.4	1,4	44-50/55	KDY <TU3FM Kat.(Gußmot.)>; K1D,K1F <TU3A>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>	10.87-12.94	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
			55-56	KDX <TU3MC Kat.(Gußmot.)>	09.92-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
1.6	1,6	53-58/65/ 83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
1.9	1,9	75/88/ 90-94	DFY,DKZ <XU9JAZ Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; D6B <XU9JA>	10.87-09.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
206										206		
1.0	1,0	52	D4D	06.01-12.05	VR 6 NE			140 530				
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517			
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519			
206 (T1)										206 (T1)		
1.1	1,1	40/44	HFX <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3>	06.98-10.05	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.4	1,4	55	KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFW <TU3JP/TU3A>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>	06.98-03.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			65	KFU <ET3J4>	10.03-05.06	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510			
						BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
				BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519				
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			80	NFU <TU5JP4>	03.00-12.10	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
						BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578				
2.0	2,0	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			
			130	RFK <EW10J4S>	03.03-08.06	FQR 7 ME	0,9		235 791			
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655		
				BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660				





◀ PEUGEOT

6 0241 ...

206+ (T3E)						206+ (T3E)		
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			HFX <TU1A>	03.09→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.4	1,4	54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
207 (A7,T3)						207 (A7,T3)		
1.4	1,4	54	KF... <TU3A>	05.06-06.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			KFT <TU3AE5>	07.09→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			KFV <TU3A>	06.07-06.09	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7	135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	135 519
		70	8FS <EP3>	06.07-06.09	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
1.6	1,6	80-81	N... <TU5JP4>	05.06-08.07	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
		88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	03.07→	ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		110/115/128	5FR <EP6DT/EURO 5>; 5FX <EP6DT>; 5FY <EP6DTS>	07.06→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
208						208		
1.4	1,4	70	8FN <EP3C GAS>	04.13→	ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	01.12→	ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		115/147	5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>	01.12→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
301						301		
1.6	1,6	85	NFP <EC5>	09.12→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
306 (N3,N5)						306 (N3,N5)		
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>	01.93-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.6	1,6	65-66/74	NFT <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP>	01.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	89-90/97-99/110-114	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





0 241...									
2.0	2,0	120	RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			Org.-Nr. →8028	05.97-11.98	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
			Org.-Nr. 8029→	12.98-10.03	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
307 (T5,T6)									
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	08.00-05.05	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	08.00-05.05	FR 8 ME	0,9		229 630	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	RFJ <EW10A>	06.05-03.09	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		130	RFK <EW10J4S>	10.03-03.09	FQR 7 ME	0,9		235 791	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
308									
1.4	1,4	70	8FS <EP3>	09.07-03.10	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>	07.08-04.12	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		85	NFP <EC5>	07.13→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		88	5FS <EP6C>; 5FS <EP6C M>; 5FW <EP6>	09.07→	ZQR 8 SI 302	1,0		129 512	
		92/103/	5FA <EP6CDT>; 5FE <EP6CDT MD>;	09.07→	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518	
		110/115/	5FM <EP6CDT M>; 5FT <EP6DT>;						
		120/128/	5FU <EP6CDTX>; 5FV <EP6CDT>;						
		147	5FX <EP6DT>; 5FY <EP6DTS>						
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	05.08-04.12	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
				07.08-04.12	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
					NFV	FQR 7 ME	0,9		235 791
					MBE	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
309									
1.1	1,1	40-44	HDZ,HDY <TU1MZ Kat.>; H1A, H1B <TU1>	07.89-12.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
1.4	1,4	42-44/51/	KDY <TU3FM Kat.(Gußmot.)>; KDY	01.89-12.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		55-58	<TU3M Kat.>; K1D,K1F, K1G <TU3A>;						
			K2D <TU3F2>; K3A <TU3>						
		62	K2A,K2B <TU3S>	01.89-12.93	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
1.6	1,6	65/66/68/	BDY <XU5M Kat.>; B2A,B2B, B2C <XU52C>;	07.88-12.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		92	B5A <XU52C>; B6E <XU5JA>						
1.9	1,9	72/80/	DDZ <XU9M Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>;	08.87-12.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		88-90	DKZ,DFY <XU9JAZ Kat.>; D2H,D2F <XU92C>						
		94/108/	DFW <XU9J4Z Kat.>; D6B <XU9JA>;	10.86-12.93	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		118	D6C <XU9J4/K>						
405 (4,15)									
1.4	1,4	55	KDX <TU3MC Kat.>; K2D <TU3.2>	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	65-66/68	BDY <XU5M Kat.>; BFZ <XU5JP>;	06.92-04.97	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
			B2A <XU52C>; B5A <XU52C>		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ PEUGEOT

6 0 241 ...

1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	08.92-05.97		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.9	1,9	71/80/89	D2H <XU92C>; D5A <XU92C>; D6D <XU9J2>	06.92-04.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-91/ 110-118	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	144-159	RGZ <XU10J4TE>	09.92-04.97		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
406 (D8,D9)					406 (D8,D9)				
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	66/74-76/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	85	6FZ <EW7J4>	10.00-06.04		FR 8 ME	0,9		229 630	
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
2.0	2,0	97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
103	RLZ <EW10D>	10.00-06.04		ZR 8 TPP 15	1,0		129 500		
			BGB,WI3	ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518		
104-110	RG... <XU10J2TE>	04.96-03.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	04.99-02.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	3,0	140-143	XFZ <ES9J4>	08.96-02.05		FR 8 KDC	1,0		229 628
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
	150	XFX <ES9J4S>	12.99-02.05		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
				407					407
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	05.04-10.05		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
	92	6FY <EW7A>	10.05-02.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797	
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	05.04-02.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4 / L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	3,0	155	XFV <ES9A>	05.04-06.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
505					505				
1.8	1,8	62-66	150C <XM7A>	10.85-12.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
2.0	2,0	60-71/ 72-74	106E <XN1>; 106ER <XN1A>	05.79-12.93		WR 7 DC+	0,7		235 663





0 242 ...

								0 241 ...	
2.2	2,2	84/90-96	851B,851Y <ZDJL>; 851X <ZDJL Kat.>	08.83-12.93		HR 6 DC+	0,6	+18	240 591
2.8	2,8	105/122	154F <ZN3J>; 154X <ZN3J Kat.>	06.86-12.93		HR 6 DS	0,6		240 519
508								508	
1.6	1,6	85/88	5FH <EP6C>; 5FS <EP6C>	10.10->		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
		110/115/120	5FM <EP6CDT M>; 5FN <EP6CDT>; 5FV <EP6CDT>	11.10->		ZR 7 SI 332 S	0,7		135 518
605								605	
2.0	2,0	79-81/84/89-90/94	RDZ <XU10M KAT.>; RFZ <XU10J2 KAT.>; R2A <XU102C>; R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>	06.89-05.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		97-99/104-110	RFV <XU10J4R KAT.>; RGX <XU10J2TE KAT.>; RGY <XU10J2TE KAT.>; R6E <XU10J4R KAT.>	07.92-05.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	123	SFZ <ZPJ KAT.>	10.89-10.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
		123-125	UFZ <ZPJ KAT.>	07.93-05.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		125	S6A <ZPJ>	10.89-10.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
		140-143	XFZ <ES9J4>	03.97-05.99		FR 8 KDC	1,0		229 628
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		147	SKZ <ZPJ4 KAT.>	06.90-09.93		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
			UKZ <ZPJ4 KAT.>	07.93-05.99		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
607 (Z8,Z9)								607 (Z8,Z9)	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4>; 3FZ <EW12J4>	03.00-12.07		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	3,0	152-154/155	XFV <ES9A>; XFX <ES9J4S>	03.00-01.09		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
806								806	
1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>	07.95-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	89-90/97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100	RFN <EW10J4>	09.00-08.02		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		108-110	RGX <XU10J2TE>	06.94-08.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
807								807	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	06.02-05.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		103	RFJ <EW10A>	10.05-05.10		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06		FR 8 ME	0,9		229 630
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
3.0	2,9	152	XFW <ES9J4S>	06.02-05.06		FR 8 SPP 332	1,0		229 708
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577





◀ PEUGEOT

6 0 241 ...

1007							1007		
1.4	1,4	54	KFV <TU3A/L5>	10.05-02.11		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			KFV <TU3JP>	04.05-02.11		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				65	KFU <ET3J4>	10.05-08.07		VR 8 SC+	0,9
				BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
				BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	04.05-02.11		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
2008							2008		
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>	03.13→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
3008							3008		
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	05.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
			110/115/120	5FE <EP6CDT MD>; 5FM <EP6CDT M>; 5FV <EP6CDT>; 5FX <EP6DT>	05.09→		ZR 7 SI 332 S	0,7	
4007							4007		
2.4	2,4	125	SF... <4B12 MMC>	11.07-11.12	EU4	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
4008							4008		
2.0	2,0	113	AF... <4B11 MMC>	03.12→		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
5008							5008		
1.6	1,6	88	5FS <EP6C>; 5FW <EP6>	09.09→		ZQR 8 SI 302	1,0		129 512
			115	5FV <EP6CDT>	09.09→		ZR 7 SI 332 S	0,7	

PLYMOUTH

PLYMOUTH

Acclaim							Acclaim		
3.0	3,0	104	EFA	09.88-08.95		WR 9 DCX+	1,1	+27	225 624
Laser							Laser		
1.8	1,8	68	4G37	09.89-09.99		WR 8 DCX+	1,0	+22	229 687
2.0	2,0	110/146	4G63	09.89-09.99		WR 8 DCX+	1,0	+22	229 687

POLMO

POLMO

Tarpan							Tarpan		
F	1,5	55		12.86-06.93		WR 7 AC	0,6		235 533

PONTIAC

PONTIAC

Bonneville							Bonneville			
3.8	3,8	153	L36	09.99-05.05		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
						BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Montana							Montana			
3.4	3,4	138	LA1	09.98-08.05		HR 9 DCY+	1,5	+26	225 623	
						BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507
Sunfire							Sunfire			
2.4	2,4	112	LD9	09.95-08.99	BGB,WI3	HR 8 KI 332 W	0,9		230 507	
Trans Sport							Trans Sport			
2.3	2,3	101	LD2/LG0	09.92-09.97		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

PORSCHE

PORSCHE

Boxster							Boxster		
2.5	2,5	150	M96.20	10.96-08.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.7	2,7	162/168	M96.22; M96.23	09.99-08.04		FGR 6 KQE	1,6		240 587
		176/180	M96.25; M97.20	09.04-01.09		FGR 5 KQE 0	1,6		245 559



										0 242...
										0 241...
2.7	2,7	195	MA1.22		04.12→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
2.9	2,9	188-193	MA1.20		02.09-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
3.2	3,2	185/191-196	M96.21; M96.24		09.99-08.04	FGR 6 KQE	1,6			240 587
		206	M96.26		09.04-08.06	FGR 5 KQE 0	1,6			245 559
3.4	3,4	217-223	M97.2...		09.06-08.08	FGR 5 KQE 0	1,6			245 559
		228-231/232/235	MA1.21; MA1.21C; MA1.23		09.08→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
Cayenne (92A,9PA)					Cayenne (92A,9PA)					
3.2	3,2	184	M02.2Y		09.02-01.07	YR 7 LPP 332 W	0,9			135 510
3.6	3,6	213	M55.01		02.07-08.10	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528	
4.5	4,5	250	M48.00		09.02-01.07	FGR 6 KQE	1,6			240 587
		331/368/383	M48.50		09.02-01.07	FR 6 DPP 332 S	0,8			240 628
						FGR 5 KQE 0	1,6			245 559
4.8	4,8	283/294/298/309	M48.01; M48.01G; M48.02		02.07→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
		368/405	M48.52		09.10→	FR 6 NPP 332	0,7			240 637
		368-411	M48.51		02.07-08.10	FR 6 NPP 332	0,7			240 637
		397-404	M48.51T		08.08-08.10	FR 6 NPP 332	0,7			240 637
Cayman					Cayman					
2.7	2,7	180	M97.20		09.06-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6			245 559
		195-202	MA1.22		03.13→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
2.9	2,9	195	MA1.20C		02.09-12.12	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
3.4	3,4	217/223	M97.21; M97.22		11.05-01.09	FGR 5 KQE 0	1,6			245 559
		232-239	MA1.23		03.13→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
		235/243	MA1.21C		02.09-12.12	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
Macan					Macan					
3.0	3,0	250	MCT.MA		03.14→	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432	245 585	
3.6	3,6	294	MCT.LA		03.14→	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432	245 585	
Panamera					Panamera					
3.0	3,0	235/309	MCW.DA; MCW.FA		09.13→	FR 5 NPP 332 S	0,7	7432	245 585	
3.6	3,6	220	M46.20; M46.40		05.10-09.13	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
4.8	4,8	294/316	M48.20; M48.40		03.09-09.13	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
		368/404	M48.70		03.09-09.13	FR 6 NPP 332	0,7			240 637
911 (964)					911 (964)					
3.6	3,6	184/191	M64.0...; M64.01; M64.03		09.89-08.93	DOZ	0,8			245 539
						DOZ,FGB	0,8			240 566
		265	M64.50		02.93-08.93	NT3	0,8			240 566
911 (991)					911 (991)					
3.4	3,4	257	MA1.04		12.11→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
3.8	3,8	294-316	MA1.03		11.11→	FGR 5 NQE 04	1,6			245 581
		383	MA1.7...; MA1.71		09.13→	FR 6 NPP 332	0,7			240 637
911 (993)					911 (993)					
3.6	3,6	200	M64.0...; M64.05		09.93-08.95	FR 5 DTC	0,8			245 539
						FGB	0,8			240 566
		210	M64.2...; M64.21		09.95-08.97	FR 5 DTC	0,8			245 539
						DOZ	0,8			245 539
						DOZ,FGB	0,8			240 566
						FGB	0,8			240 566
		300	M64.60		03.95-08.97	NT3	0,8			240 566
		316	M64.60R		01.95-05.97	NT3	0,8			240 566
		316-331	M64.60		06.97-08.97	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
3.8	3,8	200-221	M64.20		09.94-08.97	FR 5 DTC	0,8			245 539
						FGB	0,8			240 566
911 (996)					911 (996)					
3.4	3,4	220	M96.01; M96.02; M96.04		09.97-08.01	FGR 6 KQE	1,6			240 587
3.6	3,6	235/254	M96.03		09.01-07.04	FGR 6 KQE	1,6			240 587
		265	M96.76		03.99-08.01	NT3	0,8			240 566
		280	M96.79		10.03-09.05	GT3	0,8			145 510 ⁶
						NT3	0,8			240 566
		309/331/340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S		06.00-09.05	NT3	0,8			240 566





◀ PORSCHE

6 0 241 ...

911 (997)								911 (997)
3.6	3,6	235-239	M96.05	08.04-05.08	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559	
		254	MA1.02	06.08-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581	
		305	M97.76	03.06-12.08	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶
		353	M97.70	03.06-08.09	FR 6 DPP 332 S	0,7	240 628	
		390	M97.70S	09.07-08.09	FR 6 DPP 332 S	0,7	240 628	
		456	M97.70	09.10-08.11	FR 6 DPP 332 S	0,7	240 628	
3.8	3,8	261	M97.01	08.04-05.08	FGR 5 KQE 0	1,6	245 559	
		283	MA1.01	06.08-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581	
		300	MA1.01	10.09-09.12	FGR 4 NQE04	1,6	250 518	
				10.10-09.12	FGR 5 NQE 04	1,6	245 581	
				08.09-08.11	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶
		320/331	M97.77	10.09-→	FR 6 NPP 332	0,7	240 637	
368/390	MA1.70	07.11-08.12	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶		
4.0	4,0	368	M97.74	07.11-08.12	GT3	Y 5 DDC	0,8	145 510 ⁶
928								928
5.4	5,4	257	M28...	08.91-11.95	WR 7 DC+	0,7	235 663	
968								968
3.0	3,0	176	M44.4...	08.91-11.95	WR 7 DC+	0,7	235 663	
		224	M44.4...	01.93-11.95	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	

PROTON

PROTON

Arena								Arena
1.5	1,5	66	4G15	01.01-01.07	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656	
GEN2								GEN2
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04-→	HR 7 DCX+	1,1	+46 236 560	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18 240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7	240 656

RELIANT

RELIANT

Scimitar								Scimitar
1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
1.8	1,8	99	Nissan CA18ET	10.93-10.99	FR 6 DCX	1,0	240 539	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

RENAULT

RENAULT

Avantime								Avantime	
2.0	2,0	120	F4R 760; F4R 761; F4R 769	09.01-12.03	FR 7 DPP+	0,9	+24 235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
3.0	3,0	152	L7X 720; L7X 721; L7X 722	09.01-12.03	FR 8 SPP 332	1,0	229 708		
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
Clio I								Clio I	
1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96	WR 9 DC+	0,8	+16 225 599		
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96	WR 9 DC+	0,8	+16 225 599		
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3 229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7	230 509	
					E7F 750 Kat.	01.94-03.96	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571	
40-41			E7F 706 Kat.	06.90-02.98	FR 8 DC+	0,8	+6 229 659		



										0 242 ...	
										0 241 ...	
1.2	1,2	40-44	D7F 730	04.96-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					E5F 710; E5F 716	06.90-02.98	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
44	E7F 700 Kat.; E7F 704 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	06.90-02.98		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659				
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
1.4	1,4	55	E7J 754 Kat.	01.94-02.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					55-57	E6J 712,713; E6J 718 E6J 760	06.90-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						01.94-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						E7J 718,719 Kat.	06.90-03.96	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					55-58	E7J 716 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	58-59	E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.	06.90-02.98	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
						WR 8 DC+	0,9	+3	229 656		
1.8	1,8	65-70/ 79-81	F3P 710 Kat.; F3P 712 Kat.; F3P 714 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
						FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
					99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96				
Clio II											
1.0	1,0	43	D7D 760	03.99-11.04		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					50	D4D 700	06.01-11.04		VR 8 SC+	0,9	+40
			BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517				
			BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519				
1.2	1,2	43	D7F 720; D7F 722	03.98-10.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					D7F 726	10.99→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					D7F 744	03.98-10.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					D7F 746	03.98-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					D7F 764; D7F766	03.98→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					55	D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728	03.00→	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
			BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517				
			BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519				
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	03.98-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					K7J 700	10.00-10.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					70-72	K4J 710; K4J 711; K4J 712; K4J 713; K4J 715	10.99-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						





◀ RENAULT

6 0 241 ...

1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			K7M 744; K7M 745	03.98-10.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		79/81	K4M 708; K4M 740; K4M 748	06.98-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	124	F4R 730; F4R 732; F4R 736; F4R 738	03.99-10.07		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
3.0	3,0	170/188	L7X 760; L7X 762	09.00-06.05		FGR 7 MQPE	1,6		235 696			
Clio III (BR/CR/KR)					Clio III (BR/CR/KR)							
1.2	1,2	48/55	D4F 740	06.05→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510			
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517			
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519			
		55/57,5	D4F 742; D4F 764	06.05→		VR 6 NE	0,9		140 530			
1.4	1,4	72	K4J 780	06.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	65/82	K4M 800; K4M 801; K4M 804	06.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		94	K4M 862	08.07-01.10		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				09.09→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.0	2,0	102	M4R 700; M4R 701	06.05→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524			
		145/147,5	F4R 830; F4R 832	12.05→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Clio IV (KH)					Clio IV (KH)							
1.2	1,2	54	D4F 740	11.12→	BGB,KZØ,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517			
					BGB,KZØ,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519			
					KZØ	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510			
Duster					Duster							
1.6	1,6	75/77	K4M...; K4M 690; K4M 696	03.12→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	99	F4R 40...	03.12→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Espace II					Espace II							
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773	01.91-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
			J7T 776	05.93-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591			
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656			
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713	01.91-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
			Z7W 717	04.94-09.96		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591			
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591			
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656			
Espace III					Espace III							
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729	10.96-10.97		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					F3R 742	02.98-10.02	BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
							BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
					F3R 768; F3R 769	10.96-10.02		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					102-103	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	





										0 242...
										€ 0 241...
3.0	3,0	123	Z7X 775	10.96-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		140	L7X 727	10.98-10.02		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					BGB,WI3	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Espace IV										Espace IV
2.0	2,0	100	F4R 790	11.02-01.10		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		100/120/ 125	F4R 791; F4R 792; F4R 794; F4R 795; F4R 796; F4R 797	11.02→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
125	F4R 896; F4R 897	06.05→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→		FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
						WI6	FR 8 ME	0,9		229 630
		Express, Extra, Rapid								
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710	09.91-10.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
						WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
			C3G 712	10.96-10.97		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.	09.91-10.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
			E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.	03.94-10.97		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Fluence										Fluence
1.6	1,6	81	K4M 838; K4M 839	11.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			81-85	H4M 729	11.12→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
2.0	2,0	103	M4R 714; M4R 751	02.10→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
Grand Scenic II										Grand Scenic II
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		120	F4R 776	06.03-04.09		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Grand Scenic III										Grand Scenic III
1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
		81	K4M 858	05.09→		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
			K4M 866	05.09→		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	103	M4R 711	05.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
Kangoo										Kangoo
1.2	1,2	44	D4F	01.02→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
						VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
							BGB,WI5	VR 7 SES	0,7	
Kangoo I										Kangoo I
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	





◀ RENAULT

60 241 ...

1.0	1,0	50	D4D 700; D4D 720	02.01-12.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519		
1.2	1,2	44	D7F 710	10.97-04.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
				10.97-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
				D7F 720	03.98-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
			BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
				D7F 722	10.97-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
			BGB,WI3			FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
				D7F 726	09.98-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
			BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
	D7F 744	05.00-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
	D7F 746	05.00-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
	D7F 764; D7F766	03.02-12.07	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
			FR 7 DC+	0,9	+8	235 666					
	55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510			
				BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517			
				BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519			
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	10.97-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				K7J 700	06.00-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
			BGB,ELG,WI5			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	K7J 701	06.00-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666				
BGB,ELG,WI5			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
BGB,WI3			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
			BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Kangoo II											
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	72/78	K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.08→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
Koleos											
2.5	2,5	126	2TR 700	09.08→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514		
Laguna I											
1.6	1,6	79	K4M720	05.98-02.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 676; F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
			88	F4P 760	05.98-02.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
		BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





										0 242 ...
										0 241 ...
2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	01.94-02.01		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
	100/102	F4R 780; N7Q 700; N7Q 704	09.95-02.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3.0	3,0	123-125	Z7X 760; Z7X 765; Z7X 767	01.94-02.01		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	143	L7X 700; L7X 701	03.97-02.01		FR 8 KDC	1,0		229 628		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Laguna II										Laguna II
1.6	1,6	79	K4M 710; K4M 711	03.01-09.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		K4M 714	03.01-09.07		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
				ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	82	K4M 716	01.05-09.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775	03.01-09.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07		BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
				WI6	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
	120-125	F4R 764	07.02-09.07		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		F4R 765	07.02-09.07		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		F4R 786	04.04-09.07		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		F4R 787	04.04-09.07		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	120/150	F4R 886	01.05-09.07		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		F4R 887	01.05-09.07		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
	150	F4R 784	01.05-09.07		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
3.0	3,0	152	L7X 731	03.01-09.07		FR 8 SPP 332	1,0		229 708	
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
						L7X 733	04.04-09.07		FGR 7 MQPE	1,6
Laguna III										Laguna III
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
2.0	2,0	103	M4R 704	10.07→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
						FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
							0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			F4R 813	02.08→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	150	F4R 800	02.08→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
3.5	3,5	175	V4Y 713	02.08→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514	
Latitude										Latitude
2.0	2,0	103	M4R 730; M4R 731; M4R 735	09.10→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524	
2.5	2,5	130	2ZV 604	09.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514	
3.5	3,5	171	5ZV 604	09.10→		VR 8 NII 35 U	1,0		129 514	
Logan										Logan
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517	
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519	





◀ RENAULT

6 0241 ...

1.4	1,4	55	K7J 710	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					05.05→		FR 7 LDC+	0,8	+7	235 668
1.6	1,6	64	K7M 710	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					01.07→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
1.6	1,6	64	K7M 710	07.04-04.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					07.04→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					05.05→		FR 7 LDC+	0,8	+7	235 668
1.6	1,6	77	K4M 690	12.05→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
							FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Master										
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
					2,2	67	J7T 782 Kat.	09.80-09.97		HR 7 DC+
		J7T 788 Kat.	01.94-09.97		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661		
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591	
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656	
Megane										
1.6	1,6	81	A700D	01.97→		FR 8 DCX+		+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Megane I										
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	55/66	K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66	K7M 704	01.01-10.02		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 790	01.96-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		79	K7M 704	10.99-09.03		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
	BGB,ELG,WI5				FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
	BGB,WI3				FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	03.99-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 752; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	01.96-09.03		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		101,5/102/103	F4R 740; F4R 741; F4R 746	05.00-09.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
103	F5R 740	03.99-09.03		BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578		
				WI6	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797		
Megane II										
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813	11.02-03.10		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





										0 242 ...
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771		09.02-03.10		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120	F4R 776		10.03-03.10		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		165	F4R 774		03.03-10.08		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Megane III [BZ]										Megane III [BZ]
1.6	1,6	74/79/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866		11.08→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
		81-85	H4M 729		11.12→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		82	K4M 838; K4M 839		11.11→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	103	M4R 711		11.08→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		132/140	F4R 870; F4R 872		11.08→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Megane III [DZ]										Megane III [DZ]
1.6	1,6	74/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866		01.09→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	103	M4R 711		01.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		132/140	F4R 870; F4R 872		01.09→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Megane III [EZ]										Megane III [EZ]
1.6	1,6	81	K4M 866		10.10→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	102-103	M4R 713		10.10→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		132	F4R 872		10.10→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Megane III [KZ]										Megane III [KZ]
1.6	1,6	74/79/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866		06.09→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
2.0	2,0	103	M4R 711		06.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524
		132/140	F4R 870; F4R 872		06.09→		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Modus										Modus
1.2	1,2	55/57,5	D4F 74...; D4F 764		09.04→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
						BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
						BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780		06.04-12.06		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801		09.04→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
R 4 (F4/F6)										R 4 (F4/F6)
0.8	0,8	21,5/25	800 705		10.76-12.93		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
1.1	1,1	25	C1E 718; 688 711		10.76-12.93		WR 7 BC+	0,6	+10	235 665
R 5										R 5
1.0	1,0	30	C1C 700		10.84-12.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760		10.84-12.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722		10.84-12.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.4	1,4	43/44/49/50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.		10.84-12.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		77/88	C1J 784; C1J 788		10.84-12.96		WR 4 DP 0	0,6		250 512
										252 522 ⁶
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.		10.86-12.96		WR 7 DC+	0,8		235 663
		66	F2N 710,740; F2N 742		06.87-12.96		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
						BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552
						BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574
		69	F3N 702,722 Kat.		10.86-12.96		WR 7 DC+	0,8		235 663
R 9										R 9
1.4	1,4	44	C1J 798		04.91-12.94		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599
		49-53	C2J 717; C2J 796; C2J 797; C2L 720		01.85-12.95		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576





◀ RENAULT										6 0241...
1.6	1,6	53,7	C2L 704	01.93→	WR 9 DC+	+16	225 599			
R 11								R 11		
1.4	1,4	49-53	C2J 717; C2L 720	01.85-03.95	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
1.7	1,7	65	F2N 798	01.85-03.95	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
R 19								R 19		
1.2	1,2	40	C1G 730	09.88-12.01	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599		
		46	E7F 730 Kat.	05.92-12.01	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
1.4	1,4	40-44	C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat.	09.88-12.01	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
		55-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.	09.88-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
			E7J 700 Kat.	05.90-12.01	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
1.7	1,7	54	F3N 740 Kat.; F3N 741 Kat.	09.88-12.95	WR 7 DC+	0,8		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
		55-56	F2N 724	09.88-12.95	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574		
		66-70	F3N 742 Kat.	09.88-12.95	WR 7 DC+	0,8		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
			F3N 743 Kat.	09.88-12.95	WR 7 DC+	0,8		235 663		
					WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
			F3N 746	06.89-12.95	WR 7 DC+	0,8		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
		66,5/68	F2N 720; F2N 721; F2N 726; F2N 727	09.88→	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574		
1.8	1,8	65-66/ 79-83	F3P 682 Kat.; F3P 700 Kat.; F3P 704 Kat.; F3P 705 Kat.; F3P 706 Kat.; F3P 707 Kat.; F3P 708 Kat.; F3P 760 Kat.; F3P 764 Kat.; F3P 765 Kat.	05.92-12.95	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
		99-101	F7P 704 Kat.	06.89-12.95	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
R 21 (B48,K48,L48)								R 21 (B48,K48,L48)		
1.4	1,4	49	C2J 770,717	06.88-03.93	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
		49-50	C2L 714,717	06.88-12.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
		51	C2J 760,717	06.88-03.93	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
			C2J 770,717	09.89-03.93	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576		
			C2L 714	06.88-12.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
1.7	1,7	53-56	F2N 712; F2N 750,712	03.86-12.95	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
		54	F3N 726,718,740 Kat. F3N 726,740,718 Kat.	06.86-12.95 03.86-12.94	WR 7 DC+	0,8		235 663		
					WR 7 DC+	0,8		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
		54-60	F2N 786	06.90-12.95	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
		54-60/65	F2N 758,720	06.90-12.95	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
		55	F2N 711,720; F2N 754,720	09.89-03.93	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		





						€ 0 241 ...					
1.7	1,7	55-56/64	F2N 716,712; F2N 752,742	03.86-12.94		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
		65	F2N 754,711,720 F2N 754,720,711	02.88-12.95 01.89-03.93		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552		
		F2N 786	06.90-12.94		BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
					WR 6 DC+	0,8	+12	240 592			
				BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15	245 552			
		66-70	F3N 722,723 Kat.	03.86-12.94	BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7		245 574		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S				0,7		240 652				
68-70	F2N 710	03.86-12.95 06.86-12.95		WR 7 DC+	0,8		235 663				
				WR 6 DC+	0,8	+12	240 592				
2.0	2,0	75/76	J6R 758; J6R 759; J6R 792; J6R 792,793; J6R 793	03.86-12.95		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591		
					85-88	J7R 750,751	10.86-12.95	HR 5 DC	0,9		245 527
					88	J7R 746,747 Kat.	06.90-12.95	HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
					99-100	J7R 740 Kat.	05.89-12.95	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					2.2	2,2	79-81	J7T 754,755 Kat. J7T 756 Kat.	10.86-12.95 04.93-12.95		HR 6 DC+
BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,9	+18	240 591							
BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656							
85	J6T 790,791	03.86-12.95		HR 6 DC+	0,8	+18	240 591				
Safrane						Safrane					
2.0	2,0	77	J7R 732,733	04.92-09.96		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661		
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591		
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656		
		97-99	J7R 734,735; J7R 738,739	04.92-09.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593		
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
		100	N7Q 710; N7Q 711	10.96-12.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		2.2	2,2	79-81	J7T 762,763	04.92-09.96		HR 7 DC+	0,8	+5	235 661
BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+						0,7	+18	240 591		
BGB,WI3	HR 6 KI 332 S						0,7		240 656		
101-104	J7T 760,761	04.92-09.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593				
			BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536				
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701	10.96-12.00		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3.0	3,0	123-125	Z7X 721; Z7X 722,723; Z7X 753; Z7X 755	04.92-12.00		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		140	L7X 713	03.99-12.00		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Sandero						Sandero					
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519		
1.4	1,4	55	K7J 71...	12.09→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
1.6	1,6	62	K7M 8...	11.10→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					64	K7M 7...	12.09→		FR 7 LDC+	0,9	+7
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		77	K4M 69...	11.10→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
Scenic I / Megane Scenic (JA)						Scenic I / Megane Scenic (JA)					
1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750	11.96-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		





◀ RENAULT 6 0 241 ...

1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 707; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K4M 776; K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	09.00-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	11.96-04.03		WR 8 DC+	0,9	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
	101,5/102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747	03.99-04.03		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	

Scenic II (JM) **Scenic II (JM)**

1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	120	F4R 776	06.03-04.09		FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	

Scenic III (J95) **Scenic III (J95)**

1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					81	K4M 858	05.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7					240 653			
		K4M 866	05.09→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S			0,7		240 653						
2.0	2,0	103	M4R 711	05.09→		VR 7 SPP 33	1,0		135 524			

Symbol **Symbol**

1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Thalia **Thalia**

1.0	1,0	50	D4D 700	06.01-11.04		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
	1,2	43	D7F 726	06.01-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07		VR 8 SC+	0,9	+40	129 510		
			BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517		
			BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519		
1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	70	K4J 713	11.01-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
70-72	K4J 712	06.01-10.07		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666		
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		





0 242 ...									
0 241 ...									
1.4	1,4	72	K4J 712	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			K4J 713	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		77	K4M 744; K4M 745	10.08→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		81	K4M 740	06.01-10.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Trafic **Trafic**

1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97	WR 7 DC+	0,6		235 663	
		39	C1J-768	03.86-08.97	W 8 DC			229 715 ⁶	
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		86/88	F4R 720; F4R 820	06.01→	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.2	2,2	69-71	J7T 780 Kat.	03.89-10.97	HR 7 DC+	0,8	+5	235 661	
		74	J7T 600 Kat.	09.94-10.97	HR 7 DC+	0,8	+5	235 661	
					BGB,ELG,WI5	HR 6 DC+	0,7	+18	240 591
					BGB,WI3	HR 6 KI 332 S	0,7		240 656

Twingo **Twingo**

1.2	1,2	55	D7F 702	01.02→	FR 8 DC+		+6	229 659	
Twingo I									
1.0	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		50	D4D 712	03.01-05.07	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519
1.2	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97	WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD	01.96-05.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		43	D7F 704	05.98-05.07	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			D7F 706; D7F 708	09.98-05.07	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07	VR 8 SC+	0,9	+40	129 510	
					BGB,WI3	VR 7 SI 332 S	0,7		135 517
					BGB,WI5	VR 7 SES	0,7		135 519

Twingo II **Twingo II**

1.2	1,2	43	D7F 800	04.07→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		56	D4F 77...	04.07→	VR 6 NE	0,9		140 530	
1.6	1,6	98	K4M 854	07.07→	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Vel Satis									
2.0	2,0	120	F4R 762; F4R 763; F4R 764; F4R 765; F4R 766; F4R 767	04.02-12.06	FR 7 DPP+	0,9	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		125	F4R 867	07.05-12.09	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





◀ RENAULT										6 0241 ...
3.5	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577	
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578	
					WI6	FR 8 ME	0,9		229 630	
Wind										Wind
1.6	1,6	98	K4M 854	04.10→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Winnebago										Winnebago
2.2	2,2	74/79	J7T 284; J7T 736	03.88-12.00		HR 9 DC	0,6		225 533	

ROLLS-ROYCE **ROLLS-ROYCE**

Corniche										Corniche
6.8	6,8	176	OHV V8	01.89-03.93		WR 8 DS	1,0		229 537	
					KAT	WR 9 DS	1,0		225 538	
Flying Spur										Flying Spur
6.8	6,8	182	OHV V8	08.94-07.95		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
Ghost										Ghost
6.6	6,6	420/442	N74 B66A	12.09→		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	
Park Ward										Park Ward
5.4	5,4	240	<M 73 B 54>	03.00-12.02		FGR 7 DQP+		+48	236 562	
Phantom										Phantom
6.8	6,8		OHV V8	01.88-12.99		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
		338	N73 B68A	03.03-12.12	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				03.03→		FGR 7 DQP+	1,6	+48	236 562	
Silver Dawn										Silver Dawn
6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
Silver Seraph										Silver Seraph
5.4	5,4	240	<M 73 B 54>	03.98-12.02		FGR 7 DQP+		+48	236 562	
Silver Spirit										Silver Spirit
6.8	6,8	176	OHV V8	01.89-03.93		WR 8 DS	1,0		229 537	
					KAT	WR 9 DS	1,0		225 538	
		194	OHV V8	10.80-03.93		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
						WR 8 DS	1,0		229 537	
Silver Spur										Silver Spur
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
						WR 8 DS	1,0		229 537	
		224	OHV V8	10.97-12.98		WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509	
Wraith										Wraith
6.6	6,6	465	N74 B66A	08.13→		ZR 5 TPP 33	0,8		145 515	

ROVER **ROVER**

Maestro										Maestro
1.3	1,3	49-51	A-Plus	09.88-12.93		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707	
1.6	1,6	61-63/72	<S-Series>; 16 H <S-Series>	09.88-12.93		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
2.0	2,0	83	20 H- EFI <O-Series>	09.88-12.93		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592	
Mini										Mini
1.3	1,3	39-45		02.90-10.96		WR 7 DC+	0,6		235 663	
		39-46	<MPi>; <SPi>	02.91-09.00		WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
Mini Cooper										Mini Cooper
1.3	1,3	39-45		02.90-10.96		WR 7 DC+	0,8		235 663	
		39-46	<SPi>	02.91-09.00		WR 7 DC+	0,8		235 663	
			12 HL <MPi>	10.96-09.00		WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		59		09.94-09.96		WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	



0 241 ...

Mini De Ville					Mini De Ville		
1.3	1,3	59		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
Mini Retro Rally					Mini Retro Rally		
1.3	1,3	60		09.94-09.96	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
Montego					Montego		
1.3	1,3	51	A PLUS	09.88-12.93	WR 7 DCX+	0,9	+21 235 707
1.6	1,6	61-63	16HL <S-Serie>	09.88-12.93	FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
2.0	2,0	77	<O-Serie>	09.88-12.93	WR 7 DCX+	1,0	+21 235 707
		83	20 H	09.88-12.93	WR 6 DC+	0,8	+12 240 592
RV8					RV8		
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95	WR 9 DC+	0,8	+16 225 599
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7 +3 229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7 230 509
Serie 200					Serie 200		
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
214	1,4	55	14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	01.93-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		66-70	14 K4C <8V-DOHC>	10.92-11.99	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
			14K4C	10.89-09.93	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
		76	14 K4F <K-Serie>	10.92-03.96	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0 +38 236 544
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8 +8 235 666
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
			Fg.-Nr. YD 471565→	10.95-03.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0 +38 236 544
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					WI3	FR 7 DC+	0,8 +8 235 666
		82-85	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		90	D16A8	01.92-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		90-96	D16...; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
218	1,8	107	<K-Serie-VVC>; 18 K4F <K-Serie>; 18K4K-VVC- <K-Serie>	09.95-03.00	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
220	2,0	100	T16	10.92-06.96	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		103	T16	09.91-06.96	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
		147	20 T4G	01.93-06.96	FR 6 DC+	0,8	+13 240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7 245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7 245 571
Serie 400					Serie 400		
414	1,4	66-70	14K4C	04.90-04.95	FR 7 DC+	0,9	+8 235 666





◀ ROVER

6 0241...

414	1,4	76	K14K4F	01.93-02.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		82-85	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	04.90-02.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
		83	<D16Y3-SOHC>	05.95-10.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		90-96	16V ZC	04.90-02.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
418	1,8	107	<DOHC-VVC->	03.96-12.98		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100-103	T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	20T4G	01.93-02.96		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Serie 600					Serie 600				
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
620	2,0	85/96/100	F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	T16-Turbo	04.93-12.98		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		FR 7 LCX+	1,1	+32	236 542
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Serie 800					Serie 800				
820	2,0	100-103/132-147	; 20 T4G; 20T 4H	01.92-09.99		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
825	2,5	129	25 K4F <KV6>	01.96-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
827	2,7	124-130	C27A V6; C27A1 V6	01.92-01.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
25					25				
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie>; 14 K4M <K-Serie K 1.4> Fg.-Nr. YD 471565->	02.00-05.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
			Fg.-Nr. ->YD 471564	02.00-05.05	WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666





0 242 ...

0 241 ...												
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6> Fg.-Nr. YD 471565→	02.00-05.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					WI6	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
1.8	1,8	86/107	18 K4F <K-Serie>; 18K4K -VVC- <K-Serie>	02.00-10.04	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					WI3	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
45												
1.4	1,4	76	14 K4F <K-Serie>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	86	18 K4F <K-Serie>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	110	20 K4F <KV6>	02.00-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
75												
1.8	1,8	88/110	K 1.8T; K 1.8/18K4F	01.99-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	110	20 K4F <KV6>	01.99-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.5	2,5	130	25 K4F <KV6>	01.99-05.05		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
100 Metro												
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	05.90-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
1.4	1,4	55	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	09.90-03.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
		75	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	04.97-10.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					76	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	09.90-10.95		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

9-3									
1.8	1,8	90	Z18XE	09.04-08.05		FGR 8 KQE 0	1,3		229 648
				09.04-09.10	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	110	B207E	09.05-09.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
			09.02-06.12		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
				Mot.Nr. →11765305	01.07-06.12	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
				129	B207L				
				Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12	FR 6 DC+	0,8	+13	240 593
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
110		B205E; B205E <(Ecopower)>	10.98-07.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				B207E	03.05-06.12	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
113		B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.98-08.00		FR 6 DCX	1,0		240 539	
				BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
129-131		B207L	09.02-06.12		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
136		B204L	03.98-08.00		FR 6 DCX	1,0		240 539	
				BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				B205L	09.99-08.03	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571



◀ SAAB

6 0 241 ...

2.0	2.0	145-147	B207R							
			Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			B207R <BioPower>							
			Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
147			B204R	09.98-08.00		FR 6 DCX	1,0		240 539	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			B207L							
			Mot.-Nr. →11765305	07.07-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
151			B205R <Turbo>	09.99-07.03		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
154			B207R	02.03-02.11		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
			Mot.Nr. →11765305	09.02-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
				08.08-06.12	BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
154-177			B207R							
			Mot.-Nr. →11765305	09.08-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.3	2,3	110	B234I	03.98-08.00		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		125/165/169	B235R	09.98-08.02		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.8	2,8	184-188/202/203-206	B284L; B284L <Turbo>; B284R	03.05-06.12		FR 7 NPP 332	0,7		236 510	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
9-3X										
2.0	2.0	154	B207R							9-3X
			Mot.-Nr. →11765305	03.10-06.12		FR 6 DC+	0,8	+13	240 593	
9-5										
1.6	1,6	132	A 16 LET <Ecotec>	03.10-06.12		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2.0	110/132/136/140	B205E; B205E <Ecopower>; B205L	06.97-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
2.3	2,3	125/136	B235E <Ecopower>	06.97-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		152	B235E <BioPower>	11.06-02.10		FR 5 DCX	1,1		245 550	
		162	B235L	09.03-02.10		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
		169/184	B235R; B235R <Ecopower>	05.99-02.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
2.8	2,8	221	A 28 NER	03.10-06.12		FR 7 NPP 332	0,7		236 510	
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
3.0	3.0	147	B308E <Ecopower>	06.97-08.03		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
900										
2.0	2.0	92-98	B 202 I	09.88-08.93		FR 8 DC+	0,7	+6	229 659	
		92-99	B 202 I Kat.	09.89-08.93		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
		96	B 204 I Kat.	09.94-08.98		FR 7 DCX+	1,0	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		98	B 206 I Kat.	09.93-08.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		104-107/118	B 202 L Kat.; B 202 S Kat.	08.84-09.93		FR 6 DCX	1,0		240 539	
		125	B 202 R	09.92-08.94		FR 6 DCX	1,0		240 539	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		129-132	B 202 L	02.84-08.93		F 5 DP 0 R	0,6		245 641⁶	





								0 241...
2.0	2,0	136	B 204 L Kat.	09.93-08.98		FR 6 DCX	1,0	240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.1	2,1	100-103	B 212 I Kat.	09.90-08.93		FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650
		103	B 212 I Kat.	09.90-08.94		FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650
				09.91-08.94	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.	09.93-08.98		FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		112	B 234 I	09.93-08.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
2.5	2,5	125	B 258 I	09.93-10.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9 229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					SW	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
			B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.	09.93-10.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9 229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					SW	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
		127	B 258 I	09.93-08.97		FLR 8 LDCU+	0,9	+9 229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
9000								9000
2.0	2,0	90-96	B 202 I	12.85-08.93		FR 8 DC+	0,7	+6 229 659
		96	B 204 L <Kat>	09.93-12.98		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		108	B 202 S <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98		FR 5 DCX	1,1	245 550
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		110	B 204 E <Turbo- Katalysator>	09.94-12.98		FR 6 DCX	1,0	240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		118-121	B 202 L <Turbo- Katalysator>	05.88-08.93		FR 6 DCX	1,0	240 539
2.3	2,3	107-114	B 234 I <Kat>	09.89-08.93		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
		108	B 234 I <Kat>	09.93-12.98		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		110	B 234 I	09.90-08.93		FR 7 DCX+	1,0	+11 235 667
		125	B 234 E <Turbo- Katalysator>	09.93-12.98		FR 6 DCX	1,0	240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		143	B 234 L <Turbo- Katalysator>	09.90-08.93		FR 6 DCX	1,0	240 539
		147	B 234 L <Kat>	09.93-12.98		FR 6 DCX	1,0	240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
			B 234 L <Turbo- Katalysator>	09.93-12.98		FR 6 DCX	1,0	240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		165	B 234 R <Turbo- Katalysator>	09.92-12.98		FR 6 DCX	1,0	240 539
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
3.0	3,0	155	B 308 I <Kat>	09.94-12.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9 229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					SW	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668

SANTANA

SANTANA

Land Rover

Land Rover

88	2,3	51	4GT	01.84-12.94		WR 8 DC+	0,6	+3 229 656
109	2,3	51	4GT	01.84-12.94		WR 8 DC+	0,6	+3 229 656
	3,4	77		01.84-12.94		WR 8 DC+	0,6	+3 229 656





6 0241...

SATURN						SATURN			
Serie SC						Serie SC			
1.9	1,9	93	LLO	09.92-08.02	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Serie SL						Serie SL			
1.9	1,9	63	LK0	09.90-08.94		FR 10 DCX	1,0		219 519
		74	L24	09.94-08.02		FR 9 DCX	1,1		225 549
					BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
		93	LLO	09.90-08.02	BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
				09.95-08.02		FR 9 DCX	1,1		225 549
Sports						Sports			
1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI	10.90-08.95		FR 8 DCX+	1,0	+19	229 660
				10.90-12.01	BGB,ELG,WI5	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,WI3	FR 8 KI 332 S	0,7		230 505
				09.95-12.01		FR 9 DCX	1,1		225 549
Vue						Vue			
3.0	3,0	135	L81	09.01-08.03		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

SEAT						SEAT			
Alhambra						Alhambra			
1.8	1,8	110	AJH	05.98-02.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AWC	06.00-03.10		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	CDA <D67>	11.12->		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	85	ADY	03.96-02.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			ATM	06.00-03.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	CCZA <D2L>	12.10->		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.8	2,8	150	AUE; AYL	06.00-03.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
Altea						Altea			
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	05.10->		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	05.06-05.13		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		92	CAXC <D33>	11.07->		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	09.09->		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	03.04-05.13		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	118	BZB; CDA <D67>	06.07->		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	110	BLR	05.04-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BLY	05.04-11.05		FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BVY	11.05-03.09		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BVZ	11.05-03.09		FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147/155	BWA; CCZB <D2D>	05.06->		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576



0 241...

Altea XL							Altea XL		
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	04.10->	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	10.06-05.13	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		92	CAXC <D33>	11.07->	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	09.09->	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
		75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.06-05.13	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	118	BYT; BZB; CDA A <D67>	01.07->	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.0	2,0	110	BVY	10.06-03.09	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
			BVZ	10.06-03.09	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		147	BWA	10.06-03.09	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Arosa							Arosa		
1.0	1,0	37	AER	02.97-09.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AHT	10.97-02.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			ALD	01.99-07.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			ALL	10.97-05.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			ANV; AUC	01.99-06.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
1.4	1,4	44	AEX	02.97-11.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AKK	01.99-10.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			AKV	05.97-09.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			ANW	01.99-10.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			APQ	12.97-08.98	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AUD	01.99-06.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
		74	AFK; AQQ; AUB	01.99-06.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Cordoba							Cordoba		
1.0	1,0	37	AER	09.96-06.99	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			ALD; ANV; AUC	05.99-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
		51	AVZ	05.00-12.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.2	1,2	47	AZQ	10.02-04.04	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		47/51	BME; BXV	11.04-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	





◀ SEAT

6 0 241 ...

1.4	1,4	44	ABD	09.93-12.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
			AEX	01.96-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AKK	05.99-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			AKV	09.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			ANW	05.99-08.00	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
			ANX; APQ	12.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AUD	06.00-12.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
		55	APE; AUA	05.99-08.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			BBY	09.02-04.04	AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
		63	BXW <D22>	05.06-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
		74	AFH; AQQ; AUB; BBZ	07.96-11.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	55	ABU	09.93-07.94	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			AEE; ALM	03.97-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
			1F	05.94-06.99	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		74	AEH; AFT; APF; AUR	12.95-12.02	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
			BAH <EA111>	04.03-11.09	FLR 7 HTC 0	1,0		235 788	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
		77	BTS <D3H>	11.06-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	09.93-12.02	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		95	ADL	09.93-06.96	FR 6 LTC	1,0		240 618	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	
		115	AQX; AYP	05.99-12.02	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	



0 242 ...												
€ 0 241 ...												
2.0	2,0	85	AGG	04.96-12.02		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					AZL; BBX	09.02-11.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					2E	09.93-04.96		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
							BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
					110	ABF	06.96-12.02		F 5 DP 0 R	0,6		245 641⁶
Exeo												
1.6	1,6	75	ALZ <MW6>	03.09-09.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	88	CDHA <D2S>	09.10→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
					110	CFMA <MW8>	12.08-05.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7			+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
118	CDHB <D67>	05.10→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576					
2.0	2,0	147/155	BWE <D2L>; CDND <D2D>	03.09→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
Ibiza [6J1/6J5/6J8]												
1.2	1,2	44/51	BZG <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>	03.08→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
					63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	09.10→		FR 6 HI 332	0,8		240 665
					1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	03.08→		FR 7 HC+	0,9
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
110/132	CAVE <D32>; CAVF <D31>	03.09-10.12		FR 6 HI 332	0,8		240 665					
1.6	1,6	60	CNKA <DP1>	05.11→	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
					77	BTS <D3H>	05.08→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
								BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
Ibiza [6K1]												
1.0	1,0	33	AAU	03.93-06.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					37	AER	09.96-10.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
								BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
								BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		ALD; ANV; AUC	05.99-05.02		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				
		51	AVZ	05.00-05.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		1.3	1,3	40	AAV	03.93-07.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
2G	03.93-07.94						AGN	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
							AGU	WR 7 DC+	0,8		235 663	
							BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
1.4	1,4	40	ANX	01.98-05.98		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			





◀ SEAT

6 0 241 ...

1.4	1,4	44	ABD	09.93-12.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
			AEX	12.95-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
			AKK	05.99-05.02	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
			AKV	12.97-10.99	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
			ANW	05.99-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			APQ	12.97-10.99	BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
			AUD	06.00-05.02	BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
55/74	AFH; APE; AQQ; AUA; AUB	11.96-06.03	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
			FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
1.6	1,6	55	ABU	03.93-07.94	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
					WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
AEE; ALM	03.97-05.02	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
1F	05.94-08.99	BGB,ELG,WI5	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658			
		BGB,WI3	WR 7 DC+	0,7		235 663			
		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
74	AEH; AFT; AKL; APF; AUR	12.95-05.02	BGB,ELG,WI5	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
			BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
			FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	03.93-10.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		95	ADL	09.93-06.96	FR 6 LTC	1,0		240 618	
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7		245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
115	AQX; AYP	10.99-05.02	BGB,ELG,WI5	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	85	AGG; 2E	03.93-10.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
110	ABF	06.96-10.99	F 5 DP 0 R	0,6		245 641 ⁶			
Ibiza [6L1]								Ibiza [6L1]	
1.2	1,2	44	BBM	06.07-05.08	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		47	AZQ	11.01-04.04	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		47/51	BME; BXV	11.04-11.09	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.4	1,4	55	BBY	01.02-04.04	AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		BKY	05.04-12.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659	
				WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566					



0 242 ...												
€ 0 241 ...												
1.4	1,4	63	BXW <D22>	05.06-11.09		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
	74	AUB; BBZ	09.01-11.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
1.6	1,6	74	BAH <EA111>	04.03-11.09		FLR 7 HTC 0	1,0		235 788			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
						FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
	77	BTS <D3H>	11.06-11.09		FR 6 LI 332 S	0,7		240 654				
				BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659				
					FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
1.8	1,8	110/132	BBU; BJX; BKV; BLZ	12.03-11.09		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
2.0	2,0	85	AZL; BBX	07.02-11.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
Ibiza [021A]					Ibiza [021A]							
0.9	0,9	29-32	1000 GL 7000	06.84-05.93		WR 7 DC+	0,7		235 663			
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	06.84-05.93		FR 5 DC	0,7		245 536			
1.5	1,5	63/74	021 A 2000	06.84-05.93		FR 5 DC	0,7		245 536			
					65-70	021 D.2000	11.89-05.93		FR 5 DC	0,7		245 536
								ELG	FR 5 DC	0,5		245 536
66	021 A 2000 <Kat.>	10.86-05.93		FR 5 DC	0,7		245 536					
79		07.88-05.93		FR 5 DC	0,7		245 536					
1.7	1,7	72-76	021...	01.91-05.93		FR 5 DC	0,7		245 536			
Inca					Inca							
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
	AUD	09.00-06.03		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566					
			BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
				WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664					
1.6	1,6	55	AEE	06.97-09.00		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
	1F	11.95-05.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658					
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663					
			BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576					
Leon [1M1]					Leon [1M1]							
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA <MN7>	12.99-04.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
1.6	1,6	74	AEH; AKL	10.98-07.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	75	BFQ	10.05-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	77	AUS	06.00-04.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	AZD; BCB	09.00-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566					
			BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
				FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668					
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	132/154/165	AJQ; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
					FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
2.8	2,8	150	AUE; BDE	10.00-04.04		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
Leon [1P1]					Leon [1P1]							
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	02.10-12.12		FR 6 HI 332	0,8		240 665			



◀ SEAT						6 0 242 ...						
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	06.06-12.12		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
		92	CAXC <D33>	11.07-12.12		FR 6 HI 332	0,8		240 665			
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05-12.12		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
							12.09-12.12	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		118	BZB; CDAA <D67>	06.07-12.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576			
2.0	2,0	110	BLR; BLY; BVY; BVZ	07.05-03.09		FR 7 DE 2	0,9		235 797			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
							05.05-12.12		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
		136-147/ 155/177/ 195	BWA; BWJ; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLD <D63>									

Leon [5F1/5F5/5F8]						Leon [5F1/5F5/5F8]			
1.2	1,2	63/77	CJZA <DB0>; CJZB <DB1>	12.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515⁶
1.4	1,4	90/103	CHPA <DF6>; CMBA <D4X>; CPTA <DF6>	09.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515⁶
1.8	1,8	132	CJSA <DF4>	02.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶
2.0	2,0	195/206	CJXA; CJXE	10.13→		FQ 5 NPP 332 S	0,7		245 673⁶

Malaga						Malaga			
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	05.85-12.93		FR 5 DC	0,7		245 536
1.5	1,5	63-66/ 70-74	021 A 2000; 021 A 2000 <Kat.>; 021 B.2000	05.85-12.93		FR 5 DC	0,7		245 536
1.7	1,7	77		01.91-12.93		FR 5 DC	0,7		245 536

Marbella						Marbella				
0.8	0,8	25	08 NCA	01.87-10.93		WR 7 DC+	0,7		235 663	
0.9	0,9	29-30	09 NCA	01.87-02.97		WR 7 DC+	0,7		235 663	
					KAT	WR 9 DC+	0,7	+16	225 599	
						WR 9 DC+	0,8	+16	225 599	
		30	903 C.E.	01.95-05.98		BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509

Mii						Mii						
1.0	1,0	44	CHYA <DGO>	10.11-11.12		Y 6 LER 02	1,0		140 519⁶			
				12.12→		Y 7 LER 02	1,0		135 515⁶			
					50	CPGA <DG5>	10.12→		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515⁶
					55	CHYB	10.11-11.12		Y 6 LER 02	1,0		140 519⁶
				12.12→		Y 7 LER 02	1,0		135 515⁶			

Terra						Terra			
0.9	0,9	29	09 NCA	01.87-12.94		WR 7 DC+	0,7		235 663

Toledo						Toledo			
1.6	1,6	75	BSF <MW6>	05.05-05.09		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Toledo [KG3]						Toledo [KG3]			
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	07.12→		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>	07.12→		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659

Toledo [1L2]						Toledo [1L2]				
1.6	1,6	55	ABN; 1F	05.91-03.99		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
							11.96-03.99		FR 7 LDC+	0,9
		74	AFT			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	11.93-03.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
							05.91-11.93		WR 7 DC+	0,8
		RP								



								0 242 ...
								€ 0 241 ...
1.8	1,8	95	PL		05.91-03.94	FR 6 LTC	1,0	240 618
2.0	2,0	85	AGG		03.96-03.99	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
			2E		05.91-06.96	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664
		110	ABF		03.94-03.99	F 5 DP 0 R	0,6	245 641 ⁶
Toledo [1M2]				Toledo [1M2]				
1.4	1,4	55	AHW; AXP		07.99-05.02	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
1.6	1,6	74/77	AEH; AKL; AUS		04.99-05.02	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		77	AZD		09.00-04.02	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7 240 654
			BCB		04.02-07.04	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
1.8	1,8	92	AGN; APG		04.99-12.03	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		132	AUQ		09.00-07.04	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
2.3	2,3	110	AGZ		04.99-11.00	FGR 8 KQE	1,6	229 613
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		125	AQN		09.00-11.03	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7 240 654
Toledo [5P2]				Toledo [5P2]				
1.4	1,4	63	BXW <D22>		05.06-05.09	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7 240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7 240 659
		92	CAXC		11.07-05.09	FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; CCSA <MW6>		09.04-05.09	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
1.8	1,8	118	BZB		06.07-03.09	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
2.0	2,0	110	BLR		09.04-11.05	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775
			BLY		11.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9	235 797
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
			BVY		11.05-03.09	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775
			BVZ		11.05-03.09	FR 7 DE 2	0,9	235 797
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		147	BWA		11.05-05.09	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576



SKODA

SKODA

Citgo								Citgo
1.0	1,0	44/55	CHYA <DG0>; CHYB <DG2>		10.11→	Y 6 LER 02	1,0	140 519 ⁶
Citigo								Citigo
1.0	1,0	50	CPGA <DG5>		11.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
Fabia								Fabia
1.0	1,0	37	AQV; ARV		09.99-08.02	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM <MM4>; BMD; BME <MA5>; BZG <D21>; CEVA <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>		07.01→	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7 240 654
						BGB,WI5	FR 6 LES	0,7 240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>		03.10→	FR 6 HI 332	0,8	240 665



◀ SKODA

6 0 241 ...

1.4	1,4	44	AZE; AZF	04.00-03.03	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		50	AME; AQW; ATZ	09.99-05.03	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		55	AUA; BBY	09.99-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.00-05.04	BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5 FR 6 LES	0,7		240 659
		55/59/63	BKY; BUD <D4W>; BXW <TT1>; CGGB <D22>	05.04→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5 FR 6 LES	0,7		240 659
		74	AUB; BBZ	09.99-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		132	CAVE <D32>; CTHE <D32>	05.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	77	BTS <TT0>; CFNA <D3H>	04.07→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3 FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5 FR 6 LES	0,7		240 659
2.0	2,0	85	AZL	07.00-12.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Favorit **Favorit**

135	1,3	40/43	<OHV>; 781.135E <OHV Kat.>	09.88-09.94	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
136	1,3	40	A02	07.93-08.94	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.94-12.98	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		40/50	A01 <OHV Kat.>	08.92-09.94	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		46	<OHV>	09.88-09.94	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
		50	A02	07.93-12.98	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

Felicia **Felicia**

1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135..; 135B; 135M	10.94-08.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		50	AMH; 136B <OHC Kat.>	10.94-08.01	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			136M	08.96-08.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	55	AEE	05.95-08.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5 WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3 WR 6 KI 33 S	0,7		240 652

Forman **Forman**

1.1	1,1	38	<OHC>	10.90-12.95	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.3	1,3	40/45	<OHC>; 781.135E <OHC Kat.>	10.90-12.95	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5 FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3 FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		50	136B <OHC Kat.>	09.93-12.95	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7		240 653



0 241 ...

Octavia								Octavia
1.2	1,2	63	CJZB <DB1>	11.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
		77	CBZB <DB0>	02.10→	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			CJZA <DB0>	11.12→	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
1.4	1,4	44	AMD	06.99-03.01	FR 7 DC+	0,8	+8 235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		55	AXP	08.00-01.02	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
						FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					GS	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
						FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
		59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06→	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
						Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶
						FR 6 HI 332	0,8	240 665
1.6	1,6	55	AEE	09.96-09.04	WR 7 LTC+	1,0	+2 235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ; BGU <MW6>; BSE <MW6>; BSF <MW6>	11.96→	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		75	CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	11.07→	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
						FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
			CMXA <MW6>	05.10→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
81	CWVA <DP7>	01.14→	Y 6 LER 02	1,0	140 519 ⁶			
				FR 6 HI 332	0,8	240 665		
85	BLF <D4K>	05.04-10.08	FGR 6 HQE 0	1,4	240 590			
				FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
1.8	1,8	92	AGN	09.96-04.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		110	AGU; ARX; AUM	03.98-12.10	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	06.07→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
		132	AUQ	08.00-01.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			CJSA <DF4>; CJSB <DF4>	11.12→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
2.0	2,0	85	AEG; APK; AQY; AZH	06.99-05.07	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		AZJ	03.02-01.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566		
				BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566	
		88	ATF	11.99-12.00	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
						FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775
		110	BLR <D2Z>; BLX <D2T>	11.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9	235 797	
						FR 7 DE 2	0,9	235 797
			BLY <D2Z>	12.04-11.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
				BVX <D2T>; BVY <D2Z>	11.05-10.08	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775
			BVZ <D2Z>	11.05-10.08	FR 7 DE 2	0,9	235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
147	BWA <D2L>; CCZA <DL2>	10.05→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576			
162	CHHB <D60>	11.12→	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶			





◀ SKODA

6 0241 ...

Pick-Up						Pick-Up		
1.6	1,6	55	AEE	10.95-03.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
135	1,3	40	AMG	08.96-03.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
			136B <OHC Kat.>	07.93-12.97	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			40/42/43	09.91-12.97	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659
136	1,3	50	AMH; A01 <OHV Kat.>	07.93-03.01	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Praktik						Praktik		
1.2	1,2	51	BZG <D21>; CGPA <D21>	03.07→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		63	CBZA <DB1>	03.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	63	BXW <TT1>; CGGB <D22>	03.07→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
Rapid						Rapid		
1.2	1,2	55	CGPC <D25>	07.12→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	07.12→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	07.12→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>; CLSA <D3H>	09.11→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
Roomster						Roomster		
1.2	1,2	47/51	BME <MA5>; BZG <D21>; CGPA <D21>	05.06→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
		63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	03.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	63	BXW <TT1>; CGGB <D22>	05.06→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
1.6	1,6	77	BTS <TT0>; CFNA <D3H>	05.06→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659
Superb						Superb		
1.4	1,4	92	CAXC	04.08→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.8	1,8	110	AWT	12.01-03.08	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>	03.08→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	85	AZM	12.01-03.08	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		147	CCZA <DL2>	05.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.8	2,8	140/142	AMX; BBG	12.01-03.08	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Yeti						Yeti		
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	09.09→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	06.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.8	1,8	112/118	CDAA <D67>; CDAB <M92>	05.09→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576





€ 0 241 ...

SMART (MCC) **SMART (MCC)**

Forfour						Forfour		
1.1	1,1	47/55	134.910; 134.911	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1	235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660
1.3	1,3	70	135.930	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1	235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660
1.5	1,5	80/90	; 135.950	01.04-06.07		FR 7 SE	1,1	235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7	240 660
Fortwo						Fortwo		
0.7	0,7	37/45/55	160.910	02.04-03.07	DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
1.0	1,0	45/52/62/ 72/75	132.910 <RA1>; 132.930 <RA1>	04.07->		YR 7 NE	0,9	135 527
					BGB,WI3	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
Roadster						Roadster		
0.7	0,7	45/60/74	160.921; 160.922; 160.923	04.03-11.05	DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
Smart						Smart		
0.6	0,6	33/40/45	160.920	07.98-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					DOZ	FR 6 KDC+	0,6	240 648
		52	160.920	06.02-01.04	BGB,DOZ,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					DOZ	FR 6 KDC+	0,6	240 648
				10.02-01.04	DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515
0.7	0,7	37/45/55	160.910	11.02-01.04	DOZ,WI6	YR 6 NI 332 S	0,7	140 515

SSANGYONG **SSANGYONG**

Actyon						Actyon		
2.3	2,3	110	E 23 (M 161.951)	09.06->		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Actyon Sports						Actyon Sports		
2.3	2,3	110	G 23 D <M 161.970>	09.13->		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Istana						Istana		
2.3	2,3	110	M161 E23 <M 111.970>	11.96-12.03		FR 8 KTC+	1,0	+44 229 799
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Korando						Korando		
2.0	2,0	94	M161 E20 <M 111.940>	07.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.3	2,3	103-105	M161 E23 <M 111>	07.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
3.2	3,2	154-162	M 104.995	07.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Kyron						Kyron		
2.3	2,3	110	G 23 D <M 161.970>	11.05->		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Musso						Musso		
2.0	2,0	100	M161 E20 <M 111.940>	05.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6 229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571





◀ SSANGYONG						6 0 242 ...			
2.3	2,3	103-110	M161 E23 <M 111.970>	05.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	162	M162 E32 <M 104.>	01.96-12.05		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rexton						Rexton			
2.3	2,3	103/110	E23 <M 161.975>; M 111 E23	05.02→		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	148	E28 (M162.945)	03.03-04.06		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
3.2	3,2	162	E32(M162.995.)	09.02-12.09		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG) STEYR (STEYR-DAIMLER-PUCH AG)

G						G			
320	3,2	158	M 112.945	01.98→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
500	5,0	218	M 113.962	01.98→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

SUBARU SUBARU

Domingo						Domingo					
1.2	1,2	38	EF12	06.86-06.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687		
			45	EF12	06.94-11.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
Forester						Forester					
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ201; EJ202	01.97-05.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			99-101	EJ20 (SOHC)	06.97-12.99		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			116	EJ204	06.05-11.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
			125-130	EJ205	03.98-05.05		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
			169	EJ20 (DOHC)	12.07-11.12		FR 7 NI 33			236 528	
		2.5	2,5	110-123	EJ25	07.98-05.02		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	115-123			EJ251	06.02-12.05		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
	126			EJ253	12.07-12.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
	129			EJ253	06.05-11.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
	155/169			EJ255	04.03-11.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
Impreza						Impreza					
1.5	1,5	70-75	EJ15 (SOHC)	11.92-07.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
			74	EJ15 (SOHC)	08.00-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			77		05.06-06.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528	
			79	EJ154	06.07-09.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
			81	EL15	06.07-11.11		FR 7 NPP 332	1,0		236 510	
		10.08-11.11			BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655		





								0 242 ...	
								0 241 ...	
1.6	1,6	66	EJ16E	01.93-07.96	FR 7 DII 33 X	1,1	236 596		
				01.93-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
				EJ16J	08.96-07.98	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667	
	70	EJ161	08.98-06.07	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
			10.00-06.07	FR 7 DII 33 X	1,1	236 596			
			TW	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667			
1.8	1,8	76/85-88	EJ18; EJ18E	11.92-07.00	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.0	2,0	85	EJ20E	08.95-09.00	FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667		
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
	92	EJ201	08.98-06.07	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666			
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
	103	EJ20 (SOHC)	10.08-02.12	FR 7 KPP 33 U+		+38 236 544			
	110	EJ204	06.07-02.10	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593			
	114	EJ20 (DOHC)	09.98-07.00	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650			
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
	118	EJ204	06.05-06.07	FR 7 NI 33	0,7	236 528			
	155	EJ20G	12.93-07.98	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650			
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
	160	EJ205	08.98-09.00	FR 5 DPP 222	1,0	245 558			
			08.98-10.02	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
			10.00-10.02		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649		
			162-184	EJ20 (DOHC)	10.93-08.96		FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650
					10.93-07.00	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
	165	EJ205	11.02-05.05	FR 5 DPP 222	1,0	245 558			
				BGB,WI3	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650		
	184	EJ20 (DOHC)	06.07-11.11	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
					FR 7 NI 33		236 528		
	191-206	EJ20 (DOHC)	10.94-08.96	FR 6 KPP 33+	0,8	+55 240 650			
				09.96-07.00		FR 5 DPP 222	1,0	245 558	
	195	EJ207	10.01-05.05	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649			
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571		
	206	EJ20 (DOHC)	09.96-07.99		FR 5 DPP 222	1,0	245 558		
BGB,WI3				FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
2.5	2,5	112	EJ251	07.01-05.05	FR 8 DCX+	1,1	+19 229 660		
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666		
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571		
				169/206	EJ255; EJ257	09.03-06.07	FR 7 NI 33	0,7	236 528
Justy									
1.0	1,0	37	EF10 <Kat.>	05.87-10.95	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707		
				09.07-12.10	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593		
1.2	1,2	49	EF12 <Kat.>	05.87-10.95	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707		
				05.91-12.94	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707		
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
1.3	1,3	50	G13B	10.95-08.03	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
				BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663		
				BGB,WI3	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592		
					WR 6 KI 33 S	0,7	240 652		
				67	1K3VE	07.09-12.10	ELK	YR 6 DES	0,8
69			09.03-08.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
1.5	1,5	73	M15A	09.03-08.07	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38 236 544		
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		





◀ SUBARU

6 0241 ...

Legacy				Legacy							
1.6	1,6	EJ16	05.90-12.93	WR 7 DC+	0,8		235 663				
				BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
				BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
1.8	1,8	EJ18E	07.95-11.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		76	EJ18A	01.89-12.93	WR 7 DC+	0,8		235 663			
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
	EJ18S	01.89-12.93	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
	81	EJ18	02.89-09.93	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
85-88	EJ18	06.94-11.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
2.0	2,0	85	EJ20E	05.92-03.99	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					92	EJ201	10.98-06.03	FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
								FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8
		92-99	EJ20 (SOHC)	02.89-11.98	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
		101	EJ20 (SOHC)	06.98-04.00	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					FR 5 DPP 222	1,0		245 558			
					05.00-04.03	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
	FR 7 KPP 33 U+					1,0	+38	236 544			
	BGB,WI3					FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
	EJ202				07.03-06.05	FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7		+8	235 666				
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7			236 571				
	103	EJ20 (SOHC)	05.03-05.09	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667				
				FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544				
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	110-121	EJ204	03.05-05.09	FR 7 NI 33	0,7		236 528				
	114	EJ20 (DOHC)	06.98-04.03	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650				
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
132-140	EJ20 (DOHC)	05.03-05.09	FR 7 NI 33			236 528					
147	EJ20 (DOHC) EJ20G	06.91-09.93 05.92-12.93		0,7		236 528					
			FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650					
			FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650					
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
			191-206	EJ20 (DOHC)	06.98-04.03 05.03-05.09	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650		
						FR 7 NI 33	0,7		236 528		
206	EJ208	05.01-06.03	FR 5 DPP 222	1,0		245 558					
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
			FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650					
2.2	2,2	94-96	EJ22E	01.94-03.99	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
2.5	2,5	EJ253	09.00-08.02	Y87	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					FR 7 DII 33 X			236 596			
					FR 5 DPP 222	1,0		245 558			
		110	EJ25D <4CAM>	01.96-12.99	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
					FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
115	EJ251	10.98-06.03	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				



0 242 ...											
0 241 ...											
2.5	2,5	121	EJ25	07.03-06.09		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
				EJ25 (SOHC)	10.03-04.06		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			123-125	EJ25	05.09→		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528	
3.0	3,0	154	EZ30D	07.00-06.03		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
							FQR 7 ME	0,9		235 791	
						BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
						BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660	
	162	EZ30	05.00-04.03		FQR 7 ME	0,9		235 791			
				BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655			
				BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660			
	180	EZ30D	07.03-05.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528			
	184	EZ30	09.03-05.09		FR 7 NI 33	0,7		236 528			
Libero											
1.0	1,0	37	EF10	10.83-04.93		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
1.2	1,2	38	EF12; EF12 <Kat.>	10.86-04.93		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
						WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
		40	EF12E	12.92-11.98		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
MV											
1.8	1,8	60	EA81	11.84-12.94		WR 7 DCX+	0,9	+21	235 707		
Outback											
2.5	2,5	123	EJ253	06.09→		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528		
Pleo											
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)	10.98-01.10		FR 8 DCX+	1,1	+19	229 660		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		43	KFVE	04.10→		YR 7 NE			135 527		
Sambar											
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)	01.99-07.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
						FR 5 DPP 222	1,0		245 558		
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					08.01-04.12		WR 7 DC+	0,8		235 663	
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
				37-39	KFVE	04.12→		YR 7 NE			135 527
				43	EN07 (SOHC)	01.99-07.01		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
						01.99-09.09		FR 7 DII 33 X	1,1		236 596
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				08.01-09.09		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
				08.01-04.12		WR 7 DC+	0,8		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
SVX											
3.3	3,3	169-176	EG33	09.92-12.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649		
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		
Trezia											
1.3	1,3	73	1NRFE	03.11→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
Tribeca											
3.0	3,0	180	EZ30D	04.06-11.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528		
Vivio											
0.7	0,7	35-38	EN07 (SOHC)	03.92-09.98		FR 7 DC+		+8	235 666		
660	0,7	32	EN07E	08.93-04.00		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
700											
	0,7	27	EK42	10.83-12.93		WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707		





6 0 241 ...

SUZUKI **SUZUKI**

Alto					Alto				
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)	11.94-09.98	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
1.0	1,0	39/40	G10B	10.94-02.02	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		50	K10B	12.08→	YR 8 DII 33 X	1,1		129 519	
1.1	1,1	46	F10DN	02.02-12.06	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
800	0,8	29	F8B	01.86-11.93	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
APV					APV				
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>	09.04→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
Baleno					Baleno				
1.3	1,3	62-63	G13B	04.95-09.07	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.5	1,5	71	G15A	04.95-04.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	72-74	G16B	04.95-04.05	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					FR 7 DII 33 X	1,1		236 596	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.8	1,8	89	G18A; J18A	09.95-08.06	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Carry					Carry				
0.7	0,7	28-31/37	F6A (SOHC)	10.90-09.01	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
		35-36	K6A	09.01-09.13	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514	
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519	
		44-47	F6A (SOHC)	02.99-05.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
1.0	1,0	31/33		04.88-09.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		32-33	F10A	07.90-09.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		33	F10A	10.85-03.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
			F10AK	10.85-03.99	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
1.3	1,3	58	G13B	03.99-03.09	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.5	1,5	57	G15A	01.01→	WR 7 DC+	0,8		235 663	
Escudo					Escudo				
1.6	1,6	78	M16A	06.06→	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					FR 7 KII 33 X	1,1		236 599	
		79	G16A	01.94→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
			Org.-Nr. GF-TA02W,Org.-Nr. GF-TD02W	11.97-04.00	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
			Org.-Nr. LA-TA02W	05.00-11.02	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
2.5	2,5	94-103	J20A	01.01→	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	



0 242 ...												
0 241 ...												
2.5	2,5	103	J20A	Org.-Nr. E-TA51W,Org.-Nr. E-TD51W	10.96-10.97	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
				Org.-Nr. GF-TA52W,Org.-Nr. GF-TD52W, Org.-Nr. GF-TL52W	11.97-04.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
		107	J20A		05.05→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
2.4	2,4	122	J24B		06.08→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593			
2.5	2,5	118	H25A		10.96-10.97	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					11.97-06.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
2.7	2,7	135	H27A		06.05→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
Every									Every			
0.7	0,7	28-31	F6A (SOHC)		03.90-01.99	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515			
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514			
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519			
			36	K6A		09.01→	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
							YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
							BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514	
							BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519	
						08.05→	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						09.01→	Org.-Nr. TA-DA62W	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
						BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
				BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				
		47	K6A		09.01→	WI4	0,7	+41	135 515			
1.3	1,3	63	G13B (SOHC)		06.99-05.01	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666			
					05.00→	FR 7 DC+	0,9	+8	235 666			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
		81	G13B			BGB,WI3	0,7		240 653			
Grand Escudo									Grand Escudo			
2.7	2,7	130-135	H27A		12.00-06.03	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500			
					07.03-06.05	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
						FR 7 KII 33 X			236 599			
Grand Vitara									Grand Vitara			
1.6	1,6	69	G16B		03.98-03.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						FR 7 DII 33 X	1,1		236 596			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					78	M16A		10.05→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
		BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7			245 571					
2.0	2,0	94	J20A		03.98-03.08	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					99-103	J20A		10.05→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					103-108	J20A		10.00→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		104	J20A		10.00→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
2.4	2,4	122-124	J24B		09.08→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593			
2.5	2,5	87/ 106-116	H25A		04.98-12.05	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.7	2,7	127-135	H27A		06.01→	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
3.2	3,2	171	N32A		01.09→	HR 8 NPP 302	1,1		229 739			
						BGB,ELG,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574		
Ignis									Ignis			
1.3	1,3	61	M13A		10.00-09.03	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667			
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		69	M13A		10.03-12.07	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
				BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
1.5	1,5	73/80	M15A		10.03-12.07	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571		





◀ SUZUKI

6 0 241 ...

Jimny								Jimny		
0.7	0,7	47	F6A (SOHC)	11.95-10.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
			K6A	10.98→	WI4	YR 7 DC+	0,7	+41	135 515	
1.0	1,0	33	F10A	01.90-12.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
1.3	1,3	59	G13BB	10.98-10.08		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		60-63	M13A	10.00→		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		65	M13A	01.02→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
Kizashi								Kizashi		
2.4	2,4	131	J24B	06.10→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
Liana								Liana		
1.3	1,3	66	M13A	03.01-12.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
1.6	1,6	76	M16A	03.01-04.08		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
1.8	1,8	92	M18A	04.05-12.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Palette								Palette		
0.7	0,7	40	K6A	01.08→	WI4	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515	
Samurai								Samurai		
1.0	1,0	33	F10A	07.84-12.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
1.3	1,3	40	G13B	09.91-12.01		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		44	G13A	03.87-03.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
		47	G13A	03.87-12.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
				08.88-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		47/51	G13B	03.87-12.04		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
				11.88-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		50	G13A	03.87-03.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
Splash								Splash		
1.0	1,0	48	K10B	01.08→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519	
1.2	1,2	63/66-69	K12B	01.08→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519	
Swift [EA/OA]								Swift [EA/OA]		
1.0	1,0	39	G10	10.89-09.95		WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
		40	G10	10.89-04.95		WR 7 DC+	0,8		235 663	
1.3	1,3	49/50/74	G13B	01.89-12.95		WR 7 DC+	0,8		235 663	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.6	1,6	68/70/71	G16A; G16B	03.89-12.95		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
Swift [FZ/NZ]								Swift [FZ/NZ]		
1.2	1,2	66-69	K12B	09.10→		YR 8 DII 33 X	1,1		129 519	
1.6	1,6	100	M16A	10.11→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
Swift [MA]								Swift [MA]		
1.0	1,0	39	G10A	03.96-12.04	BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
				Fg.-Nr. →00800000	03.96-12.04	WR 7 DC+	0,8		235 663	
				Fg.-Nr. 00800001→	03.96-12.04	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707	
1.3	1,3	50/63	G13BA; G13BB	06.96-12.04		WR 7 DC+	0,7		235 663	
				Fg.-Nr. →00800000		BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652	
				Fg.-Nr. 00800001→	06.96-12.04	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	





€ 0 241 ...

Swift [MZ/EZ]						Swift [MZ/EZ]									
1.2	1,2	66	K12B	05.07-09.10	YR 8 DII 33 X	1,1		129 519							
1.3	1,3	65	M13A	02.00-03.06	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500							
		67	M13A	11.04→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649							
						BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
1.5	1,5	75-81	M15A	11.04→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649							
					BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
1.6	1,6	92	M16A	09.05→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649							
					BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
SX4						SX4									
1.5	1,5	73	M15A	05.06→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649							
					BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
				07.06→	BGB,ELG,WI5		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
					BGB,WI3		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
						07.07→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593				
1.6	1,6	79	M16A	05.06→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649							
					BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571					
								12.07→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
									BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
								12.07→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593			
								09.09→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593			
								09.09→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
						BGB,WI3		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
						09.09→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593				
2.0	2,0	107	J20A	07.06→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500							
					FR 8 KII 33 X	1,1		230 528							
SX4 S-Cross						SX4 S-Cross									
1.6	1,6	88	M16A	10.13→	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593							
Vitara						Vitara									
1.6	1,6	55	G16A	03.88-03.98	WR 7 DC+	0,8		235 663							
				09.91-03.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656							
				01.93-03.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663						
								BGB,WI3		WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
								03.88-03.98		WR 7 DC+	0,8		235 663		
								02.91-03.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
								07.90-03.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666		
								03.95-03.98	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		2.0	2,0	97	J20A	12.96-03.98	FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667					
BGB,ELG,WI5							FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
						BGB,WI3		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
						12.94-12.98		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666				
						BGB,ELG,WI5		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
						BGB,WI3		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
2.5	2,5	106/118	;H25A	12.94-12.98	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666							
					BGB,ELG,WI5		FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
					BGB,WI3		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
Wagon R						Wagon R									
0.7	0,7	38	F6A (SOHC)	10.98-12.00	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515							
					BGB,WI3		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514					
					BGB,WI5		YR 6 DES	0,7		140 519					
								10.98-09.03		YR 7 DC+	0,9	+41	135 515		
								BGB,WI3		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
								BGB,WI5		YR 6 DES	0,7		140 519		
								04.02-09.03		YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
								10.98-09.03	BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514		
									BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519		
									WI4	YR 7 DC+	0,7	+41	135 515		
1.0	1,0	39	G10A	05.00-08.03	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707							
					BGB,ELG,WI5		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592					
					BGB,WI3		WR 6 KI 33 S	0,7		240 652					





◀ SUZUKI						6 0 241 ...		
1.0	1,0	48-52	K10A	09.97-05.00	YR 7 DC+	0,9	+41	135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
		74	K10A	05.99-12.00	WI4	YR 7 DC+	0,7	+41 135 515
1.2	1,2	51	K12A	07.98-05.00		YR 7 DC+	0,9	+41 135 515
					BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7	140 514
					BGB,WI5	YR 6 DES	0,7	140 519
1.3	1,3	56	G13BB	05.00-08.03		FR 7 DCX+	1,1	+11 235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		69		09.03-03.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Wagon R+								Wagon R+
1.2	1,2	59	Z 12 XEP	05.04-08.08	FQR 8 LEU 2			229 699
X-90								X-90
1.6	1,6	71	G16B	09.95→		FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653

TALBOT						TALBOT		
Express								Express
1.8	1,8	50	XM7T	09.81-12.93	WR 7 DC+	0,6		235 663
2.0	2,0	57/72	XN1TA; XN1TACP Kat.	09.81-12.93	WR 7 DC+	0,6		235 663

TATA (TELCO)						TATA (TELCO)		
Indica								Indica
1.2	1,2	48	Safire	08.08→		FR 6 DC+	0,8	+13 240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571

TATRA						TATRA		
613								613
-4	3,5	124/147		09.93→		FR 6 DC+	0,9	+13 240 593
					BGB,ELG,WI5	FR 5 DC	0,7	245 536
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571

TOFAS						TOFAS		
124								124
1.3	1,3	48		09.83-07.93		WR 7 DC+	0,7	235 663
131								131
1.4	1,4	61	131 F 4016; 131 F 5016	06.97→		WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
1.6	1,6	55		03.81-05.93		WR 7 DC+	0,7	235 663
		67/70	131 D 1016; 131 D 2016	06.93-06.03		WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,ELG,WI5	WR 5 DC+	0,7	+15 245 552
					BGB,WI3	WR 5 KI 33 S	0,7	245 574

TOYOTA						TOYOTA		
Alllex								Alllex
1.8	1,8	140	2ZZGE	01.01-10.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Allion								Allion
1.5	1,5	81	1NZFE	10.07→		FR 7 NPP 332	1,1	236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655



								0 242 ...
								€ 0 241 ...
1.8	1,8	92	2ZRFE		06.07→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
2.0	2,0	116	3ZRFAE		01.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
Alphard								Alphard
2.4	2,4	96	2AZFXE		07.03-03.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
		110	2AZFXE		09.11→	FR 6 KPP 33 X+		+54 240 649
		117	2AZFE		05.02-05.08	FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		125	2AZFE		05.08→	FR 7 KII 33 X	1,1	236 599
						FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
3.0	3,0	162	1MZFE		05.02-05.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7 245 571
3.5	3,5	206	2GRFE		05.08→	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
Altezza								Altezza
2.0	2,0	118	1GFE		10.98-07.05	FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
		147	3SGE		10.98-07.05	FR 5 DPP 222	1,0	245 558
3.0	3,0	162	2JZGE		06.01-07.05	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
Aristo								Aristo
3.0	3,0	169	2JZGE		08.97-01.05	FR 8 DPP 33+	1,0	+45 230 500
		206	2JZGTE		08.97-01.05	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
Auris								Auris
1.3	1,3	73/74	1NRFE		09.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
1.4	1,4	71	4ZZFE		10.06-03.09	FR 8 KC+	1,0	+43 229 798
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
1.5	1,5	77/81	1NZFE		10.06-07.12	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
1.6	1,6	91/97	1ZRFAE; 1ZRFE		10.06→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
1.8	1,8	73/100/ 105-106/ 108	2ZRFAE; 2ZRFXE		12.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
Avalon								Avalon
3.0	3,0	147-157	1MZFE		03.95-02.00	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
Avanza								Avanza
1.3	1,3	67	K3VE <WVVT>		04.04→	FR 7 KC+	0,9	+47 236 561
					03.07→	ELK	YR 6 DES	0,8 140 519
Avensis								Avensis
1.6	1,6	74/81	4AFE		10.97-07.00	FR 7 KC+	0,9	+47 236 561
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		81	3ZZFE		07.00-11.08	FR 8 KC+	1,0	+43 229 798
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		97	1ZRFAE		11.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
1.8	1,8	81	7AFE		10.97-07.00	FR 6 KPP 33 X+	1,3	+54 240 649
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7 245 571
		95	1ZZFE		07.00-11.08	FR 8 KC+	1,0	+43 229 798
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571
		108	2ZRFAE		11.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
2.0	2,0	94	3SFE		10.97-01.03	FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		102	3ZRFE		11.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529
		108	1AZFE		01.03-11.08	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54 240 649
		110	1AZFSE		07.00-01.03	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38 236 544
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
		112	1AZFE		11.08-04.11	FR 7 KCX+	1,1	+31 236 541
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653
			3ZRFAE		11.08→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

2.0	2,0	114	1AZFSE	01.03-11.08		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	120	2AZFSE	09.03-11.08		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Avensis Verso					Avensis Verso				
2.0	2,0	110	1AZFE	05.01→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.4	2,4	115	2AZFE	10.03→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Aygo					Aygo				
1.0	1,0	50	1KRFE	02.05→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Belta					Belta				
1.0	1,0	52	1KRFE	11.05→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
1.3	1,3	64	2NZFE	11.05→		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			2SZFE	11.05→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
Blade					Blade				
2.4	2,4	123	2AZFE	12.06→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.5	3,5	206	2GRFE	08.07→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Brevis					Brevis				
2.5	2,5	147	1JZFSE	05.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	162	2JZFSE	05.01-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Caldina					Caldina				
2.0	2,0	99	3SFE	08.97-09.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Camry					Camry				
2.0	2,0	99	3SFE	07.90-06.94		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
				06.94-06.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		109	1AZFE	08.12→		FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
		118	1AZFE	08.01-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	96	5SFE	08.96-09.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100	5SFE	08.96-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		100-103	5SFE	06.91-08.96		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		103	5SFE	12.96-09.11		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	112	2AZFE	08.01-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				09.02-05.06		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
		123	2AZFE	08.02-08.09		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
				01.06→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
2.5	2,5	126-134	2ARFE	08.11→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
3.0	3,0	137	1MZFE	08.99-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		138	3VZFE	06.91-08.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
				03.92-07.96		FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		140	1MZFE	08.96-07.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		141	1MZFE	06.96-09.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.5	3,5	204	2GRFE	01.06→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605





Carina							Carina		
1.5	1,5	74/77	5AFE	08.92-12.01		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.6	1,6	75	4AFE	02.94-01.96		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		79	4AFE	02.92-01.96		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				05.95-10.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			4AFE <Lean Burn>	12.92-10.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		85	4AFE	02.92-01.96		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				12.93-10.97		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		121	4AGE	08.96-12.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.8	1,8	79	7AFE	11.94-10.97		FR 6 KPP 33 X+	1,3	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		92	4SFE	09.93-04.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.0	2,0	92	3SFE	09.89-09.93		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
		98	3SFE	02.92-10.97		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		99	3SFE	08.96-12.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		103	3SFE	09.93-04.98		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		115-116/ 121/125/ 129	3SGE	09.89-04.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Celica							Celica		
1.6	1,6	77	4AFE	09.89-08.93		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
				09.89-11.93		FR 8 DC+	0,8	+6	229 659
1.8	1,8	85	7AFE	11.93-08.99	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		105/107	1ZZFE	08.99-04.06		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		140	2ZZGE	08.99-04.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.0	2,0	103	3SFE	09.89-09.93		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				09.93-08.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		118	3SGE	10.89-11.93		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
		121/ 125-132	3SGE	09.89-12.97		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		129	3SGE	11.93-05.96		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				06.96-08.99		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ TOYOTA

6 0241 ...

2.0	2,0	150-153	3SGTE	10.87-08.93		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		178/188	3SGTE	02.94-08.99		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Celsior									
4.0	4,0	206	1UZFE	08.98-08.00		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
4.3	4,3	206	3UZFE	08.00-06.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Century									
4.0	4,0	121	5VEU	09.87-01.97		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
5.0	5,0	190/206	1GZFE	04.97→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		220	1GZFE	10.98→		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Chaser									
2.0	2,0	118	1GFE	08.98-06.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
3.0	3,0	162	2JZGE	09.96-06.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
Classic									
2.0	2,0	71	3YE	06.96→		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Comfort									
2.0	2,0	96	3SFE	08.01→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Condor									
2.4	2,4	85	2RZE	06.00-02.05		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Conquest									
1.3	1,3	55	2E	11.98→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
Corolla									
1.3	1,3	54	2E	09.91-01.94		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		59-69	4EFE	01.94-06.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
			Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		65	4EFE	09.94-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
		70	1NRFE	05.12→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.5	1,5	65-71	5EFE	01.94-06.02		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
			Org.-Nr. E-EE104G	01.94-04.98		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Org.-Nr. R-EE103V	01.94-04.98		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		67	5EFE	09.94-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
		74-77	5AFE	09.91-08.00		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		77	1NZFE	01.01-10.06		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
				10.06-05.12		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605



0 242 ...										
0 241 ...										
1.5	1,5	81	1NZFE		10.06-05.12	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
1.6	1,6	81-85	4AFE		05.92-06.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		118	4AGE		05.92-05.95	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		121	4AGE		05.96-08.00	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
1.8	1,8	92/94/100	2ZRFE		10.06→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
		92/97-100	1ZZFE		08.00-06.07	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		106	2ZRFAE		04.10→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529	
		140	2ZZGE		08.00-10.06	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
Corolla Altis					Corolla Altis					
1.8	1,8	97-101	1ZZFE		10.06→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Corolla [E9]					Corolla [E9]					
1.6	1,6	66-70/77	4AFE		09.90-08.95	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
Corolla [E10]					Corolla [E10]					
1.3	1,3	55	2E		05.92-04.97	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		55-65	4EFE		05.92-04.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	84-85	4AFE		05.92-04.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	77-85	7AFE		09.92-08.97	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		86	7AFE		11.92-05.95	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
							0,9	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Corolla [E11]					Corolla [E11]					
1.3	1,3	53	2E		04.97-07.01	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		63	4EFE		04.97-11.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
		63-65	4EF		05.95-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.4	1,4	71	4ZZFE		10.99-11.01	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.5	1,5	74	5AFE		05.95-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		80	1NZFE <DOHC>		08.00-12.04	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				Org.-Nr. CBA-NZE121,Org.-Nr. DBA-NZE121	05.04-12.04	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605	
1.6	1,6	79-81	4AFE		04.97-10.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
							0,9	+47	236 561	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ TOYOTA

60 241...

1.6	1,6	81	3ZZFE	10.99-11.01	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
				10.99→	FR 7 KCX+		+31	236 541			
81-85	4AFE	05.95-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
121	4AGE	04.97-08.00	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650					
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571				
1.8	1,8	81	7AFE	04.97-07.01	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		92	1ZZFE	10.99→	FR 7 KCX+		+31	236 541			
Corolla [E12]					Corolla [E12]						
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.00-10.06	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.01-12.07	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.6	1,6	81	3ZZFE	10.01-02.07	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	92/93-108	1ZZFE	08.00-08.08	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		140-165	2ZZGE	11.01-12.07	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649			
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571			
Corolla [E14/E15]					Corolla [E14/E15]						
1.3	1,3	74	1NRFE	12.08→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
1.4	1,4	71	4ZZFE	11.06-12.08	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
1.6	1,6	91/97	1ZRFAE; 1ZRFE	11.06→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
Corolla [E18]					Corolla [E18]						
1.3	1,3	74	1NRFE	06.13→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
1.6	1,6	91/97	1ZRFAE; 1ZRFE	06.13→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
1.8	1,8	100-103	2ZRFE	06.13→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
Corolla Verso					Corolla Verso						
1.6	1,6	81	3ZZFE	09.01-02.09	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		97	1ZRFAE	02.09→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
1.8	1,8	95/97/99	1ZZFE	09.01→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
		108	2ZRFAE	02.09→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529			
Corona					Corona						
1.6	1,6	85	4AFE Org.-Nr. E-EE104G	02.92-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.8	1,8	92	4SFEE	02.92-01.96	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
2.0	2,0	99	3SFE	02.92-01.96	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
		103	3SFE	01.96-12.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
				02.92-01.96	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
Corsa					Corsa						
1.5	1,5	67	5EFE	09.94-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588		
Cressida					Cressida						
2.0	2,0	75	22R	08.88-08.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
		99	1GFE	08.88-08.96	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			



											0 242 ...
											€ 0 241 ...
2.8	2,8	95	5ME		08.88-08.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
Cresta											Cresta
2.0	2,0	118	1GFE		08.98-06.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
3.0	3,0	162	2JZGE		09.96-06.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
Crown											Crown
2.0	2,0	99	1GFE		10.91-04.99		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		99-118	1GFE		08.95-08.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
		117	1GFE		11.90-03.98		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561	
		118	1GFE		04.00-12.12		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
2.5	2,5	132	1JZGE		10.91-08.95		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		132-147	1JZGE		08.95-08.01		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		206	1JZGTE		09.99-12.03		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
3.0	3,0	162	2JZFSE		09.99-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
							FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
							FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
		169	2JZGE		10.91-08.95		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
4.0	4,0	191	1UZFE		10.91-08.95		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
						BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
		195-206	1UZFE		08.95-07.97		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650	
							FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		206	1UZFE		09.99-06.04		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
4.3	4,3	206	3UZFE		07.04-03.09		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
Cynos											Cynos
1.3	1,3	65	4EFE		08.95-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782	
						BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
						BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588	
1.5	1,5	81	5EFHE		10.96-07.99		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
Duet											Duet
1.0	1,0	47	EJVE		05.00-06.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.3	1,3	66	K3VE		12.01-06.04		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Dyna											Dyna
1.8	1,8	57	2Y		08.87-05.99		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
						05.95-05.99	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		58	2Y		08.87-09.93		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
2.0	2,0	65	3Y		05.95-07.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687	
		77	1RZE		07.01-08.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
							BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663	
							BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576	
		98	1TRFE		05.03-08.07		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593	
2.2	2,2	69	4Y		08.88-05.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
Echo											Echo
1.5	1,5	78	1NZFE		06.03→		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
		80	1NZFE		09.99→		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
Estima											Estima
2.4	2,4	96	2AZFXE		05.01-11.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		99	2TZFE		01.92-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
		110	2AZFXE		06.06→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
		118	2AZFE		02.00-01.06		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541	
			2TZFZE		08.94-12.99		FR 5 DPP 222	1,0		245 558	
							BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571	





◀ TOYOTA

6 0 241 ...

2.4	2,4	125	2AZFE	01.06→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.0	3,0	162	1MZFE	12.99-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.5	3,5	206	2GRFE	01.06→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Fortuner									Fortuner
2.7	2,7	118	2TRFE	06.04→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
4.0	4,0	175	1GRFE	05.06→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
Grand Hiace									Grand Hiace
3.4	3,4	132	5VZFE	07.99-05.02		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
Granvia									Granvia
3.4	3,4	132	5VZFE	08.97-05.02		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
Harrier									Harrier
2.2	2,2	103	5SFE	12.97-11.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	118	2AZFE	11.00-09.12		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
				02.03-09.12	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.0	3,0	162	1MZFE	01.98-01.06		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
				03.98→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				02.03-01.06	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		163	1MZFE	03.98→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.3	3,3	155	3MZFE	03.05-09.12		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
3.5	3,5	208	2GRFE	01.06-01.09		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Hiace									Hiace
1.8	1,8	58	2Y	10.89-05.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	65	3Y	05.95-10.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		74	1RZ	08.89-08.93	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
				08.89-09.02		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		81	1RZE	08.93-07.03		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		98	1TRFE	07.03→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
2.2	2,2	75	4Y	11.92-12.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.4	2,4	84	2RZ	08.89-02.06		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		85/88	2RZE	08.89-11.08		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.7	2,7	105	3RZFE	04.98-05.09		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		111	2TRFE	08.04→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
				03.05→		FR 7 SE	1,1		235 758
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
					BGB,WI5	FR 6 MES	0,7		240 660
Highlander									Highlander
3.5	3,5	201	2GRFE	09.07→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Hilux									Hilux
1.6	1,6	50	1Y	08.86-07.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
1.8	1,8	57/58	2Y	08.88-10.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656



0 242 ...											
1.8	1,8	59	2Y	11.86-08.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
				10.98-10.00	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576			
				65	2Y	10.98-12.02	WR 8 DC+	0,8		+3	229 656
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663					
			BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576					
2.0	2,0	65	3Y	09.85-08.94	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
				67-71	3YE	08.94-08.97	WR 8 DCX+	1,1		+22	229 687
				68	1RZ	10.98-12.02	WR 8 DC+	0,8		+3	229 656
						BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
						BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		81	1RZE	08.97-07.04	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
				BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663				
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576				
2.2	2,2	69/70/75	4Y	02.86-08.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
2.4	2,4	75/80	22R	01.86-07.98	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656			
				79	2RZFE	11.97-08.01	FR 7 KC+	0,8		+47	236 561
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7		+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				84	22RE	09.88-08.97	WR 8 DC+	0,8		+3	229 656
			BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7	235 663					
			BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7	236 576					
		104	2RZFE EFI	08.97-08.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561			
				BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
2.7	2,7	108	3RZFE	11.94-11.95	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561			
				10.97-02.05	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
				110	3RZFE	11.95-08.04	FR 8 KC+	1,0		+43	229 798
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571					
		118	2TRFE	06.11→	FR 7 NII 35 U			236 605			
		119	2TRFE <WTi>	06.05→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
				BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577				
				BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578				
		119-120	2TRFE	08.04-07.09	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593				
3.0	3,0	105	3VZE	08.89-11.95	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561			
3.4	3,4	136	5VZFE	11.95-08.05	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572			
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588			
4.0	4,0	183	1GRFE	08.05→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797			
Innova											
2.0	2,0	100	1TRFE	03.05-12.08	FR 7 NII 33 X	1,1	236 593	Innova			
Ipsium											
2.0	2,0	99	3SFE	05.96→	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653			
2.4	2,4	118	2AZFE	05.01-12.09	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541			
iQ											
1.0	1,0	50	1KRFE	11.08-05.14	FR 8 MII 33 X	1,1	230 533	iQ			
1.3	1,3	72	1NRFE	05.09-11.13	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529	Isis			
Isis											
2.0	2,0	116	3ZRFAE	09.09→	VR 7 NII 33 X	1,1	135 529	Isis			
Ist											
1.3	1,3	64	2NZFE	04.02-05.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571			
					06.05-07.07	FR 8 KII 33 X	1,1	230 528			
1.5	1,5	76/80	1NZFE	07.07-09.07	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605				
				10.07→	FR 7 NPP 332	1,1	236 510				
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655		





◀ TOYOTA

60 241 ...

1.8	1,8	97	2ZRFE	07.07→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Kluger									Kluger
3.3	3,3	172	3MZFE	10.03→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Land Cruiser									Land Cruiser
2.4	2,4	81/84	22R; 22RE	08.86-04.96		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.7	2,7	110/112	3RZFE	04.96-09.04		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		120	2TRFE	09.09→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
		150	3RZFE	09.02-08.04		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.4	3,4	131-136	5VZFE	04.96-12.06		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
4.0	4,0	179/183	1GRFE	01.03→		FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578
		202	1GRFE	08.09-12.12		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
				01.13→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
		203	1GRFE	09.09→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
4.5	4,5	151-158	1FZFE	08.92-01.98		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		158	1FZFE	11.92-11.99		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
				03.98-04.05		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
		165	1FZFE	01.98→		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
4.6	4,6	227-234	1URFE	02.12→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
		234	1URFE	05.09→		FR 7 SE			235 758
4.7	4,7	173/212	2UZFE	01.98-01.12		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Limo									Limo
1.5	1,5	80	1NZFE	05.04→		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Liteace									Liteace
1.5	1,5	51	5K	09.90-06.99		WR 9 HC	0,9		225 528
				01.92-05.94		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
				11.96-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		5KJ		01.92-10.96		WR 9 HC	0,9		225 528
		71	3SZVE	02.08→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		58	2Y; 2YJ	10.86-06.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		60	7KE	06.96-08.07		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
				08.02-08.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
2.0	2,0	96	3SFE	10.96-11.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
2.2	2,2	70	4YEC	01.92-01.95		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Mark									Mark
1.8	1,8	71	3YE	02.93-04.97		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		103	1GFE	09.96-08.98		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571



0 242 ...									
€ 0 241 ...									
1.8	1,8	118	1GFE	08.98-06.07		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
2.2	2,2	103	5SFE	04.97-12.01		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	120	2AZFE	09.07→		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
						FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	147	1JZFSE	01.02-06.07		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			1JZGE	09.96-10.00		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
		206	1JZGTE	09.96-10.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				10.00-06.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	154-158	1MZFSE	04.97-08.99		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				09.99-12.01		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		162	2JZGE	09.96-10.00		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
3.5	3,5	206	2GRFE	09.07→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
MR-S									
1.8	1,8	103	1ZZFE	10.99-07.07		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
MR2									
1.8	1,8	103	1ZZFE	12.99-05.06		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.0	2,0	115/ 121-147	3SGE	12.89-08.99		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		125	3SGE	12.89-05.96		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
				06.96-08.99		FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		165-180	3SGTE	12.89-08.99		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Noah									
2.0	2,0	103/105/ 114/116	3ZRFAE; 3ZRFE	06.07→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Opa									
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE	04.00-02.05		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Paseo									
1.5	1,5	69	5EFE	08.95-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
Passo									
1.0	1,0	51	1KRFE	02.10→		FR 7 SE			235 758
		52	1KRFE	06.04-02.10		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
1.3	1,3	66	K3VE	06.04-12.06		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Picnic									
2.0	2,0	98	3SFE	09.96-05.01		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		110	1AZFE	08.03→		FR 7 KII 33 X	1,1		236 599
						FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Platz									
1.0	1,0	51	1SZFE	08.99-11.05		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653





◀ TOYOTA

6 0241...

1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-11.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.5	1,5	80-81	1NZFE	08.99-11.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Porte										
1.3	1,3	64	2NZFE	07.04→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.5	1,5	80	1NZFE	07.04→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Premio										
1.8	1,8	100	2ZRFE	06.07→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
2.0	2,0	116	3ZRFAE	01.08→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
Previa										
2.4	2,4	97	2TZFE	05.90-12.99	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
			117/118	2AZFE	02.00→	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649	
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571	
Prius										
1.5	1,5	43-53	1NZFXE	12.97-09.03	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			53	1NZFXE	09.00-08.03	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
			57	1NZFXE	09.03→	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
1.8	1,8	73-100	2ZRFXE	04.09→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
Prius Alpha										
1.8	1,8	73	2ZRFXE	05.11→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
PriusPHV										
1.8	1,8	73	2ZRFXE	01.12→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529		
Probox										
1.3	1,3	64	2NZFE	06.02→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.5	1,5	77/80	1NZFE	06.02→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Progres										
2.5	2,5	147	1JZFSE	04.01-06.07	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.0	3,0	158	2JZGE	05.98-04.01	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500		
			162	2JZFSE	04.01-06.07	FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Qualis										
2.0	2,0	69	1RZE	01.02-01.05	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
Raum										
1.5	1,5	69	5EFE	05.97-03.03	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			77/80	1NZFE	04.03→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
RAV4										
1.8	1,8	92/103	1ZZFE	05.00-11.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	





							0 242...		
€ 0 241...									
2.0	2,0	94	3SFE	04.95-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.95-09.97		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				10.97-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		96	3SFE	04.94-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.95-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		99	3SFE	04.94-05.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
				04.94-08.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				11.95-09.97		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				10.97-08.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
		110/112	1AZFE	05.00-11.12		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		111/116	3ZRFAE	12.08→		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
		121	3SGE	09.96-08.00		FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		121-132	3SGE	08.96-08.98		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
				08.96-05.00	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				09.98-05.00		FR 5 DPP 222	1,0		245 558
2.4	2,4	120/125	2AZFE	07.03→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.5	2,5	131-132	2ARFE	12.12→		FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
3.5	3,5	201	2GRFE	11.05→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Regius				Regius					
2.0	2,0	81	1RZE	06.97-05.02		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
Regiusace				Regiusace					
2.0	2,0	81	1RZE	07.99-07.03		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		98	1TRFE	07.03→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
2.7	2,7	111	2TRFE	01.05→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Scepter				Scepter					
3.0	3,0	147	3VZFE	07.92-07.96		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
				07.92-12.96	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
				11.92-12.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Sequoia				Sequoia					
4.7	4,7	179-204	2UZFE	09.04-08.07		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
5.7	5,7	280	3URFE	09.07→		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Sera				Sera					
1.5	1,5	81	5EFHE	03.90-12.00		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
Serie TUV				Serie TUV					
1.5	1,5	46	5K	10.86-12.96		WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
							0,8	+3	229 656
Sienna				Sienna					
3.0	3,0	145-157	1MZFE	09.97-08.03		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Soarer				Soarer					
2.5	2,5	206	1JZGTE	05.91-12.00		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
				05.91-12.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.0	3,0	165-169	2JZGE	01.94-12.00		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
4.0	4,0	191	1UZFE	05.91-12.01		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
4.3	4,3	206	3UZFE	04.01-07.05		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
Spacia				Spacia					
2.2	2,2	75	4YEC	01.93-01.98		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687





◀ TOYOTA

6 0241 ...

Sprinter						Sprinter		
1.3	1,3	59-69	4EFE	01.94-06.02	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
			Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		63-65	4EFE	05.95-08.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
			Org.-Nr. E-EE111	05.95-04.98	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.5	1,5	74	5AFE	05.95-08.00	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
1.6	1,6	81-85	4AFE	06.91-07.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		118-121	4AGE	06.91-07.02	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Starlet						Starlet		
1.0	1,0	40	1E	12.89-01.96	WR 7 DC+	0,8		235 663
1.3	1,3	53	2E	12.89-01.96	WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
				01.96-07.99	WR 7 DC+	0,8		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7	240 652
		55	4EFE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		55-60	2EE	12.89-01.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
		60	4EFE	01.96-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
		60-62	4EFE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		63	4EFE	01.96-07.99	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
		74	4EFE	12.89-01.96	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		85	4EFTE	01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		99	4EFTE	12.89-07.99	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
				01.96-07.99	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
Succeed						Succeed		
1.5	1,5	77	1NZFE	06.02→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		80	1NZFE	06.02→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8 235 666
					FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
					FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	



0 242 ...									
€ 0 241 ...									
Supra									
3.0	3,0	165	2JZGE	05.93-08.02		FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		173/175	7MGTE	08.88-04.93		FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
		206	2JZGTE	05.93-08.99		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
		243	2JZGTE	05.93-01.96		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
Tamaraw FX									
1.8	1,8	57/70	7K	01.92→		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
2.0	2,0	54	2C	09.96-10.02		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
Tarago									
2.4	2,4	97	2TZFE	05.90-12.00		FR 7 KPP 33 U+	1,1	+38	236 544
Tercel									
1.3	1,3	65	4EFE	09.94-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
1.5	1,5	67/69	5EFE	09.94-07.99		FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588
		74	5EFE	09.90-09.94		FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Touring Hiace									
2.7	2,7	107	3RZFE	07.99-05.02		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
					FGB	FR 8 DPP 33+	1,0	+45	230 500
Townace									
1.5	1,5	51	5K	09.90-06.99		WR 9 HC	0,9		225 528
		71	3SZVE	02.08→	ELK	YR 6 DES	0,8		140 519
1.8	1,8	56	7K	11.96-12.98		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		58	2Y	10.86-06.99		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		60	7KE	12.98-08.07		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
				06.99-08.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
2.0	2,0	65	3YC	04.92-12.96		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		96	3SFE	10.96-11.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Toyoace									
2.0	2,0	65	3Y	10.96-07.01		WR 8 DCX+	1,1	+22	229 687
		77	1RZE	07.01-08.07		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		98	1TRFE	05.03-08.07		FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
Urban Cruiser									
1.3	1,3	74	1NRFE	01.09-11.13		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Vanguard									
2.4	2,4	125	2AZFE	08.07→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.5	3,5	206	2GRFE	08.07→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Vellfire									
2.4	2,4	125	2AZFE	05.08→		FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
3.5	3,5	206	2GRFE	05.08→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Verossa									
2.0	2,0	118	1GFE	06.01-04.04		FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Verso-S									
1.3	1,3	73	1NR-FE	11.10-11.13		VR 7 NII 33 X	1,1		135 529





◀ TOYOTA

6 0241 ...

Vista						Vista		
1.8	1,8	96-100	1ZZFE					
			Org.-Nr. GF-ZZV50	06.98-04.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
			Org.-Nr. GF-ZZV50G	06.98-04.00	FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7	236 572
					BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7	235 588
			Org.-Nr. TA-ZZV50	05.00-10.03	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			Org.-Nr. TA-ZZV50G	05.00-10.03	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.0	2,0	107	3SFSE	06.98-08.01	FR 6 KPP 33+	0,8	+55	240 650
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Vitz						Vitz		
1.0	1,0	51	1SZFE	01.99-02.05	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
		52	1KRFE	01.05-12.10	FR 7 NII 33 X	1,1		236 593
1.3	1,3	64	2SZFE	12.02-12.10	FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
		64-65	2NZFE	08.99-12.10	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		70	1NRFE	12.10→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
1.5	1,5	80-81	1NZFE	10.00-02.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
		81	1NZFE	01.05-12.10	FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
Voltz						Voltz		
1.8	1,8	92/97	1ZZFE	05.02-02.04	FR 8 KII 33 X	1,1		230 528
		140	2ZZGE	05.02-02.04	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
Voxy						Voxy		
2.0	2,0	103/105/ 114/116	3ZRFAE; 3ZRFE	06.07→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
WiLL						WiLL		
1.3	1,3	65	2NZFE	01.00-12.01	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
Wish						Wish		
1.8	1,8	97	1ZZFE	01.03-04.09	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
2.0	2,0	114	1AZFSE	04.03-04.09	FR 6 KPP 33 X+	1,1	+54	240 649
					BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7	245 571
		116	3ZRFAE	04.09→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529
Yaris						Yaris		
1.0	1,0	50	1SZFE	01.99-08.05	FR 7 KCX+	1,1	+31	236 541
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		51	1KRFE	08.05-07.11	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7	236 578
				07.11→	FR 8 MII 33 X	1,1		230 533
1.3	1,3	63	2SZFE	05.02-08.05	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		64	2NZFE	01.06→	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7	236 571
			2SZFE	11.05-10.08	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653





€ 0 241 ...												
1.3	1,3	66	2NZFE	08.99-12.02	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
		73/74	1NRFE	11.08→	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529				
1.5	1,5	78	1NZFE	01.01-08.05	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					81	1NZFE	01.06→	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
1.8	1,8	97	2ZRFE	11.06-07.11	VR 7 NII 33 X	1,1		135 529				
Yaris Verso					Yaris Verso							
1.3	1,3	63	2NZFE	08.99-09.05	FR 8 KC+	1,0	+43	229 798				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.5	1,5	81	1NZFE	08.99-09.05	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
4-Runner					4-Runner							
2.4	2,4	82	22RE	08.90-08.95	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656				
2.7	2,7	112	3RZFE	11.95-08.00	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
3.0	3,0	105	3VZE	09.89-08.95	FR 7 KC+	0,8	+47	236 561				
3.4	3,4	136	5VZFE	11.95-08.02	FR 7 KC+	0,9	+47	236 561				
						FR 8 HDC+	1,0	+36	229 782			
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572			
			BGB,WI5	FR 7 LC 2	0,7		235 588					
4.0	4,0	236	1GRFE	09.02→	FR 8 SC+	0,9	+42	229 797				
					BGB,WI3	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577			
					BGB,WI5	FR 7 NES	0,7		236 578			

TVR **TVR**

Cerbera										
4.2	4,2	257/268	AJP8; AJP8 MPI-Lucas	03.94-12.01	FR 8 DC+	0,7	+6	229 659		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Serie 350-450					Serie 350-450					
4.0	4,0	200-202	V8 EFI	09.88-12.93	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		
4.5	4,5	238	V8 EFI	09.88-12.93	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592		

UAZ **UAZ**

Hunter											
2.7	2,7	94,1	40904 <Euro 3>	01.08→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Patriot					Patriot						
2.7	2,7	105	409.10 <Euro 2>	09.05→	WR 8 DC+	0,9	+3	229 656			
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					40904 <Euro 3>	01.08→	FR 8 DC+	0,8	+6	229 659	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
220...					220...						
220694	2,9	72,8	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 7 BC+	0,8	+10	235 665			
			78,5	4213-50/70 <Euro 3>	01.08→	WR 7 DC+	0,8		235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		





◀ UAZ

6 0241 ...

316...			316...					
2.9	2.9	75	4213 <Euro 2>	08.97→	WR 7 BC+	0,8	+10	235 665

UMM (UNIAO METALO MECANICA) **UMM (UNIAO METALO MECANICA)**

Alter			Alter					
2.0	2.0	64	Peugeot	10.84-01.01	HR 5 DC	0,7		245 527

VAUXHALL **VAUXHALL**

Adam			Adam					
1.2	1.2	51	A 12 XEL <Twinport Eco>	04.13→	FR 9 LCX	1,1		225 580

					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712

1.4	1.4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	04.13→	FR 9 LCX	1,1		225 580
-----	-----	-------	--	--------	----------	-----	--	---------

					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7	230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7	229 712

Agila			Agila					
1.0	1.0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.99-08.03	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

		44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	08.03-02.08	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699
--	--	----	----------------------------	-------------	-------------	-----	--	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

1.2	1.2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
-----	-----	----	------------------	-------------	-------------	-----	----	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

		59	Z 12 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-02.08	QQR 8 LEU 2	0,9		229 699
--	--	----	----------------------------	-------------	-------------	-----	--	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Ampera			Ampera					
1.4	1.4	111-174	A 14 XFL	10.11→	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

Antara			Antara					
2.4	2.4	104	Z 24 XE <Ecotec>	11.06-12.11	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

		123	A 24 X...	01.12→	HR 8 NI 332 W	0,9		230 508
--	--	-----	-----------	--------	---------------	-----	--	---------

					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
--	--	--	--	--	---------	---------------	-----	--	---------

Astra F			Astra F						
1.4	1.4	44	C 14 NZ <OHC>	09.90-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654

					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

		55	14 NV	09.91-09.93	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
--	--	----	-------	-------------	---------	-------------	-----	----	---------

					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
						WR 7 DC+	0,7		235 663

						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576

					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656

		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
--	--	----	-----------------------	-------------	--	-------------	-----	----	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571

1.6	1.6	52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
-----	-----	----	---------------	-------------	--	-------------	-----	----	---------

					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





								0 242 ...			
								€ 0 241 ...			
1.6	1,6	55	C 16 NZ / E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					X 16 SZR <OHC>		09.95-08.97	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	16 LZ2,16NZ2 <OHC>		09.91-02.98	WR 7 DCX+	1,1	+21	235 707				
	74	C 16 SE <OHC>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	03.92-02.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
	1.8	1,8	66	C 18 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
						S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
82		18 SE <OHC>	06.96-02.98	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
				S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
				S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
				85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.94-02.98	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
C 20 NE , 20 NE <OHC>		09.91-02.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
100		X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98	S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
	FLR 8 LDCU+			1,0	+9	229 654					
110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>	09.91-02.98	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
				WR 7 KI 33 S	0,7		236 576				
			Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
			Mot.Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
Astra G								Astra G			
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
1.6	1,6	55	X 16 SZR <Ecotec>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.00-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
	63-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.02-08.05	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564				
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
74	C 16 SEL; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			FQR 8 LEU 2	0,9		229 699					
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>	09.97-08.00	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
	87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.02-08.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
				FQR 8 LEU 2	0,9		229 699				
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
				BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
				KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			




◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.00-08.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
2.0	2,0	100/118/ 141	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.97-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-08.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661	
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574	
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579	
Astra H									Astra H	
1.4	1,4	55/66	Z 14 XEL <Ecotec>; Z 14 XEP <Ecotec / Twinport>; Z 14 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	03.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.6	1,6	76-77	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XEP <Twinport Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	03.04-03.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			85	A 16 XER	01.11-12.12		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			A 16 XER <Ecotec>	01.11-09.13		FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	
			Z 16 XER	03.07-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			Fg.-Nr. A2000001→,A8000001→, AG000001→	12.06-12.12		FR 9 LCX	1,1		225 580	
			BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506			
			BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712			
Fg.-Nr. →92999999,→95999999, →98999999,→9G999999,→9B999999	12.06-12.12		FQR 8 LE 2	0,8		229 715				
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
132	A 16 LET <Ecotec>	01.11-09.13		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564			
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
				FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564			
Z 16 LET <Ecotec>	03.07-03.10		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
			FQR 8 LEU 2	0,9		229 699				
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.04-02.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648						
103	A 18 XER	07.10-09.13		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
Fg.-Nr. E2000001→,E8000001→, EG000001→	07.10-09.13		FR 9 LCX	1,1		225 580				
BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712						
Fg.-Nr. →D2999999,→D5999999, →D8999999,→DG999999,→9B999999	07.10-09.13		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699				
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666						
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571						
Z 18 XER <Ecotec>	08.05-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699				
		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
2.0	2,0	125/147	Z 20 LEL <Ecotec>; Z 20 LER <Turbo Ecotec>	03.04-03.10		FQR 8 LE 2	0,8		229 715	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
177	Z 20 LEH <Turbo Ecotec>	03.05-03.10		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649			
			BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
				FR 9 LCX	1,1		225 580			
Astra J									Astra J	
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	





									€ 0 241 ...
1.6	1,6	85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712
		132	A 16 LET <Ecotec>; A 16 LET <Turbo ecoFLEX>	09.09→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Belmont									Belmont
1.3	1,3	55	13 S <OHC>	09.85-09.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.6	1,6	60/66	16 S / SH <OHC>; 16 SV	09.85-09.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.8	1,8	82-85	18 SE <OHC II>	09.86-09.93	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
Brava									Brava
2.3	2,3	69/72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 7 DC+	0,7		235 663
Calibra									Calibra
2.0	2,0	83-85	C 20 NE <OHC II>	03.90-03.98	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		100	X 20 XEV <DOHC II>	09.93-07.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>						
			Mot.-Nr. →14002934	03.90-03.97	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.Nr. 14002935→	03.90-03.97	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		150	C 20 LET <Turbo>	03.92-07.97		FR 7 LC 2	0,7		235 588
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE	04.93-03.97		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Carlton									Carlton
1.8	1,8	65-66	18 SV /18NVR	09.86-10.94		WR 7 DC+	0,7		235 663
		85	18 SEH	09.86-10.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
2.0	2,0	73-74/85	C 20 NE; C 20 NEJ/NEF	09.86-10.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		90	20 SE	09.86-10.94		WR 7 DC+	0,7		235 663
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.86-10.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-10.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH; 30 NE CIH	03.87-10.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		147-150	C 30 SE/SEJ	01.89-10.94		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
3.6	3,6	277-281	C 36 GET	01.90-03.94		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
Cavalier									Cavalier
1.4	1,4	55	14 NV	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.6	1,6	52/55	C 16 LZ2; X 16 SZ <OHC>	09.94-11.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		55-60	E16 NZ,C16 NZ	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		60	16 SV	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.8	1,8	65	E 18 NVR	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
		66	C 18 NZ <OHC>	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
			18 SV	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
2.0	2,0	85/86	C 20 NE; 20 NE	09.88-11.95	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
		95	20 SEH	09.88-08.95		WR 7 DC+	0,7		235 663
		100	X 20 XEV	09.93-11.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		110	C 20 XE (XEJ-LN); 20 XE/XEJ						
			Mot.-Nr. →14002934	09.88-11.95	WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Mot.Nr. 14002935→	09.88-11.95	WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654





◀ VAUXHALL

6 0241...

2.0	2,0	150	C 20 LET <Turbo>	09.92-08.95		FR 7 LC 2	0,7		235 588		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.5	2,5	125	C 25 XE	02.93-11.95		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Combo											
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656							
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			60	C 14 SE	09.94-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
			S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
			65	Z 14 XEP <Gasomotor Ecotec LPG>	09.04-01.12		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
66	C 14 SEL	08.99-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571				
			S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
			S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656				
Z 14 XEP <Twinport>	01.04-01.12		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699					
		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666					
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571					
70	A 14 FP	02.12→		YR 7 DC+	1,0	+41	135 515				
			BGB,WI3	YR 6 KI 332 S	0,7		140 514				
			BGB,WI5	YR 6 DES	0,7		140 519				
1.6	1,6	64	Z 16 SE	10.01-08.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648		
					69/71	Y 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>; Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	04.05-01.12		FQR 8 LEU 2	0,9	
	FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564							
Corsa											
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>	09.96-08.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
			44	Z 10 XEP <Twinport Ecotec>	09.03-08.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						07.06-10.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			48	A 10 XEP <Twinport Eco>	12.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580	
BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7					230 506				
BGB,WI5	FR 8 LC	0,7					229 712				
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663		
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656							





0 241...

1.2	1,2	48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	51		A 12 XEL <Twinport Eco>	12.09→		FR 9 LCX	1,1		225 580			
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506			
	55		Z 12 XE <Ecotec>	09.00-08.04		FR 8 LC	0,7		229 712			
					BGB,WI5	FR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
			Z 12 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	08.01-08.04		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
59/63			A 12 XER <Twinport Eco>; Z 12 XEP <Gasmotor Ecotec LPG>; Z 12 XEP <Twinport Eco>	09.04→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-08.00	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656			
					X 14 SZ <Ecotec>	09.96-08.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
	60/63		C 14 SE; C 14 SEL	09.94-08.00	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
	64		A 14 XEL <Twinport Eco>	12.09→		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
	66		X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FR 9 LCX	1,1		225 580			
BGB,WI3					FR 8 LI 332 S	0,7		230 506				
BGB,WI5					FR 8 LC	0,7		229 712				
		Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654				
				BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666				
74			Z 14 XEP <Twinport Eco>	09.03-08.05	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
					74/80	C 16 SEL; C 16 XE	09.94-08.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5			FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
	110/141/151		A 16 LEL <Turbo ECOTEC>; A 16 LER <Turbo ECOTEC>; A 16 LES <OPC Turbo ECOTEC>; Z 16 LEL <Turbo ECOTEC>; Z 16 LER <Turbo ECOTEC>	02.07→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654		
						BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
	Euromidi											
	2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
Euromidi												
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 7 DC+	0,7		235 663			



										0 242...
◀ VAUXHALL										6 0241...
Frontera										Frontera
2.0	2,0	85	C 20 NE	01.92-08.95	BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
						FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
						WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
			X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>	02.95-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
			Y 22 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	01.92-08.95		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665	
					BGB,WI5	WR 6 BC	0,7		240 561	
3.2	3,2	151	6 VD1	09.98-09.04		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Insignia										Insignia
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	11.08→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		132	A 16 LET <Ecotec>	11.08→		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.08→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Meriva										Meriva
1.4	1,4	66	Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	07.04-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER	04.10→		FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-02.06		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
		77	Z 16 XEP <Ecotec>	01.06-03.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648	
Mokka										Mokka
1.6	1,6	85	A 16 XER	09.12→		FR 9 LCX	1,1		225 580	
					BGB,WI3	FR 8 LI 332 S	0,7		230 506	
					BGB,WI5	FR 8 LC	0,7		229 712	
Monterey										Monterey
3.2	3,2	130	6 VDI	06.92-08.98		FR 7 DCX+	1,1	+11	235 667	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
3.5	3,5	158	6 VE 1	02.98-12.99		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
Nova										Nova
1.0	1,0	33	10 S OHV	05.83-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665	
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94	S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654	
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656	
			12 NC OHV	05.83-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665	
			12 NV <OHC I>	09.86-08.94		WR 7 DC+	0,7		235 663	
		33-39	E 12 GV <OHC>	05.83-08.94		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665	

0 242 ...									
€ 0 241 ...									
1.2	1,2	40-43	12 S <OHC>; 12 ST	05.83-08.94		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.3	1,3	51	13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	05.83-08.94		WR 7 DC+	0,7		235 663
1.4	1,4	44/55/60	C 14 NZ <OHC I>; C 14 SE <OHC I>; 14 NV	01.90-08.94	S16,WI6 S21,WI3	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
1.6	1,6	74	C 16 SE <OHC>	05.88-08.94		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
			E 16 SE <OHC>	05.88-03.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
Omega									
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE	09.93-12.00		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-09.04		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.6	2,6	132	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.2	3,2	160	Y 32 SE <Ecotec>	09.00-09.04		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Rascal									
1.0	1,0	33	1.0 Petrol	09.86-08.93	S16,WI6 S21,WI3	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
						WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
Senator									
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-08.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH	01.88-08.93		WR 7 BC+	0,7	+10	235 665
		150	C 30 SE <DOHC>	09.89-08.93		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Signum									
1.8	1,8	90	Z 18 XE <Ecotec>	05.03-02.05	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
			Fg.-Nr. →31999999	05.03-02.05		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Fg.-Nr. 41000001→	05.03-02.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
2.0	2,0	129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	05.03-09.08		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,WI3	FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649
						FR 5 KI 332 S	0,7		245 571
2.2	2,2	114	Z 22 YH <Ecotec>	05.03-09.08		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.8	2,8	169/184	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Ecotec>	08.05-09.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	05.03-09.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Sintra									
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
Tigra									
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 14 XEP <Twinport Ecotec>	06.04-12.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571





◀ VAUXHALL

6 0241...

1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
Vectra																			
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; 16 LZ2	09.95-08.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
		74	Z 16 XE <Ecotec>	09.01-07.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
		74-77	Z 16 XEP <Ecotec>	09.03-05.04	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648										
				07.04-10.08		FOR 8 LEU 2	0,9		229 699										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
		BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571													
		1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654								
							BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666								
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571										
85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>			09.95-08.99		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
87-93	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>			04.02-08.06	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648										
				04.02-08.06	Fg.-Nr. →32999999,→38999999	04.02-08.06	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648								
												04.02-08.06	Fg.-Nr. 41000001→,48000001→	04.02-08.06	KVE	FOR 8 LEU 2	0,9		229 699
90	Z 18 XE <Ecotec>			09.01-08.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648										
		09.01-08.05	Fg.-Nr. →32999999,→38999999	09.01-08.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648										
										09.01-08.05	Fg.-Nr. 41000001→,48000001→	09.01-08.05	KVE	FOR 8 LEU 2	0,9		229 699		
92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.01		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
103	Z 18 XER <Ecotec>	01.06-10.08		FOR 8 LEU 2	0,9		229 699												
			BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-08.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
					S16,WI6	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
					S21,WI3	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656										
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
				FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649												
129	Z 20 NET <Turbo Ecotec>	03.03-10.08	BGB,WI3	FR 5 KI 332 S	0,7		245 571												
				FGR 8 KQE 0	1,4		229 648												
				FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
2.2	2,2	100-114	Z 22 YH <Ecotec>	09.03-10.08	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
						FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654										
106	C 22 SEL	10.99-08.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666												
			BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571												
				HLR 8 STEX	1,1		229 661												
108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-09.05	BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574												
			BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579												
				FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654												
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>	09.95-08.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648										
2.6	2,6	130	Y 26 SE <Ecotec>	09.00-08.01	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666										
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										
						FR 7 KI 332 S	0,7		236 571										



0 242 ...									
€ 0 241 ...									
2.8	2,8	169/ 184-188/ 206	Z 28 NEL <Turbo Ecotec>; Z 28 NET <Turbo Ecotec>	09.05-10.08		FR 7 NPP 332	1,0		236 510
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>	08.02-09.05		FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					09.03-09.05	FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
Vivaro									
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>	03.01→		FR 7 DC+	0,9	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
VX									
2.0	2,0	147	Z 20 LET	04.03-09.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE	09.00-09.05		HLR 8 STEX	1,1		229 661
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579
					Zafira				
1.6	1,6	69-71	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.05-03.10		FR 7 KPP 33+	0,7	+50	236 564
			69-73	Z 16 YNG <Ecotec-Gas CNG>	09.01-06.05		FR 7 KPP 33+	0,7	+50
		74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.98-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Z 16 XE <Gasmotor Ecotec LPG>	09.99-06.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
			Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→	09.99-06.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
			Mot.-Nr. 19K87118→Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953→Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183→Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805→Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. →3B999999	09.99-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
		77	Z 16 XEP <Ecotec>; Z 16 XE1 <Ecotec>	07.05-02.09		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		83/85	A 16 XER <Ecotec>; Z 16 XER	03.07→		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
		110	A 16 XNT <CNG-eco Flex> Mot.-Nr. →20RD6067	07.10→		FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
		1.8	1,8	85	A 18 XEL	01.12→		FR 9 LCX	1,1
BGB,WI3	FR 8 LI 332 S						0,7		230 506
BGB,WI5	FR 8 LC						0,7		229 712
85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>			03.99-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
92	Z 18 XE <Gasmotor Ecotec LPG>			09.00-06.05	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
						FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
	Fg.-Nr. 42000001→,45000001→, 46000001→,48000001→,4B000001→			09.00-06.05		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699
	Mot.-Nr. 19K87118→Fg.-Nr. 32999999, Mot.-Nr. 20LP3953→Fg.-Nr. 35999999, Mot.-Nr. 20N55183→Fg.-Nr. 36999999, Mot.-Nr. 31106805→Fg.-Nr. 38999999, Fg.-Nr. →3B999999			09.00-06.05	KVE	FGR 8 KQE 0	1,4		229 648
103	A 18 XER			01.12→		FR 9 LCX	1,1		225 580
		BGB,WI3	FR 8 LI 332 S		0,7		230 506		
		BGB,WI5	FR 8 LC		0,7		229 712		
			FQR 8 LEU 2		0,9		229 699		
		BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+		0,7	+8	235 666		
	A 18 XER <Ecotec>	01.11→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		





◀ VAUXHALL

6 0 241 ...

1.8	1,8	103	Z 18 XER <Ecotec>	07.05-02.10		FQR 8 LEU 2	0,9		229 699			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.0	2,0	141	Z 20 LET <Ecotec>	09.01-06.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9	229 654			
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					147	Z 20 LER <Turbo Ecotec>	07.05-12.10		FQR 8 LE 2	0,8		229 715
								BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
								BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
2.2	2,2	108	Z 22 SE <Ecotec>	09.00-06.05		FR 6 KPP 33 X+	1,0	+54	240 649			
						FR 5 KI 332 S	0,7		245 571			
						HLR 8 STEX	1,1		229 661			
						HR 7 NI 332 W	0,7		236 574			
						HR 7 MEW	0,9		236 579			
						FGR 8 KQE 0	1,4		229 648			
2.2	2,2	110	Z 22 YH <Ecotec>	07.05-12.10	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			

VENTURI

VENTURI

Venturi									Venturi
2.5	2,5	136-147	Z7U-730 Turbo	09.88→		H 2 CS	0,6		260 510⁶
2.9	2,9	191	Turbo	05.89→		H 2 CS	0,6		260 510⁶

VOLGA











VOLGA

GAZ-24									GAZ-24
2.5	2,5	70-81		01.73-01.93		WR 6 BC	0,9		240 561
3102/3105/3110									3102/3105/3110
2.0	2,0	100	20T4	01.86→		FR 7 DC+	0,8	+8	235 666
				08.96→	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653

VOLVO

VOLVO

C30									C30			
1.6	1,6	74	B4164S3	10.06-07.12		HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574			
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579			
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	10.06-07.10		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563			
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.06→		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563			
2.4	2,4	125	B5244S4	10.06-07.10		FGR 6 NQE 0	1,5		240 635			
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572			
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	10.06→		FR 7 NI 33	0,7		236 528			
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655			
C70									C70			
2.0	2,0	120/132/166	B 5204 T3; B 5204 T4; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.3	2,3	176/180	B5234T3; B5234T9	09.97-03.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.4	2,4	103	B5244S5	03.06-07.10		FGR 6 NQE 0	1,5		240 635			
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572			
					103-125	B5244S	03.99-07.00		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
								BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
								125	B5244S4	03.06-07.10		FGR 6 NQE 0
2.4	2,4	142-177	B5244T; B5244T7; B5254T	08.98-03.06	BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572			
						FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			

         										
0 242 ...										
* 0 241 ...										
2.5	2,4	125	B5254S	03.99-07.00	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		142	B5254T	01.98-07.99		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	03.06→	FR 7 NI 33	0,7		236 528		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
S40 I									S40 I	
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-01.04	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.8	1,8	85	B4184S	09.95-07.99	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		90	B4184SJ	08.00-01.04	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
			B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	08.99-01.04	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		92	B4184SM	09.97-07.00	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
1.9	1,9	147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	1,9	118	B4204T2	08.99-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		2,0	100/103	B4204S; B4204S2	09.95-01.04	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			118	B4204T	04.98-07.99	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
		120/121/147	B4204T3; B4204T5	08.00-01.04	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
S40 II									S40 II	
1.6	1,6	74	B4164S3	11.04-08.12	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785		
					BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,9		236 574	
					BGB,WI5	HR 7 MEW	0,9		236 579	
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
2.0	2,0	107	B4204S3	10.06-08.12	HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563		
			B4204S4	08.09-08.12	HR 6 DPP 33 V	1,3		240 620		
2.4	2,4	103/125	B 5244 S4; B5244S4; B5244S5	12.03→	FGR 6 NQE 0	1,5		240 635		
					BGB,WI3	FR 5 NI 332 S	0,7		245 572	
2.5	2,5	162/169	B 5254 T3; B5254T3; B5254T7	12.03→	FR 7 NI 33	0,7		236 528		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
S60									S60	
2.0	2,0	132	B5204T5	11.00-07.04	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
						08.04-07.09	FR 7 MPP 10	0,7		235 743
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
2.3	2,3	147-195	B5234T3	11.00-03.04	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244SG; B5244SG2; B5244S2	11.00-07.09	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		132-162	B5244T4	08.03-07.06	FR 7 NI 33	0,7		236 528		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655	
			147	B5244T3	11.00-07.03	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
		191	B5244T5	04.04-07.09	FR 7 NI 33	0,7		236 528		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
2.5	2,5	154	B5254T2	04.04-07.09	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		220-224	B5254T4	03.03-07.07	FR 7 NI 33	0,7		236 528		
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
S60 II									S60 II	
2.0	2,0	132	B5204T8	08.12→	FR 7 NI 332 S	0,7		236 577		





◀ VOLVO

6 0 241 ...

2.0	2.0	149	B4204T6	08.10-07.11	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574			
		157	B5204T9	08.12→	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577			
		177	B4204T7	11.10→	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574			
3.0	3.0	224	B6304T4	08.10→	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605			
S70										
R2.3	2,3	177-184	B5234T4	01.97-07.98	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.0	2.0	93/105	B5202 S; B5204S	01.97-07.99	FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.3	2,3	160/155/166	B 5204 T3; B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.3	2,3	160/176-177	B5234T2; B5234T3	01.97-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	08.99-07.00	FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.5	2,4	103/106/121	B5244SG; B5244SG2; B5252S; B5254S; GB5252S	01.97-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
2.5	2,4	142	B5254T	01.97-07.99	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
S80 I										
2.0	2.0	120	B5204T4	08.98-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					132	B5204T5	08.99-07.04	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
							BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					166	B5204T3	08.04-07.06	FR 7 MPP 10	0,7	235 743
BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655							
2.3	2,3	147-195	B5234T7	04.00-07.05	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244SG; B5244SG2; B5244S2	08.98-07.06	FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.5	2,5	154	B5254T2	08.03-07.06	FR 7 NI 33	0,7	236 528			
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
					147	B5244T3	08.00-07.03	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
2.5	2,5	154	B5254T2	08.03-07.06	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
2.8	2,8	200	B6284 T	05.98-07.01	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
2.9	2,9	147/150	B6294S; B6304S3	06.98-07.01	FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
3.0	2,9	144	B6294S2	08.01-07.06	FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
3.0	2,9	200	B6294T	08.01-07.06	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					FGR 7 DQE+	1,4	+23 235 748			
S80 II										
2.0	2.0	107	B4204S3; B4204S4	01.08-07.12	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620			
					149/177	B4204T6; B4204T7	08.10→	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
2.5	2,5	147	B5254T6	03.06-07.09	FR 7 NI 33	0,7	236 528			
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
					B5254T8	05.08-07.10	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	
					170	B5254T10	08.09-07.12	FR 7 NI 33	0,7	236 528
2.5	2,5	170	B5254T10	08.09-07.12	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7	240 655		
					B5254T11	08.09-07.12	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577	



0 242 ...												
0 241 ...												
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4	01.07→	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
			Fg.-Nr. 134001→			FR 7 NII 35 U	1,0	236 605				
3.2	3,2	175	B6324S	08.06-07.10	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
			Fg.-Nr. 134001→			FR 7 NII 35 U	1,0	236 605				
4.4	4,4	232	B8444S	03.06-12.10	BGB,WI3	FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			Fg.-Nr. 134001→									
S90												
2.9	2,9	132/150	B6304S	01.97-05.98	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			Fg.-Nr. 134001→			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
V40												
2.0	2,0	132/157	B5204T8; B5204T9	01.13→	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
V40 CROSS COUNTRY												
2.0	2,0	132	B5204T8	09.13→	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
V40 I												
1.6	1,6	77/80	B4164S; B4164S2	01.97-04.04	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			Fg.-Nr. 134001→			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
1.8	1,8	85	B4184S	01.95-07.99	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			Fg.-Nr. 134001→			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			90			B4184SJ	08.00-04.04	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
						B4184S2; B4184S3; B4184S9; B4184S10	04.99-06.04	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
1.9	1,9	147	B4194T; B4194T2	05.97-07.00	BGB,ELG,WI5 BGB,WI3	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			Fg.-Nr. 134001→			FR 7 LI 332 S	0,7	236 572				
			92			B4184SM	08.97-07.00	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572	
						B4194T; B4194T2	05.97-07.00	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
2.0	1,9	118/121	B4204T2	08.99-07.01	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			Fg.-Nr. 134001→			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			2,0			100/103	B4204S; B4204S2	01.96-04.04	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
									BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13
2.0	2,0	100/103	B4204S; B4204S2	01.96-04.04	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			Fg.-Nr. 134001→			FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
			118			B4204T	04.98-07.99	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749	
									BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.0	2,0	118/121	B4204T3; B4204T5	08.00-04.04	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 KI 332 S	0,7	240 653				
			Fg.-Nr. 134001→									
V40 II												
2.0	2,0	132/157	B5204T8; B5204T9	09.12→	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
V50												
1.6	1,6	74	B4164S3	01.05-12.12	BGB,WI3 BGB,WI5	HR 8 MCV+	1,3	+39	229 785			
			Fg.-Nr. →134000			HR 7 NI 332 W	0,9		236 574			
			Fg.-Nr. 134001→			HR 7 MEW	0,9		236 579			
1.8	1,8	92	B4184S8; B4184S11	04.04-07.10		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563			
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.06-12.12		HR 7 KPP 33+	1,2	+49	236 563			
2.4	2,4	103/ 125-125	B5244S4; B5244S5	04.04-07.10	BGB,WI3	FGR 6 NQE 0	1,5		240 635			
			Fg.-Nr. →134000			FR 5 NI 332 S	0,7	245 572				
2.5	2,5	162/169	B5254T3; B5254T7	04.04-12.12	BGB,WI3	FR 7 NI 33	0,7		236 528			
			Fg.-Nr. →134000			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
V60												
2.0	2,0	149	B4204T6	09.10-08.11	BGB,WI3	HR 7 NI 332 W	0,7		236 574			
			Fg.-Nr. →134000			FR 7 NI 33	0,7	236 528				
			Fg.-Nr. 134001→			FR 6 NI 332 S	0,7	240 655				
2.0	2,0	157	B5204T9	09.13→	BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655			
			Fg.-Nr. →134000			HR 7 NI 332 W	0,7	236 574				



◀ VOLVO

6 0 241 ...

3.0	3,0	224	B6304T4	09.10→	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
V70 I							
2.0	2,0	93/105	B5202FS; B5204S	01.97-03.00	BGB,ELG,WI5 FR 7 DQE+	1,4	+23 235 748
					BGB,WI3 FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
		120/132/ 155/166	B5204T; B5204T2; B5204T3; B5204T4	01.97-03.00	BGB,WI3 FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.3	2,3	160/ 174-176/ 184-195	B5234T2; B5234T3; B5234T4; B5234T6; B5234T8	01.97-03.00	BGB,WI3 FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	05.99-03.00	FR 7 DQE+	1,4	+23 235 748
					BGB,ELG,WI5 FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.5	2,4	103/106/ 121	B5252S; B5254S; GB5244SG; GB5252S	01.97-03.00	BGB,ELG,WI5 FR 7 DQE+	1,4	+23 235 748
					BGB,WI3 FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
		142/195	B5244T2; B5254T	01.97-03.00	BGB,WI3 FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
V70 II							
2.0	2,0	132	B5204T5	03.00-07.04	FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
				08.04-07.07	BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
					BGB,WI3 FR 7 MPP 10	0,7	235 743
2.3	2,3	184/195	B5234T3; B5234T7	03.00-07.04	BGB,WI3 FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
2.4	2,4	103/125	B5244S; B5244S2	03.00-07.07	BGB,ELG,WI5 FR 7 DQE+	1,4	+23 235 748
					BGB,WI3 FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
		147	B5244T3	03.00-07.03	BGB,WI3 FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		191	B5244T5	04.04-07.07	BGB,WI3 FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
2.5	2,5	103	B5244SG	09.01-07.07	FR 7 DQE+	1,4	+23 235 748
			B5244SG2	09.01-07.06	BGB,ELG,WI5 FR 7 DQE+	1,4	+23 235 748
					BGB,WI3 FR 6 DC+	0,7	+13 240 593
		154	B5254T2	08.02-07.07	BGB,WI3 FR 7 DPP+	0,7	+24 235 749
					BGB,WI3 FR 6 KI 332 S	0,7	240 653
		220	B5254T4	03.03-07.07	FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
V70 III							
2.0	2,0	107	B4204S3; B4204S4	10.07-07.11	HR 6 DPP 33 V	1,3	240 620
		149	B4204T6	08.10-07.11	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
		157	B5204T9	08.12→	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
		177	B4204T7	08.10→	HR 7 NI 332 W	0,7	236 574
2.5	2,5	147	B5254T6	08.07-07.10	FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
			B5254T8	05.08-07.09	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
		170	B5254T10	08.09-07.12	FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
			B5254T11	08.09-01.12	FR 7 NI 332 S	0,7	236 577
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4				
			Fg.-Nr. →167000	08.07→	FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
			Fg.-Nr. 167001→	08.07→	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605
3.2	3,2	175-175	B6324S	08.07-07.10	FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
		179	B6324S5				
			Fg.-Nr. →167000	08.10→	FR 7 NI 33	0,7	236 528
					BGB,WI3 FR 6 NI 332 S	0,7	240 655
			Fg.-Nr. 167001→	08.10→	FR 7 NII 35 U	1,0	236 605



									0 242 ...
									€ 0 241 ...
V90									
2.9	2,9	132		01.97-07.98		FR 7 DC+	0,7	+8	235 666
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		150	B6304S	01.97-07.98		FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XC60									
2.0	2,0	149/177	B4204T6; B4204T7	08.10→		HR 7 NI 332 W	0,7		236 574
3.0	3,0	210/224	B6304T2; B6304T4						
			Fg.-Nr. →134999	03.09→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 135000→	03.09→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
3.2	3,2	175/179	B6324S; B6324S4; B6324S5						
			Fg.-Nr. →134999	08.09→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 135000→	08.09→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
XC70 I									
2.3	2,3	140	B5234T7	08.02-07.04		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.4	2,4	147-147	B5244T4	08.04-07.07		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
2.5	2,5	154	B5254T2	08.02-07.07		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
XC70 II									
3.0	3,0	210	B6304T2	08.08-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		224	B6304T4						
			Fg.-Nr. →94000	08.10→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 94001→	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
3.2	3,2	175	B6324S	08.07-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		175/179	B6324S4; B6324S5						
			Fg.-Nr. →94000	08.10→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 94001→	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
XC90									
2.5	2,5	154	B5254T2; B5254T9	10.02→		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
2.9	2,9	200	B6294T	01.03-07.06		FR 7 DPP+	0,7	+24	235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
3.2	3,2	175	B6324S	08.06-07.10		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
		179	B6324S5						
			Fg.-Nr. →568000	08.10→		FR 7 NI 33	0,7		236 528
					BGB,WI3	FR 6 NI 332 S	0,7		240 655
			Fg.-Nr. 568001→	08.10→		FR 7 NII 35 U	1,0		236 605
4.4	4,4	232	B8444S	03.05-12.10		FR 7 KPP 33 U+	1,0	+38	236 544
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
240									
2.3	2,3	84	B230F Kat.	08.88-07.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
		100	B230F	08.91-07.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
440									
1.6	1,6	61-69	B16F Kat.	09.88-07.97		WR 7 LC	0,7		235 650
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1.7	1,7	60-64	B18KP	09.88-07.93		WR 7 DC+	0,7		235 663
		78-80	B18EP	09.88-07.94		WR 7 LC	0,7		235 650
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652





◀ VOLVO

6 0241 ...

1.8	1,7	88	B18FT Kat.	09.88-07.96	WR 7 DC+	0,7	235 663		
	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
							460		
1.6	1,6	61	B16F Kat.	03.90-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
1.7	1,7	66/75/78	B18EP; B18FP Kat.; B18KP	03.90-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
					88	B18FT Kat.	03.90-07.96	WR 7 DC+	0,7 235 663
1.8	1,8	66	B18U Kat.	09.91-07.97	WR 7 LC	0,7	235 650		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
2.0	2,0	80	B20F Kat.	09.92-12.96	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
							480		
1.7	1,7	75	B18FP Kat.	08.89-12.93	WR 7 LC	0,7	235 650		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
					88-90	B18FT Kat.	08.88-07.95	WR 7 DC+	0,7 235 663
2.0	2,0	81	B20F Kat.	09.92-12.96	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		
							740		
2.0	2,0	80-89	B200F Kat.; B200G	08.89-07.94	WR 7 DC+	0,7	235 663		
2.3	2,3	83-85/96	B 230 FB Kat.; B230F Kat.	08.88-07.95	WR 7 DC+	0,7	235 663		
							850		
R	2,3	166-184	B5234T5	08.95-07.97	FR 7 DPP+	0,7 +24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
T-5	2,0	155	B5204FT Kat.	01.94-07.96	FR 7 DPP+	0,7 +24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
	2,3	166	B5234FT Kat.	09.93-07.97	FR 7 DPP+	0,7 +24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
T-5R	2,3	177	B5234T Kat.	09.94-07.97	FR 7 DPP+	0,7 +24 235 749			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
2.0	2,0	93	B5202S Kat.	09.94-12.96	FGR 7 DQE+	1,4 +23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
					105	B5204S Kat.	09.91-12.96	FR 7 DC+	0,8 +8 235 666
					03.92-12.96	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
				01.95-07.97	BGB,WI3	FR 7 DPP+	0,7 +24 235 749		
				129-132/155	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
2.5	2,4	103-106	B5252S Kat.	09.92-07.97	FGR 7 DQE+	1,4 +23 235 748			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
					125	B5254S Kat.	09.91-07.97	FGR 7 DQE+	1,4 +23 235 748
					140-142	B5254T Kat.	09.96-07.97	FR 7 DPP+	0,7 +24 235 749
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653		
							940		
2.0	2,0	80-89	B200G	09.91-07.95	WR 7 DC+	0,7	235 663		
					82	B200F Kat.	01.92-07.95	WR 7 DC+	0,7 235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592		
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652		





0 242 ...									
0 241 ...									
2.0	2,0	114	B200FT Kat. B200GT .	09.91-07.97 04.96-09.98	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+15	245 552	
					BGB,WI3	0,7		245 574	
2.3	2,3	84	B230FD Kat.	09.92-07.95	BGB,ELG,WI5	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	0,7		240 652	
		84/96-99	B230F Kat.	06.91-07.95	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	0,7		240 652	
		96	B 230 FB Kat.	09.92-07.95	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	0,7		240 652	
		99/ 118-151	B230FK Kat.; B230FT Kat.; B230FT4	09.90-10.98	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	0,7		240 652	

960									
2.0	2,0	103/140	B204E; B204FT Kat.	09.91-07.94	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
2.3	2,3	121	B230FT Kat.	03.93-07.93	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	0,7		240 652	
2.5	2,5	125	B6254S Kat.	09.94-07.97	FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	
3.0	3,0	150	B6304FS Kat. B6304S Kat.	09.90-07.97 09.94-07.95	FR 7 DC+	0,8	+8	235 666	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	

VW (VOLKSWAGEN) VW (VOLKSWAGEN)

Amarok									
2.0	2,0	118	CFPA <DF0>	12.10->	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Beetle									
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	07.11->	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
1.4	1,4	118	CAVD <D4L>; CTHD <D4L>	10.11->	FR 6 HI 332	0,8		240 665	
2.0	2,0	147	CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	04.11->	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
Bora									
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP	09.98-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	
			BCA <MN7>	10.01-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	0,7		240 654	
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	09.98-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	
		77	AZD; BCB	09.00-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	0,7		240 654	
		81	BAD	08.01-05.05	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
1.8	1,8	92	AGN	09.98-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
					BGB,WI3	0,7		240 653	
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	09.98-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	
			AZJ <MR4>	05.01-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	0,7		240 654	
			BER	09.02-09.12	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	0,7		240 653	





◀ VW						60 241 ...						
2.3	2,3	110	AGZ	09.98-02.01	FGR 8 KQE	1,6		229 613				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI3	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			
Bora Variant					Bora Variant							
1.4	1,4	55	AHW; AXP; BCA <MN7>	05.00-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI3	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668			
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-05.05	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					77	AZD; BCB	09.00-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					81	BAD	08.01-05.05	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564	
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-05.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					AZJ <MR4>	05.01-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
2.3	2,3	110	AGZ	05.99-02.01	FGR 8 KQE	1,6		229 613				
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					125	AQN	09.00-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-05.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					Caddy							
					1.2	63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	09.10-→	FR 6 HI 332	0,8		240 665
					1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	WR 7 LTC+	1,0	+2
BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592								
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
AUD	09.00-06.03	FR 7 HPP 33+	1,0	+52						236 566		
BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654								
55	AUA	09.00-06.03	FR 7 LDC+	0,9						+7	235 668	
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
BCA <MN7>	02.04-05.06	FR 7 LDC+	0,9	+7						235 668		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593								
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653								
1.6	1,6	55	AEE	06.96-12.00	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
					WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
1.6	1,6	55	AEE	06.96-12.00	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
					1F	11.95-05.97	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
					72-75	CHGA <DF2>	05.11-→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571			
					75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	04.04-→	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			





€ 0 241 ...									
2.0	2,0	80	BSX <D7R>	04.06-08.10	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG	FR 7 DE 2	0,7		235 797
				10.10→	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571
					ELG	FR 7 DE 2	0,7		235 797
Caravelle					Caravelle				
2.5	2,5	100	AAY	06.91-12.95		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02		WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
CC					CC				
1.4	1,4	118	CTHD <D4L>	11.12→		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.8	1,8	118	CDAA <D67>	11.11→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>	11.11→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
Corrado					Corrado				
1.8	1,8	118	PG	09.88-09.93		WR 6 DP 0	0,6		240 555
2.0	2,0	85	ADY; 2E	04.93-07.95		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		100	9A	08.91-07.95		FR 6 LTC	1,0		240 618
2.9	2,9	140	ABV	08.91-07.95		FGR 8 KQE	1,6		229 613
Eos					Eos				
1.4	1,4	90/118	CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CTHD <D4L>	11.07→		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	85	BLF	05.06-05.08		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
2.0	2,0	110	BVY	05.06-05.08		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
			BVZ	05.06-05.08		FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147/155	BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	05.06→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
3.2	3,2	184	BUB <D6D>	05.06-11.10		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510
3.6	3,6	191	CDVA <D04>	05.09-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528
Fox					Fox				
1.2	1,2	40/44	BMD <MM2>; CHFA <MM4>; CHFB <MM2>	04.05-12.12		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.4	1,4	55	BKR <D4H>	04.05-12.12		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
1.6	1,6	69	BLH <EA111>	10.03→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
Golf III					Golf III				
1.4	1,4	40-44	ABD	11.91-07.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		44	AEX; APQ	07.95-02.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1.6	1,6	55	ABU; AEA; AEE	09.92-12.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		74	AEK; AFT; AKS	10.94-02.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.8	1,8	55	AAM; ANN	11.91-02.99		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		66	ABS	11.91-09.94		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					WI4	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
				01.93-07.95		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
			ADZ; ANP	10.94-02.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E	11.91-02.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652





◀ VW					6 0 241 ...					
2.0	2,0	110	ABF	08.92-12.97	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.8	2,8	120/128	AAA	01.92-12.97	FGR 8 KQE	1,6		229 613		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
2.9	2,9	140	ABV	01.94-12.97	FGR 8 KQE	1,6		229 613		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
Golf IV					Golf IV					
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	10.97-05.04	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
1.6	1,6	74	AEH	10.97-12.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
				AFT	04.98-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
				74/75/77 AKL; AKS; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	10.97-12.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
						BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				77 AZD; BCB	09.00-05.04	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
						BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
				81 BAD	08.01-05.04	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
1.8	1,8	55	AAM; ANN	04.98-10.00	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658		
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
			66 ADZ; ANP	04.98-10.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
			92 AGN	10.97-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			110/132 AGU; ARZ; AUM; AUQ	10.97-12.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
2.0	2,0	85	AGG; AKR	04.98-12.01	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
			APK; AQY	08.98-12.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			ATU; AWF; AWG	06.99-06.02	FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			AZG	05.01-04.02	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
			AZH	04.00-06.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
			AZJ <MR4>; BEH	05.01-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
		2.3	2,3	110	AGZ	10.97-02.01	FGR 8 KQE	1,6		229 613
BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+						0,7	+8	235 666	
BGB,WI3	FR 7 KI 332 S						0,7		236 571	
		125	AQN	09.00-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
3.2	3,2	177	BFH	06.02-05.04	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510		
Golf IV Variant					Golf IV Variant					
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE	05.99-06.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				AXP; BCA <MN7>	05.00-06.06	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		



0 242 ...											
€ 0 241 ...											
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		77	AZD; BCB	09.00-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
		81	BAD	08.01-06.06		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590		
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
		110	AGU; ARZ; AUM	05.99-05.03		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					AZJ <MR4>	05.01-06.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BEH	05.02-06.06	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 7 LI 332 S	0,7		236 572		
2.3	2,3	110	AGZ	05.99-02.01		FGR 8 KQE	1,6		229 613		
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
							FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
							FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
2.8	2,8	150	AQP; AUE; BDE	05.99-06.06		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
							FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
							FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
Golf Plus											
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	08.09-02.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	01.05-05.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	05.06-02.14	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					66	BLN <D4M>	07.05-05.06	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
			05.09-12.10	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590				
		90/103/118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CTHD <D4L>	05.06-02.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	05.09-02.14		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
							FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
					75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	05.05-02.14	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
							BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
				BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
		85	BLF	01.05-01.09		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590		
2.0	2,0	110	BLR; BVY BVZ	05.05-05.08 11.05-06.08		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775		
							FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
Golf V											
1.4	1,4	55	BCA <MN7>	10.03-06.06		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					59	BUD <D4W>	05.06-11.08	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
							BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
							BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					66	BKG; BLN <D4M>	10.03-05.06	FGR 6 HQE 0	1,4		240 590
		90/103/118/125	BLG; BMY; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>	11.05-07.09		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	01.04-11.08		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
					CCSA <MW6>	11.07-11.08	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	



◀ VW								6 0 241 ...
1.6	1,6	85	BAG; BLF; BLP	10.03-07.08	FGR 6 HQE 0	1,4	240 590	
2.0	2,0	110	AXW; BLR; BLX	01.04-11.05	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775	
			BLY	05.04-11.05	FR 7 DE 2	0,9	235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653	
			BVX; BZY	11.05-11.08	FR 7 HPP 332 W	0,9	235 775	
			BVZ	11.05-11.08	FR 7 DE 2	0,9	235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653	
		147/169	AXX; BWA <D2L>; BYD <TFSI>; CAWB <D2L>	09.04-06.09	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
3.2	3,2	184	BUB <D6D>	05.05-11.08	YR 7 LPP 332 W	0,9	135 510	
Golf VI								
1.2	1,2	63/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>	05.09-11.13	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
1.4	1,4	59	BUD <D4W>; CCGA <D4W>	10.08-04.13	FR 7 HC+	0,9 +51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7 240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7 240 659	
		90/118	CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CTHD <D4L>	10.08 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
1.6	1,6	72-75	CHGA <DF2>	11.08-11.12	FR 7 LDC+	0,9 +7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571	
		75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	10.08-11.12	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653	
				10.08-04.13	FR 7 LDC+	0,9 +7	235 668	
			CMXA <MW6>	05.10-11.12	FR 7 LDC+	0,9 +7	235 668	
1.8	1,8	118	CDA <D67>	06.09-01.11	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
2.0	2,0	147/155/ 173/188/ 195/199	CCZA <D2L>; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLC <D81>; CDLF <DP0>; CDLG <DP8>	04.09 →	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576	
Golf VII								
1.2	1,2	63/77	CJZA <DB0>; CJZB <DB1>; CYVA <DB1>	08.12 →	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
1.4	1,4	90/103	CHPA <DF6>; CMBA <D4X>; CPTA <DF6>; CPVA <D4X>; CXSA <D4X>	08.12 →	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
2.0	2,0	162/169	CHHA <D80>; CHHB <D60>	04.13 →	FQ 5 NPP 332 S	0,7	245 673 ⁶	
Jetta								
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	10.10 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	07.07-10.10	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
				07.11 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			CMSB <D4X>	07.11 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
		103	BMV	07.06-06.08	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
		110	CAVA <D31>; CTHA <D31>	04.11 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
		110-125	CNLA <DP2>; CRJA <DP2>	07.12 →	Y 5 KPP 332 S	0,7	145 515 ⁶	
		118	CAVD <D4L>	07.08-10.10	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
				04.11 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
			CTHD <D4L>	07.12 →	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
		125	BLG	07.06-06.08	FR 6 HI 332	0,8	240 665	
1.6	1,6	74/75	AKL; BSE <MW6>; BSF <MW6>	09.99-10.10	FR 7 LDC+	0,9 +7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653	
		75	CCSA <MW6>	01.08-10.10	FR 7 LDC+	0,9 +7	235 668	
		77	CLRA <D3H>	12.11 →	FR 7 HC+	0,9 +51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7 240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7 240 659	
		85	BLF	09.05-06.08	FGR 6 HQE 0	1,4	240 590	
1.8	1,8	110	AGU	09.03-12.05	FR 7 KPP 33+	0,8 +50	236 564	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653	
		132	AUQ	09.03-12.05	FR 7 KPP 33+	0,8 +50	236 564	
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05	FR 7 LDC+	0,9 +7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7 +13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7 240 653	





€ 0 241 ...

2.0	2,0	110	BLR	08.05-11.05	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
			BLY	10.05-11.05	FR 7 DE 2	0,9		235 797	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
				BVY	12.05-06.08	FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775
				BVZ	12.05-06.08	FR 7 DE 2	0,9		235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
		147	BPY; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	06.05→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
2.3	2,3	110	AGZ	09.99-08.01	FGR 8 KQE	1,6		229 613	
		125	AQN	07.01-12.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
2.5	2,5	110/125	BGP; BTK; CBTA	01.05-10.10	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
Käfer Käfer									
1600	1,6	34	ACD	10.92-08.04	WR 9 DC+	0,7	+16	225 599	
					BGB,ELG,WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656
					BGB,WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509
LT LT									
28	2,3	105	AGL	05.96-11.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,4	70	1E	01.91-04.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
BGB,ELG,WI5					WR 7 DC+	0,7		235 663	
BGB,WI3					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
31	2,4	70	1E	01.91-04.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
35	2,3	105	AGL	05.96-11.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
	2,4	70	1E	01.91-04.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
BGB,ELG,WI5					WR 7 DC+	0,7		235 663	
BGB,WI3					WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
40	2,4	70	1E	01.91-04.96	WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
46	2,3	105	AGL	05.96-11.01	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Lupo Lupo									
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	FR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AHT	10.98-05.00	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			ALD	10.98-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
			ALL	10.98-05.00	WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
			ANV	10.98-05.00	BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
					FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
AUC	05.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
		BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
		WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565			
		WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566			





◀ VW 6 0 241 ...

1.4	1,4	44	AUD	09.00-07.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654		
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659		
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05	WI3	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565		
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566		
					55/74	AFK; AHW; AKQ; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		
					77	ARR	09.00-11.03	FGR 6 HQE 0	1,4	240 590
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668			
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653		

New Beetle **New Beetle**

1.4	1,4	55	BCA <MN7>	11.01-09.10	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
1.6	1,6	74	AWH	10.99-10.00	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
1.6	1,6	75	AYD	06.00-06.05	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BFS <MW6>	06.02-12.10	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWV; BKF; BNU	01.98-12.10	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					2.0	2,0	85	AEG	01.98-10.01
2.0	2,0	85	AEG	01.98-10.01	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85	APK	06.00-06.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564		
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85	AQY	11.98-06.05	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85	AVH; AZG	08.00-06.05	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					2.0	2,0	85	AZJ <MR4>	06.01-09.10
2.0	2,0	85	AEG	01.98-10.01	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BDC	01.03-07.05	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
2.0	2,0	85	BDC	01.03-07.05	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
					BEJ	11.01-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
2.0	2,0	85	BER	01.03-06.07	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668		
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13 240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85	BEV <ML5>	07.04-10.10	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGD	01.03-06.06	FR 7 KPP 33+	0,8	+50 236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7	240 653	
2.0	2,0	85	BHP	07.03-06.07	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					CBPA <ML5>	07.07-09.10	FR 7 LDC+	0,9	+7 235 668
2.3	2,3	125	AQN	10.00-06.05	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
2.5	2,5	110	BPR <D4F>; BPS <D4F>	07.05-09.10	FR 7 HC+	0,9	+51 236 565		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7	240 659	
3.2	3,2	165	AXJ	10.00-05.01	FR 7 HPP 33+	1,0	+52 236 566		
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7	240 654	

Passat Alltrack [365] **Passat Alltrack [365]**

1.8	1,8	112/118	CDA A <D67>; CDAB <M92>	01.12→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>	01.12→	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576

Passat CC [357] **Passat CC [357]**

1.8	1,8	112/118	BZB <D67>; CDA A <D67>; CDAB <M92>; CGYA <M92>	05.08-05.12	FR 5 KPP 332 S	0,7	245 576
-----	-----	---------	--	-------------	----------------	-----	---------





										0 242 ...
										€ 0 241 ...
2.0	2,0	147/155	CAWB <D2L>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>	05.08-05.12		FR 5 KPP 332 S	0,7			245 576
3.6	3,6	206	BLV <D3B>	05.08-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431		140 528
Passat [3B]					Passat [3B]					
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	10.96-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
1.8	1,8	85	AFY	01.97-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		85-110	AEB	10.96-11.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50		236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		92	ADR; APT; ARG	12.96-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		110	ANB; APU; AWT	08.98-05.05		FR 7 KPP 33+	0,8	+50		236 564
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
2.0	2,0	85	AZM	10.00-05.05		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		96	ALT	11.01-05.05		FLR 8 LDCU+	1,0	+9		229 654
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7			236 571
2.3	2,3	110	AGZ	10.96-11.00		FGR 8 KQE	1,6			229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8		235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7			236 571
		125	AZX	10.00-05.05		FR 7 HPP 33+	1,0	+52		236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7			240 654
2.8	2,8	132	AGE	01.97-11.00		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		140/142	ACK; ALG; AMX; APR; AQD; ATQ; ATX; BBG	01.97-05.05		FGR 7 DQE+	1,4	+23		235 748
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
4.0	4,0	202	BDN	09.01-09.04		FR 7 HPP 33+	1,0	+52		236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7			240 654
			BDP	11.01-09.04		FR 6 LI 332 S	0,7			240 654
				05.02-09.04		FR 7 HPP 33+	1,0	+52		236 566
Passat [3C]					Passat [3C]					
1.4	1,4	90	CAXA <D4X>	05.07-11.10		FR 6 HI 332	0,8			240 665
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>	03.05-11.10		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		85	BLF	03.05-06.08		FGR 6 HQE 0	1,4			240 590
1.8	1,8	112/118	BZB <D67>; CDAA <D67>; CDAB <M92>; CGYA <M92>	05.07-11.10		FR 5 KPP 332 S	0,7			245 576
2.0	2,0	110	BLR; BLX	03.05-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9			235 775
			BLY	03.05-11.05		FR 7 DE 2	0,9			235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
			BVX <D2Z>; BVY <D2Z>	11.05-11.10		FR 7 HPP 332 W	0,9			235 775
			BVZ <D2Z>	11.05-11.10		FR 7 DE 2	0,9			235 797
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653
		147	AXX; BWA <D2L>; CAWB <D2L>; CBFA <D2L (EA113)>; CCTA <D2L>; CCZA <D2L>	03.05-11.10		FR 5 KPP 332 S	0,7			245 576
3.2	3,2	184	AXZ <D6F>	09.05-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431		140 528
3.6	3,6	206	BLV <D3B>	09.05-11.10		YR 6 TII 330 T	0,8	7431		140 528
Passat [35I/3A]					Passat [35I/3A]					
1.6	1,6	74	AEK; AFT	10.94-03.97		FR 7 LDC+	0,9	+7		235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13		240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7			240 653





◀ VW						6 0 241 ...						
1.8	1,8	55	AAM	08.90-03.97	WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658				
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663			
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576			
		66	ABS; ADZ	08.91-03.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664				
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592			
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652			
		118	PG	09.89-08.94	WR 6 DP 0	0,6		240 555				
					2.0			03.90-03.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					79/85	ADY; AEP; AGG; 2E	BGB,ELG,WI5		WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652								
		100	9A	08.88-09.94	FR 6 LTC	1,0		240 618				
					110	ABF	01.94-03.97	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
								BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
		128	AAA	06.91-03.97	BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
					142	AHA	10.94-12.95	FGR 8 KQE	1,6		229 613	
									FGR 7 DQE+	1,4	+23	235 748
		135	ABV	01.94-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
						BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FGR 8 KQE	1,6		229 613			
		2,9	ABV	01.94-03.97	BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666			
						BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
					Passat [362/365]			Passat [362/365]				
1.4	1,4	90/118	CAXA <D4X>; CTHD <D4L>	08.10→	FR 6 HI 332	0,8		240 665				
1.8	1,8	112/118	CDAA <D67>; CDAB <M92>	08.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576				
2.0	2,0	155	CCZB <D2D>	11.10→	FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576				
Phaeton						Phaeton						
3.0	3,0	184	CPFA <D2C>	11.11→	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528				
3.2	3,2	177	AYT; BKL	05.02-10.08	YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510				
3.6	3,6	206	CHNA; CMVA <D3B>	11.08→	YR 6 TII 330 T	0,8	7431	140 528				
4.2	4,2	246	BGH <DOG>; BGJ	05.03→	FGR 7 KQE 0	1,6		235 715				
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593			
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653			
6.0	6,0	309/331	BAN; BRN <DOT>; BTT <DOT>	05.02→	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
Polo						Polo						
1.4	1,4	55	BBY	07.03-05.07	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BKY	05.04-05.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
			BGB,WI5	FR 6 LES			0,7		240 659			
			WI3	FR 7 HC+			0,9	+51	236 565			
				WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566				
			CLPB	04.10→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
			62	AGY	10.98-10.02	WR 7 DC+	0,7		235 663			
						BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592		
						BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652		
			BLM	06.06-04.10	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			
63	BLM	12.03-05.05	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
			BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654					
			BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659					
CLPA <D22>	02.10→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565							
		BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654						
		BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659						
74	BBZ	11.03-05.07	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668						
			BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593					
			BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653					
1.6	1,6	63	CFNB <DP9>	11.10→	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565				
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654			
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659			



0 242 ...									
€ 0 241 ...									
1.6	1,6	74	AFX	10.98-10.02		WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			BAH <EA111>	07.03-05.07		FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
				07.03->		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
		77	CFNA <D3H>	09.10->		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.8	1,8	82	AFV	10.98-10.02		WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
2.0	2,0	85	BBX	07.03->		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Polo [6C1]					Polo [6C1]				
1.0	1,0	44/55	CHYA <DG0>; CHYB <DG2>	02.14->		Y 7 LER 02	1,0		135 515 ⁶
1.2	1,2	66/81	CJZC; CJZD	02.14->		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
Polo [6N1/6N2]					Polo [6N1/6N2]				
1.0	1,0	33/37	AER; AEV	10.94-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		37	ALD	07.98-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			ALL	05.97-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AUC	10.99-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
1.3	1,3	40	ADX	10.94-07.95		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
				07.96-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
1.4	1,4	40	AKP	09.98-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		40-44	AEX	07.95-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
		44	AKK	09.98-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AKV; ANX; APQ	05.97-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AUD	10.99-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		55/74	AFH; AFK; AHW; APE; AQQ; AUA; AUB	04.96-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	55	AEA; AEE	10.94-12.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AHS	03.96-12.99		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		88/92	AJV; ARC; AVY	04.98-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Polo [6R1]					Polo [6R1]				
1.2	1,2	44/51	CGPA <D21>; CGPB <DG3>	06.09-02.14		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659



◀ VW							6 0241...		
1.2	1,2	63/66/77	CBZA <DB1>; CBZB <DB0>; CBZC <DB7>	06.09-02.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.4	1,4	60/63	CGGB <D22>; CMAA <DF8>	06.09-02.14		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		103	CPTA <DF6>	10.12-02.14		Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515 ⁶
		132	CAVE <D32>; CTHE <D32>	05.10-02.14		FR 6 HI 332	0,8		240 665
1.6	1,6	60	CNKA <DP1>	01.11-02.14		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
2.0	2,0	162	CDLJ <D60>	08.13-02.14		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576
Polo [6V2/6V5]							Polo [6V2/6V5]		
1.4	1,4	44	AEX	05.96-12.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AKK	10.99-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			AKV	12.97-08.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			ANW	10.99-08.00		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
			ANX; APQ	12.97-08.99		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			AUD	06.00-09.01		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
		55	APE; AUA	10.99-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
1.6	1,6	55	AEE; ALM	04.97-09.01		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652
			1F	11.95-09.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576
		74	AEH	10.99-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AFT	12.95-08.99		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			AKL; APF; AUR	10.99-09.01		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
Polo [9N1/9N2/9N3]							Polo [9N1/9N2/9N3]		
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM; BMD <MM2>; BME <MA5>; BZG	11.01-12.09		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
1.4	1,4	55	AUA	09.01-01.02		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653
			BBY	09.01-05.04	AG	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					GS	FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668
			BKY	05.04-07.07	BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
					WI3	FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					WI6	FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566
		59	BUD <D4W>	05.06-12.09		FR 7 HC+	0,9	+51	236 565
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654
					BGB,WI5	FR 6 LES	0,7		240 659
		63	AXU	09.01-07.06		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590



0 242 ...											
* 0 241 ...											
1.4	1,4	74	AUB; BBZ	09.01-05.07		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
1.6	1,6	77	BTS	05.06-12.09	BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 HC+	0,9	+51	236 565		
					BGB, WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
1.8	1,8	110	BJX	09.05-11.09	BGB, WI5	FR 6 LES	0,7		240 659		
						FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
		132	BBU	07.06-11.09		FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
Polo [80/86/87]								Polo [80/86/87]			
1.0	1,0	33	AAU	10.90-09.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
1.3	1,3	40	AAV	01.91-09.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
						WR 7 DC+	0,7		235 663		
					56-59	3F	10.90-09.94	WR 6 DC+	0,8	+12	240 592
					85	PY	10.90-09.94	W 5 DP 0	0,7		247 500⁶
Scirocco								Scirocco			
1.4	1,4	90/118	CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CMSB <D4X>; CTHD <D4L>	08.08→		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
2.0	2,0	147/155/188/195	CAWB <D2L>; CCZB <D2D>; CDLA <D3Q>; CDLC <D81>	08.08→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
Sedan								Sedan			
1.6	1,6	44	ACD	01.97→		WR 9 DC+	0,7	+16	225 599		
					BGB, ELG, WI5	WR 8 DC+	0,7	+3	229 656		
					BGB, WI3	WR 8 KI 33 S	0,7		230 509		
Sharan								Sharan			
1.4	1,4	110	CAVA <D31>; CTHA <D31>	05.10→		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
1.8	1,8	110	AJH	11.97-02.00		FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 KPP 33+	0,8	+50	236 564		
					05.00-03.10	BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
2.0	2,0	85	ADY	09.95-02.00		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
					BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
						FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
						FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
2.8	2,8	128	AAA; AMY	09.95-02.00		FGR 8 KQE	1,6		229 613		
					BGB, ELG, WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666		
					BGB, WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571		
						FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
		150	AYL	05.00-03.10	BGB, WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
Taro								Taro			
1.8	1,8	61	2Y	04.89-09.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
2.2	2,2	69	4Y	06.89-07.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
2.4	2,4	84,4	22R	06.89-03.97		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656		
Tiguan								Tiguan			
1.4	1,4	90/110/118	BWK <D31>; CAVA <D31>; CAVD <D4L>; CAXA <D4X>; CTHA <D31>; CTHD <D4L>	11.07→		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
2.0	2,0	125/132/147/155	CAWA <D6G>; CAWB <D2L>; CCZA <D2L>; CCZB <D2D>; CCZC <D6G>; CCZD <D64>	11.07→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576		
Touareg								Touareg			
3.2	3,2	162	AZZ; BKJ; BMV	11.02-11.06		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510		
3.6	3,6	183/206	BHK; CGRA <D3B>; CMTA <DC1>	08.05→		YR 6 TH 330 T	0,8	7431	140 528		
4.2	4,2	228	AXQ; BHX	12.02-11.06		FGR 7 KQE 0	1,6		235 715		
					BGB, ELG, WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593		
					BGB, WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653		
6.0	6,0	316/331	BJN; CFRA	08.04-05.10		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566		
					BGB, WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654		
Touran								Touran			
1.2	1,2	77	CBZB <DB0>	05.10→		FR 6 HI 332	0,8		240 665		
1.4	1,4	103/125	BLG; BMY; CAVB <D4P>; CAVC <D4R>; CTHB <D4P>; CTHC <D4R>	02.06→		FR 6 HI 332	0,8		240 665		





◀ VW										6 0 241 ...
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>	07.03-05.10		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		85	BAG; BLF; BLP	02.03-01.07		FGR 6 HQE 0	1,4		240 590	
2.0	2,0	80	BSX <D7R>	02.06-05.10	BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
					ELG	FR 7 DE 2	0,7		235 797	
		110	AXW; BLR; BLX	10.03-11.05		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775	
					BLY	05.04-11.05		FR 7 DE 2	0,9	
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7			+13	240 593		
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
		BVY	11.05-01.07		FR 7 HPP 332 W	0,9		235 775		
		BVZ	11.05-01.07		FR 7 DE 2	0,9		235 797		
		BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593				
		BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653				
T4 (Bus,Transporter)					T4 (Bus,Transporter)					
2.0	2,0	62	AAC	09.90-06.03		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
2.5	2,5	81/85	AAF; ACU; AEN; AET; AEU	11.90-06.03		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
				BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576		
				05.99-06.03		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653						
2.8	2,8	103	AES	01.96-08.01		FGR 8 KQE	1,6		229 613	
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7	+8	235 666	
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7		236 571	
		150	AMV	05.00-06.03		FR 7 HPP 33+	1,0	+52	236 566	
					BGB,WI3	FR 6 LI 332 S	0,7		240 654	
T5 (Bus,Transporter)					T5 (Bus,Transporter)					
2.0	2,0	85	AXA <MOR>	06.03→		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		110/150	CJKA <DF9>; CJKB <DM2>	05.11→		FR 5 KPP 332 S	0,7		245 576	
3.2	3,2	170/173	BDL; BKK	02.03-11.09		YR 7 LPP 332 W	0,9		135 510	
up!										
1.0	1,0	44	CHYA <DGO>	12.11→		Y 7 LER 02	1,0		135 515⁶	
						Y 5 KPP 332 S	0,7		145 515⁶	
						Y 7 LER 02	1,0		135 515⁶	
		50	CPGA <DG5>	11.12→						
		55	CHYB	12.11→						
Vento					Vento					
1.4	1,4	44	ABD	11.91-07.95		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					AEX	07.95-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	
1.6	1,6	55	ABU	09.92-09.94		WR 8 DC+	0,8	+3	229 656	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		10.94-12.97	AEA; AEE		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
		BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652				
		74	AEK; AFT	10.94-12.97		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668	
					BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+	0,7	+13	240 593	
					BGB,WI3	FR 6 KI 332 S	0,7		240 653	
		05.97-12.97	AKS		FR 7 LDC+	0,9	+7	235 668		
BGB,ELG,WI5	FR 6 DC+				0,7	+13	240 593			
1.8	1,8	55	AAM	11.91-12.97		WR 8 LTC+	1,0	+4	229 658	
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	0,7		235 663	
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7		236 576	
		66	ABS; ADZ	11.91-12.97	WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664		
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652						
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E	11.91-12.97		WR 7 LTC+	1,0	+2	235 664	
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7	+12	240 592	
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7		240 652	





€ 0 241 ...

2.8	2,8	120/128	AAA	01.92-12.97	FGR 8 KQE	1,6	229 613
					BGB,ELG,WI5	FR 7 DC+	0,7 +8 235 666
					BGB,WI3	FR 7 KI 332 S	0,7 236 571

WULING**WULING**

Double Pickup					Double Pickup		
1.1	1,1	38,5	LJ465Q-1AE1	01.04→	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
Sunshine					Sunshine		
1.1	1,1	38,5	LJ465Q3-1AE2	01.08→	WR 8 DC+	0,8	+3 229 656
					BGB,ELG,WI5	WR 7 DC+	235 663
					BGB,WI3	WR 7 KI 33 S	0,7 236 576

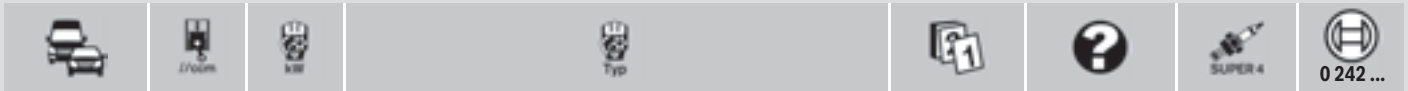
ZASTAVA (YUGO)**ZASTAVA (YUGO)**

Florida					Florida		
1.3	1,3	50	OHC-M5	07.89-12.93	WR 7 DC+	0,7	235 663
1.4	1,4	52	160A1.000	10.88-06.95	WR 7 DC+	0,7	235 663
1.6	1,6	62		07.89-12.93	WR 7 DC+	0,7	235 663

ZAZ**ZAZ**

Lanos					Lanos		
1.4	1,4	56,6	317	01.07→	WR 7 DCX+	1,1	+21 235 707
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
Sens					Sens		
1.3	1,3	51	307 <Euro 3>	01.02→	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
1102/1103					1102/1103		
1.1	1,1	37-39		06.90→	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>	07.06→	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652
1.3	1,3	44/48,5	; 3071 <Euro 2>	06.90→	WR 7 DC+	0,8	235 663
					BGB,ELG,WI5	WR 6 DC+	0,7 +12 240 592
					BGB,WI3	WR 6 KI 33 S	0,7 240 652





6 0 241 ...

ACURA **ACURA**

MDX						MDX
3.5	3,5	179	J35A3	09.00-08.02	FR 78 X	232 502

ALFA ROMEO **ALFA ROMEO**

GT						GT
2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M6>; 937 A1.000 <M5>	10.03-12.10	FR 78	232 501

GTV						GTV
2.0	2,0	121	937 A1.000 <M8>	04.03-12.05	FR 78	232 501
		148	AR 16202 <M3>	05.98-07.00	WI2	WR 56
						242 505

MiTo						MiTo
1.4	1,4	51/57-58/77	350 A1.000; 955 A1.000 <M14>; 955 A6.000 <M16>; 955 A9.000	08.08→	YR 78 X	132 501

Spider						Spider
1.6	1,6	78	AR 01563 <M1>	01.90-12.94	WR 56	242 505
2.0	2,0	88/93	AR 01588 <M3>; AR 01590 <M2>	01.90-12.94	WR 78	232 504
		121	937 A1.000 <M8>	04.03-02.06	FR 78	232 501
		147	AR 16202 <M3>	04.98-12.00	WI2	WR 56
						242 505

33						33
1.3	1,3	65	AR30753 MPI-Weber <M1>	09.91-10.94	WR 56	242 505
		66	AR30732 <M2>; AR30732 <W5 M2>	01.90-10.94	WR 78	232 504
1.4	1,4	64	AR3075... <M10>	09.91-09.94	WR 56	242 505
1.5	1,5	71/74	AR30738 <M4>; AR30750 <M2>; AR30751 <M3>	06.90-10.94	WR 56	242 505
1.7	1,7	77	AR30737 <M6>; AR30740 <M7>	03.92-10.94	WR 56	242 505
		95-97	AR30747 <M9>	01.90-10.94	FR 78	232 501

145						145
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <M1>	04.94-11.96	WR 56	242 505
1.6	1,6	78	AR 33201 MPI-Bosch <M2>; AR 33201 MPI-Roch. <M2>	04.94-11.96	WR 56	242 505

146						146
1.3	1,3	68	AR 33501 MPI-Weber <U2 M1>	12.94-11.96	WR 56	242 505
1.6	1,6	76-78	AR 33201 MPI-Roch. <U2 M2>	05.95-11.96	WR 56	242 505

155						155
1.7	1,7	85/95	AR 67103 <M1>; AR 67105 <M1>	02.92-04.96	FR 56	242 501
1.8	1,8	77/93-95	AR 67101/67102 <M2>; AR 67402 <M2>	02.92-04.96	FR 56	242 501
2.0	2,0	104/106	AR 67201 <M3>; AR 67202 <M3>	02.92-02.95	FR 56	242 501
		140	AR 67203 <M4>	02.92-04.96	WI2	WR 56
						242 505
2.5	2,5	120	AR 673... <M4>; AR 67301 <M6>	02.92-10.97	WR 56	242 505

156						156
2.0	2,0	119/121	932 A2.000 <M12>; 937 A1.000 <M10>	01.02-12.05	FR 78	232 501

164						164
2.0	2,0	106	AR 64103 <M1>	09.92-10.98	FR 56	242 501
		148	AR 64102 <M2>	09.92-10.98	WI2	WR 56
						242 505
3.0	3,0	132	AR 64305 <M2>	09.92-10.98	WR 56	242 505

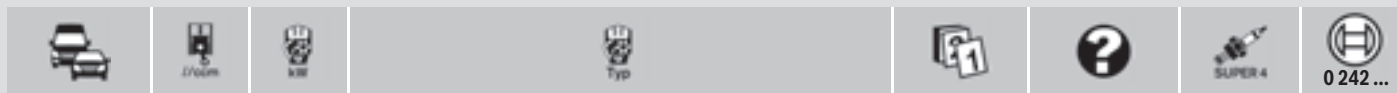
166						166
2.0	2,0	151	AR 34102 <M5>	10.98-12.04	WI2	WR 56
						242 505

ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG) **ALPINA (B.BOVENSIEPEN KG)**

B11						B11
3.5	3,4	187	B11/3 Kat.	10.87-12.93	WR 78	232 504

B12						B12
5.0	5,0	257	D1; D1/1	07.88-05.94	FR 78	232 501





€ 0 241 ...

ARO

ARO

ARO 10						ARO 10	
1.2	1,2	40	C3G 702	01.97-12.06	WR 91	222 501	
1.6	1,6	78	A16 <DOHC>	01.90-12.06	FR 78 X	232 502	
ARO 240-244						ARO 240-244	
2.5	2,5	103	2RZ-FE	01.96-12.06	FR 78	232 501	

ASIA (ASIA MOTORS)

ASIA (ASIA MOTORS)

Rocsta						Rocsta	
1.8	1,8	57	SOHC	02.94-12.98	WR 78	232 504	
Towner						Towner	
0.8	0,8	31	CD 800	10.98-09.03	WR 78	232 504	

ASTON MARTIN

ASTON MARTIN

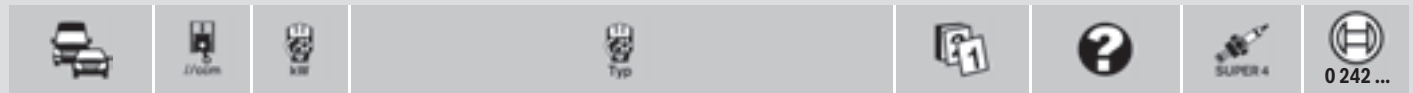
DB7						DB7	
3.2	3,2	250	AJ6 Kompressor	03.94-02.99	WI2	FR 56	242 501
Lagonda						Lagonda	
5.3	5,3	410	V8 BiTurbo	01.94-12.99	WI2	FR 56	242 501
Virage						Virage	
5.3	5,3	246		10.88-12.95		FR 78	232 501

AUDI

AUDI

A2 (8Z0)						A2 (8Z0)	
1.4	1,4	55	AUA; BBY	09.99-08.05		FR 78 X	232 502
A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)						A3 (8L1,8P1,8P7,8PA)	
1.6	1,6	74/75	AEH; AKL; APF; AVU; BFQ; BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.96-03.13		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN; APG	09.96-06.03		FR 78 X	232 502
		110/132	AGU; AJQ; APP; AQA; ARX; ARY; ARZ; AUM; AUQ	12.96-06.03	WI2	FR 78	232 501
A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)						A3 (8V1,8V7,8VA,8VS)	
1.6	1,6	75	BSE <MW6>	09.08-05.10		FR 78 X	232 502
A4 (B5)						A4 (B5)	
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	11.94-09.01		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; APT; ARG; AVV	11.94-10.01		FR 78 X	232 502
		110/132	AEB; AJL; ANB; APU; ARK; AWT	11.94-09.01	WI2	FR 78	232 501
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	11.94-07.98		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH	11.94-07.97		FR 78 X	232 502
A4 (B6)						A4 (B6)	
1.6	1,6	75	ALZ	10.00-12.04		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/120/125/140	AMB; AWJ; BEX; BFB	12.00-12.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	96	ALT	12.00-12.05		FR 78 X	232 502
A4 (B7)						A4 (B7)	
1.6	1,6	75	ALZ	11.04-06.08		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	120	BFB	11.04-03.09	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	96	ALT	11.04-06.08		FR 78 X	232 502
A6 Allroad (C5,C6)						A6 Allroad (C5,C6)	
2.7	2,7	184	ARE; BES	05.00-08.05	WI2	FR 78	232 501
A6 (C4,C5)						A6 (C4,C5)	
1.8	1,8	85/92	ADR; AFY; AJP; AQE; ARH	06.94-04.01		FR 78 X	232 502
		110/132	AEB; AJL; ANB; APU; ARK; AWT	04.97-01.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	74/79/85	AAE; ABK; ADW	06.94-10.97		WR 78 X	232 505
		96	ALT	06.01-01.05		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	98	AAR	06.94-10.97		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ	06.94-10.97		FR 78 X	232 502





◀ AUDI							6 0 241 ...	
2.7	2,7	169/184	AJK; ARE; AZA; BES		10.97-01.05	WI2	FR 78	232 501
2.8	2,8	120	AEJ		06.94-10.97		FR 91	222 503
		125-128	AAH		06.94-10.97		FR 78 X	232 502
A8 (D2,D3,D4)							A8 (D2,D3,D4)	
2.8	2,8	120	AEJ		07.95-03.96		FR 91	222 503
		128	AAH		06.94-03.96		FR 78 X	232 502
Cabriolet (B4)							Cabriolet (B4)	
1.8	1,8	92	ADR		01.97-08.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	ABK		01.93-09.98		WR 78 X	232 505
2.3	2,3	98	NG		06.91-07.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		01.94-08.00		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		11.92-08.00		FR 78 X	232 502
Coupe (B2,B3)							Coupe (B2,B3)	
2.0	2,0	85	ABK		09.91-12.95		WR 78 X	232 505
2.3	2,3	98	NG		11.88-07.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	110	ABC		08.92-12.95		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		08.91-12.95		FR 78 X	232 502
S3 (8L1,8P1,8PA)							S3 (8L1,8P1,8PA)	
1.8	1,8	154/165	AMK; APY; AUL; BAM		08.98-06.03	WI2	FR 78	232 501
S4 (B5,B6,B7,B8)							S4 (B5,B6,B7,B8)	
2.7	2,7	195-280	AGB; AZB		10.97-09.01	WI2	FR 78	232 501
TT							TT	
1.8	1,8	110	AUM		01.01-06.06	WI2	FR 78	232 501
			AJQ		07.98-08.00	WI2	FR 78	232 501
		APP		04.99-08.00	WI2	FR 78 X	232 502	
				09.99-10.01	WI2	FR 78	232 501	
				09.00-05.05	WI2	FR 78	232 501	
			132/165	APX; AUQ; BAM		07.98-06.06	WI2	FR 78 X
						FR 78	232 501	
80							80	
1.6	1,6	52/74	ABM; ADA		01.92-07.95		WR 78 X	232 505
		75	ABB		03.92-08.93		WR 78	232 504
2.0	2,0	66/79	ABT; ADW		09.91-07.95		WR 78 X	232 505
		85	ABK		09.91-07.95		WR 78 X	232 505
			Fg.-Nr. 8C..R..000 001→		08.92-12.94		WR 78 X	232 505
2.3	2,3	98	NG		09.90-11.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		07.92-07.95		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	128	AAH		09.91-07.95		FR 78 X	232 502
100							100	
1.6	1,6	75	ABB		03.92-01.94		WR 78	232 504
2.0	2,0	74/79	AAE; ADW		12.90-07.94		WR 78 X	232 505
		85	ABK		01.93-07.94		WR 78	232 504
2.3	2,3	98	AAR		12.90-07.94		WR 78	232 504
2.6	2,6	102/110	ABC; ACZ		03.92-07.94		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	125-128	AAH		12.90-07.94		FR 78 X	232 502

AUTOBIANCHI

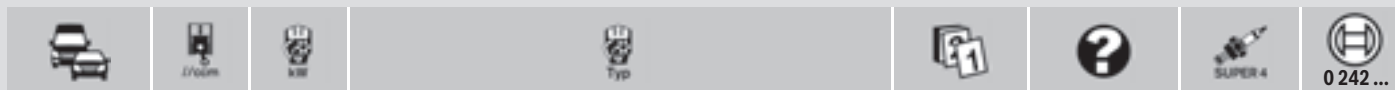
AUTOBIANCHI

Y 10							Y 10	
1.1	1,1	37/40/43	156 C 046 <ZM M1>; 176 B 2.000 <ZM M3>		09.92-12.95		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	53	146 A 5.046 MPI <ZM M2>		09.92-12.95		WR 78 X	232 505

BAW

BAW

Tonik							Tonik	
1.3	1,3	51	G4AC <Euro 4>		10.10→		WR 78	232 504



€ 0 241 ...

BEDFORD**BEDFORD**

Astramax				Astramax			
1.4	1,4	55	14 NV	09.89-09.93		WR 78	232 504
1.6	1,6	60	16 SV	09.85-09.93		WR 56	242 505
Brava				Brava			
2.3	2,3	65	4 ZD..	12.88-06.94		WR 78 X	232 505
Rascal				Rascal			
99170, 99180	1,0	34	FA 10 A	02.86-06.93		WR 78	232 504

BENTLEY**BENTLEY**

Azure				Azure			
6.8	6,8	313	L410MT 1T	08.99-06.06	WI2	WR 78	232 504
Brooklands				Brooklands			
6.8	6,8	160-177	L 410 I	09.92-07.93		WR 91 X	222 502
		182	L 410 MN 1T	07.92-08.97		WR 78	232 504
		224	L 410/T	06.96-12.98	WI2	WR 91	222 501
Continental				Continental			
6.8	6,8	265	L 410 IT	03.91-08.99	WI2	WR 91	222 501
		286	L410MT 1T	05.94-12.95	WI2	WR 78	232 504
		298-300	L 410 IT	03.96-08.02		WR 78	232 504
Turbo				Turbo			
6.8	6,8	221	V8 <OHV>	03.85-03.97	WI2	WR 78	232 504
		232	V8 <OHV>	11.91-03.93	WI2	WR 91 X	222 502
		265/287	L 410 MT; L410MT 1T	04.93-07.99	WI2	WR 78	232 504

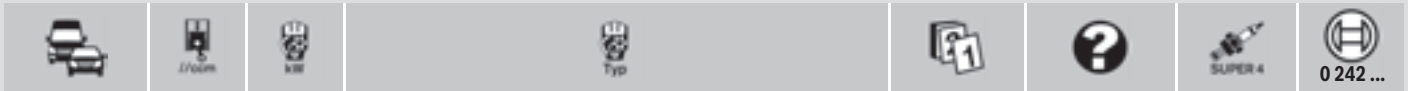
BERTONE**BERTONE**

Freeclimber				Freeclimber			
1.6	1,6	74	M 40 B 16	02.92→		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	95	M 20 B 20	01.91→		WR 78	232 504
2.7	2,7	95	M 20 B 27	01.91-12.93		WR 91	222 501

BMW**BMW**

Serie Z3 (E36/7;E36/8)				Serie Z3 (E36/7;E36/8)			
Z3	1,8	85	18 4E 2 <M 43 B 18>	03.95-12.98		FR 78 X	232 502
	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.99-12.00		FR 78 X	232 502
	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	11.96-09.00		FR 78 X	232 502
Serie 3 (E30)				Serie 3 (E30)			
316	1,6	73-75	16 4E 1 <M 40 B 16>	09.91-06.94		FR 78 X	232 502
318	1,8	83-85	18 4E 1 <M 40 B 18>	04.89-06.94		FR 78 X	232 502
320	2,0	95	20 6E E/20 6K A <M 20 B 20>	04.86-12.93		WR 78	232 504
325	2,5	125/126	25 6E 1/2 <M 20 B 25>; 25 6K 1 <M 20 B 25 Kat.>	09.85-12.93		WR 78	232 504
Serie 3 (E36)				Serie 3 (E36)			
316	1,6	73-75	16 4E 1 <M 40 B 16>; 16 4E 2 <M 43 B 16>	09.90-09.00		FR 78 X	232 502
318	1,8	83-85/103	18 4E 1 <M 40 B 18>; 18 4E 2 <M 43 B 18>; 18 4S 1 <M 42 B 18>	12.90-12.99		FR 78 X	232 502
	1,9	103	19 4S 1 <M 44 B 19>	03.95-08.99		FR 78 X	232 502
320	2,0	110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>; 20 6S 2 <M 50 B 20>; 20 6S 3 <M 52 B 20>	09.90-12.99		FR 78 X	232 502
323	2,5	125	25 6S 3 <M 52 B 25>	10.94-09.00		FR 78 X	232 502
325	2,5	141	25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	09.90-12.95		FR 78 X	232 502
328	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>	03.95-12.99		FR 78 X	232 502
Serie 3 (E46)				Serie 3 (E46)			
318	1,9	88	M43TU	10.01→		FR 78 X	232 502
320	2,0	110	20 6S 4 <M 52 B 20>	04.98-09.01		FR 78 X	232 502
323	2,5	125	25 6S 4 <M 52 B 25>	04.98-09.00		FR 78 X	232 502
Serie 5 (E34)				Serie 5 (E34)			
518	1,8	83-85	18 4E 1 <M 40 B 18>; 18 4E 2 <M 43 B 18>	09.89-12.96		FR 78 X	232 502





◀ BMW							6 0 241 ...
520	2,0	100/110	20 6S 1/2 <M 50 B 20>; 20 6S 1/2 <M50 B20>	09.89-12.96	FR 78 X	232 502	
525	2,5	141	25 6S 1 <M 50 B 25>; 25 6S 1/2 <M 50 B 25>; 25 6S 2 <M 50 B 25>	09.89-12.96	FR 78 X	232 502	
535	3,5	155	34 6K B <M 30 B 35>	01.88-12.94	WR 78	232 504	
540	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	09.93-12.96	FR 78 X	232 502	
Serie 5 (E39)				Serie 5 (E39)			
520	2,0	100-110	20 6S 3/4 <M 52 B 20>	09.95-06.03	FR 78 X	232 502	
523	2,5	125	25 6S 3/4 <M 52 B 25>; 25 6S 4 <M 52 B 25>	09.95-09.00	FR 78 X	232 502	
528	2,8	142	28 6S 1 <M 52 B 28>; 28 6S 2 <M 52 B 28>	06.96-01.00	FR 78 X	232 502	
535	3,5	173-180	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	01.96-07.03	FR 78 X	232 502	
540	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-07.03	FR 78 X	232 502	
Serie 7 (E32)				Serie 7 (E32)			
730	3,0	136-145	30 6K A <M 30 B 30>	09.86-06.94	WR 78	232 504	
		160	30 8S 1 <M 60 B 30>	09.91-10.94	FR 78 X	232 502	
750	5,0	220	50 12 A <M 70 B 50>	09.87-10.94	FR 78 X	232 502	
Serie 7 (E38)				Serie 7 (E38)			
728	2,8	142	28 6S 1/2 <M 52 B 28>	09.95-10.01	FR 78 X	232 502	
730	3,0	155-160	30 8S 1 <M 60 B 30>	06.94-12.96	FR 78 X	232 502	
735	3,5	173-175	35 8S 1/2 <M 62 B 35>	09.94-10.01	FR 78 X	232 502	
740	4,4	210	44 8S 1/2 <M 62 B 44>	01.96-08.01	FR 78 X	232 502	
Serie 8 (E31)				Serie 8 (E31)			
840	4,0	210	40 8S 1 <M 60 B 40>	04.93-03.96	WI3	FR 78 X	232 502
850	5,0	220	50 12 A <M 70 B 50>	07.89-12.94	WI3	FR 78 X	232 502
	5,6	280	56 12 1 <M 70 B 56>	08.92-10.96	WI3	FR 78	232 501

BOGDAN **BOGDAN**

2110							2110
211040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→	FR 78 X	232 502	
2111							2111
211140	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→	FR 78 X	232 502	
2310							2310
231040	1,6	65,5	21124 <Euro 3>	12.09→	FR 78 X	232 502	

BRISTOL **BRISTOL**

Blenheim							Blenheim
5.9	5,9	170	Chrysler-360 V8	03.94-10.99	WR 91 X	222 502	

CATERHAM **CATERHAM**

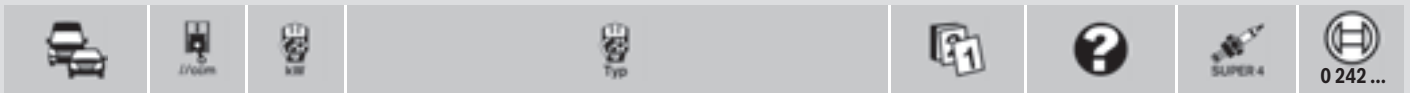
Super Seven							Super Seven
1.4	1,4	77-96	Rover-K14	01.92→	FR 78	232 501	
1.6	1,6	74	Ford-Kent	01.92-09.95	WR 56	242 505	
2.0	2,0	121-140	Vauxhall-2.0 16V	01.92-12.98	FR 56	242 501	
21							21
1.6	1,6	85-98/103	K16-Rover	10.94→	FR 78	232 501	

CHANA **CHANA**

Mini-Truck							Mini-Truck
0.8	0,8	29	JL462Q3	01.00→	WR 78 X	232 505	

CHANGHE **CHANGHE**

Mini-Truck							Mini-Truck
1.0	1,0	35	DA465Q; DA465Q/D	01.03→	WR 78	232 504	



€ 0 241 ...

CHERY

CHERY

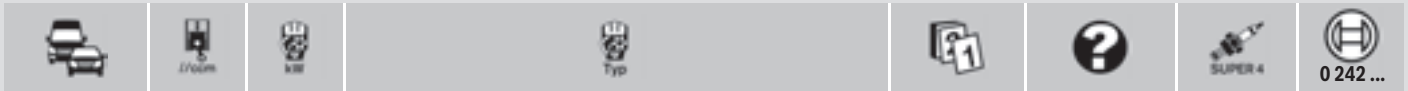
Amulet						Amulet
1.6	1,6	65-69	SQR480ED	06.06→	FR 78	232 501

CHEVROLET

CHEVROLET

Aveo						Aveo
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 91 X	222 505
		53/56	...; B12S1	02.06→	WR 78 X	232 505
		63	A 12 XER <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 91 X	222 505
1.4	1,4	69	F14D3	02.06→	FR 78 X	232 502
		74	A 14 XER <Ecotec Euro 5> F14D4	06.11→ 04.08-12.11	FR 91 X FR 78 X	222 505 232 502
1.5	1,5	61	LS	08.03→	WR 78	232 504
1.6	1,6	75	A16DMS	03.06-09.10	FR 78 X	232 502
		85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	06.11→	FR 91 X	222 505
Blazer						Blazer
4.3	4,3	142	L35	09.94-08.95	HR 91 GX	222 507
5.7	5,7	157		09.86-08.94	HR 91 GX	222 507
Camaro						Camaro
5.0	5,0	164		09.87-12.97	HR 91 GX	222 507
Captiva						Captiva
2.4	2,4	100-104	Z 24 S...	10.06-02.11	FR 78 X	232 502
3.2	3,2	165-169	10HM	10.06-02.11	HR 78 NX	232 514
Corvette						Corvette
5.7	5,7	207/225/ 254	LS1; LT1; P TPI	09.91-08.04	HR 78 X	232 508
		302	LT5	09.91-08.95	FR 78 X	232 502
Cruze						Cruze
1.4	1,4	74	A 14 XER <Ecotec Euro 5>	08.13→	FR 91 X	222 505
1.6	1,6	80/83/91	F16D3; F16D4; F16D4 <Ecotec Euro 5>	05.09→	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	104	F18D4; F18D4 <Euro 5>	05.09→	FR 78 X	232 502
C2500						C2500
5.7	5,7	149-157		09.91-08.95	HR 91 GX	222 507
Epica						Epica
2.0	2,0	93	L88 <DOHC>	01.04→	FR 91 X	222 505
Evanda						Evanda
2.0	2,0	96	T 20 SED	02.03-09.06	FR 91 X	222 505
Forester						Forester
2.0	2,0	88		06.03-03.06	FR 78	232 501
Kalos						Kalos
1.2	1,2	53	B12S1	02.05-04.08	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	61	F14S3	02.05-09.06	WR 78	232 504
		69	F14D3	02.05-04.08	FR 78 X	232 502
Lacetti						Lacetti
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 78 X	232 502
		90	T18SED	02.05-08.05	FR 91 X	222 505
Lanos						Lanos
1.5	1,5	63	A15SMS <E-TEC>	01.04→	WR 78	232 504
1.6	1,6	78	A16DMS	01.04→	FR 78 X	232 502
Lumina						Lumina
3.1	3,1	119	<L82>	01.94-07.96	HR 91 GX	222 507
Matiz						Matiz
0.8	0,8	38	A08S3	02.05-12.10	WR 78 X	232 505
1.0	1,0	48	B10S1	02.05-12.10	WR 78 X	232 505
Niva						Niva
1.7	1,7	58,5	2123 <Euro 2>	09.02→	WR 78 X	232 505
Nubira						Nubira
1.4	1,4	70	F14D3	02.05-04.13	FR 78 X	232 502





◀ CHEVROLET							6 0 241 ...
1.8	1,8	89	F18D3	08.05-04.13	FR 78 X	232 502	
		90	T18SED	02.05-08.05	FR 91 X	222 505	
Optra						Optra	
1.6	1,6	77-80	A16DMS <DOHC>	12.03→	FR 78 X	232 502	
Rezzo						Rezzo	
1.6	1,6	74-79	A16DMS	02.05-05.09	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	88-90	T 20 SED	02.05-05.09	FR 91 X	222 505	
Sens						Sens	
1.3	1,3	51,5	307	01.02→	WR 78	232 504	
Serie S						Serie S	
2.2	2,2	83	B22NZ <SOHC EFI>	03.95-10.98	WR 78	232 504	
4.3	4,3	132	C43NE <SOHC>	08.96-10.03	HR 78 X	232 508	
Spark						Spark	
0.8	0,8	37,5/38	A08S3; A08S3 <0.8L MPI M-Tec II>; F8CV <0.8L SOHC MPI>	10.03→	WR 78 X	232 505	
1.0	1,0	46/48	B10S1; LQ4 <SOHC>	07.04→	WR 78 X	232 505	
Trax						Trax	
1.6	1,6	85	F16D4 <Ecotec Euro 5>	11.12→	FR 91 X	222 505	

CHRYSLER **CHRYSLER**

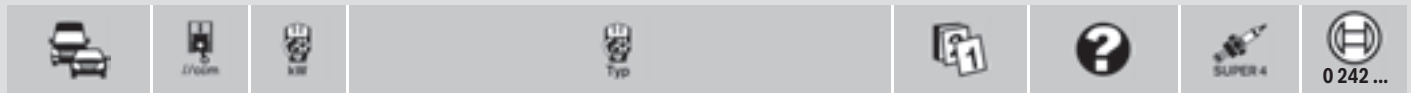
Convertible							Convertible
2.0	2,0	96	ECB,ECO <C MPI SOHC>	09.96-12.00	FR 78	232 501	
ES						ES	
2.2	2,2	109	EDR	01.88-09.98	WI2	WR 91 X	
2.5	2,5	72	EDM <EFI>	01.88-09.98		WR 91 X	
		110	EDT <K>	01.89-08.93	WI2	WR 91 X	
GS/GTS						GS/GTS	
2.2	2,2	109/130	D EFI <EDR>; TCII <EDG>; TCII <EDR>	10.87-09.98	WI2	WR 91 X	
2.5	2,5	110	K EFI <EDT>	01.89-09.98	WI2	WR 91 X	
Le Baron						Le Baron	
2.2	2,2	72	EDG	01.88-08.95		WR 91 X	
		109	EDG	01.88-08.95	WI2	WR 91 X	
2.5	2,5	72	EDM	01.88-08.93		WR 91 X	
Neon						Neon	
1.6	1,6	85	EJD	01.01-12.05	FR 78	232 501	
1.8	1,8	85/91	EBD	09.97-12.05	FR 78	232 501	
2.0	2,0	98/ 107-109/ 112	ECB; ECC; ECH	06.94-12.05	FR 78	232 501	
Saratoga						Saratoga	
2.5	2,5	107	TCI <EDT>	09.90-12.00	WI2	WR 91 X	
3.0	3,0	104	6G72 <EFA>	09.89-12.95		WR 78 X	
Sebring						Sebring	
2.0	2,0	104	ECC	01.01-08.06	FR 78	232 501	
Stratus						Stratus	
2.0	2,0	96-98	ECB,ECO <C MPI>	08.95-04.01	FR 78	232 501	
Voyager						Voyager	
2.0	2,0	98	ECO,ECB	08.96-12.00	FR 78	232 501	
2.5	2,5	72-74	EFI <EDM>	04.92-12.95	WR 91 X	222 502	

CITROEN **CITROEN**

AX							AX
1.0	1,0	31-33/37	CDY Kat. <TU9M>; CDZ Kat. <TU9M>	07.92-12.98	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	44	HDY Kat. <TU1M>	06.92-06.98	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55-58/66/ 69-70	KDX Kat.(Gußmot.) <TU3FM>; KDY Kat. <TU3M>; KDY Kat.(Gußmot.) <TU3FM>; KDZ Kat. <TU3M>; KFY Kat. <TU3FJ>; KFZ Kat. <TU3FJ>; K2D (Gußmot.) <TU3F2>	06.88-12.98	FR 78 X	232 502	
Berlingo						Berlingo	
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>	07.96-11.02	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	51/55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>; K5A <TU3.2TR/K>	07.96-11.02	FR 78 X	232 502	

									0 242 ...
* 0 241 ...									
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>			06.00-11.11	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>			03.97-11.02	FR 78 X	232 502	
BX									
14	1,4	49-52/55	KDY Kat. <TU3M/Z>; K1F <TU3A/N>; K1G <TU3A/K>; K2D <TU3.2/K>			07.86-12.94	FR 78 X	232 502	
15	1,6	53	B1E <XU51C/W>			09.87-12.94	FR 78 X	232 502	
16	1,6	58/64/65/ 67/76/ 83-85	BDY Kat. <XU5M>; B1A/E, B1F <XU51C/K>; B2C <XU52C/K>; B6D, B6E <XU5JA/K>; 171D <XU5STR>; 180Z <XU5J>			07.87-12.94	FR 78 X	232 502	
19	1,9	75-77/79/ 80/88/90	DDZ Kat. <XU9M/Z>; DFZ Kat. <XU9J1/Z>; DKZ Kat. <XU9JAZ>; D2E, D2F <XU92C>; D6D <XU9J2/K>			07.87-12.94	FR 78 X	232 502	
C-Elysee									
1.6	1,6	85	NFP <EC5>			09.12->	FR 78 NX	232 515	
C1									
1.0	1,0	50	1KR <CFA/384F Euro 4>			06.05-08.10	FR 78 NX	232 515	
C2									
1.1	1,1	44	HFV <TU1JP/TU1A>			09.03-12.09	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP/TU3A>			09.03-12.09	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>			12.05-12.08	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80/90	NFS <TU5JP4S>; NFU <TU5JP4>			09.03-12.09	FR 78 NX	232 515	
C3									
1.1	1,1	44	HFV <TU1JP>			01.02-08.05	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	54/55	KFV <TU3JP>; <TU3JP>			01.02-07.12	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>			10.03-09.09	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80/81	NFU <TU5JP4>; TU5JP4			01.02-07.12	FR 78 NX	232 515	
C3 Pluriel									
1.4	1,4	55	KFV <TU3JP>			05.03-10.12	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>			05.03-10.12	FR 78 NX	232 515	
C4									
1.4	1,4	65	KFU <ET3J4>			11.04-09.10	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>; NFU <TU5JP4>			11.04->	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>			11.04-10.05	FR 78 NX	232 515	
		103	<EW10A>			07.11->	FR 78 NX	232 515	
			RFJ <EW10A>			11.04-07.08	FR 78 NX	232 515	
C4 Picasso									
1.8	1,8	92	6FY <EW7A>			10.06-12.11	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>			10.06-10.08	FR 78 NX	232 515	
C5									
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>			03.01-09.04	FR 78 NX	232 515	
		92	6FY <EW7A>			09.05-01.11	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>			03.01-01.10	FR 78 NX	232 515	
C8									
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>			06.02-05.10	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>			06.02-05.06	FR 78 NX	232 515	
C15									
E 1.0	1,0	32	C1A <TU9>			07.88-12.97	FR 78 X	232 502	
E 1.1	1,1	44	HDZ Kat. <TU1M>; H1A <TU1>			07.88-12.96	FR 78 X	232 502	
E 1.4	1,4	40-46/51/ 55-58	KDY Kat. (Gußmot.) <TU3FM>; K1G <TU3A>; K2D (Gußmot.); K3A			07.87-12.96	FR 78 X	232 502	
C25									
E 1.8	1,8	49-51	XM7T <169B>			11.81-03.94	WR 78	232 504	
E 2.0	2,0	55-63	XN1T <170A/B>; XN1TA <170C/D>			09.81-03.94	WR 78	232 504	
Evasion									
1.8	1,8	72-74	LFW <XU7JP>			09.96-07.02	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>			06.94-07.02	FR 78 X	232 502	
		100	RFN <EW10J4>			04.00-07.02	FR 78 NX	232 515	
		108-110	RGX <XU10J2TE>			06.94-07.02	WI2	FR 56	242 501
Jumper									
2.0	2,0	79/80	RFL <XU10J2>; RFW <XU10J2U>; R5B <XU102C>			02.94-05.06	FR 78 X	232 502	
Jumpy									
2.0	2,0	100/103	RFH <EW10A>; RFN <EW10J4>			04.00->	FR 78 NX	232 515	
Nemo									
1.4	1,4	54	KFV <TU3A>			02.08->	FR 78 X	232 502	





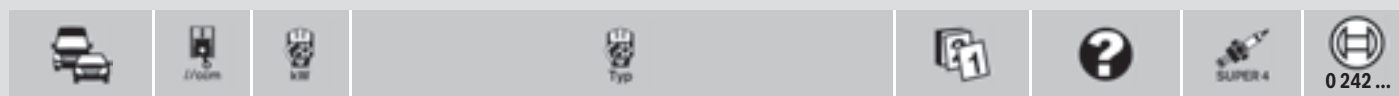
◀ CITROEN

6 0 241 ...

Saxo						Saxo	
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>; HFX <TU1JP>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP/L4>; KFX <TU3JP>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/ 87-88	NFX <TU5J4>; NFZ <TU5JP>	02.96-09.03	FR 78 X	232 502	
Xantia						Xantia	
1.6	1,6	65-66	BFZ <XU5JP/Z, L3>	03.93-01.98	FR 78 X	232 502	
		66	BFZ <XU5JP/L3>	03.98-12.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	66/70-71/ 74-76/81	LFX <XU7JB>; LFX <XU7JB/L3>; LFY Kat. <XU7JP4/L3>; LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP/Z, L3>; L6A <XU7JP/K>	03.93-12.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 91-92/ 97-99	RFV <XU10J4R>; RFX Kat. <XU10J2C/Z, L3>; RFX <XU10J2C/L3>; R6D <XU10J2C/K>	03.93-12.01	FR 78 X	232 502	
		108-110	RGX <XU10J2TE>	12.97-12.01	WI2	FR 56 242 501	
		110-114	RFY, RFT <XU10J4/Z, L3>	03.93-12.98	FR 78 X	232 502	
XM						XM	
2.0	2,0	79-81/85/ 89-96/ 97-99	RDZ Kat. <XU10MZ>; RFV <XU10J4R>; RFZ Kat. <XU10J2Z>; R2A <XU102C>; R6A <XU10J2>; R6A <XU10J2K>	05.89-10.00	FR 78 X	232 502	
		108-110	RGX <XU10J2TE>; RGY <XU10J2TE>	07.94-10.00	WI2	FR 56 242 501	
Xsara						Xsara	
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>; KFX <TU3JP>	07.97-12.05	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>	09.00-03.10	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	66/74-75/ 81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	97	RFV <XU10J4R>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
		100	RFN <EW10J4>	09.00-01.07	FR 78 NX	232 515	
		120	RFS <XU10J4RS>	09.00-12.05	FR 56	242 501	
		120-123	RFS <XU10J4RS>	07.97-08.00	FR 78 X	232 502	
Xsara Picasso						Xsara Picasso	
1.6	1,6	66/74	NFV <TU5JP/L4>; NFZ <TU5JP/L3>	01.00-04.10	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	03.05-04.10	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	85	6FZ <EW7J4>	01.00-04.10	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100	<EW10JP4>; RF... <EW10J4>	10.00-06.12	FR 78 NX	232 515	
ZX						ZX	
1.1	1,1	40-44	HDY Kat. <TU1M>; HDY <TU1M+>; HDZ Kat. <TU1M>; HDZ <TU1M+>; H1A, H1B <TU1/K>	03.91-06.97	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55	KDX Kat. <TU3MC/Z>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2/K>; K5A <TU3.2/Z>	03.91-10.97	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66	BDY Kat. <XU5M/4Z>; BFZ Kat. <XU5JP>; B4A <XU5M/4K>; NFZ <TU5JP>	03.91-10.97	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ Kat. <XU7JP>; L6A <XU7JP>	07.92-02.98	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	88-90/ 93-96	DKZ, DFY Kat. <XU9JA>; D6E <XU9JA/K>	03.91-10.97	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 110-114/ 120-122	RFS <XU10J4RS>; RFX Kat. <XU10J2CZ>; RFY, RFT Kat. <XU10J4Z>; R6D <XU10J2>	07.92-10.97	FR 78 X	232 502	



DACIA						DACIA	
Dokker						Dokker	
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	07.12→	FR 78 X	232 502	
Duster						Duster	
1.4	1,4	48	102	06.84-12.93	WR 78 G	232 506	
1.6	1,6	77	K4M...; K4M 696	09.13→	FR 78	232 501	
Lodgy						Lodgy	
1.6	1,6	61	K7M 8...; K7M 812	03.12→	FR 78 X	232 502	
Logan						Logan	
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734	07.04→	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	55	K7J 71...	07.04→	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	62	K7M 8...; K7M 800	11.10→	FR 78 X	232 502	

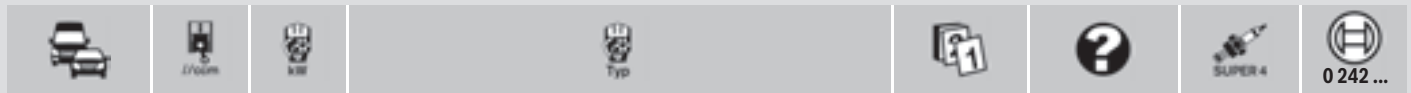


							0 241...
							0 241...
1.6	1,6	64	K7M 7...		07.04-04.05	FR 78	232 501
					05.05->	FR 78 X	232 502
		77	K4M 69...		12.05->	FR 78 X	232 502
Nova							Nova
1.4	1,4	47,8	1,4		05.96-09.00	WR 78 G	232 506
1.6	1,6	53	1,6		05.96-09.00	WR 78	232 504
Sandero							Sandero
1.2	1,1	53/55	D4F 73...; D4F 732; D4F 734		06.08->	VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	K7J 71...		06.08->	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	62/64	K7M 7...; K7M 8...		06.08->	FR 78 X	232 502
		77	K4M 69...		11.10->	FR 78	232 501
Serie 1300							Serie 1300
1304	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1305	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1307	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1309	1,4	48	102-14		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
1310	1,3	40	810-99		01.79-12.98	WR 78 G	232 506
	1,4	40/48	102-01; 102-13		01.84-12.96	WR 78 G	232 506
	1,6	53	; 106		01.94-06.04	WR 78 G	232 506
1325	1,4	48	102-13		12.88-12.96	WR 78 G	232 506
Solenza							Solenza
1.4	1,4	55	E7J-A262		04.03-04.05	FR 78 X	232 502
Super Nova							Super Nova
1.4	1,4	55	E7J-A2		10.00-09.03	FR 78 X	232 502

DAEWOO

DAEWOO

							Aranos
Aranos							Aranos
1.8	1,8	70			11.94-12.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	81			11.94-12.99	WR 91 X	222 502
Cielo							Cielo
1.5	1,5	55/57/59	G15MF; G15MF <SOHC>		08.94-03.01	WR 78	232 504
		74	A15MF <DOHC>		08.94-08.97	FR 78 X	232 502
Damas							Damas
0.8	0,8	28	F8CB		05.93-12.02	WR 78	232 504
			<SOHC>		11.91->	WR 78 X	232 505
			Suzuki-F8CB		10.91-04.93	WR 78	232 504
Espero							Espero
1.5	1,5	65			09.93-12.94	WR 78	232 504
		66	A15MF		01.95-10.99	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66-70	C18LE		01.95-10.99	WR 78 X	232 505
2.0	2,0	74	C20LZ		09.91-10.93	WR 91 X	222 502
		77	C20LE		01.95-10.99	WR 91 X	222 502
		81	C20LE		09.93-10.94	WR 91 X	222 502
Evanda							Evanda
2.0	2,0	96	T20SED		03.03-01.05	FR 91 X	222 505
Gentra							Gentra
1.2	1,2	62,5	<S-TEC II>		09.05->	WR 78 X	232 505
Kalos							Kalos
1.2	1,2	53	B12S1 <LQ5>		04.03-01.05	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	61	F14S3		09.02-01.05	WR 78	232 504
		69	F14D3		04.03-01.05	FR 78 X	232 502
Labo							Labo
0.8	0,8	28	T3 <SOHC>		11.91->	WR 78 X	232 505
Lacetti							Lacetti
1.4	1,4	70	F14D3		03.04-01.05	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>		03.04-01.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	90	T18SED		03.04-01.05	FR 91 X	222 505
Lanos							Lanos
1.4	1,4	55	A14SMS <E-TEC>		04.97-09.03	WR 78	232 504
1.5	1,5	63/74	A15SMS; A15SMS <E-TEC>		11.96-09.03	WR 78	232 504
1.6	1,6	78	A16DMS <L44>		04.97-09.03	FR 78 X	232 502



◀ DAEWOO









6 0 241 ...

Leganza						Leganza	
1.8	1,8	66-70	E-TEC	03.97-12.02	WR 78 X	232 505	
		100	D-TEC	03.97-12.02	FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	93	T20SED	03.97-12.02	WR 78 X	232 505	
		98-117	X20SED	03.97-12.02	FR 91 X	222 505	
2.2	2,2	100	T22SED	09.98-12.02	FR 91 X	222 505	
LeMans						LeMans	
1.5	1,5	55/65/66	Opel-G 15 MF; Opel-G 15 SF; <SOHC Family I>	07.86-02.97	WR 78	232 504	
		73	A15MF	04.93-10.96	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	68	G16SF	06.86-03.93	WR 78	232 504	
2.0	2,0	73	Holden-C 20 LZ	01.90-03.93	WR 91 X	222 502	
Matiz						Matiz	
0.8	0,8	37,5/38	F8CV	04.98→	WR 78 X	232 505	
		38	M-TEC II <SOHC T3>	03.06→	WR 78	232 504	
1.0	1,0	47	B10S	01.01→	WR 78 X	232 505	
New Prince						New Prince	
2.0	2,0	85		04.96-02.97	WR 78 X	232 505	
Nexia						Nexia	
1.5	1,5	44/52/ 55-57/ 58,9	A15SMS; G15MF	12.94→	WR 78	232 504	
		62,5/ 66-67	A15MF	11.94→	FR 78 X	232 502	
		80	F16D3 <L44>	01.95→	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	80	F16D3 <L44>	01.95→	FR 78 X	232 502	
Nubira						Nubira	
1.6	1,6	76-78/80	A16DMS <L44>; F16D3 <L44>	09.97-01.05	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	90	T18SED <L84>	07.03-01.05	FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	79	<L76>	10.99-06.03	WR 78 X	232 505	
		98	X20SED	10.99-06.03	FR 78 X	232 502	
			X20SED <L88>	09.97-09.99	FR 91 X	222 505	
				08.99-06.03	FR 78 X	232 502	
Prince						Prince	
1.8	1,8	78	Holden-C 18 LE	09.92-03.96	WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	85	Holden-C 20 LE <SOHC>	01.91-03.96	WR 78 X	232 505	
Racer						Racer	
1500	1,5			01.88-02.93	WR 78 X	232 505	
Rezzo						Rezzo	
1.6	1,6	74-77	A16DMS <L44>	09.00-01.05	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	71-77	A18DMS	09.00-01.05	WR 78	232 504	
2.0	2,0	88-89	T20SED	09.00-01.05	FR 91 X	222 505	
Sens						Sens	
1.3	1,3	51,5	307	01.02→	WR 78	232 504	
Super Salon						Super Salon	
2.0	2,0	81-85	C20 LE	09.91-12.95	WR 78 X	232 505	
Tico						Tico	
0.8	0,8	30-35/38	F8C; F8CV	06.91-01.05	WR 78 X	232 505	

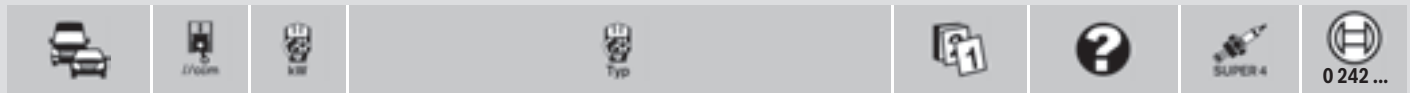
DAIHATSU

DAIHATSU

Applause						Applause	
1.6	1,6	66-67	HDCF	06.89-07.97	FR 78 X	232 502	
		73	HDE <Kat.>	09.97-04.00	FR 78 X	232 502	
		77	HDE <Kat.>	06.89-07.97	FR 78 X	232 502	
Atrai						Atrai	
0.7	0,7	35-39	EFVE	12.98-04.05	FR 78 X	232 502	
		47	EFDET	05.05-12.07	FR 78 X	232 502	
Cab						Cab	
1.0	1,0	33	CB41	01.85-12.95	WR 78 X	232 505	
Charade						Charade	
1.0	1,0	38	CB	05.93-10.95	WR 78 X	232 505	
1.3	1,3	44-62/67/ 69	HC <Kat.>; HCE; HCE <Kat.>	01.88-09.00	FR 78 X	232 502	

							
							0 242 ...
							€ 0 241 ...
1.5	1,5	55/66/ 71-74	HEE <Kat.>; HEEG		07.93-09.00		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	77	HDE <Kat.>		01.93-09.00		FR 78 X 232 502
Copen							
1.3	1,3	64	K3VE		10.05→		FR 78 X 232 502
Cuore							
1.0	1,0	40-41/43	EJ; EJDE; EJVE		10.98-12.07		FR 78 X 232 502
850	0,8	30/31-32	ED20		08.94-12.99		WR 78 X 232 505
Domino							
0.9	0,9	32	ED10		11.86-12.96		WR 78 232 504
Espass							
1.3	1,3	55	HC-C		11.95→		WR 78 232 504
Extol							
1.3	1,3	63	K3		07.00-11.04		FR 78 X 232 502
Feroza							
1.6	1,6	63/70	HDC; HDE; HDE <Kat.>		10.88-10.99		FR 78 X 232 502
F80							
2.0	2,0	64	3Y		08.84-12.94		WR 78 X 232 505
Gran Move							
1.5	1,5	66	HEEG		11.96-12.00		FR 78 X 232 502
1.6	1,6	67	HDEP		05.98-07.02		FR 78 X 232 502
Hijet							
0.7	0,7	32-33/ 35-39	EFGS; EFSE; EFVE		12.95-12.07		FR 78 X 232 502
		47	EFDET		01.02-12.07	WI2	FR 78 X 232 502
1.0	1,0	33/35	CB41; CB42		12.92-05.98		WR 78 X 232 505
1.3	1,3	48/68	HCE; HCE SOHC; K3VE		05.98→		FR 78 X 232 502
Midget							
0.7	0,7	23	EFCK		03.96-08.99		WR 78 X 232 505
		24	EFSE		08.99-07.01		FR 78 X 232 502
Mira							
0.7	0,7	29	EFCL		03.90-01.95		WR 78 232 504
					03.90-08.98		WR 78 X 232 505
					10.94-08.98		WR 78 232 504
		31	EFKL		08.92-08.94		WR 78 232 504
					08.94-10.95		WR 78 X 232 505
		33-35/43	EFSE; EFVE		10.98-03.09		FR 78 X 232 502
		47	EFDET		10.98-10.04	WI2	FR 78 X 232 502
Move							
1.0	1,0	40,5	EJDE; EJVE		10.98-09.02		FR 78 X 232 502
850	0,9	31	ED20		01.97-12.00		WR 78 X 232 505
Opti							
0.7	0,7	31	EFKL		08.92-08.98		WR 78 232 504
		43	EFVE		01.98→		FR 78 X 232 502
Pyzar							
1.5	1,5	74	HEEG		08.96-07.02		FR 78 X 232 502
Rocky							
2.0	2,0	67	3Y		04.84-04.93		WR 78 X 232 505
2.2	2,2	67-69	4Y		03.93-06.01		WR 78 232 504
Sirion I							
1.0	1,0	40/41	EJDE		04.98-12.04		FR 78 X 232 502
		43	EJVE		05.00-05.00		FR 78 X 232 502
1.3	1,3	75	K3VE		08.00-07.04		FR 78 X 232 502
Sirion II							
1.3	1,3	67-75	K3VE		10.04-06.07		FR 78 X 232 502
Storia							
1.0	1,0	44	EJDE		01.98-05.00		FR 78 X 232 502
Terios							
0.7	0,7	47	EFDET		10.98→	WI2	FR 78 X 232 502
1.3	1,3	61/63/66/ 68	HCEJ; K3VE		03.97→		FR 78 X 232 502
Trevis							
1.0	1,0	43	EJVE		08.06→		FR 78 X 232 502





◀ DAIHATSU 6 0 241 ...

YRV						YRV
1.0	1,0	47	EJ; EJVE	08.00-07.05	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	64/66	K3; K3VE	08.00-07.05	FR 78 X	232 502

DAIMLER LTD. **DAIMLER LTD.**

4.0						4.0
	4,0	163/175	AJ6; AJ6 <Kat.>	09.89-09.99	FR 78	232 501

DE TOMASO **DE TOMASO**

Guara						Guara
4.0	4,0	208	4.0 V8 Mittelmotor	03.93→	FR 78 X	232 502

DODGE **DODGE**

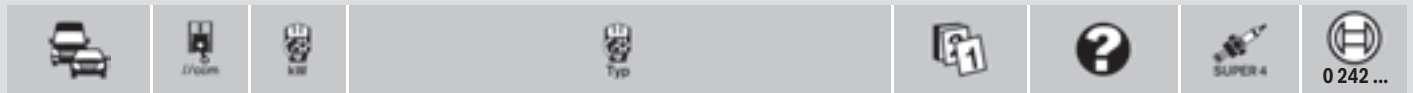
Caravan						Caravan
2.0	2,0	98		01.95-03.01	FR 78	232 501
2.5	2,5			09.87-08.95	WR 91 X	222 502
3.0	3,0	112	EFA	01.95-03.01	WR 78 X	232 505
Dakota						Dakota
3.7	3,7	157	EKG	09.03-08.10	FR 78 X	232 502
4.7	4,7	172-175	EVA	09.99-09.08	FR 78 X	232 502
Durango						Durango
3.7	3,7	157	EKG	09.03→	FR 78 X	232 502
4.7	4,7	172-175	EVA	09.04→	FR 78 X	232 502
Neon						Neon
2.0	2,0	98	ECB	09.99-08.05	FR 78 X	232 502
Nitro						Nitro
3.7	3,7	151	EKG	09.06-08.11	FR 78 X	232 502
Ram						Ram
3.7	3,7	160	EKG	09.01-08.10	FR 78 X	232 502
Serie B						Serie B
3500	5,2	161	ELF	09.94-08.98	FR 78 X	232 502
Stratus						Stratus
2.5	2,5	125	EEB	09.94-08.00	FR 78 X	232 502

FIAT **FIAT**

Albea						Albea
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M6>	01.02-12.12	FR 78 X	232 502
		59	188 A5.000 <M10>	01.02-12.12	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	57	350 A1.000 <M13>	07.06-12.12	YR 78 X	132 501
		76	182 B6.000 <M21>	01.02-12.12	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M21>	01.02-12.12	FR 78 X	232 502
Barchetta						Barchetta
1.8	1,8	96	183 A 1.000 <M1>; 188 A 6.000 <M2>	01.95-02.05	FR 78 X	232 502
Brava						Brava
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>	10.95-10.98	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66/75/76/	182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 A4.027 <M5>;	10.95-12.01	FR 78 X	232 502
		77	182 A4.027 <M6>; 182 A6.000 <M4>; 182 B6.000 <M8>			
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M6>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01	FR 78 X	232 502
Bravo						Bravo
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>; 188 A5.000 <M2>	11.98-09.01	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/59	182 A3.000 <M1>; 182 A5.000 <M2>	10.95-10.98	FR 78 X	232 502
		66	192 B2.000	03.10→	YR 78 X	132 501
			192 B2.000 <M5>	03.07-12.09	YR 78 X	132 501
1.6	1,6	66	182 A6.000 <M4>	10.95-04.98	FR 78 X	232 502



				0 242...		€ 0 241...	
1.6	1,6	75	178 A8.011 <M6>	11.98-09.01	FR 78	232 501	
			182 A4.000 <M3>; 182 A4.000 <M5>; 182 B6.000 <M8>	10.95-09.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M5>; 182 A2.000 <M10>	10.95-09.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	108	182 A1.000 <M6>	10.95-10.98	FR 78 X	232 502	
		113	182 B7.000 <M15>	11.98-09.01	FR 56	242 501	
Cinquecento						Cinquecento	
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M6>	10.94-07.98	FR 78 X	232 502	
700	0,7	22	170 A.046 <M4>	10.92-07.98	WR 78 X	232 505	
900	0,9	29	1170 A1.000 <M7>	07.91-07.98	WR 78	232 504	
		30	170 A1.046 <M3>; 1170 A1.046 <M5>	07.91-07.98	WR 78 X	232 505	
		31	170 A1.000 <M2>	10.91-07.98	WR 78	232 504	
Coupé						Coupé	
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M1>; 183 A1.000 <M4>	03.96-09.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	104	836 A3.000 <M1>; 836 A3.011 <M3>	04.94-09.96	WR 56	242 505	
		108/113	182 A1.000 <M2>; 182 B3.000 <M4>	10.96-09.00	FR 78 X	232 502	
		143	175 A1.000 <M2>	02.94-09.96	WI2	WR 56	242 505
		162	175 A3.000 <M3>	10.96-09.00	WI2	FR 56	242 501
Croma						Croma	
2.0	2,0	85/86/101	154 C3.000 <M1>; 154 C3.000 <M7>; 154 C3.046 <M2>; 154 E1.000 <M5>; 154 E1.027 <M9>; 834 B.146 <M6>; 834 B.146 <M8>	05.91-12.96	WR 56	242 505	
		110/117	154 C4.000 <M3>; 154 C4.046 <M4>	11.92-12.96	WI2	WR 56	242 505
2.5	2,5	119	834 G.000	06.93-12.96	WR 56	242 505	
Doblo						Doblo	
1.2	1,2	48	223 A5.000 <M1>				
			Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05	FR 78 X	232 502	
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05	YR 78 X	132 501	
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→	YR 78 X	132 501	
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05	FR 78 X	232 502	
Doblo Cargo						Doblo Cargo	
1.2	1,2	47	223 A5.000 <M1>				
			Mot.-Nr. →2533528	07.00-09.05	FR 78 X	232 502	
			Mot.-Nr. 2533529→	07.00-09.05	YR 78 X	132 501	
1.4	1,4	55-57/70	350 A1.000 <M11>; 843 A1.000 <M10>	10.05→	YR 78 X	132 501	
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M5/M10>	10.01-09.05	FR 78 X	232 502	
Ducato						Ducato	
2.0	2,0	55/63	170 B (XN1T) <M1>; 170 C (XN1TA) <M2>; 170 D (XN1TA) <M3>; 170D <M3>	07.90-02.94	WR 78	232 504	
		79	R5B <M2>	03.94-03.02	FR 78 X	232 502	
		80	RFW <M1>	03.94-02.95	FR 78	232 501	
		81	RFL <M1>; RFL <M2/DECAT.>	04.02-08.06	FR 78 X	232 502	
Fiorino						Fiorino	
1.0	1,0	35	146 B4.011 <Fiasa>	01.94-07.95	WR 78	232 504	
1.1	1,1	40	146 A9.000 <M1>	01.88-08.93	WR 78	232 504	
1.3	1,3	49	146 A5.000 <M2>; 146 A5.000 <M3>	01.88-12.01	WR 78	232 504	
			178 E8.011 <Fiasa>; 178 E8.011 <Fire>	01.03-12.13	FR 78	232 501	
1.4	1,4	49	146 D5.000 <M4>	06.95-12.01	FR 78	232 501	
		52	146 C5.000 <M1>	09.93-06.95	WR 78 X	232 505	
		54	KFT <Euro 5>; Kfv <M11 - Euro 4>	12.07→	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M3>	01.88-08.93	WR 78	232 504	
Idea						Idea	
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M6>	01.04-12.12	YR 78 X	132 501	
		70	843 A1.000 <M10>	01.04-12.12	YR 78 X	132 501	
1.4	1,4	57/66	192 B2.000 <M15>; 350 A1.000 <M11>	01.04-12.12	YR 78 X	132 501	
Linea						Linea	
1.4	1,4	57/66	199 A6.000 <M14>; 350 A1.000 <M13>	03.07→	YR 78 X	132 501	
1.9	1,9	97	310A4011	10.08→	FR 78	232 501	
Marea						Marea	
1.2	1,2	60	182 B2.000 <M1>	03.99-09.02	YR 78 X	132 501	
1.4	1,4	59	182 A3.000 <M1>	10.96-02.99	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M2>; 182 A4.000 <M5>; 182 B5.098 <M6>; 182 B5.098 <M7>; 182 B6.000 <M8>	10.96-12.02	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	83	182 A2.000 <M3>; 182 A2.000 <M10>	10.96-09.02	FR 78 X	232 502	











◀ FIAT

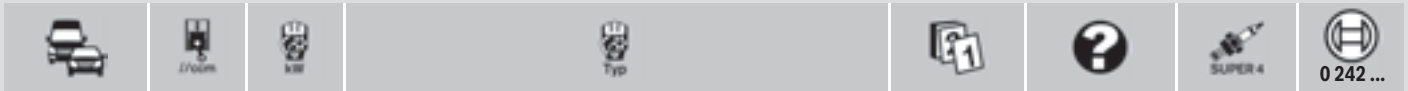
6 0 241 ...

2.0	2,0	108	182 A1.000 <M4>	10.96-02.99	FR 78 X	232 502
		110	185 A8.000 <M16>	08.00-12.02	FR 78 X	232 502
		113	182 B7.000 <M15>	03.99-12.02	FR 56	242 501
Multipla						Multipla
1.6	1,6	76	182 A4.000 <M1>; 182 B6.000 <M4>	01.99-12.10	FR 78 X	232 502
Palio						Palio
1.2	1,2	44	178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 C4.066 <M6>; 188 A4.000 <M6>	03.99-12.11	FR 78 X	232 502
		46	178 C4.066 <M5> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→	07.01-12.11 07.01-12.11	FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
		54	178 B7.045 <M8> 178 E 2.000 <M4>	01.05→ 11.99-09.01	FR 78 X FR 78 X	232 502 232 502
		59	188 A5.000 <M10>	10.01-12.11	YR 78 X	132 501
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>	10.04-12.07	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>	11.97-09.01	FR 78 X	232 502
		57	350 A1.000 <M13>	07.03-12.11	YR 78 X	132 501
1.6	1,6	69	178 C8.098 <M20>	06.01-09.02	FR 78 X	232 502
		74/76	176 D2.011 <M27> 182 B6.000 <M20>	02.00→ 07.01-02.04	FR 78 FR 78 X	232 501 232 502
		76	178 B3.000 <M25>; 178 C7.098 <M26>; 178 E7.000 <M22> 182 B6.000 <M21>	11.97-12.11 10.01-12.11	FR 78 X FR 78 X	232 502 232 502
75	1,2	54	178 B5.000 <M1>; 188 A4.000 <M6>; 188 A4.000 <M9>	09.97-09.04	FR 78 X	232 502
85	1,2	63	188 A5.000 <M10>	10.01-09.04	YR 78 X	132 501
100	1,6	76	178 B3.000 <M2>; 182 B6.000 <M21>; 182 B6.000 <M28>	09.97-09.04	FR 78 X	232 502
Panda						Panda
1.1	1,1	39	187 A1.000	01.09-12.11	YR 78 X	132 501
		40	187 A1.000 <M1> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→	10.03-12.09 10.03-12.09	FR 78 X YR 78 X	232 502 132 501
1.2	1,2	44	188 A4.000 <ECOCF4> 188 A4.000 <M5> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→	01.09-12.11 10.03-12.09 10.03-12.09	YR 78 X FR 78 X YR 78 X	132 501 232 502 132 501
		51	169 A4.000; 169 A4.000 <ECOCF5>	09.10→	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	10.06-09.10	YR 78 X	132 501
750	0,8	25	156 A4.048 <M3>	07.90-03.03	FR 78	232 501
900	0,9	29	1170 A1.046 <M10>	11.95-09.03	FR 78 X	232 502
1000	1,0	33	141 C2.000 <M11> 156 A2.100 <M6> 156 A2.246 <M7/M16>	01.95-10.95 07.90-03.97 07.90-10.95	FR 78 X FR 78 FR 78 X	232 502 232 501 232 502
		33/35	156 A2.000 <M5>	07.90-03.97	FR 78 X	232 502
		37	156 A3.000 <M1>	07.90-12.95	FR 78	232 501
1100	1,1	37	156 C.046 <M3>; 156 C.046 <M9> 187 A1.000 <M15>	01.93-10.95 12.00-09.03	FR 78 X FR 78 X	232 502 232 502
		40	176 B2.000 <M4> 176 B2.000 <M12>	01.95-10.95 01.95-09.03	FR 78 X FR 78 X	232 502 232 502
Punto						Punto
1.1	1,1	40	176 B2.000 <M1>	05.97-08.99	FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>; 188 A4.000 <M1/M2> Mot.-Nr. →2533528 Mot.-Nr. 2533529→ 188 A4.000 <M1/M2/M3>	07.03-12.10 07.03-12.10 07.99-06.03	FR 78 X YR 78 X FR 78 X	232 502 132 501 232 502
		44/48/51/ 59	169 A4.000; 188 A4.000 <M3>; 188 A5.000 <M5/CF2>; 188 A5.000 <M6>; 188 A5.000 <M6/CF3>; 199 A4.000; 199 A4.000 <ECOCF4; M4>	07.99→	YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55	199 A7.000	10.09→	YR 78 X	132 501
		56	350 A1.000 <M7>	10.09-12.11	EU4 YR 78 X	132 501
		57/70/77 96/98	350 A1.000; 350 A1.000 <M18>; 843 A1.000 <M10>; 955 A6.000 176 A4.000 <M1>; 176 B6.000 <M2>; 176 B6.000 <M5>	07.03→ 08.93-08.99	YR 78 X WI2 FR 56	132 501 242 501
1.8	1,8	96	183 A1.000 <M10>; 188 A6.000 <M11>; 188 A6.000 <M15>	07.99-12.10	FR 78 X	232 502
55	1,1	40	176 A6.000 <M1>; 176 A6.000 <M6>; 176 B2.000 <M1>; 176 B2.000 <M6>	08.93-08.99	FR 78 X	232 502



								
								0 242 ...
								€ 0 241 ...
60	1,2	43/44	176 A7.000 <M2>; 176 B1.000 <M5>; 176 B4.000 <M2>; 176 B4.000 <M7>		08.93-08.99		FR 78 X	232 502
75	1,2	54	176 A8.000 <M3>		08.93-08.99		FR 78 X	232 502
85	1,2	63	176 B9.000 <M4>		05.97-08.99		YR 78 X	132 501
90	1,6	65	176 A9.000 <M4>		01.94-04.97		FR 56	242 501
Punto Grande				Punto Grande				
1.2	1,2	48/51	169 A4.000; 199 A4.000 <M4>		10.05-12.11		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/57/70	199 A6.000 <M14>; 199 A7.000 <M12>; 350 A1.000 <M11>		10.05-12.11		YR 78 X	132 501
Qubo				Qubo				
1.4	1,4	54-55	KFT <Euro 5>; KfV <M11 - Euro 4>		09.08-→		FR 78 X	232 502
Scudo				Scudo				
1.6	1,6	58	220 A2.000 <M1>		10.95-05.00		FR 56	242 501
2.0	2,0	100	RFN <M10>		05.00-01.07		FR 78 NX	232 515
Seicento				Seicento				
900	0,9	29	1170 A1.046 <M1>		03.98-12.03		WR 78 X	232 505
1100	1,1	40	176 B2.000 <M2-SPI>		03.98-12.03		FR 78 X	232 502
			187 A1.000 <M3-MPI>					
			Mot.-Nr. →2543171		09.00-12.10		FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2543172→		09.00-12.10		YR 78 X	132 501
Siena				Siena				
1.2	1,2	44/54	178 B5.000 <M7>; 178 B5.000 <M11>; 178 B7.045 <M8>; 178 C4.066 <M5>; 178 C4.066 <M6>		03.99-03.04		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	59	178 D 6.011 <Fire>		01.04-12.08		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	51	178 B2.000 <M15>; 178 B2.000 <M17>; 178 B2.016 <M16>		04.97-06.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76	178 B3.000 <M25>		04.97-12.01		FR 78 X	232 502
			178 D2.011 <M27>		01.01-12.01		FR 78	232 501
			182 B6.000 <M20>; 182 B6.000 <M28>		01.00-03.04		FR 78 X	232 502
Stilo				Stilo				
1.2	1,2	59	188 A5.000 <M1>		10.01-12.03		YR 78 X	132 501
1.4	1,4	66/70	192 B2.000 <M6>; 843 A1.000 <M5>		01.04-12.07		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	76	182 B6.000 <M10>		10.01-12.07		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	98	192 A4.000 <M20>		10.01-12.07		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	125	192 A2.000 <M30>		10.01-12.07		FR 78 X	232 502
Strada				Strada				
1.2	1,2	44/54	178 B5.000 <M1>; 188 A4.000 <M2>; 188 A4.000 <M3>		03.99-06.05		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	56	178 A 5.011 <FIASA MPI>		10.98-02.03		FR 78	232 501
1.8	1,8	78	; 1V0		01.05-12.08		WR 78	232 504
Talento				Talento				
2.0	2,0	55	170 B XN1T <M2>		07.90-12.94		WR 78	232 504
Tempra				Tempra				
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>; 160 A1.046 <M2>		03.92-12.96		WR 78	232 504
			836 A4.000 <M7>		03.95-12.96		FR 78 X	232 502
		56	159 A2.000 <M1>; 159 A2.000 <M6>		02.90-12.96		WR 78	232 504
1.6	1,6	55	159 A3.048 <M3>; 159 A3.048 <M5>		06.92-12.96		WR 56	242 505
			835 C1.000 <M2>		04.93-12.96		FR 56	242 501
		62/63	; 159 A3.000 <M3>; 159 A3.000 <M4>		02.90-12.98		WR 56	242 505
		66	159 B9.000 <M5>		05.94-12.96		FR 56	242 501
1.8	1,8	66/71/77	159 A4.046 <M1>; 159 A4.046 <M2>; 835 C2.000 <M3>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M5>		06.90-12.96		WR 56	242 505
2.0	2,0	83-85/88	; 159 A6.046 <M2>; 159 A6.046 <M3>		02.90-12.98		WR 56	242 505
Tipo				Tipo				
1.1	1,1	37	156 C.046 <M6>		10.94-10.95		FR 78 X	232 502
		41	160 A3.000 <M1>		07.87-03.93		FR 78	232 501
1.4	1,4	51	160 A1.046 <M1>; 160 A1.046 <M5>		05.89-10.95		WR 78 X	232 505
			836 A4.000 <M7>		10.93-10.95		FR 78 X	232 502
		52/56	159 A2.000 <M2>; 159 A2.000 <M3>		01.90-10.95		WR 78	232 504
1.6	1,6	55/56	159 A3.048 <M4>; 159 A3.048 <M9>		01.92-10.95		FR 56	242 505
		56	835 C1.000 <M3>		03.93-10.95		FR 56	242 501
		57/58	159 A3.000 <M5>; 159 A3.046 <M8>		03.90-10.95		WR 56	242 505
1.8	1,8	66/71/77	159 A4.046 <M2>; 835 C2.000 <M1>; 835 C4.000 <M4>; 836 A5.000 <M7>; 836 A6.000 <M8>		03.92-10.95		WR 56	242 505
2.0	2,0	85/104/ 107	159 A6.046 <M2>; 160 A8.046 <M1>; 836 A3.000 <M3>		12.90-10.95		WR 56	242 505





◀ FIAT

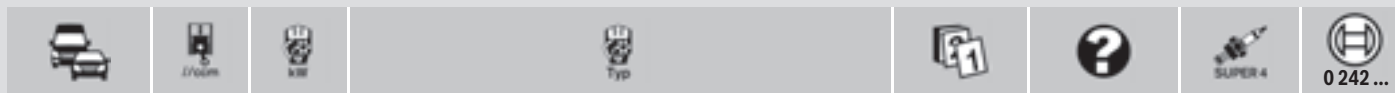
6 0241 ...

Ulysse						Ulysse	
1.8	1,8	75	LFW <M5>	05.96-05.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	90/97	RFU <M1>; RFV <M8>	09.94-05.00	FR 78 X	232 502	
		100	RFN <M1>	10.02-10.05	FR 78 NX	232 515	
			RFN <M10>	03.00-09.02	WI2	FR 78 NX	232 515
		110	RGX <M2>	09.94-05.00	WI2	FR 78 X	232 502
Uno						Uno	
0.9	0,9	29	1170 A1.046	10.99-12.02	WR 78 X	232 505	
		33	146 A... <M1>	09.89-03.94	WR 78	232 504	
1.0	1,0	32	146 B4.000 <M2>	07.90-03.94	WR 78	232 504	
			156 A2.100 <M5>	09.89-03.94	FR 78	232 501	
		33	146 A2.166 <M1>	01.98-05.00	FR 78	232 501	
			146 A2.166 <M10>	09.89-03.94	FR 78	232 501	
			146 C7.000 <M9>	09.89-03.94	WR 78	232 504	
			146 D8.000 <M3>	01.96-12.02	FR 78	232 501	
			156 A2.246 <M2>	01.96-12.02	FR 78 X	232 502	
			156 A2.246 <M6>	09.89-03.94	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	36	146 C3.000 <M8>	09.89-03.94	FR 78	232 501	
		37,5	156 C.046 <M7>	09.89-03.94	FR 78 X	232 502	
		41	160 A3.000 <M4>	09.90-05.96	FR 78	232 501	
			01.99-12.00	FR 78	232 501		
1.2	1,2	44	178 D5.066 <M5>	04.00-03.04	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	48	178 E 8.011 <Fire>	01.04-12.13	FR 78	232 501	
1.4	1,4	51/52	146 C1.000; 160 A1.046 <M4>; 160 A1.048 <M5>	09.89-05.96	WR 78	232 504	
		84/85	146 A8.000 <M1>; 146 A8.046 <M2>	05.90-12.98	WI2	FR 56	242 501
1.5	1,5	55	149 C1.000 <M6>	09.89-03.94	WR 56	242 505	
		56	160 E 1.011	04.97-12.00	WR 78	232 504	
126						126	
BIS	0,7	20	126 A2.000/2.048 <M1/M2>	09.87-09.00	WR 78	232 504	
Maluch	0,7	18		06.96-09.00	WR 56	242 505	
500						500	
1.2	1,2	51	169 A4.000; 169 A4.000 <M8>	07.07→	YR 78 X	132 501	
1.4	1,4	74	169 A3.000; 169 A3.000 <M17>	07.07→	YR 78 X	132 501	
500L						500L	
1.4	1,4	70	843 A1.000	09.12→	YR 78 X	132 501	



F

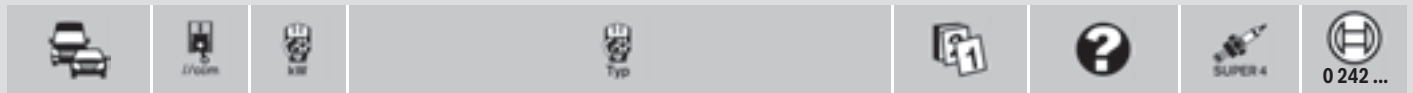
FORD						FORD	
A						A	
0407	2,0	48	NX <ESSEX V4 1V LC>	01.86-12.99	WR 78	232 504	
0510	3,0	73-78	HXC <V6 ESSEX 1V LC>	01.86-12.99	WR 78	232 504	
C-MAX						C-MAX	
1.6	1,6	74	SHD... <Euro3>	03.07-07.10	HR 78 NX	232 514	
Cougar						Cougar	
2.0	2,0	96	EDBA <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBB <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBC <ZH20 Zetec E DOHC>; EDBD <ZH20 Zetec E DOHC>	08.98-12.00	HR 78 NX	232 514	
Courier						Courier	
1.3	1,3	44	JKKC <Endura E>	07.97-08.99	HR 78 X	232 508	
1.8	1,8	82	VC	02.82→	WR 78	232 504	
2.2	2,2	68	F2	09.88-08.93	WR 78	232 504	
2.6	2,6	92	G6	09.90-10.02	FR 78 X	232 502	
Econovan						Econovan	
1.4	1,4	48	UC <OHC/E 2V Mazda-D4>	08.85-12.99	WR 78	232 504	
2.0	2,0	63	FE	02.97-09.99	WR 78	232 504	
Escort VII						Escort VII	
1.3	1,3	44	J4B <Endura-E SEFI>; J6A <HCS CFI HC>	01.95-09.01	HR 78 X	232 508	
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65/66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>; L7 <ZETEC, CFI>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514	
1.8	1,8	77/85	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; <ZETEC>	01.95-09.01	HR 78 NX	232 514	
Escort VII Express						Escort VII Express	
1.4	1,4	54	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	01.95-09.01	FR 78 X	232 502	



€ 0 241 ...

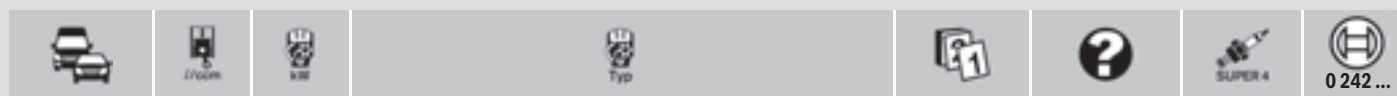
Escort V/VI				Escort V/VI	
1.1	1,1	40	GUF <HCS 2V HC>	08.90-12.94	HR 78 X 232 508
1.3	1,3	44/46	JBD <HCS 2V HC>; JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	08.90-12.94	HR 78 X 232 508
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94	FR 78 X 232 502
		54	FUH <CVH 2V LC>	08.90-12.94	FR 56 242 501
		54-55	F4B <HL14 CVH, PTE/SEFI>	07.93-12.94	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	65	L1H <ZETEC>	09.92-12.94	HR 78 NX 232 514
		66	LUJ <CVH 2V HC>; LUK <CVH 2V HC>	08.90-12.94	FR 56 242 501
			L1E <ZETEC>	09.92-12.94	HR 78 NX 232 514
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.94	HR 78 NX 232 514
Escort V/VI Express				Escort V/VI Express	
1.3	1,3	46	JBD <HCS 2V HC>	08.90-12.94	HR 78 X 232 508
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>; F6G <CVH CFI LC>	08.90-12.94	FR 78 X 232 502
Escort XR3/XR3i				Escort XR3/XR3i	
1.6	1,6	65-66	L1E <ZETEC>; L1H <ZETEC>; L1K <ZH16, ZETEC-E>	01.95-09.01	HR 78 NX 232 514
1.8	1,8	77/85/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RKC <ZH18, ZETEC-E>; RQB <ZETEC>	02.92-09.01	HR 78 NX 232 514
Explorer				Explorer	
2.3	2,3		A <MPI>	09.93-12.99	HR 78 X 232 508
3.0	3,0	108	U <MPI>	09.93-12.99	HR 78 X 232 508
Falcon				Falcon	
4.0	4,0	157	H <Intech 6 cyl OHC>	04.96->	WR 91 X 222 502
Festiva				Festiva	
1.3	1,3	56	Mazda-B3-MI	01.93-10.00	WR 78 232 504
1.5	1,5	74	Mazda-B5-MI	01.93-10.00	WR 78 232 504
Fiesta III				Fiesta III	
1.0	1,0	33	TLB <HCS 1V HC>	03.89-12.96	HR 78 X 232 508
1.1	1,1	36-37/40	GU... <HCS 2V HC>; G6A <HCS CFI HC>	03.89-12.96	HR 78 X 232 508
1.3	1,3	43-44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI HC>	06.91-12.96	HR 78 X 232 508
1.4	1,4	52/54-55	F4A <CVH EFI HC>; F6E <CVH CFI HC>	03.89-12.96	FR 78 X 232 502
		55	FUF <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 56 242 501
1.6	1,6	65-66	L1G <ZH SEFI>	02.94-12.96	HR 78 NX 232 514
		66	LUH <CVH 2V HC>	03.89-12.96	FR 56 242 501
1.8	1,8	77/93-96	RDA <ZH18, ZETEC>; RDB <ZH SEFI>; RQC <ZH SEFI>	02.92-12.96	HR 78 NX 232 514
Fiesta III Courier				Fiesta III Courier	
1.3	1,3	44	JBC <HCS 2V HC>; J6B <HCS CFI>	09.91-08.96	HR 78 X 232 508
Fiesta IV				Fiesta IV	
1.25	1,2	55	DH... <ZH12, Zetec-SE>	11.95-12.02	HR 78 NX 232 514
1.3	1,3	37/44	JJ... <BL13, Endura-E, SEFI>; J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 78 X 232 508
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	76	L1... <ZH16 Zetec-SE, SEFI>	02.00-12.02	HR 78 NX 232 514
Fiesta IV Courier				Fiesta IV Courier	
1.3	1,3	44	J4... <BL13, Endura-E, SEFI>	11.95-12.02	HR 78 X 232 508
1.4	1,4	66	FH... <ZH14, Zetec-SE, SEFI>	01.96-12.00	HR 78 NX 232 514
Fiesta V				Fiesta V	
1.25	1,2	51/55	FUJ... <Euro3>; M7J... <Duratec 16V SFI>	12.02-09.08	HR 78 NX 232 514
1.3	1,3	44/51	A9J... <Duratec EFI>; BAJA <Duratec 8V SFI>	11.01-09.08	HR 78 NX 232 514
1.4	1,4	56-59	FXJ... <Euro4>	11.01-09.08	HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro4>	11.01-09.08	HR 78 NX 232 514
Fiesta VI				Fiesta VI	
1.4	1,4	71	SPJ... <Euro 4>	07.08-11.12	HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	88/99	HXJ... <Euro5>; RVJA <Euro4>; U5JA <Euro5>	07.08-11.12	HR 78 NX 232 514
Focus C-Max				Focus C-Max	
1.6	1,6	74/85	HWD... <Euro3/Euro4>; HXDA <ZH16, Zetec-SE, TI-VCT>; SIDA <Duratec-16V HPDC>	09.03-03.07	HR 78 NX 232 514
Focus I [99]				Focus I [99]	
1.4	1,4	55	FXD... <ZH14, Zetec-SE, SFI>; FXDA <ZH14, Zetec-SE, SFI>; FXDB <ZH14, Zetec-SE, SFI>; FXDC <ZH14, Zetec-SE, SFI>; FXDD <ZH14, Zetec-SE, SFI>	08.98-05.05	HR 78 NX 232 514
1.6	1,6	72/74-77	CDDA <Duratec-8V SFI>; FYD... <ZH16, Zetec-SE, SFI>; FYDA <ZH16, Zetec-SE, SFI>; FYDB <ZH16, Zetec-SE, SFI>; FYDC <ZH16, Zetec-SE, SFI>; FYDD <ZH16, Zetec-SE, SFI>; FYDH <ZH16 (FLEXFUEL)>	08.98-05.05	HR 78 NX 232 514





◀ FORD						6 0241 ...	
1.8	1,8	85	EYD... <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDB <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDC <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDD <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDE <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDF <ZH18,Zetec-E,SFI>; EYDG <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDI <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDJ <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>; EYDL <ZH18,Zetec-E,BI-FUEL>	08.98-05.05		HR 78 NX	232 514
2.0	2,0	96	EDD... <ZH20,Zetec-E,SFI>; Eddb <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDC <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDD <ZH20,Zetec-E,SFI>; EDDF <ZH20,Zetec-E,SFI>	08.98-05.05		HR 78 NX	232 514
		158	HMDA <Duratec-RS>	09.02-05.05	WI2	HR 78 NX	232 514
Focus II [04;08]						Focus II [04;08]	
1.4	1,4	59	ASD... <Euro4>; ASDA <Euro4>	07.04-12.11		HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	74	HWD... <Euro3/Euro4>; SHD... <Euro5>; SHDA <Euro4>	07.04-12.11		HR 78 NX	232 514
		85-88	HXD... <ZH16,Zetec-SE,TI-VCT>; SIDA <Euro4>	07.04-12.11	WI2	HR 78 NX	232 514
Focus III [11]						Focus III [11]	
1.6	1,6	92	PND... <Euro 5>	01.11→		HR 78 NX	232 514
Fusion						Fusion	
1.25	1,2	55	FUJ... <Euro3>	03.05-06.12		HR 78 NX	232 514
1.4	1,4	59	FXJ... <Euro4>	10.02-06.12	EU5	HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	74	FYJ... <Euro5>; FYJA <Euro4>	10.02-06.12		HR 78 NX	232 514
Granada III						Granada III	
2.0	2,0	85	N9F <DL20 DOHC EFI>	02.92-09.94		FR 56	242 501
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>	02.92-09.94	AGF	FR 78 X	232 502
2.9	2,9	107	BR... <TV29 EFI MC>; BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	FR 78 X	232 502
Ikon						Ikon	
1.3	1,3	43/51	Endura-E-Petrol; ZH13J4J <SOHC SEFI>	01.00-10.08		HR 78 NX	232 514
Ka						Ka	
1.2	1,2	51	169 A 4.000 <Euro4/Euro5>	09.08→		YR 78 X	132 501
1.3	1,3	36/37	JJB <HCS,Endura-E SEFI>; JJD <HCS,Endura-E SEFI>; JJF <HCS,Endura-E SEFI>; JJG <HCS,Endura-E SEFI>; JJH <HCS,Endura-E SEFI>; JJL <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02		HR 78 X	232 508
		44	BAA <Duratec 8V SFI>	10.02-09.08		HR 78 NX	232 514
			J4D <HCS,Endura-E SEFI>; J4K <HCS,Endura-E SEFI>; J4M <HCS,Endura-E SEFI>; J4N <HCS,Endura-E SEFI>; J4P <HCS,Endura-E SEFI>; J4S <HCS,Endura-E SEFI>	09.96-10.02		HR 78 X	232 508
		51/55	A9A <Duratec 8V SFI>; A9B <Duratec 8V SFI>; <Rocam>	10.02→		HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	70	CD... <ZH, ZETEC ROCAM>	07.03-09.08		HR 78 NX	232 514
Maverick						Maverick	
2.0	2,0	91-95	YF <Zetec-E SEFI>	10.00-12.03		HR 78 NX	232 514
4.2	4,2	125	TB42	04.88-12.94		WR 78	232 504
Mondeo I (93)						Mondeo I (93)	
1.6	1,6	65/66	L1... <ZH16,ZETEC>; L1F <ZH16,ZETEC>; L1J <ZH16,ZETEC>	01.93-07.96		HR 78 NX	232 514
		70	L1L <ZH16, ZETEC-E>	08.98-09.00		HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	82/85	RKA <ZH18,ZETEC>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18,ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 78 NX	232 514
2.0	2,0	97-100	NGA <ZH20, ZETEC-E>	01.93-07.96		HR 78 NX	232 514
Mondeo II [97]						Mondeo II [97]	
1.6	1,6	65-66/70	L1... <ZH16, ZETEC-E>; L1J <ZH16,ZETEC>; L1L <ZH16, ZETEC-E>; L1N <ZH16, ZETEC-E>; L1Q <ZH16, ZETEC-E>	08.96-09.00		HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	85	RK... <ZH18, ZETEC-E>; RKB <ZH18, ZETEC-E>; RKF <ZH18, ZETEC-E>; RKH <ZH18, ZETEC-E>; RKJ <ZH18, ZETEC-E>; RKK <ZH18, ZETEC-E>	08.96-09.00		HR 78 NX	232 514
2.0	2,0	96	NG... <ZH20, ZETEC-E>; NGA <ZH20, ZETEC-E>; NGB <ZH20, ZETEC-E>; NGC <ZH20, ZETEC-E>; NGD <ZH20, ZETEC-E>	08.96-09.00		HR 78 NX	232 514
Mondeo IV (07)						Mondeo IV (07)	
1.6	1,6	81/88/92	KGBA <Euro5>; PNBA <Euro4>; RHBA <Euro4>	02.07→	WI2	HR 78 NX	232 514
Mustang						Mustang	
4.6	4,6	225	<V8 DOHC>	09.95-08.01		HR 78 X	232 508
Orion III						Orion III	
1.3	1,3	44/46	JBD <HCS 2V HC>; JBE <HCS 2V HC>; J6A <HCS CFI HC>	07.90-12.93		HR 78 X	232 508
1.4	1,4	52	F6F <CVH CFI LC>	07.90-12.93		FR 78 X	232 502
		54	FUH <CVH 2V LC>	07.90-12.93		FR 56	242 501
1.6	1,6	66	LUK <CVH 2V HC>	07.90-12.93		FR 56	242 501
			L1E <ZETEC>	09.92-12.93		HR 78 NX	232 514
1.8	1,8	77/96	RDA <ZH18, ZETEC>; RQB <ZETEC>	02.92-12.93		HR 78 NX	232 514





							0 242 ...
Puma							Puma
1.4	1,4	66	FHD <ZH14,Zetec-SE,SEFI>; FHF <ZH14,Zetec-SE,SEFI>	01.98-11.00		HR 78 NX	232 514
1.6	1,6	75	L1W <ZH16,Zetec-SE SFI>	08.00-12.01		HR 78 NX	232 514
1.7	1,7	92	MHA <ZH17,Zetec-S,VCT>; MHB <ZH17,Zetec-S,VCT>	06.97-12.01		HR 78 NX	232 514
Ranger							Ranger
2.2	2,2	77		12.99-06.08		WR 78	232 504
2.3	2,3	100		06.94-10.97		HR 78 X	232 508
2.5	2,5	89	<SOHC>	11.97-02.01		HR 78 X	232 508
4.0	4,0	119	<OHC EFI>; <SOHC EFI>	06.94-12.02		HR 78 X	232 508
Scorpio I							Scorpio I
2.0	2,0	85/88-90	N9... <DL-DOHC EFI>; N9F <DL20 DOHC EFI>	02.92-09.94		FR 56	242 501
2.4	2,4	92	ARD <TV24 V6 EFI EC>	02.92-09.94	AGF	FR 78 X	232 502
2.9	2,9	107	BRF <TV29 V6 EFI MC>	02.92-09.94	AGF	FR 78 X	232 502
Scorpio II							Scorpio II
2.9	2,9	110	BRG <TV29>	10.94-08.96	AGF	FR 78 X	232 502
Serie F							Serie F
1000	3,6	108	<Ford 3.6 E-MAX>	04.92-11.95		HR 78 X	232 508
Sierra II							Sierra II
1.6	1,6	59	L6B <HL-CVH CFI HC>	10.89-02.93		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	63/64-66	R2... <HL-CVH 2V HC>; R6A <HL-CVH CFI>	05.88-02.93		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	75/77-80	N8... <DL-DOHC 2V HC>; N8A <DL-DOHC 2V HC>; N8C <DL-DOHC 2V HC>	05.89-02.93		FR 78	232 501
		85/88	N9C <DL-DOHC EFI HC>; N9E <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 56	242 501
		90	N9A <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 78	232 501
		90-92	N9A <DL-DOHC EFI HC>	05.89-02.93		FR 56	242 501
2.9	2,9	107/110	B4... <TV-V6 EFI HC>; B4A <TV-V6 EFI HC>	08.88-02.93	KAT	FR 78 X	232 502
Streetka							Streetka
1.6	1,6	70	CDR... <ZH, ZETEC ROCAM>	12.02-12.05		HR 78 NX	232 514
Tourneo Connect							Tourneo Connect
1.8	1,8	85	EYPA <Euro3>	05.02-06.10		HR 78 NX	232 514
Transit							Transit
1.8	1,8	81-85	EYPA <Euro3>; EYPC <Euro3>	05.02-06.10		HR 78 NX	232 514
2.9	2,9	104	BRT <TV29 EFI OHV>	08.91-07.94		FR 78 X	232 502

FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)**FOTON (BEIJING FUTIAN ENVIR.)**

View							View
2.4	2,4	94/95	4G64; 4G64S4M	05.00→		FR 78 X	232 502

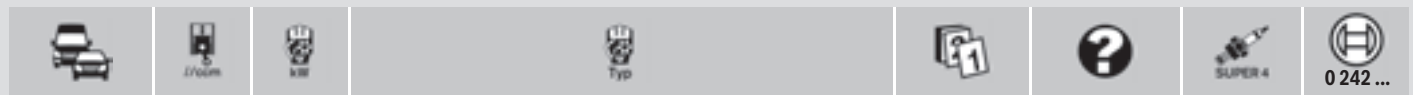
FSM**FSM**

126							126
P	0,7	18	650 (126 A 1)	12.94-12.00		WR 78 G	232 506

FSO**FSO**

Polonez							Polonez
1.4	1,4	76	K16	09.92-12.02		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	60		01.91-06.95		WR 78	232 504
1.6	1,6	56-60/64	CB; CE; CE/CF	05.87-12.02		WR 78	232 504
126							126
0.6	0,7	18	A1.048	07.81-08.00		WR 78 G	232 506





6 0241 ...

GAZ

GAZ

Gazel						Gazel	
2.3	2,3	80,9	4063.10	11.97→	WR 78	232 504	
2.4	2,4	66,2/73,5	4025.10; 4026.10	09.97→	WR 78 G	232 506	
2.5	2,4	73,5	4026.10	01.97→	WR 78 G	232 506	
	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→	FR 78	232 501	
		111,8	40522.10 <Euro 2>	09.01→	WR 78	232 504	
	2.9	2,9	85	4216	04.99→	WR 78	232 504
Sobol						Sobol	
2.3	2,3	80,9	4063.10	09.97→	WR 78	232 504	
2.5	2,5	98	40524.10 <Euro 3>	01.08→	FR 78	232 501	
		111,8	40522 <Euro 2>	09.01→	WR 78	232 504	
Volga						Volga	
2.3	2,3	73,5/ 106,6/110	4061.10; 4062; 4062.10	01.89→	WR 78	232 504	
2.4	2,4	66/66,2/ 73,5	402; 402.10; 4021.10	01.86-01.08	WR 78 G	232 506	

GEELY

GEELY

CK1						CK1	
1.5	1,5	69	MR479QA	02.08→	FR 78	232 501	
MK						MK	
1.6	1,6	78,7	MR481QA <Euro 3>	07.08→	FR 78	232 501	

GEO

GEO

Metro						Metro	
1.0	1,0	41	3L <6> <G10>	08.94-12.99	WR 78 X	232 505	

GREAT WALL

GREAT WALL

Sailor						Sailor	
2.2	2,2	78	GW491QE	11.01→	WR 78	232 504	
Socool						Socool	
2.2	2,2	75	491QE	10.04→	WR 78	232 504	
Wingle						Wingle	
2.4	2,4	100	4G69S4N	12.06→	FR 78 X	232 502	

HOBBYCAR

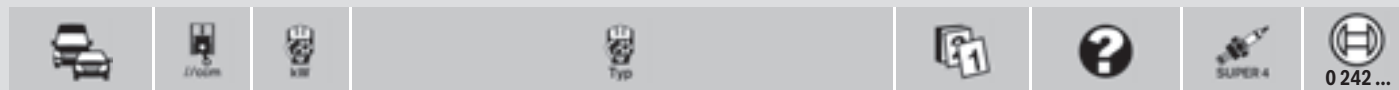
HOBBYCAR

Passport						Passport	
2.0	2,0	150	C 20 LET DOHC	12.94→	WI2	FR 78	232 501

HOLDEN

HOLDEN

Astra						Astra	
1.8	1,8	92	Z18XE	09.00-08.09	FR 91 X	222 505	
Barina						Barina	
1.8	1,8	92	Z18XE <GSI/ Ecotec>	09.01-10.05	FR 91 X	222 505	
Rodeo						Rodeo	
2.4	2,4	94	C24SE	03.03-06.08	WR 78 X	232 505	

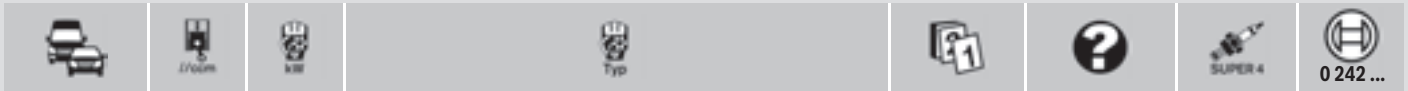


€ 0 241 ...

HONDA

HONDA

HONDA						HONDA	
Accord						Accord	
2.0	2,0	81/99/ 107-110/ 114/132/ 147	F20A (DOHC); F20B (DOHC); F20B (SOHC); F20B5; K20A	09.89-11.08	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	110/116/ 118	F23A; F23A1	10.97→	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	147	J30A1	12.97→	FR 78 X	232 502	
Accord [CA/CB/CD]						Accord [CA/CB/CD]	
1.8	1,8	77	F18A2	01.90-05.93	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	66/81/99	F20A2; F20A4; F20A6	01.90-05.93	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	94/ 108-110	F22A3; F22A5	11.89-09.93	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	110	F23A1	12.97-04.99	FR 78 X	232 502	
Accord [CB/CC/CD/CE]						Accord [CB/CC/CD/CE]	
1.8	1,8	85	F18A3 SOHC Kat. <iS/iES>	09.93-09.95	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	85/96/ 98-100	F20A7; F20B3 <iES>; F20B3 <iLS>; F20Z1; F20Z2	01.92-06.98	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	108-110	F22A7/8; F22B4; F22B5; F22B5 <iES>; F22B5 <iLS>	01.91-12.01	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	116	H23A3	03.93-09.95	FR 78 X	232 502	
Accord [CE/CF]						Accord [CE/CF]	
1.8	1,8	85	F18A3 <iES/iLS>; F18A3 <iS/iS>	09.95-10.98	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	96	F20Z1	09.95-10.98	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	107/110	F22B1; F22Z2	02.94-10.98	FR 78 X	232 502	
Accord [CG/CH/CL]						Accord [CG/CH/CL]	
1.6	1,6	79/85	D16B6; D16B7	10.98-02.03	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	100	F18B2	10.98-02.03	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	108	F20B6	10.98-02.03	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	156	H22A7	01.99-02.03	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	113/118	F23A7; F23Z5	02.98-02.03	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	147-149	J30A1	09.97-08.02	FR 78 X	232 502	
Accord [CL/CN/CM]						Accord [CL/CN/CM]	
2.0	2,0	114	K20A6; K20Z2	02.03-08.08	FR 78 X	232 502	
Acty						Acty	
0.7	0,7	28/32	E07A	02.90-07.99	FR 78 X	232 502	
Avancier						Avancier	
2.3	2,3	110	F23A	09.99-07.03	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	158	J30A	09.99-07.03	FR 78 X	232 502	
Beat						Beat	
0.7	0,7	47	E07A	05.91-01.96	FR 78 X	232 502	
650	0,7	47	E07A	05.91-12.99	FR 78 X	232 502	
City						City	
1.2	1,2	56	D12A	09.87-04.94	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	60/70/71	; D13B4	06.96→	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	57	L15A1	10.03-12.06	FR 78 X	232 502	
		87	L15A7	09.08→	FR 78 X	232 502	
Civic						Civic	
1.5	1,5	74/77/85/ 96	D15B	08.91-09.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	81/89,5/ 92/96/97/ 114/118	B16A; B16A2; D16A6; D16Y6; D16Y8; D16Y8 <Kat. VTEC VTi>; D16Y9; D16Z9; ZC (DOHC)	05.92-01.06	FR 78 X	232 502	
1.7	1,7	88/92	D17A8; D17A9	05.01-12.05	FR 78 X	232 502	
		96	B16A2	06.03→	FR 78 NX	232 515	
			D17A	09.00-09.05	FR 78 X	232 502	
Civic CRX [EG/EH]						Civic CRX [EG/EH]	
1.6	1,6	92/118	B16A; D16Y; D16Z	03.92-12.98	FR 78 X	232 502	
Civic [EC/ED/EE]						Civic [EC/ED/EE]	
1.6	1,6	80-81/85	D16A6; D16A7; D16Z2	01.88-06.95	FR 78 X	232 502	

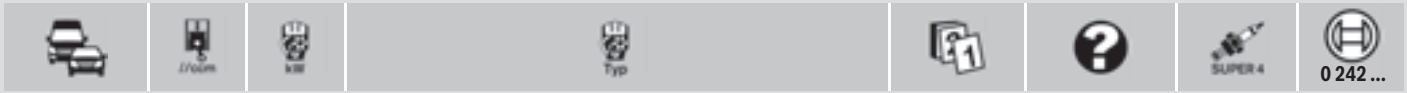


◀ HONDA

6 0 241 ...

Civic [EG/EH]				Civic [EG/EH]	
1.3	1,3	55	D13B2	10.91-09.95	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	66	D15B2; D15Z1	10.91-09.95	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	88/92/96/118	B16A2; D16A6; D16Z6; D16Z7	10.91-09.95	FR 78 X 232 502
Civic [EJ/EK]				Civic [EJ/EK]	
1.4	1,4	55/66	D14A3; D14A4; D14Z1; D14Z2	10.95-02.01	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	74	D15B7	09.92-08.95	FR 78 X 232 502
		84	D15Z6	10.95-02.01	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	84/94/95/118	B16A2; D16B2; D16Y5; D16Y8	10.95-11.01	FR 78 X 232 502
Civic [ES]				Civic [ES]	
1.4	1,4	66	D14Z5	02.01-12.02	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	81	D16W7	02.01-12.06	FR 78 X 232 502
1.7	1,7	88	D17Z1	10.00→	FR 78 X 232 502
Civic [EU/EP]				Civic [EU/EP]	
1.4	1,4	55-66	D14Z6	02.01-12.05	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	81	D16V1; D16V3	02.01-12.05	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	118	K20A2	01.04-12.05	FR 78 X 232 502
Civic [MA]				Civic [MA]	
1.4	1,4	55/66	D14A2; D14A3	09.94-01.97	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	66	D15Z3	09.94-01.97	FR 78 X 232 502
Civic [MB/MC]				Civic [MB/MC]	
1.4	1,4	55/66	D14A7; D14A8; D14Z3; D14Z4	03.97-02.01	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	84	D15Z8	03.97-02.01	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	83	D16Y3	09.94-01.97	FR 78 X 232 502
		85/93	D16B2; D16W3; D16W4	03.97-02.01	FR 78 X 232 502
		93	D16Y2	09.94-01.97	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	124	B18C4	03.97-02.01	FR 78 X 232 502
Civic Shuttle				Civic Shuttle	
1.5	1,5	74	D15B	09.87-03.96	FR 78 X 232 502
Concerto				Concerto	
1.5	1,5	66	D15B2	08.89-03.95	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	77/82/90-96	D16A8; D16Z1; D16Z2	08.89-03.95	FR 78 X 232 502
CR-V				CR-V	
2.0	2,0	96-110/112/116	B20B; B20B3; B20Z1; K20A; K20A4; R20A	10.95→	FR 78 X 232 502
2.4	2,4	119	K24A1	01.02-10.06	FR 78 X 232 502
CR-V [KL]				CR-V [KL]	
2.4	2,4	111	<i-VTEC>	11.04→	FR 78 X 232 502
CR-V [RD]				CR-V [RD]	
2.0	2,0	94-96/108/110	B20B4; B20Z1; K20A4	10.95-09.06	FR 78 X 232 502
Fit				Fit	
1.3	1,3	63	L13A	06.01-10.07	FR 78 X 232 502
FR-V				FR-V	
1.7	1,7	92	D17A2	01.05-12.06	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	110	K20A9	01.05-12.06	FR 78 X 232 502
HR-V				HR-V	
1.6	1,6	77/92	D16A; D16W1; D16W2; D16W5	09.98-02.06	FR 78 X 232 502
Inspire				Inspire	
2.5	2,5	140	G25A	01.95→	FR 78 X 232 502
Integra				Integra	
1.5	1,5	77/96	D15B	02.96-08.00	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	77	ZC (SOHC)	04.89-09.95	FR 78 X 232 502
		88	ZC (SOHC)	04.89-09.00	FR 78 X 232 502
		118	B16A	04.89-07.93	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	125/132	B18C	05.93-09.00	FR 78 X 232 502
Jazz				Jazz	
1.2	1,2	55-57	L12A1	03.02-12.08	FR 78 X 232 502
1.4	1,3	61	L13A1	03.02-12.08	FR 78 X 232 502

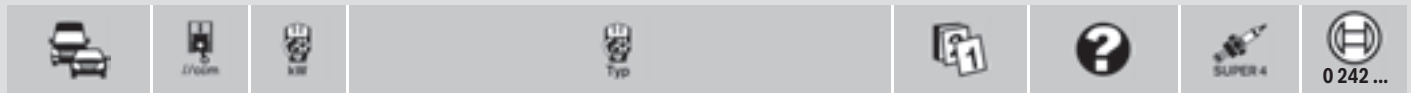




								0 242 ...
								0 241 ...
Lagreat								Lagreat
3.5	3,5	177	J35A		11.01-04.04	FR 78 X	232 502	
Life								Life
660	0,7	35			04.97→	FR 78 X	232 502	
Logo								Logo
1.3	1,3	48/49	DBB; D13B7		10.96→	FR 78 X	232 502	
Odyssey								Odyssey
2.2	2,2	103-107	F22B6; F22B6 <Kat.>		10.94-10.00	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	110	F23A; F23Z4		12.99→	FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	147/154	J30A		10.97-10.03	FR 78 X	232 502	
Orthia								Orthia
2.0	2,0	107-110	B20B		02.96-01.02	FR 78 X	232 502	
Partner								Partner
1.5	1,5	66/77	D15B; L15A		02.96-08.10	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	D16A		05.99-03.06	FR 78 X	232 502	
Prelude								Prelude
2.0	2,0	98	F20A4		02.92-12.99	FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	99/118/ 136/157	F22A2; F22B (DOHC); F22B (SOHC); H22A1; H22A2		09.91-10.02	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	118	H23A2		02.92-09.96	FR 78 X	232 502	
Quint Integra								Quint Integra
1.5	1,5	56	D15A1		02.85-12.95	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	73-77/88/ 110-118	B16A; EW; ZC		02.85-12.99	FR 78 X	232 502	
Shuttle								Shuttle
2.2	2,2	107	F22B8		01.95-12.97	FR 78 X	232 502	
2.3	2,3	110	F23A7		01.98-05.01	FR 78 X	232 502	
S-MX								S-MX
2.0	2,0	96/103	B20B		10.96-12.02	FR 78 X	232 502	
Step WGN								Step WGN
2.0	2,0	92-99/114/ 118	B20B; K20A		04.96-10.09	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	119	K24A		06.03-10.09	FR 78 X	232 502	
Stream								Stream
1.7	1,7	92	D17A2		05.01-08.05	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	103	R18A		07.06→	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	110	R20A		07.06→	FR 78 X	232 502	
		115	K20A1		05.01-08.05	FR 78 X	232 502	
Street								Street
0.7	0,7	28	E07A		02.90-06.99	FR 78 X	232 502	
Today								Today
0.7	0,7	35	E07A		01.93-10.98	FR 78 X	232 502	
660	0,7	35/43	JA4/5		01.93-12.97	WI2	FR 78 X	
Vamos								Vamos
0.7	0,7	34	E07Z					
			Org.-Nr. LA-HM1,Org.-Nr. ABA-HM1		09.01→	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. LA-HM2,Org.-Nr. ABA-HM2		09.01→	FR 78 X	232 502	
Z								Z
0.7	0,7	42	E07Z		10.98-01.02	FR 78 X	232 502	

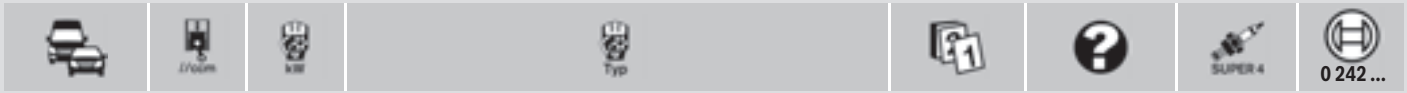
HYUNDAI								HYUNDAI
Accent								Accent
1.3	1,3	43/44	G4EH		07.94-07.99	KAT	FR 78	
						KAT	232 501	
		44	G4AH		05.99-09.02	KAT	FR 78 X	
						KAT	232 502	
		44/53/55/ 61-63	G4E-A; G4EH <Kat.>		07.94-03.06		FR 78 X	
		62	G4EH		07.94-07.99		232 502	
1.4	1,4	70-71	G4EE <(A5) 14AD>		04.06-02.12		FR 78 X	
							232 502	





◀ HYUNDAI						6 0 241 ...	
1.5	1,5	63/65-68/69/73/75	Alpha; G4EB <SOHC Alpha>; G4EC-G <DOHC Alpha>; G4EK; G4EK <SOHC>; G4FK <DOHC>	07.94→		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	76/77/82	Alpha; G4ED; G4ED <(A7) 16AD>; G4ED-G	10.01-02.12		FR 78 X	232 502
Atos						Atos	
0.8	0,8	39-42	G4HA <Epsilon>	09.97-06.01		FR 78 X	232 502
1.0	1,0	40/43	G4HC <Epsilon>; G4HC-E	12.97-12.03		FR 78 X	232 502
1.1	1,1	43-46	G4H...	06.03-03.08		FR 78 X	232 502
Coupé						Coupé	
1.6	1,6	76-79	G4ED...	03.02-08.09		FR 78 X	232 502
		84-85	G4GR <Beta>	05.96-04.02	KAT	FR 78	232 501
					KAT	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99-105	G4... <Beta>; G4GC... <(B2) 20BT>	05.96-08.09		FR 78 X	232 502
2.7	2,7	121-123	G6BA...	10.01-09.04	W13	FR 78 X	232 502
Elantra						Elantra	
1.5	1,5	53/63-66	G4DJ; G4DJ <New Orion>	10.90-04.95		WR 78 X	232 505
		65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 78	232 501
					KAT	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66-79	G4ED-G	06.00-08.06		FR 78 X	232 502
		78-84	G4DJ <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	WR 78	232 504
					KAT	WR 78 X	232 505
		84	4G61	05.95-09.00		FR 78 X	232 502
		90	<(D2) 16GM>	08.06-01.09		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	93-93	G4CN	06.92-04.95		WR 78 X	232 505
		93/97	G4GB	06.00-12.08		FR 78 X	232 502
		97	Sirius	08.95-12.03		FR 78	232 501
		101	G4GM <Beta>	05.95-09.00		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	102-105	G4GC... <(B2) 20BT>	06.00-09.06		FR 78 X	232 502
Excel						Excel	
1.3	1,3	43/49	G4DG <New Orion>; G4DG <SOHC New Orion>; SOHC New Orion <G4DG>	04.89-07.94		WR 78 X	232 505
		55	G4EH	07.94-07.99		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ	04.89-07.94		WR 78 X	232 505
		65-68/73	G4EK; G4FK <DOHC>	07.94-07.99		FR 78 X	232 502
Galloper						Galloper	
3.0	3,0	104	G6AT	08.91-11.04		WR 78	232 504
				02.97-08.01		WR 78 X	232 505
		118	G6AT	09.91-01.97	BFK	WR 78 X	232 505
Getz						Getz	
1.1	1,1	46-49	G4HD; G4HG	09.02-02.10		FR 78 X	232 502
1.3	1,3	60-63	G4E-A; G4EA	09.02→		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71	G4EE... <(A5) 14AD>	09.05-06.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77-78	G4ED...	09.02-01.11		FR 78 X	232 502
Grace						Grace	
2.4	2,4	90	G4CS <New Sirius>	10.95→		WR 78 X	232 505
Grandeur						Grandeur	
2.4	2,4	147	<(L6) 24T2>	03.11→		FR 78 NX	232 515
3.0	3,0	120	6G72	09.89-10.94		WR 78 X	232 505
H 100						H 100	
2.4	2,4	82-84	G4CS <New Sirius>	07.93-03.00		WR 78	232 504
		90	G4CS Kat. <New Sirius>	07.93-03.00		WR 78 X	232 505
H-1						H-1	
2.4	2,4	82	G4CS	10.97-05.07	BFK	WR 78 X	232 505
					BHK	WR 78	232 504
		99-107	G4JS	02.05-09.06		WR 78	232 504
ix35						ix35	
2.0	2,0	120-122	G4KD <(L5) 20T2>	01.10-08.13		FR 78 NX	232 515
2.4	2,4	128-130	G4KE <(L6) 24T2>	11.10→		FR 78 NX	232 515
i10						i10	
1.1	1,1	49/51	G4HD; G4HG <(E3) 11EP>; G4HG-5 <(E3) 11EP>	10.07→		FR 78 X	232 502
i20						i20	
1.4	1,4	74	G4FA <(D1) 14GM>	01.09-01.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	91-93	G4FC <(D2) 16GM>	01.09-01.09		FR 78 X	232 502

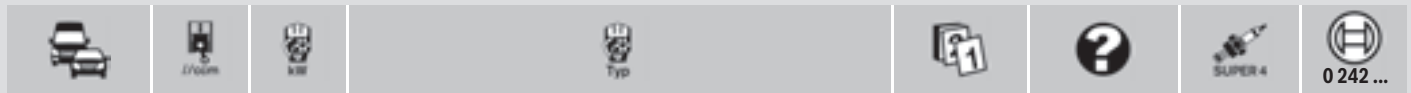




€ 0 241 ...

i30								i30	
1.4	1,4	76-80	G4FA <(D1) 14GM>	03.09-12.10		FR 78 X	232 502		
		77-80	G4FA <(D1) 14GM>	09.07-03.09		FR 78 X	232 502		
1.6	1,6	85-93	G4FC <(D2) 16GM>	09.07-03.09		FR 78 X	232 502		
2.0	2,0	105	G4GC... <(B2) 20BT>	09.07-01.13		FR 78 X	232 502		
Lantra								Lantra	
1.5	1,5	53/57/63	G4DJ <New Orion>; 4G15	10.90-04.95		WR 78 X	232 505		
		65-68	G4EK <Alpha>	07.96-09.00	KAT	FR 78	232 501		
1.6	1,6	66	G4DJ <Beta>	05.95-09.00		FR 78 X	232 502		
		66/84	G4GR <Beta>	05.95-09.00		FR 78 X	232 502		
		78-84	G4CR <New Sirius>	10.90-04.95	KAT	WR 78	232 504		
					KAT	WR 78 X	232 505		
1.8	1,8	93	G4CN <New Sirius>	06.92-04.95		WR 78 X	232 505		
		94	G4GM <Beta>	05.95-09.00		FR 78 X	232 502		
2.0	2,0	102	G4GF <Beta>	08.96-09.00		FR 78 X	232 502		
Matrix								Matrix	
1.6	1,6	66/76	G4ED-G; G4ED-L	08.01-04.10		FR 78 X	232 502		
1.8	1,8	90	G4GB-G <Beta>	08.01-04.10		FR 78 X	232 502		
Pony								Pony	
1.3	1,3	43/45-49	G4DG <New Orion>	04.89-07.94		WR 78 X	232 505		
		62	G4EH	07.94-07.99		FR 78 X	232 502		
1.5	1,5	53/61-62	G4DJ	04.89-07.94		WR 78 X	232 505		
Santa Fe								Santa Fe	
2.0	2,0	100	G4JP	04.01-12.05		WR 78 X	232 505		
2.4	2,4	100/107	G4JS-G; G4JSX	02.00-12.05		WR 78 X	232 505		
		128	G4KE <(L6) 24T2>	11.09-12.12		FR 78 NX	232 515		
Santamo								Santamo	
2.0	2,0	102	G4CP	05.99-12.02		WR 78 X	232 505		
Santro								Santro	
1.0	1,0	40	G4AC; G4HC	09.98-01.02		FR 78 X	232 502		
1.1	1,1	46-48	G4H... <Epsilon>	03.02->		FR 78 X	232 502		
Satellite								Satellite	
2.4	2,4	82	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07		WR 78	232 504		
					KAT	WR 78 X	232 505		
Scoupe								Scoupe	
1.5	1,5	65-68	G4EK <Alpha>	07.92-04.95		FR 78 X	232 502		
		84-85	G4EK-TC <Alpha>	07.92-04.95	WI2	FR 78 X	232 502		
Sonata								Sonata	
1.8	1,8	63/70/72/98	G4CM <New Sirius>; G4DM; 4G62 <G4CM>	06.88-03.01		WR 78 X	232 505		
		74-80	G4CP <New Sirius 4G63>	06.88-06.93	KAT	WR 78 X	232 505		
2.0	2,0	77	G4CP	07.92-06.98		WR 78 X	232 505		
		92/102	G4CP <New Sirius>	07.93-06.98		WR 78 X	232 505		
		96	G4CP <New Sirius 4G63>	09.90-06.93		WR 78 X	232 505		
		96-98	G4JP; <Sirius II DOHC>	04.01-07.05		WR 78 X	232 505		
		100	G4CP	05.98-03.01	KAT	WR 78	232 504		
					KAT	WR 78 X	232 505		
		106	G4KA <(L2) 20TT>	12.05-12.07		FR 78 X	232 502		
		106-121	G4KD <(L5) 20T2>	01.08-12.10		FR 78 NX	232 515		
		108	G4CP	03.98-03.01		WR 78 X	232 505		
		110	<(L5) 20T2>	09.10->		FR 78 NX	232 515		
2.4	2,4	119	G4KC <(L6) 24T2>	08.04-12.10		FR 78 X	232 502		
		128-148	G4K... <(L6) 24T2>	09.10->		FR 78 NX	232 515		
2.5	2,5	118	G6BV	05.98-03.01	KAT	FR 78	232 501		
2.7	2,7	122	Delta V6	10.02-07.05	BHK	FR 78 X	232 502		
		127-132	G6BA	04.01-01.05	KAT	FR 78	232 501		
3.0	3,0	107	G6AT; G6AT <6G72>	09.89-06.98	WI3	WR 78 X	232 505		
Starex								Starex	
2.4	2,4	82-86	G4CS <New Sirius>	10.97-05.07		WR 78	232 504		
					KAT	WR 78 X	232 505		
		87	<DOHC Sirius II>	03.97->		WR 78 X	232 505		





◀ HYUNDAI

6 0 241 ...

Trajet								Trajet
2.0	2.0	100	G4JP-G	01.00-06.07	BFK	WR 78 X	232 505	
					BHK	WR 78	232 504	
	103	G4GC... <(B2) 20BT>	01.04-11.06		WR 78 X	232 505		
				12.06-06.07		FR 78 X	232 502	
Tucson								Tucson
2.0	2.0	104	G4GC	08.04-03.10		FR 78 X	232 502	
Verna								Verna
1.6	1.6	76	G4ED Alpha II	10.06-05.11		FR 78 X	232 502	
XG								XG
25	2,5	120	G6BV <Delta>	12.98-12.05	KAT	FR 78	232 501	
30	3,0	138	G6CT <Sigma>	12.98-12.05	KAT	FR 78	232 501	

INFINITI **INFINITI**

FX								FX
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 78 NX	232 515	
45	4,5	233-241	VK45DE	07.06-08.08		FR 78 NX	232 515	
M								M
35	3,5	206	VQ35DE	07.06-08.08		FR 78 NX	232 515	
45	4,5	250	VK45DE	07.06-05.10		FR 78 NX	232 515	
QX								QX
56	5,6	239	VK56DE	04.08→		FR 78 NX	232 515	
QX4								QX4
3.5	3,5	179	VQ35DE	09.00-08.03		FR 78 NX	232 515	

INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI) **INNOCENTI (NUOVA INNOCENTI)**

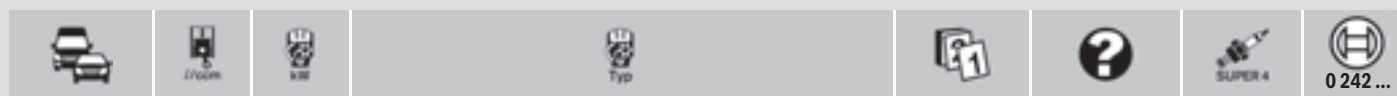
Elba								Elba
1.4	1,4	49	146 C 5.000 SPI-RB <M2>; 146 D 5.000 SPI-RB <M6>	09.93-12.96		WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	55	146 C 6.000 SPI-RB <M4>; 146 D 6.000 SPI-RB <M7>	09.93-12.96		WR 56	242 505	
Mille								Mille
1.0	1,0	35	146 C 7.000 SPI-Web.	07.94-11.97		WR 78	232 504	
Mini								Mini
650	0,6	23	AD..	01.84-01.95		WR 78	232 504	

IRAN KHODRO **IRAN KHODRO**

Samand								Samand
1.6	1,6	83	EF7 <Bi-Fuel>	06.07→		FR 78 NX	232 515	

ISUZU **ISUZU**

Aska								Aska
2.0	2.0	74/81	4ZC1	04.83-12.93		WR 78	232 504	
		110	4ZC1T		04.83-12.93	WI2	WR 78 X	232 505
Gemini								Gemini
1.5	1,5	52	4XC1U	11.84-12.93		WR 78	232 504	
		52-54	4XC1		05.87-12.93		WR 78 X	232 505
		88	4XC1UT		02.88-12.93	WI2	WR 78 X	232 505
1.6	1,6	84-85	4XE1	08.88-12.93		FR 78 X	232 502	
KAG								KAG
1.6	1,6	50	G161	01.85-12.95		WR 78	232 504	
Midi								Midi
2.0	2,0	61		01.89-12.99		WR 78	232 504	
Pick-Up								Pick-Up
1.6	1,6	59	G161Z	09.83-12.93		WR 78	232 504	
1.9	1,9	58	G200Z	02.84-12.93		WR 78	232 504	



€ 0 241 ...

VehiCROSS						VehiCROSS
3.2	3,2	158	6VDI	03.97→	FR 78 X	232 502
WFR, WFS						WFR, WFS
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 78	232 504
WFS						WFS
2.0	2,0	62	4ZC1	02.86-12.96	WR 78	232 504

JAGUAR

JAGUAR

Daimler						Daimler
4.0	4,0	163/166/ 175/ 177-183/ 209	AJ6; BC <AJV8>; 9 EPCNA <AJ6 KAT>; 9 JPFRB <AJ16>	09.89-08.02	FR 78 X	232 502
4.2	4,2	123/151		10.83-10.95	WR 78	232 504
Sovereign						Sovereign
3.2	3,2	149	AJ6	09.90-08.99	FR 78 X	232 502
4.0	4,0	163/175/ 209	AJ6; BC <AJ-V8>; 9 EPCNA <AJ6 Kat.>	09.89-08.02	FR 78 X	232 502
S-Type						S-Type
4.0	4,0	203-210	GC GB	10.98-04.02	FR 78 X	232 502
XJ S						XJ S
4.0	4,0	163-166/ 171-177	AJ6; 9 JPFRB <AJ16>; 9 EPCNA <AJ6>	05.91-12.97	FR 78 X	232 502
XJ 6						XJ 6
3.2	3,2	146-149/ 155-161	9 JPGRB <AJ16>; 9 BPMNA <AJ6>	10.90-12.98	FR 78 X	232 502
3.6	3,6	149/165	AJ6	10.86-09.97	FR 78 X	232 502
4.0	4,0	163-183/ 185/187	; AJ6; AJ6 <Kat.>; AJ16; 9 EPCNA	10.87-12.98	FR 78 X	232 502

JEEP

JEEP

Cherokee						Cherokee
3.7	3,7	150-157	EKG <K>	03.01-12.07	FR 78 X	232 502
Commander						Commander
3.7	3,7	157	EKG	09.05-08.10	FR 78 X	232 502
4.7	4,7	170-175	EVA	09.05-08.09	FR 78 X	232 502
Grand Cherokee						Grand Cherokee
3.7	3,7	149-157	EKG	09.04→	FR 78 X	232 502
4.7	4,7	162-164/ 170-175	EV...; EVA <Power Tech>; EVA,EVO <Power TechV8>	09.00-09.10	FR 78 X	232 502
		190	EVC-HO,V8, MPI <High-Output>	10.01-12.01	FR 78 X	232 502
Liberty						Liberty
3.7	3,7	155	EKG	09.07→	FR 78 X	232 502

JINBEI

JINBEI

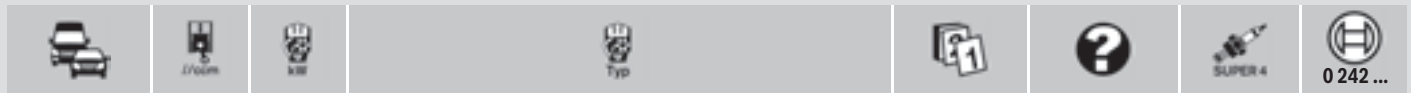
Haice						Haice
2.2	2,2	76	JM491Q-ME	05.04→	WR 78	232 504

KIA

KIA

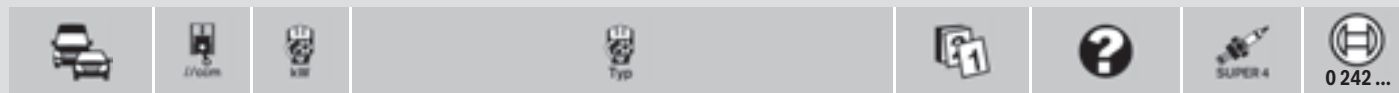
Carens						Carens
1.6	1,6	77	S6D	09.02-08.06	FR 78	232 501
1.8	1,8	81/93/123	TB; TB <TED>; T8D	04.99→	FR 78	232 501
2.0	2,0	102/106	G4GC; G4KA	08.04→	FR 78 X	232 502
Cee'd						Cee'd
1.4	1,4	80	G4FA	11.06-02.09	FR 78 X	232 502





◀ KIA							6 0 241 ...
1.6	1,6	85-93	G4FC		11.06-02.09	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	105	G4GC		11.06-12.12	FR 78 X	232 502
Cerato							Cerato
1.6	1,6	77	G4ED		03.04-11.09	FR 78 X	232 502
		90	G4FC		05.06-01.08	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	105	G4GC		03.04-11.09	FR 78 X	232 502
		110	<2.0 THETA II>		12.08→	FR 78 NX	232 515
Clarus							Clarus
1.8	1,8	85-86	T8; T8D		05.96-11.01	FR 78	232 501
2.0	2,0	98	FE		05.96-11.01	FR 78 X	232 502
Creato							Creato
2.0	2,0	110	<2.0 THETA II>		08.10→	FR 78 NX	232 515
Joice							Joice
2.0	2,0	88/102	; G4CP		08.99-03.03	WR 78 X	232 505
Magentis							Magentis
2.0	2,0	100	G4JP		09.00-12.05	WR 78 X	232 505
		106	G4KA		02.06-08.08	FR 78 X	232 502
		121	G4KD		07.08-04.10	FR 78 NX	232 515
Mentor							Mentor
1.5	1,5	65	B5D		01.98-12.00	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74	GA6D		01.01-08.04	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	82	TE <B5D>		01.98-12.00	FR 78 X	232 502
			TE <T8D>		01.01-08.04	FR 78	232 501
Optima							Optima
2.0	2,0	110	G4KD <2.0L-Theta2>		03.12→	FR 78 NX	232 515
2.4	2,4	131-132	G4KE <2.4L-Theta2>		03.12→	FR 78 NX	232 515
Picanto							Picanto
1.0	1,0	45-46	G4HE		05.04-01.11	FR 78 X	232 502
1.1	1,1	48/71	Epsilon; G4HG		04.04→	FR 78 X	232 502
Pride							Pride
1.1	1,1	38	B1		01.91-01.00	WR 78 X	232 505
		48	B1		11.94-12.03	WR 78	232 504
1.3	1,3	44-47/51/54	B3		01.90-02.00	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	68	G4EE		10.05-07.08	FR 78 X	232 502
Pro Cee'd							Pro Cee'd
1.4	1,4	80	G4FA		10.07-02.09	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	85-93	G4FC		03.08-02.09	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	105	G4GC		03.08-12.12	FR 78 X	232 502
Retona							Retona
2.0	2,0	94	FE-DI		04.98-12.00	FR 78 X	232 502
Rio							Rio
1.3	1,3	55	A3E		09.00-07.02	WR 78	232 504
					08.02-02.05	WR 78 X	232 505
		60	A3E		09.02-02.05	WR 78 X	232 505
		62	A3E		07.00-07.02	WR 78	232 504
					08.02-02.05	WR 78 X	232 505
1.4	1,4	55/71	G4EE		03.05-09.11	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	71-72	A5D		07.00-02.05	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	82	G4ED		03.05→	FR 78 X	232 502
Sephia							Sephia
1.5	1,5	59	B5		09.96-12.97	WR 78 X	232 505
		65	B5D		01.98-12.00	FR 78 X	232 502
		68	B5		01.92-10.94	WR 78 X	232 505
		77	B5		01.92-10.94	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	59/74	B6; GA6D		07.93-12.00	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	82	TE <T8D>		09.96-12.00	FR 78	232 501
Shuma							Shuma
1.5	1,5	65	B5D		01.98-12.00	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74-74	GA6D		01.98-08.04	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	82	TE <T8D>		01.98-08.04	FR 78	232 501
Sorento							Sorento
2.4	2,4	102	G4JS		03.03-04.06	WR 78	232 504



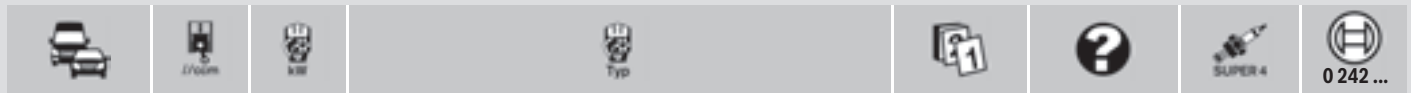


						0 241 ...	
2.4	2,4	128	G4KE	09.09→	FR 78 NX	232 515	
Spectra						Spectra	
1.5	1,5	65		01.01-12.09	FR 78	232 501	
1.8	1,8	93	; TE	01.01-12.09	FR 78	232 501	
Sportage						Sportage	
2.0	2,0	70	FED	07.93-09.98	WR 78	232 504	
		87	FE	10.00-08.04	FR 78 X	232 502	
		94	FED	04.94-10.98	FR 78 X	232 502	
		95	FED	11.98-08.04	FR 78 X	232 502	
					KAT	FR 78	232 501
		104	G4GC	09.04-05.10	FR 78 X	232 502	
		120	G4KD <Theta II>	07.10→	FR 78 NX	232 515	

LADA

LADA

						Forma
1.3	1,3	45/48		09.91-12.00	WR 78	232 504
1.5	1,5	53	BA3/21083	09.91-12.00	WR 78	232 504
Granta						Granta
1.6	1,6	60/64	; 11183	01.12→	WR 78 X	232 505
		72	21126	01.12→	FR 78 X	232 502
Kalina						Kalina
1.4	1,4	65,5	11194; 11194 <Euro 3>	07.07→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	59,5	11183; 11183-0.. <Euro 3>	07.07→	WR 78 X	232 505
			21114	11.04→	WR 78 X	232 505
			21114 <Euro 3>; 21114-90 <Euro 2>	11.04→	WR 78 X	232 505
		65,5	21124 <Euro 3>	11.04→	FR 78 X	232 502
		72	21114	08.08→	FR 78 X	232 502
Largus						Largus
1.6	1,6	62		04.12→	FR 78 X	232 502
		77		04.12→	FR 78	232 501
Niva						Niva
1.6	1,6	54/56-58	2121	12.76-12.96	WR 78	232 504
1.7	1,7	56	2121.3	01.93-12.99	WR 78	232 504
		56/59-62	2121.4; 2123; 21214-10 <Euro 2>	01.93-12.00	WR 91 X	222 502
1.8	1,8	66	VAZ	01.99→	WR 78 X	232 505
Oka						Oka
1.3	1,3	46	ROV Mini A-Plus	01.98→	WR 78	232 504
640	0,6	22	1111	01.88-12.96	FR 78	232 501
750	0,7	24	11113	01.95→	WR 78	232 504
Priora						Priora
1.6	1,6	72	21126	11.06→	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	88	21128	03.08→	FR 78 X	232 502
Riva						Riva
1200	1,3	47	21012	11.85-12.95	WR 78	232 504
1300	1,3	49	21056	11.85-12.95	WR 78	232 504
1500	1,5	55	21026	11.85-12.95	WR 78	232 504
1600	1,6	63	21062	01.86-12.95	WR 78	232 504
Sagona						Sagona
1.500	1,5			07.94→	WR 91 X	222 502
Samara						Samara
1.1	1,1	39/43	21081; 21081-10	01.84→	WR 78	232 504
1.3	1,3	45-48	2108	01.84→	WR 78	232 504
		50	2108	02.96→	WR 91 X	222 502
1.5	1,5	50-53	2108	09.88→	WR 78	232 504
		50/57	2111	01.84→	WR 78	232 504
		52/57	21083	01.84→	WR 78	232 504
		55		01.86→	WR 78	232 504
		60	2111	01.95→	WR 91 X	222 502
				09.96-12.00	WR 78	232 504
2.6	2,6	88-92	411	07.97→	WR 78	232 504

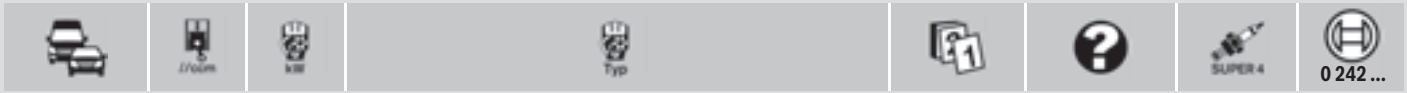


◀ LADA 6 0241...

Serie 110				Serie 110		
1.5	1,5	54/56/57	2110 <R-83>; 2111-14/16 <Euro 2>; 2111/2111-12	01.96-12.04	WR 78 232 504	
		58	2111	01.96-12.04	WR 78 X 232 505	
		68	2112	01.96-12.04	WR 78 232 504	
		69	2112-10 <Euro 2>	06.99-12.00	FR 78 X 232 502	
			2112-70/76	01.00-12.04	FR 78 X 232 502	
1.6	1,6	59	21114	01.05→	WR 78 X 232 505	
		65,5	21124; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 78 X 232 502	
Serie 111				Serie 111		
1.5	1,5	56/57-58	2110 <R-83>; 2111; 2111-14 <Euro 2>	01.96-12.04	WR 78 232 504	
		68	2112	01.96-12.04	FR 78 X 232 502	
		69	2112-10 <Euro 2>	01.98-12.04	WR 78 232 504	
		70	2112-10/16	01.96-12.04	FR 78 X 232 502	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>	01.05→	WR 78 X 232 505	
		65,5/65,9	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 78 X 232 502	
Serie 112				Serie 112		
1.5	1,5	54/56/56,4/58	; 2111; 2111-15 <Euro 2>; 2111-77 <Euro 3>; 2111/2111-12	01.96→	WR 78 232 504	
		66/67/69	2112	01.96-12.04	WR 78 X 232 505	
1.6	1,6	59	21114 <Euro 2>; 21114 <Euro 3>	01.05→	WR 78 X 232 505	
		65,5	21124 <Euro 2>; 21124 <Euro 3>	01.05→	FR 78 X 232 502	
Serie 115				Serie 115		
1.5	1,5	52	2114	01.98→	WR 78 232 504	
Serie 2100				Serie 2100		
2104	1,5	49	ECE	08.94-12.00	WR 78 232 504	
		55	2103	01.88-12.93	WR 78 232 504	
		1,7	59-62	ECE	08.94-12.00	WR 91 X 222 502
2105	1,2	44	2102	09.81-12.93	WR 78 232 504	
		1,3	48	2105	05.81-12.93	WR 78 232 504
		1,4	55-56	2103	09.86-12.93	WR 78 232 504
		1,5	55	2103	01.88-12.93	WR 78 232 504
2106	1,6	55	2106 <Euro 2>	09.75→	WR 78 232 504	
2107	1,5	56	92 cu.in	05.81-12.93	WR 78 232 504	
2107-02	1,5	52	2103	01.86→	WR 78 232 504	
Serie 21000				Serie 21000		
21063	1,3	48	21011	01.86→	WR 78 232 504	
21072	1,3	48		02.86→	WR 78 232 504	
21073-40	1,7			01.86→	WR 78 232 504	
21074	1,6	55	2106 <Euro 2>	05.82→	WR 78 232 504	
21077	1,3	48	2105	01.86-12.00	WR 78 232 504	
21099	1,5	56,4	2111...	01.90-01.04	WR 91 X 222 502	
Toscana				Toscana		
1.4	1,4	55	2103	01.86-12.00	WR 78 232 504	
1.5	1,5	55	2103	01.86-12.00	WR 78 232 504	

LANCIA **LANCIA**

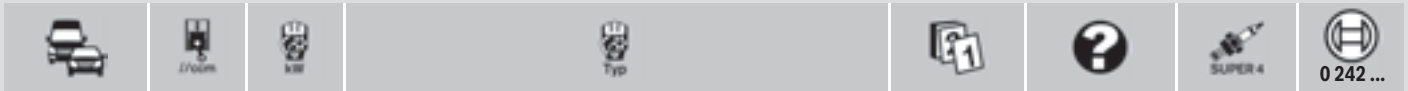
Dedra				Dedra	
1.6	1,6	57	835A1.046 Kat <M2>	08.89-03.93	WR 56 242 505
		65	835A1.000 SPI-Weber <M1 / M5>	01.89-10.94	WR 78 232 504
		76	182A4.000 MPI-Weber <M6>	04.98-10.99	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	74/77	835A2.046 Kat <M4>; 836A5.000 MPI-Weber <M2>	09.89-12.95	WR 56 242 505
		83/97	182A2.000 MPI-Hit. <M4>; 183A1.000 MPI-Hit. <M2>	01.96-10.99	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	83/102	835A5.046 Kat <M3>; 835A5.046 Kat <M6>; 836A3.000 MPI-Weber <M1>	09.89-10.99	WR 56 242 505
		119/121	835A7.046 Kat <M4>; 835A8.046 Kat <M2>	11.90-10.94 W12	WR 56 242 505
Delta				Delta	
1.4	1,4	51	160A1.046 <SF M1>; 836A4.000 <SF M7>	06.93-12.99	WR 56 242 505
1.6	1,6	66/76	182A4.000 <SF M9>; 182A6.000 <SF M10>	01.96-12.99	FR 78 X 232 502



								€ 0 241 ...
1.8	1,8	66/74/76	835C2.000 <SF M3>; 835/836C4.000 <SF M4>; 836A5.000 <SF M5>; 836A6.000 <SF M6>	06.93-12.99			WR 56	242 505
		83/97	182A2.000 <SF M8>; 183A1.000 <SG M3>	01.96-12.99			FR 78 X	232 502
2.0	2,0	102	836A3.000 <SG M1>	06.93-12.95			WR 56	242 505
		126	831C5.046 Kat <M2>	03.89-01.94	WI2		WR 56	242 505
		137	175A4.000 <SG M4>	09.96-12.99	WI2		FR 78	232 501
			836A2.000 <SG M2>	06.93-09.96	WI2		WR 78	232 504
		155/158	831E5.000 MPI-Weber <M1>; 831E5.046 Kat <M3>	06.91-01.94	WI2		WR 56	242 505
Kappa								Kappa
2.0	2,0	151	834A4.000 MPI-Bosch <M3>; 838A4.000 <M3>	11.94-06.98	WI2		WR 56	242 505
		162	175A3.000 MPI-Bosch <M4>; 175A3.000 <M6>	06.98-12.00	WI2		FR 56	242 501
2.4	2,4	129	838A2.000 MPI-RB <M1>; 838A2.000 <M2>; 838B2.000 MPI-RB <M5>; 838B2.000 <M8>	11.94-12.00			FR 78 X	232 502
Lybra								Lybra
1.6	1,6	76	182A4.000 <M1 CF2>; 182B6.000 <M2 CF3>	10.99-09.05			FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96	839A4.000 <M5 CF2>; 839A7.000 <M6 CF3>; 839A9.000 <M7 CF4>	10.99-09.05			FR 78 X	232 502
2.0	2,0	110/113	182B7.000 <M10 CF2>; 185A8.000 <M11 CF3>	10.99-09.05			FR 56	242 501
2.4	2,4	129	192A2.000 <M15>	10.99-05.02			FR 56	242 501
Musa								Musa
1.4	1,4	55/66/70	192B2000 <M15>; 350A1000 <M11>; 843A1000 <M10>	10.04-→			YR 78 X	132 501
Phedra								Phedra
2.0	2,0	100	RFN <M1>	09.02-09.05			FR 78 NX	232 515
Thema								Thema
2.0	2,0	84/112	834 B 146 <M1>; 834 F 1.000 <M1>	05.92-11.94			WR 56	242 505
		148	834 F 2.000 <M2>	05.92-11.94	WI2		WR 56	242 505
3.0	3,0	126	834 F.000 <M1>	05.92-11.94			WR 56	242 505
Thesis								Thesis
2.4	2,4	125	841D.000 <M5>	04.02-12.09			FR 56	242 501
Y								Y
1.1	1,1	40	176B2.000 SPI-Weber <M5 CF2>	04.97-06.00			FR 78 X	232 502
1.2	1,2	44	188A4.000 <M1 CF3>	06.00-06.03			FR 78 X	232 502
			840A3.000 SPI-Weber <M1 CF2>	01.96-06.00			FR 78	232 501
		63	176B9.000 MPI-Weber <M4 CF2>; 188A5.000 <M2 CF3>	04.97-06.03			YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/59	840A2.000 SPI-Bosch <M2>; 840A4.000 SPI-Bosch <M3>	01.96-06.00			FR 56	242 501
Y 10								Y 10
1.1	1,1	37/40	156C.046 SPI-Bosch <M1>; 176B2.000 <M3>	09.92-12.95			FR 78 X	232 502
1.3	1,3	53	146A5.046 MPI-Bosch <M2>	09.92-12.95			WR 78 X	232 505
Ypsilon								Ypsilon
1.2	1,2	44	188 A4.000 <M1>					
			Mot.-Nr. →2533528	06.03-11.11			FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 2533529→	06.03-11.11			YR 78 X	132 501
		51	169 A4.000	06.11-→			YR 78 X	132 501
		59	188 A5.000 <M5>	06.03-09.06			YR 78 X	132 501
1.4	1,4	55/70	350 A1.000 <M11>; 843A1000 <M10>	06.03-11.11			YR 78 X	132 501
Zeta								Zeta
2.0	2,0	97	RFN <M10>	10.00-06.02			FR 78 NX	232 515
			RFV <M3>	06.99-10.00			FR 78 X	232 502
		110	RGX <M1>	09.94-06.99	WI2		FR 78 X	232 502



LAND ROVER GROUP				LAND ROVER GROUP				
Defender				Defender				
2.5	2,5	62		08.90-09.01			WR 78	232 504
2.8	2,8	140-142	M52	09.00-09.04	WI3		FR 78 X	232 502
3.5	3,5	100	V8	08.90-12.98			WR 78	232 504
4.0	3,9	134	V8	09.95-12.01			WR 91	222 501
Discovery I				Discovery I				
2.0	2,0	100	20 T4 <MPI>	10.93-06.98			FR 78	232 501
3.5	3,5	98-119	V8 3.5; 22D <V8F-EFI-KAT>	09.89-12.98			WR 78	232 504
3.9	3,9	134-136	V8 3.9 <EFI>	10.93-12.99			WR 91	222 501



◀ LAND ROVER GROUP

6 0 241 ...

Discovery II						Discovery II	
4.0	4,0	134-139	36D,94D,56D <OHV>	10.98-08.04		WR 78	232 504
4.6	4,6	140	V8 - EFI	01.03-12.04		WR 78	232 504
Range Rover I						Range Rover I	
3.9	3,9	127/134	35D,36D <V8-EFI-KAT>; 37D,38D <V8-EFI-KAT>	11.88-04.96		WR 91	222 501
4.3	4,3	147-149	40D <V8-EFI-KAT>	09.92-04.96		WR 91 X	222 502
Range Rover II						Range Rover II	
4.0	4,0	136-140	42D	09.94-08.02		WR 91	222 501
4.6	4,6	158-168	46D	09.94-08.02		WR 91	222 501
Range Rover III						Range Rover III	
4.4	4,4	210	M62B44 V8	03.02-07.05	WI3	FR 78 X	232 502

LEXUS **LEXUS**

ES						ES	
300	3,0	138/140	3VZFE	07.91-08.96		FR 78 X	232 502
GS						GS	
300	3,0	161	2JZGE	03.93-08.97		FR 78 X	232 502
LS						LS	
400	4,0	185	1UZFE	12.89-09.97		FR 78	232 501
		186/194/ 203-209	1UZFE	10.94-08.00		FR 56	242 501

LEYLAND-DAF **LEYLAND-DAF**

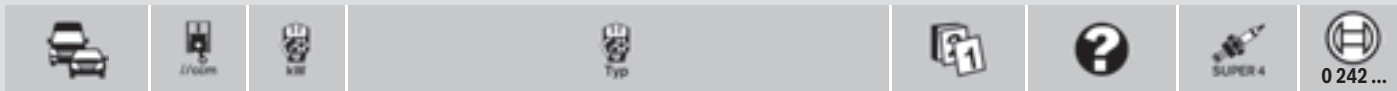
Serie 200						Serie 200	
200	1,7	52	O-Series 17V	04.89-12.01		WR 78	232 504
	2,0	67		04.89-12.01		WR 56	242 505
Serie 400						Serie 400	
V 400	2,0	67		04.89-12.01		WR 56	242 505
	3,5	106		04.89-12.01		WR 91	222 501

LEYLAND-FREIGHT ROVER **LEYLAND-FREIGHT ROVER**

Sherpa						Sherpa	
3.6	3,6	105	Leyland-DAF	11.86-12.98		WR 91	222 501
200	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
230	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
250	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
255	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
280	1,7	45-52	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶
	2,0	63-66	Leyland-DAF	11.86-12.98		H 56	242 502 ⁶

LOTUS **LOTUS**

Elan						Elan	
1.6	1,6	97	Isuzu 4XE1	09.89-09.99		FR 78 X	232 502
		115	Lotus-Turbo	01.94-12.95	WI2	FR 56	242 501
Esprit						Esprit	
2.2	2,2	197	910 S	05.89-01.93	WI2	WR 56	242 505
3.5	3,5	260	618	03.96-09.03	WI2	FR 78 X	232 502



€ 0 241 ...

MARUTI **MARUTI**

Gypsy						Gypsy	
1.0	1,0	33	F10A	11.85-12.99		WR 78	232 504
1.3	1,3	59	G13BB	01.00→		FR 78	232 501
Zen						Zen	
1.0	1,0	37	G10B	10.93-11.02		WR 78	232 504
800						800	
0.8	0,8	29/33	F8B; F8D	12.83-03.03		WR 78	232 504

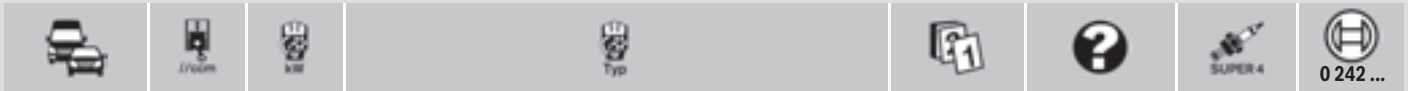
MASERATI **MASERATI**

Biturbo						Biturbo	
Spider	2,8	165	473	01.89-12.01	WI2	WR 56	242 505
Karif						Karif	
2.8	2,8	165	473..KAT	04.88-12.01		WR 56	242 505
420						420	
2.0	2,0	138	470..	01.87-12.01	WI2	WR 56	242 505

MAZDA **MAZDA**

Axela						Axela	
1.5	1,5	84	ZYVE	10.03-06.09		FR 78 X	232 502
Bongo						Bongo	
1.8	1,8	56	F8	09.85-05.99		WR 78 X	232 505
		66-70	F8E	05.99-08.10		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	74-77	FEE	11.97-11.05		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	118	J5D	11.97-08.02		FR 78 X	232 502
Bongo Brawny						Bongo Brawny	
2.0	2,0	63-69	FE (SOHC)	09.87-06.99		WR 78	232 504
		74	FEE	06.99-10.00		FR 78 X	232 502
Capella						Capella	
1.6	1,6	54	B6 (SOHC)	01.88-04.99		WR 78 X	232 505
1.8	1,8	92	FPDE	06.97-05.02		FR 78 X	232 502
Carol						Carol	
0.7	0,7	34	F6A (SOHC)	10.98-11.00	WI3	YR 78 X	132 501
Demio						Demio	
1.3	1,3	46/53/61/67	B3; B3ME/B3E; ZJVE	07.96-05.07		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	55/74/83	B5; B5ME/B5E; ZYVE	07.96-05.07		FR 78 X	232 502
E-Serie						E-Serie	
2.0	2,0	71	FE	09.90-04.97		FR 78 X	232 502
				08.99-12.01		FR 78 X	232 502
Eunos						Eunos	
1.6	1,6	88	B6ZE	06.89-08.93		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96	BPZE	08.93-11.97		FR 78 X	232 502
Familia						Familia	
1.3	1,3	63/64-66	B3ME; QG13DE	08.96-12.06		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	69/74/77	GA15	08.94-04.99		FR 78 X	232 502
		74-78	QG15DE	05.99-08.02		FR 78 X	232 502
				09.02-12.06		FR 78 NX	232 515
		81	ZLDE	04.98-10.03		FR 78 X	232 502
		85-92	B5ZE	05.94-07.95		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	99	BPZE; FPDE	05.94-10.00		FR 78 X	232 502
		103	BPDN	02.97-12.00		FR 78	232 501
2.0	2,0	121-125	FSZE	06.99-10.03		FR 78 X	232 502
Lantis						Lantis	
1.8	1,8	99	BPZE	08.93-06.97		FR 78 X	232 502
		103	BPDN	02.95-11.97		WR 78	232 504
2.0	2,0	125	ECBAEP; KFZE	08.93-08.03		FR 78 X	232 502



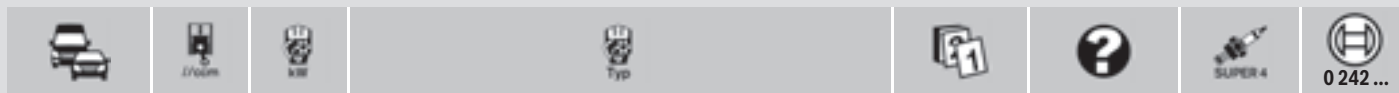


◀ MAZDA

6 0 241 ...

Marathon						Marathon	
2.2	2,2	77	F2		02.91-02.01	FR 78	232 501
Millenia						Millenia	
2.3	2,3	149	KJ		08.00→ W12	FR 78	232 501
2.5	2,5	140-147	KLZE		07.97-10.03	FR 78 X	232 502
MPV						MPV	
2.0	2,0	90/99	FS		05.99-04.02	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	88	G5/G5E		12.94-05.99	FR 78 X	232 502
2.6	2,6	89	G6		09.88-08.94	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	109-113/ 114/115	E; JE <Kat.>; JE/JEE		11.89→	FR 78 X	232 502
MX-3						MX-3	
1.6	1,6	65-66/ 79-81	B6; B6D; B69		05.91-02.98	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	95-100	K8; K819; K838		05.91-02.98	FR 78 X	232 502
MX-5						MX-5	
1.6	1,6	66	B6		12.94-11.97	FR 78 X	232 502
		81	B6D		01.98-07.05	FR 78 X	232 502
		85	B64F		08.92-08.93	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	96-98	BP; BPF1; BPZE		09.93-11.97	FR 78 X	232 502
		103-106	BPD		01.98-07.05	FR 78 X	232 502
MX-6						MX-6	
2.0	2,0	85	FS		07.91-06.97	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	121-123	KL		07.91-06.97	FR 78 X	232 502
Premacy						Premacy	
1.8	1,8	74/84/92/ 96-99	FP; FPDE		02.99→	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	96	FS		11.01-05.05	FR 78 X	232 502
Proceed						Proceed	
2.6	2,6	88	G6		11.89-02.99	FR 78 X	232 502
Roadster						Roadster	
1.6	1,6	92	B6ZE		12.97-08.05	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	107/118	BPVE; BPZE		12.97-08.05	FR 78 X	232 502
Serie B						Serie B	
2200	2,2	60-68	F2; JL22		02.99-03.06	WR 78 X	232 505
2600	2,6	73-90/92	G6		08.89-03.06	FR 78 X	232 502
Serie E						Serie E	
2.0	2,0	60-65	FEEN; FEET		07.89-03.95	WR 78	232 504
		70	FEJL		08.91-04.97	FR 78 X	232 502
Titan						Titan	
2.0	2,0	74	FEE		10.00-04.05	FR 78 X	232 502
Tribute						Tribute	
2.0	2,0	91/95/97	YF		09.00→	HR 78 NX	232 514
Verisa						Verisa	
1.5	1,5	83	ZYVE		06.04→	FR 78 X	232 502
Xedos-6						Xedos-6	
1.6	1,6	79/83-85	B6E; B69		01.92-02.99	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	103	KF1		04.96-02.99	FR 78 X	232 502
		105-108	KF1		01.92-03.94	FR 78 X	232 502
Xedos-9						Xedos-9	
2.0	2,0	105-107	KF		09.93-07.00	FR 78 X	232 502
2.5	2,5	120/ 123-125	KL		07.93-11.02	FR 78 X	232 502
2						2	
1.25	1,2	55	FUJA		02.03-06.07	HR 78 NX	232 514
1.4	1,4	59	FXJA <Euro4>		02.03-06.07	HR 78 NX	232 514
1.5	1,5	75-76	ZY		06.07→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74	FYJA		02.03-06.07	HR 78 NX	232 514
3						3	
1.4	1,3	59	ZJ		08.03-12.08	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	Z6		07.03-12.08	FR 78 X	232 502
					07.13→	FR 78 X	232 502

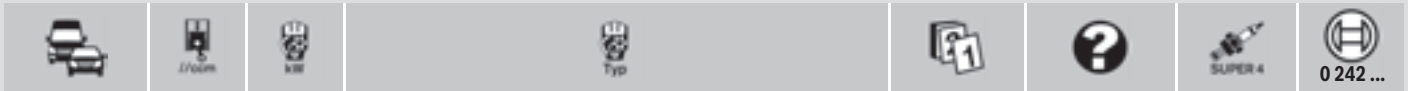




€ 0 241 ...

6						6
2.0	2,0	108/114	LF		08.07-12.12	HR 78 NX 232 514
2.5	2,5	125	L5		08.07-12.12	HR 78 NX 232 514
121						121
1.1	1,1	40	B1		11.90-12.95	WR 78 232 504
1.25	1,3	55	DH...		01.96-01.02	HR 78 NX 232 514
1.3	1,3	37	JJ...		01.96-01.02	HR 78 X 232 508
		39-40/44/ 53-56	B3		11.90-12.95	FR 78 X 232 502
		44	J4...		01.96-10.99	HR 78 X 232 508
323						323
P 1.3	1,3	54-55	B3		10.96-10.00	FR 78 X 232 502
P 1.5	1,5	65	ZL; Z5		10.96-10.00	FR 78 X 232 502
1.3	1,3	54-55/58	B3; B3F; B3F <Kat.>; B3F5		03.91-09.03	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	54/56	B56 <Kat.>; B564		09.89-06.95	WR 78 232 504
		65-71	ZL; Z5		06.94-01.01	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	63-65	B6 <Kat.>		08.85-06.94	WR 78 X 232 505
		63-66	B65 <Kat.>; B65L <Kat.>; B65M <Kat.>		09.89-10.95	WR 78 X 232 505
		64	B6		03.91-07.94	FR 78 232 501
			B67		03.91-07.94	FR 78 232 501
			B67 <Kat.>		03.91-07.94	FR 78 X 232 502
		65-66	B6 <Kat.>		03.91-07.94	FR 78 X 232 502
			B67		03.91-02.97	FR 78 X 232 502
		70-72/78	ZM		07.98->	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	76-78	BP <Kat.>; BP <SOHC Kat.>; BPC <Kat.>; BPC2 <Kat.>; BPC7 <Kat.>		03.91-07.94	FR 78 X 232 502
		84-85/92/ 99	BP		08.94-06.98	FR 78 X 232 502
		84/92	FP		05.98->	FR 78 X 232 502
		94-96	BP <DOHC Kat.>		06.89-07.94	FR 78 X 232 502
		120-122			01.91-07.94	WI2 FR 78 X 232 502
		136-139	BP <DOHC Kat.>		01.92-05.94	WI2 FR 78 X 232 502
		2.0	2,0	96/98	FS	
323 F						323 F
1.3	1,3	54	B3		10.96-05.98	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	65-66/81	Z5		05.94-07.98	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	84-85/99	BP		08.94-07.98	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	106-108	KF		05.94-07.98	FR 78 X 232 502
626						626
1.8	1,8	66	FP		06.94-03.97	FR 78 X 232 502
					10.97-10.99	FR 78 232 501
					08.99-06.00	WI2 FR 78 232 501
		66-67	FPY3		04.97-09.99	WI2 FR 78 232 501
		74	FP		08.99-04.02	WI2 FR 78 232 501
		77	FP		08.91-03.97	FR 78 X 232 502
		2.0	2,0		FS	
66	FEKF <Kat.>				03.92-04.96	WR 78 232 504
85	FS				10.97-11.99	FR 78 232 501
					08.99-04.02	WI2 FR 78 232 501
	FSY9				04.97-09.99	WI2 FR 78 232 501
85-86	FS				08.91-03.97	FR 78 X 232 502
100	FS				02.98-04.02	WI2 FR 78 232 501
	FSY8				04.97-09.99	WI2 FR 78 232 501
100-100	FS				10.97-11.99	FR 78 232 501
103	FEKG <Kat.>				03.92-02.95	FR 78 X 232 502
2.2	2,2			85	F2G <Kat.>; F2L1 <Kat.>	
2.5	2,5	121-123	KL		09.91-03.97	FR 78 X 232 502





6 0241 ...

MERCEDES-BENZ **MERCEDES-BENZ**

Serie A (168)				Serie A (168)			
140	1,4	60	M 166.940 <E 14>	10.97-08.04	FR 78 X	232 502	
	1,6	60	M 166.960 <E 16>	09.00-08.04	FR 78 X	232 502	
160	1,6	75	M 166.960 <E 16>	10.97-08.04	FR 78 X	232 502	
190	1,9	92	M 166.990 <E 19>	03.99-08.04	FR 78 X	232 502	
210	2,1	103	M 166.995 <E 21>	03.02-08.04	FR 78 X	232 502	
Serie G (460,461,463)				Serie G (460,461,463)			
230	2,3	66	M 115.974	04.92-09.93	WR 78	232 504	
			M 102.958; M 102.979; M 102.979;996; M 102.981; M 102.989; M 102.996; M 102.997; M 102.998	09.89-09.95	HR 78	232 507	
280	2,8	110	M 110.994	04.92-07.97	WR 78	232 504	
300	3,0	125/126	M 103.987	09.89-10.94	HR 78	232 507	
500 AMG	5,0	195	M 117.965	03.93-09.01	WR 78	232 504	
Serie ML (163,164)				Serie ML (163,164)			
230	2,3	110	M 111.977 <E 23>	03.98-06.00	FR 78 X	232 502	
Serie SL (129)				Serie SL (129)			
300	3,0	140	M 103.984	03.89-06.93	HR 78	232 507	
Serie V				Serie V			
230	2,3	105	M 111.978 <E23>	04.96-09.03	FR 78 X	232 502	
Serie 124				Serie 124			
200	2,0	90	M 102.963	09.89-06.93	HR 78	232 507	
230	2,3	97-100	M 102.982	12.84-08.93	HR 78	232 507	
Serie 190				Serie 190			
190	2,0	75-77	M 102.924	08.84-08.93	HR 78	232 507	
190 E	1,8	77/80	M 102.910; M 102.919	03.90-08.93	HR 78	232 507	
	2,0	87-90	M 102.962	09.86-09.93	HR 78	232 507	
	2,3	100	M 102.985	08.84-08.93	HR 78	232 507	
	2,5	150/173	M 102.990; M 102.992	09.88-08.93	HR 78	232 507	
	2,6	118	M 103.942	09.86-08.93	HR 78	232 507	
	3,2	172	M 103.983	09.88-08.93	HR 78	232 507	
Vaneo				Vaneo			
1.6	1,6	60/75	M 166.961 <E 16>	02.02-08.05	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	92	M 166.991 <E 19>	02.02-08.05	FR 78 X	232 502	
Vito				Vito			
114	2,3	105	M 111.978 <E23>	11.95-09.03	FR 78 X	232 502	
						2t	
210	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95	HR 78	232 507	
						3t	
310	2,3	70-77	M 102.942 <V23>; M 102.945 <V23>	08.82-06.95	HR 78	232 507	
						4t	
410	2,3	70-77	M 102 <V23>	08.82-06.95	HR 78	232 507	

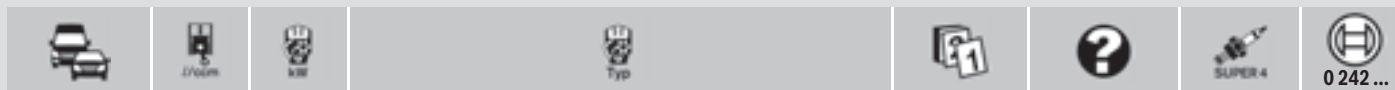
MERCURY **MERCURY**

Capri				Capri			
1.6	1,6	97	4L <6 MPI>	09.90-10.95	W12	FR 78 X	232 502
Tracer				Tracer			
1.8	1,8	93	4L <8 MPI>	09.90-08.96		FR 78 X	232 502

MG **MG**

RV8				RV8			
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95		WR 78	232 504
ZR				ZR			
105	1,4	76	14 K4F <K-Serie> Fg.-Nr. →YD 471564	10.01-05.05		FR 78	232 501





€ 0 241 ...

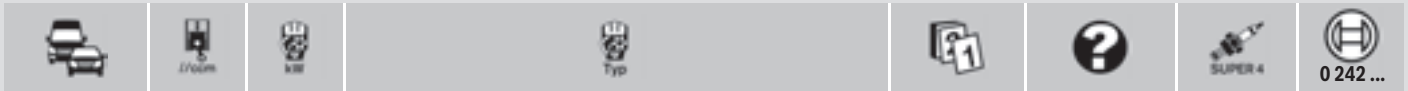
MINI (BMW) **MINI (BMW)**

Cooper [R50/R52/R53]						Cooper [R50/R52/R53]	
1.4	1,4	55	W10 B14A	09.02-12.04	WI3	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66/85	W10 B16A...	06.01-07.08	WI3	FR 78 X	232 502
		125	W11 B16A	08.04-11.06	WI2	FR 78 X	232 502

MITSUBISHI **MITSUBISHI**

Airtrek						Airtrek	
2.0	2,0	93	4G63 (SOHC)	06.01-09.05		FR 78 X	232 502
Canter						Canter	
2.0	2,0	74-79	4G63 (SOHC)	06.97→		FR 78 X	232 502
Carisma						Carisma	
1.3	1,3	60	4G13	07.01-12.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66/73-76	4G92 Kat.	05.95-12.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/103	4G93 DOHC Kat.; 4G93 SOHC Kat.	05.95-02.99		FR 78 X	232 502
Colt						Colt	
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	12.91-05.00		WR 78 X	232 505
		60	4G13 Kat.	06.00-06.03		FR 78 X	232 502
1.5	1,5	69	4G15	11.95-05.00		WR 78	232 504
1.6	1,6	66/76/83	4G92; 4G92 Kat.	12.91-06.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	103	4G93 Kat.	12.91-11.95		FR 78 X	232 502
Debonair V						Debonair V	
3.0	3,0	111	6G72	09.88-12.96		WR 78 X	232 505
Delica						Delica	
1.8	1,8	66/70	F8E	09.99-09.10		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	107	4G64 (SOHC)	03.94-07.02		FR 78 X	232 502
Diamante						Diamante	
2.5	2,5	129	6G73 SOHC Kat.	01.95→		WR 78 X	232 505
		147	6G73 (DOHC)				
			Org.-Nr. E-F31A	01.95-06.97		FR 78 X	232 502
		Org.-Nr. E-F41A	01.95-06.97		FR 78 X	232 502	
Eclipse						Eclipse	
1.8	1,8	68	4G37 Kat.	01.90-03.94		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	104	4G63	08.95-04.99	WI2	WR 78 X	232 505
		105	4G63	09.95-08.99		WR 56	242 505
		110	4G63 Kat.	01.90-03.94		WR 78 X	232 505
				04.91-03.94		WR 56	242 505
		147	4G63 Kat.	08.90-03.94	WI2	WR 78 X	232 505
eK Sport						eK Sport	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 78 X	232 502
eK Wagon						eK Wagon	
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)	09.06-06.13		FR 78 X	232 502
Express						Express	
1.6	1,6	52	4G32	01.86→		WR 78	232 504
2.0	2,0	66/78	4G63	01.85→		WR 78	232 504
2.4	2,4	81	4G64	09.91→		WR 78 X	232 505
		97	4G64	09.94→		FR 78 X	232 502
FTO						FTO	
1.8	1,8	92	4G93 Kat.	10.94→		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	125-132	6A12 (DOHC)	09.94-07.00		FR 78 X	232 502
Galant						Galant	
1.8	1,8	85-93	4G93 Kat.	11.92-05.96		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	77	4G63 SOHC	01.90-12.93		WR 78 X	232 505
		84	4G63	11.91-12.98		FR 78	232 501
		100	4G63	10.96-05.03		FR 78 X	232 502
		101/102	4G63 DOHC; 4G63 Kat.; 4G63 SOHC Kat.	01.89-05.96		FR 78 X	232 502
Galloper						Galloper	
3.0	3,0	104	G6AT	09.98-12.01		WR 78 X	232 505



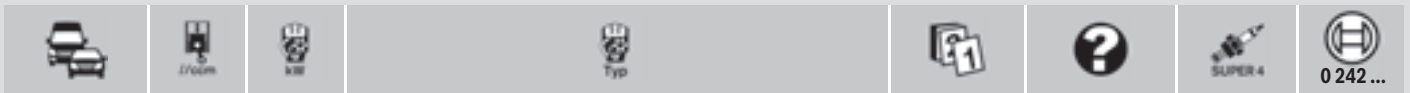


◀ MITSUBISHI

6 0 241 ...

L 200						L 200	
1.6	1,6	48	4G32	11.86-03.95	WR 78	232 504	
2.0	2,0	65	4G63	11.86-05.95	WR 78	232 504	
		90	4G63 Kat.	01.96-06.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	82-87	4G64 Kat.	06.90-11.97	WR 78 X	232 505	
		97	4G64 Kat.	01.96→	FR 78 X	232 502	
2.6	2,6	76	G54B	11.89-05.95	WR 78 X	232 505	
L 300						L 300	
1.6	1,6	48-51	4G32	11.86-05.94	WR 78	232 504	
2.0	2,0	65	4G63	11.86-06.93	WR 78	232 504	
			4G63 Kat.	06.94-12.01	FR 78 X	232 502	
		66	4G63 Kat.	11.86-06.95	WR 78	232 504	
		74	4G63	03.88→	WR 56	242 505	
		83/85	4G63 Kat.	06.94-04.00	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	82	4G64 Kat.	11.88-05.96	WR 78 X	232 505	
L 400						L 400	
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.	12.94-03.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	97	4G64 Kat.	12.94-03.01	FR 78 X	232 502	
Lancer						Lancer	
1.3	1,3	65	4G13	08.95-05.00	WR 78	232 504	
1.5	1,5	64	4G15	09.88-09.10	WR 78 X	232 505	
		66	4G15 (SOHC)	11.02-12.08	FR 78 X	232 502	
		69	4G15 (SOHC)	08.95-07.97	WR 78 X	232 505	
				08.97-06.99	FR 78 X	232 502	
		81	4G15 (DOHC)	08.95-05.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77-81	4G18	05.00-02.03	FR 78 X	232 502	
		81	4G92	11.03→	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	91	4G93	01.90→	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	104	4G63	11.03→	WR 78	232 504	
		206	4G63 (DOHC)	01.01-01.07	FR 78	232 501	
Lancer [CA/CB/CC/CD]						Lancer [CA/CB/CC/CD]	
1.3	1,3	58	4G13 Kat.	07.93-12.96	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	67	4G15	12.91-10.96	WR 78	232 504	
1.6	1,6	66/77/83	4G92 Kat.; 4G92 MVV	05.92-09.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	86/	4G93 Kat.	05.92-12.96	FR 78 X	232 502	
		100-103					
Lancer [CA/CB/CD]						Lancer [CA/CB/CD]	
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	12.91-06.93	WR 78 X	232 505	
Lancer [CK/CP/CN]						Lancer [CK/CP/CN]	
1.3	1,3	55	4G13 Kat.	11.95-05.01	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	67-69	4G15	11.95-09.00	WR 78	232 504	
1.6	1,6	66	4G92 Kat.	11.95-09.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	85	4G93 Kat.	05.96-05.01	FR 78	232 501	
Lancer [CS/CT]						Lancer [CS/CT]	
1.3	1,3	60	4G13	06.03-05.06	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	72	4G18	06.03-05.06	FR 78 X	232 502	
Lancer [C1/C3]						Lancer [C1/C3]	
1.5	1,5	51-55	4G15 <MPI>	07.93-12.94	WR 78 X	232 505	
Lancer [C6/C7]						Lancer [C6/C7]	
1.3	1,3	44	4G13	04.88-07.95	WR 78	232 504	
		55	4G13 Kat.	06.92-07.95	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	67	4G15	06.92-07.95	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	83	4G92 Kat.	06.92-07.95	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	103	4G93 Kat.	06.92-07.95	FR 78 X	232 502	
Lancer [MG21/41]						Lancer [MG21/41]	
1.8	1,8	90	4G93	03.04-08.05	WR 78 X	232 505	
Legnum						Legnum	
2.5	2,5	129	6A13 (SOHC)	06.96-08.98	FR 78 X	232 502	
Libero						Libero	
1.3	1,3	58	4G13	05.92-08.02	WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	88	4G93 (SOHC)	05.92-05.00	FR 78 X	232 502	
L300						L300	
2.5	2,0	84	4G63	11.93-12.98	WR 78	232 504	



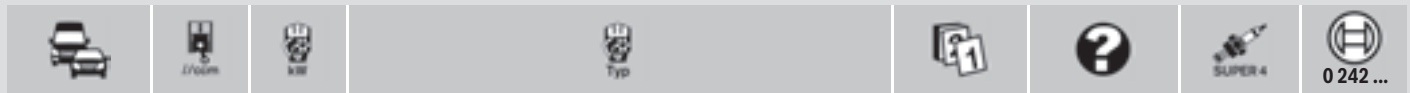


								0 242 ...
								0 241 ...
Minica								Minica
0.7	0,7	29	3G83 (SOHC)		01.90-11.98		WR 78 X	232 505
		37	3G83 (SOHC)		08.98→		FR 78 X	232 502
550	0,6	34	3G81 DOHC		01.89-08.93		WR 78	232 504
Minicab								Minicab
0.7	0,7	28	3G83 (SOHC)		01.91-08.99		WR 78 X	232 505
		31/35	3G83 (SOHC)		01.91→		FR 78 X	232 502
Mirage								Mirage
1.3	1,3	65	4G13		08.95-08.00		WR 78 X	232 505
1.5	1,5	69	4G15 S3		06.96-12.03		WR 78 X	232 505
Pajero								Pajero
1.6	1,6	75	4G18 <6-T1>		02.99→		FR 78	232 501
2.4	2,4	82-100	4G64 Kat.		12.90-05.94		WR 78 X	232 505
		107	4G64 Kat.		09.97→		WR 78 X	232 505
2.6	2,6	88	4G54		04.91-05.95		WR 78	232 504
3.0	3,0	109/114/ 136	6G72; 6G72 OHC Kat.; 6G72 (SOHC)		10.90→		WR 78 X	232 505
3000	3,0	110/133	6G721 Kat.; 6G728 Kat.		12.90-05.01		WR 78 X	232 505
Pajero Mini								Pajero Mini
0.7	0,7	38	4A30 (SOHC)		10.98→		YR 78 X	132 501
		47	4A30 (SOHC)		10.98→	W12	YR 78 X	132 501
Pajero Pinin								Pajero Pinin
1.8	1,8	84	4G93 SOHC		09.01-02.05		FR 78 X	232 502
RVR								RVR
1.8	1,8	110	4G93 DOHC Kat. <GDI>		12.97→		FR 78 X	232 502
Sigma								Sigma
3.0	3,0	125-130	6G72		01.93-07.96		WR 91 X	222 502
		130	6G72 Kat.		12.90-03.96		WR 78 X	232 505
Space Gear								Space Gear
2.0	2,0	83-85	4G63 Kat.		12.94-03.01		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	94-97	4G64; 4G64 Kat.		12.94-03.01		FR 78 X	232 502
3.0	3,0	136	6G72		12.94-03.01		WR 78 X	232 505
Space Runner								Space Runner
1.8	1,8	85-90	4G93 Kat.		06.91-05.99		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	98	4G63		05.99-08.02		FR 78 X	232 502
Space Wagon								Space Wagon
2.0	2,0	98	4G63; 4G63 Kat.		06.92-01.04		FR 78 X	232 502
2.4	2,4	97	4G64		05.91-05.96		FR 78 X	232 502
Spacestar								Spacestar
1.3	1,3	60	4G13		06.98-12.04		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	72	4G18		04.01-12.04		FR 78 X	232 502
Toppo								Toppo
0.7	0,7	37	3G83 (SOHC)		09.08→		FR 78 X	232 502
Toppo BJ								Toppo BJ
1.1	1,1	57	4A31		11.98-05.01		YR 78 X	132 501
Townbox								Townbox
0.7	0,7	35	3G83 (SOHC)		11.98→		FR 78 X	232 502
1.1	1,1	55	4A31		04.99-05.01		YR 78 X	132 501
Triton								Triton
2.4	2,4	97	4G64		10.96-12.03		FR 78 X	232 502
					10.07→		FR 78 X	232 502
2.6	2,6	79/84	4G54		08.92-09.96		WR 78	232 504
3.0	3,0	109	6G72		10.90-09.96		WR 78 X	232 505

MORGAN**MORGAN**

								Aero 8
4.4	4,4	210/ 243-245	BMW 4.4-V8; 44 8 S2 <M62>		03.00→	W13	FR 78 X	232 502
								Plus 4
2.0	2,0	99	T16		09.92-10.99		FR 78	232 501





◀ MORGAN 6 0 241 ...

Plus 8						Plus 8	
3.9	3,9	140	V8 KAT Rover	01.90-09.03	WR 78	232 504	
4.6	4,6	164	V8	01.91-09.99	WR 78 X	232 505	
4/4						4/4	
1800	1,8	89-92	Zetec MPI-Ford EEC4	02.93-09.99	HR 78 NX	232 514	

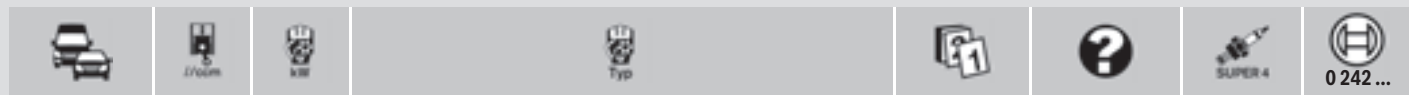
MOSKWITSCH **MOSKWITSCH**

Aleko						Aleko	
1.1	0,0			05.90-12.00	WR 78	232 504	
1.5	1,5	48		12.86-12.00	WR 56	242 505	
		52-54		12.86-12.00	WR 78	232 504	
1.6	1,6	52/56-59	; VAZ-2106	01.86-12.00	WR 78	232 504	
2.0	2,0	83	REN-F3R	01.86-12.00	WR 91 X	222 502	
Ish						Ish	
1.5	1,5			09.87-12.00	WR 78	232 504	

NISSAN **NISSAN**

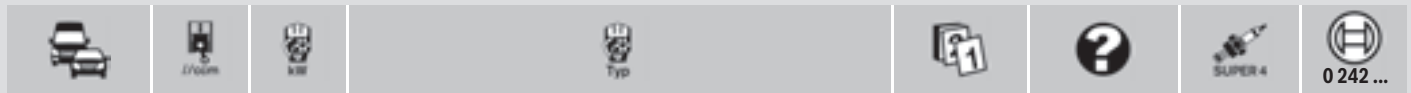
AD						AD	
1.3	1,3	64-66	QG13DE	06.99-12.06	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	69/74	GA15DE; GA15DS	07.93-06.99	FR 78 X	232 502	
		74-78	QG15DE	06.99-10.02	FR 78 X	232 502	
				11.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	88-90	QG18DE				
			Org.-Nr. GC-VHNY11,Org.-Nr. GK-VHNY11,Org.-Nr. TC-VHNY11	06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. UC-VHNY11,Org.-Nr. CBF-VHNY11	09.02→	FR 78 NX	232 515	
Almera						Almera	
1.6	1,6	79	QG16	01.06→	FR 78 NX	232 515	
Almera [H14/15/17]						Almera [H14/15/17]	
1.6	1,6	81	QG16DE	01.00→	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	88	GA18DE	12.00→	FR 78 X	232 502	
Almera [N15]						Almera [N15]	
1.4	1,4	55-64	GA14DE	07.95-04.00	FR 78	232 501	
1.6	1,6	66-73	GA16DE	07.95-04.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	105	SR20DE	04.96-04.00	FR 78 X	232 502	
Almera [N16/N16E]						Almera [N16/N16E]	
1.5	1,5	66	QG15DE	01.00-07.02	FR 78 X	232 502	
		72	QG15DE	08.02-11.06	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	84	QG18DE	01.00-07.02	FR 78 X	232 502	
		85	QG18DE	08.02-11.06	FR 78 NX	232 515	
Almera Tino						Almera Tino	
1.8	1,8	84-85	QG18DE	05.00-02.03	FR 78 X	232 502	
				03.03-12.05	FR 78 NX	232 515	
				05.00-01.03	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	99-100	SR20DE				
Atlas						Atlas	
2.0	2,0	67	NA20S	01.92-06.99	WR 78 X	232 505	
		88	KA20DE	06.99→	FR 78 X	232 502	
Avenir						Avenir	
1.6	1,6	71	GA16DS	05.90-06.99	FR 78 X	232 502	
Bluebird						Bluebird	
1.8	1,8	92	QG18DE	09.98-08.01	WI3	FR 78 X	232 502
			SR18DE	01.96-08.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	107/140	SR20DE; SR20VE	01.96-08.01	FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	112	KA24DE	07.93-09.97	FR 78 X	232 502	
Bluebird Sylphy						Bluebird Sylphy	
1.5	1,5	77-80	QG15DE	08.00-02.03	FR 78 X	232 502	
				03.03-12.05	FR 78 NX	232 515	
Caravan						Caravan	
2.0	2,0	67	NA20S	08.90-06.99	WR 78 X	232 505	
		88	KA20DE	06.99-08.07	FR 78 X	232 502	





							€ 0 241 ...	
2.4	2,4	103	KA24DE		06.99-08.07	FR 78 X	232 502	
Cima								
4.5	4,5	206	VK45DE		08.03-08.10	FR 78 NX	232 515	
Crew								
2.0	2,0	96	RB20E		01.94-12.04	FR 78 X	232 502	
Cube								
1.3	1,3	63	CGA3DE		11.99-10.02	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	72	CR14DE		10.02-11.08	FR 78 NX	232 515	
Datsun Truck								
1.6	1,6	54	NA16S		09.89-08.95	WR 78	232 504	
2.0	2,0	67	NA20S		09.89-06.99	WR 78	232 504	
		92	KA20DE		06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
Elgrand								
2.5	2,5	137	VQ25DE		12.04-08.10	FR 78 NX	232 515	
3.5	3,5	177	VQ35DE		08.00-08.10	FR 78 NX	232 515	
Expert								
1.8	1,8	92	QG18DE		06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
					09.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
			Org.-Nr. TC-VNW111,Org.-Nr. GK-VNW111,Org.-Nr. GC-VNW11		06.99-08.02	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. UC-VNW111,Org.-Nr. CBF-VNW11		09.02-12.06	FR 78 NX	232 515	
E20								
1.8	1,8	61	L18S-R		05.81-12.96	WR 78	232 504	
2.0	2,0		H20		05.81-12.96	WR 78	232 504	
Fairlady Z								
3.5	3,5	206	VQ35DE		07.02-11.08	FR 78 NX	232 515	
Fuga								
2.5	2,5	154	VQ25DE		10.04-12.07	FR 78 NX	232 515	
Gloria								
2.0	2,0	92	VG20E		07.87-12.97	FR 78 X	232 502	
		136	VG20DET		07.87-12.97	WI2	FR 78 X 232 502	
3.0	3,0	118	VG30E		07.87-12.97	FR 78 X	232 502	
		144	VG30ET		07.87-12.97	WI2	FR 78 X 232 502	
Homy								
2.0	2,0	67	NA20S		08.90-06.99	WR 78 X	232 505	
Kubistar								
1.1	1,1	44	D7F...		07.03-03.09	FR 78 X	232 502	
		55-56	D4F...		07.03-03.09	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	70-71	K4M...		07.03-03.09	FR 78 X	232 502	
Largo								
2.4	2,4	107	KA24DE		05.93-06.99	FR 78 X	232 502	
Laurel								
2.0	2,0	89-92	RB20E		12.88-12.03	FR 78 X	232 502	
Leopard								
2.0	2,0	85	VG20E		04.86-12.96	FR 78 X	232 502	
		114	VG20ET		04.86-12.96	WI2	FR 78 X 232 502	
Lucino								
1.5	1,5	77	GA15DE		01.95-04.99	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	88/129	GA16DE; SR16VE		01.95-12.00	FR 78 X	232 502	
March								
1.0	1,0	43/44	CG10DE		01.92-01.02	FR 78 X	232 502	
		50	CR10DE		02.02-07.03	FR 78 NX	232 515	
1.2	1,2	66	CR12DE		02.02-07.10	FR 78 NX	232 515	
1.3	1,3	55	CGA3DE <DOHC>		11.99->	FR 78	232 501	
		63	CGA3DE		11.99-01.02	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	72	CR14DE		02.02-08.05	FR 78 NX	232 515	
Maxima								
3.0	3,0	122/125/ 128	VG30E		09.88-06.94	FR 78 X	232 502	
Micra [K11E]								
1.0	1,0	40-44	CG10DE		08.92-10.02	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	55	CG13DE		08.92-10.00	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	60	CGA3DE		07.00-10.02	FR 78 X	232 502	



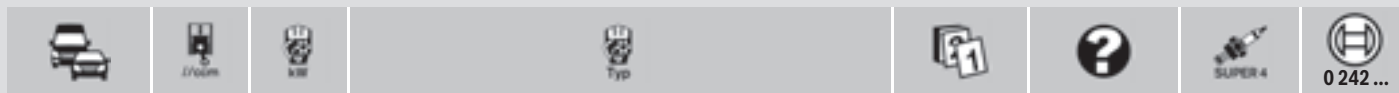


◀ NISSAN

6 0241 ...

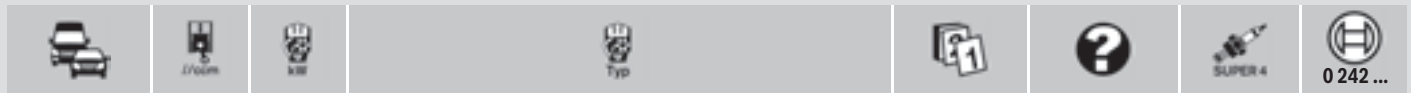
Micra [K12E]				Micra [K12E]	
1.0	1,0	48	CG10DE	11.02-05.05	FR 78 NX 232 515
1.2	1,2	48/59	CG12DE; CR12DE	11.02-10.10	FR 78 NX 232 515
1.4	1,4	65	CGA3DE; CR14DE	11.02-10.10	FR 78 NX 232 515
Murano				Murano	
3.5	3,5	170/172	VQ35DE	09.04-12.08	FR 78 NX 232 515
Navara				Navara	
3.0	3,0	113	VG30E	06.92-03.97	FR 78 X 232 502
		120	VG30E	06.00-11.05	FR 78 X 232 502
Note				Note	
1.4	1,4	65	CR14DE	01.06→	FR 78 NX 232 515
Pathfinder				Pathfinder	
3.0	3,0	113	VG30E	07.92-07.95	FR 78 X 232 502
3.3	3,3	110-125	VG33E	09.95→	FR 78 X 232 502
		125	VG33E	09.95-04.06	FR 78 232 501
3.5	3,5	162	VQ35DE	07.00-07.04	FR 78 NX 232 515
4.0	4,0	198	VQ40DE	09.04-08.12	FR 78 NX 232 515
Patrol				Patrol	
3.0	3,0	99	RB30S	04.89-05.98	FR 78 X 232 502
Patrol GR				Patrol GR	
4.2	4,2	118-121	TB42E	10.91-09.97	WR 78 X 232 505
4.5	4,5	147	TB45E	08.97→	WR 78 X 232 505
4.8	4,8	180-185/ 190	TB48DE	10.02→	FR 78 NX 232 515
Pickup				Pickup	
2.0	2,0	64	Z20S	04.92-05.94	WR 78 X 232 505
		65	Z20	09.85-09.95	WR 91 222 501
2.4	2,4	98	KA24DE	11.01-01.08	FR 78 X 232 502
3.0	3,0	109	VG30E	08.90-08.94	FR 78 232 501
Prairie				Prairie	
2.0	2,0	67/107	CA20S; SR20DE	09.88-11.98	FR 78 X 232 502
Prairie Liberty				Prairie Liberty	
2.0	2,0	103	SR20DE	11.98-05.01	FR 78 X 232 502
Presage				Presage	
2.5	2,5	120	QR25DE	06.03-07.09	FR 78 NX 232 515
3.5	3,5	170	VQ35DE	06.03-07.09	FR 78 NX 232 515
Presea				Presea	
1.5	1,5	77	GA15DE	01.95-08.00	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	107	SR20DE	01.95-08.97	FR 78 X 232 502
President				President	
4.5	4,5	206	VK45DE	10.03-08.10	FR 78 NX 232 515
Primera				Primera	
1.6	1,6	66-75	GA16DE; GA16DS	06.90-12.01	FR 78 X 232 502
		78	QG16DE	09.00-12.01	FR 78 X 232 502
		78-80	QG16DE	12.01-06.10	FR 78 NX 232 515
1.8	1,8	84	QG18DE	06.99-12.01	FR 78 X 232 502
		85	QG18DE	12.01-07.10	FR 78 NX 232 515
		92	SR18DE	09.92-09.95	FR 78 232 501
2.0	2,0	85	SR20DE	09.95-09.98	FR 78 X 232 502
				06.96-10.97	FR 78 232 501
				01.98-06.99	FR 78 X 232 502
		85/89	SR20Di	06.90-07.94	FR 78 X 232 502
		85-92	SR20De	07.94-12.97	FR 78 X 232 502
			SR20DE	09.94-06.96	FR 78 232 501
		96	SR20DE	06.96-10.97	FR 78 232 501
				01.98-06.99	FR 78 X 232 502
				10.97-06.99	FR 78 232 501
		103	SR20DE	06.99-12.01	FR 78 X 232 502
				01.01→	FR 78 X 232 502
		103/110	QR20DE	01.01-07.10	FR 78 NX 232 515
		110	SR20DE	02.90-01.01	FR 78 X 232 502
06.90-10.97	FR 78 232 501				
	SR20DEH	10.97-06.99	FR 78 232 501		





							€ 0 241 ...	
2.0	2,0	112	SR20DE		06.90-05.93	FR 78	232 501	
		140	SR20VE		09.97-01.01	FR 78 X	232 502	
Pulsar							Pulsar	
1.3	1,3	63	GA13DE		01.95-10.99	FR 78 X	232 502	
1.5	1,5	77	GA15DE		01.95-08.00	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	81-86	GA16DE		08.95-06.00 TW	FR 78 X	232 502	
			86	GA16DE		08.91-05.95	FR 78	232 501
						08.95-06.00 TW	FR 78 X	232 502
						10.95-10.99	FR 78 X	232 502
		88	GA16DE		01.95-08.00	FR 78 X	232 502	
		129	SR16VE		09.97-08.00	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	103	SR18DE		01.95-10.99	FR 78 X	232 502	
					01.95-08.00	FR 78	232 501	
2.0	2,0	105	SR20DE		08.95-06.00	FR 78 X	232 502	
R'nessa							R'nessa	
2.4	2,4	114	KA24DE		10.97-07.01	FR 78 X	232 502	
Safari							Safari	
4.5	4,5	147	TB45E		10.97-11.02	WR 78 X	232 505	
4.8	4,8	180	TB48DE		11.02-06.07	FR 78 NX	232 515	
Serena							Serena	
1.6	1,6	71/74	GA16DE		07.92-11.01	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	93/107	SR20DE		07.92-12.01	FR 78 X	232 502	
		108	QR20DE		12.01-05.05	FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	118	QR25DE		12.01-05.05	FR 78 NX	232 515	
Silvia							Silvia	
2.0	2,0	118	SR20DE		10.93-01.99	FR 78 X	232 502	
Skyline							Skyline	
1.8	1,8	67	CA18I		05.89-07.93	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	92/96	RB20E		05.89-07.98	FR 78 X	232 502	
3.5	3,5	200	VQ35DE		01.02-09.07	FR 78 NX	232 515	
Stagea							Stagea	
2.0	2,0	96	RB20E		09.96->	FR 78 X	232 502	
3.5	3,5	200	VQ35DE		08.04-06.07	FR 78 NX	232 515	
Sunny							Sunny	
1.3	1,3	58/63/	GA13DE; GA13DS; QG13DE		01.90->	FR 78 X	232 502	
		64-66						
1.4	1,4	58-64	GA14DE; GA14DS		10.92-05.95	FR 78	232 501	
1.5	1,5	77	GA15DE		01.94->	FR 78 X	232 502	
		77-80	QG15DE		10.98-05.02	FR 78 X	232 502	
					06.02-10.04	FR 78 NX	232 515	
1.6	1,6	66	GA16DS <AY>		11.90-07.95	FR 78 X	232 502	
					FR 56	242 501		
		66/70	GA16DS		10.90-10.95	FR 78	232 501	
		70	GA16DS <AY>		10.92-07.95	FR 56	242 501	
		75-81	GA16DE		10.92-05.95	FR 78	232 501	
			GA16DE <AY>		10.92-03.00	FR 78 X	232 502	
		81	QG16DE <DOHC CVTC>		10.00->	FR 78	232 501	
		88	GA16DE		01.94->	FR 78	232 501	
					06.94->	FR 78 X	232 502	
			129	SR16VE		10.98-09.00	FR 78 X	232 502
		1.8	1,8	103	SR18DE		01.94->	FR 78 X
2.0	2,0	105	SR20DE		10.90-09.94	FR 78 X	232 502	
					10.90-05.95	FR 78	232 501	
Teana							Teana	
2.0	2,0	112	QR20DE		07.04->	FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	118	QR25DE		02.03-06.08	FR 78 NX	232 515	
3.5	3,5	170	VQ35DE		02.03-06.08	FR 78 NX	232 515	
Terrano							Terrano	
2.4	2,4	87	Z24		05.95->	WR 78	232 504	
3.0	3,0	109	VG30E		01.90-10.95	FR 78 X	232 502	
3.3	3,3	125	VG33E		09.95-12.05	FR 78 X	232 502	





◀ NISSAN 6 0 241 ...

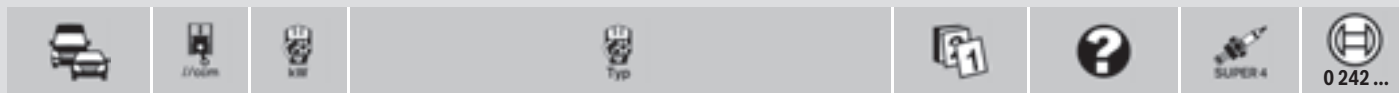
Tino						Tino	
1.8	1,8	88-90	QG18DE	12.98-10.02	FR 78 X	232 502	
				11.02-02.03	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	99	SR20DE	12.98-10.02	FR 78 X	232 502	
Urvan						Urvan	
2.0	2,0	64-66	Z20; Z20S	11.86-01.95	WR 78 X	232 505	
2.4	2,4	74	Z24S	11.86-06.97	WR 91	222 501	
					WR 78 X	232 505	
		74-76	Z24i	05.89-11.95	WR 78	232 504	
Vanette						Vanette	
1.2	1,2	38	A12				
			Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94	WR 78	232 504	
			Org.-Nr. T-VJC22	09.85-03.94	WR 78 X	232 505	
1.5	1,5	49	D5	04.94-08.95	FR 78 X	232 502	
		49/51	A15	09.85-06.94	WR 78 X	232 505	
		51	A15S	09.86-12.96	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	71-72	GA16DE	07.92-11.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	56/66-70	F8; F8E	08.95-09.10	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0		SR20DE	05.92-09.94	FR 78 X	232 502	
		64/66	Z20S	05.86-04.93	WR 78 X	232 505	
2.4	2,4	74-77	Z24I	09.86-03.93	WR 78 X	232 505	
Wingroad						Wingroad	
1.5	1,5	77	GA15DE	05.96-06.99	FR 78 X	232 502	
		77-78	QG15DE	05.99-11.02	FR 78 X	232 502	
				12.02-11.05	FR 78 NX	232 515	
1.8	1,8	85-90	QG18DE	05.99-10.02	FR 78 X	232 502	
				11.02-11.05	FR 78 NX	232 515	
		88	QG18DE	05.99-10.01	FR 78 X	232 502	
X-Trail						X-Trail	
2.0	2,0	103/110	QR20DE	10.00→	FR 78 NX	232 515	
2.5	2,5	121/132-135	QR25DE	09.01→	FR 78 NX	232 515	
1 Tonner						1 Tonner	
1.6	1,6	61,5	N16	02.96-12.99	WR 78	232 504	
100 NX						100 NX	
1.6	1,6	75-81	GA16DE	10.92-10.94	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	104/105	SR20DE	08.90-10.93	FR 78 X	232 502	
200 SX						200 SX	
1.8	1,8	129	CA18DT <CA18ET>	09.88-12.93	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	103/118	SR20DE	07.88-12.99	FR 78 X	232 502	
350 Z						350 Z	
3.5	3,5	206-222	VQ35DE	09.02→	FR 78 NX	232 515	

OLDSMOBILE **OLDSMOBILE**

Achieva						Achieva	
2.3	2,3	90/119	;LD2/LGO	09.91-08.99	FR 78 X	232 502	

OPEL **OPEL**

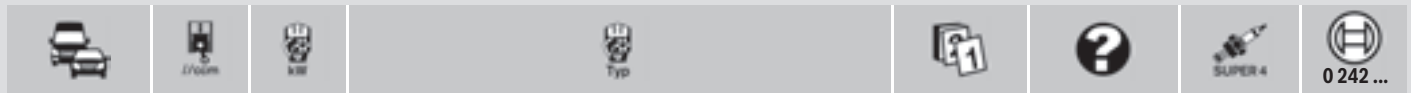
Adam						Adam	
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Ecotec>	03.13→	FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	03.13→	FR 91 X	222 505	
Agila						Agila	
1.0	1,0	43	Z 10 XE	06.00-08.03	FR 91 X	222 505	
1.2	1,2	55	Z 12 XE	06.00-06.04	FR 91 X	222 505	
Antara						Antara	
3.2	3,2	165-167	Z 32 SE <Ecotec>	05.06-12.11	HR 78 NX	232 514	



0 241 ...

Astra F				Astra F				
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			X 14 NZ <Ecotec OHC>	09.97-08.02	S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			55/60	14 NV <OHC>; 14 SE / C 14 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
			66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98	S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.6	1,6	52/55	C/E 16 NZ <OHC>; X 16 SZ	09.91-07.96	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			X 16 SZR <Ecotec>; 16 LZ2, NZ2 <OHC>	09.94-08.02	S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			55/74	C 16 SE <OHC>; 16 NZR; 16 NZR <OHC>	03.92-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
			74	X 16 XEL <DOHC Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	09.94-08.02	S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.8	1,8	66/82	C 18 NZ; 18 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			85	C 18 SEL <DOHC>	09.95-08.97	S21,WI3	WR 91 X	222 502
			85/92	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.93-08.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505
2.0	2,0	85	C 20 NE / 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			X 20 XEV <DOHC Ecotec>	01.95-02.98	S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>; C 20 XE <DOHC>				
			Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98		FR 78 X	232 502	
			Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98		FR 91 X	222 505	
Astra G				Astra G				
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec OHC>	09.97-09.03		FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; X 14 XE <Ecotec OHC>; Z 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec OHC>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	55/62	X 16 SZR <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>	09.97-01.05		FR 91 X	222 505	
			74	C 16 SEL <DOHC>	09.98-01.04		FR 91 X	222 505
				X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>	09.98-06.04	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			X 16 XEL <Ecotec DOHC>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec DOHC>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec DOHC>; Z 18 XEL <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec DOHC>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	100/118	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec DOHC>	09.97-06.04		FR 91 X	222 505	
			141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.00-08.05	WI2	FR 91 X	222 505
Astra H				Astra H				
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>					
			Fg.-Nr. E2000001→,E8000001→,EG000001→	07.10→		FR 91 X	222 505	
Astra J				Astra J				
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>	11.11→		FR 91 X	222 505	
Calibra				Calibra				
2.0	2,0	85	C 20 NE <OHC II>	06.90-03.97	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			X 20 XEV <Ecotec DOHC II>	09.93-08.96	S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			110	C 20 XE / XE-LN <DOHC>				
			Mot.-Nr. →14002934	06.90-03.97		FR 78 X	232 502	
			Mot.-Nr. 14002935→	06.90-03.97		FR 91 X	222 505	
		150	C 20 LET	03.92-03.97	WI2	FR 78	232 501	
2.5	2,5	125	C 25 XE; X 25 XE	04.93-03.97		FR 78 X	232 502	
Campo				Campo				
2.3	2,3	65-72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 78	232 504	
Combo				Combo				
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
1.4	1,4	44	C 14 NZ	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
			X 14 SZ <Ecotec>	04.96-10.01	S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			60	C 14 SE	09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	

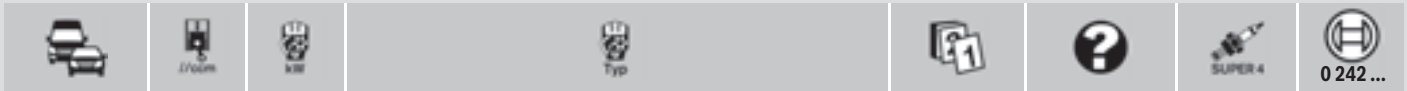




◀ OPEL

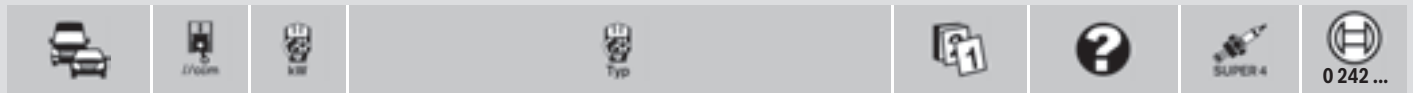
6 0241 ...

1.4	1,4	66	C 14 SEL	08.99-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
				08.08→	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		70	A 14 FP	02.12→		YR 78 X	132 501
1.6	1,6	64	Z 16 SE <Ecotec>	10.01-08.04		FR 91 X	222 505
Corsa A				Corsa A			
1.0	1,0	33	10 S OHV	09.82-08.94		WR 78 G	232 506
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94		WR 78 X	232 505
			E 12 GV <OHC>	01.87-08.94		WR 78 G	232 506
		37-44	A 12 ST <OHC>; 12 NV <OHC>; 12 S <OHC>; 12 ST <OHC>	09.82-08.94		WR 78 X	232 505
1.3	1,3	51/61	13 E <lrmscher>; 13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	09.82-08.94		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	40-44/53/60	C 14 NZ <OHC>; C 14 SE <OHC>; 14 NV <OHC>	01.90-08.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
1.6	1,6	55/72/74	C 16 NZ <OHC>; C 16 SE <OHC>; C16 SEI <OHC lrmscher>	05.88-08.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		74	E 16 SE <OHC>	05.88-08.94		WR 78 X	232 505
Corsa B				Corsa B			
1.0	1,0	40	X 10 XE <Ecotec>	09.96-09.00		FR 91 X	222 505
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ	03.93-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		48	X 12 XE <Ecotec>	09.97-08.00		FR 91 X	222 505
1.3	1,3	58	13 NE	01.96-12.00	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
1.4	1,4	44	C 14 NZ	03.93-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
			X 14 SZ <Ecotec>	09.96-09.00		FR 91 X	222 505
		60/63	C 14 SE; C 14 SEL	03.93-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		65	14 NE	08.00-12.02	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
		66	X 14 XE <Ecotec>	03.93-08.99		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	55	16 NE	09.98-12.00	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
		74	C 16 SEL	06.98-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
		75	16 SE	09.98-12.06	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
		78/80	C 16 XE; X 16 XE <Ecotec>	03.93-08.00		FR 91 X	222 505
Corsa C				Corsa C			
1.0	1,0	43	Z 10 XE	09.00-08.03		FR 91 X	222 505
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04		FR 91 X	222 505
1.4	1,4	66	Z 14 XE <Ecotec>	09.00-08.03		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	79	C 18 XE	01.02-06.10	S16	FR 78	232 501
					S21	WR 78	232 504
		92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505
Euromidi				Euromidi			
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 78	232 504
Frontera				Frontera			
2.0	2,0	85	C 20 NE	09.91-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3	WR 91 X	222 502
			X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>; Y 22 SE <Ecotec>	02.95-09.04		FR 91 X	222 505
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	09.91-08.95		WR 78 G	232 506
Kadett				Kadett			
1.6	1,6	55	C 16 LZ	09.86-08.93		WR 78 X	232 505
Meriva				Meriva			
1.4	1,4	74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER	04.10→		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-01.06		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FR 91 X	222 505
Mokka				Mokka			
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	09.12→		FR 91 X	222 505



								€ 0 241 ...	
1.8	1,8	103	A 18 XER <Ecotec>		09.12->		FR 91 X	222 505	
Monterey								Monterey	
3.2	3,2	130	6VDI		04.92-12.97		FR 78 X	232 502	
Omega A								Omega A	
1.8	1,8	65/66/85	E 18 NVR; 18 SEH; 18 SV		09.86-03.94		WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	85	C 20 NE		09.86-03.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			90 20 SE		09.86-03.94		WR 78 X	232 505	
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH		09.88-03.94		WR 78 G	232 506	
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH		09.90-03.94		WR 78 G	232 506	
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH		01.88-03.94		WR 78 G	232 506	
			147-150/169 C 30 SE, SEJ; X 30 XEI			09.89-03.94		FR 78 X	232 502
3.6	3,6	277-281	C 36 GET		01.90-03.94	WI2	FR 78 X	232 502	
Omega B								Omega B	
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE <Ecotec>		09.93-08.99		FR 91 X	222 505	
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE		09.99-09.03		FR 91 X	222 505	
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>		04.94-11.00		FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>		04.94-02.01		FR 91 X	222 505	
Rascal								Rascal	
1.0	1,0	33	1.0 Petrol		09.86-08.93	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
Senator								Senator	
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH		09.90-09.93		WR 78 G	232 506	
3.0	3,0	115/130	C 30 LE CIH; C 30 NE CIH		09.87-09.93		WR 78 G	232 506	
			150 C 30 SE <DOHC>			09.89-09.93		FR 78 X	232 502
3.6	3,6	145/147	C 3.6 NE <Irmischer>; C 3.6 NEi Irmischer		08.89-09.93		WR 78 G	232 506	
4.0	4,0	200	C 40 SE <DOHC Irmisch.>		01.91-09.93		FR 78 X	232 502	
Sintra								Sintra	
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505	
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>		09.96-09.99		FR 91 X	222 505	
Speedster								Speedster	
2.0	2,0	147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>		04.03-09.06	WI2	FR 91 X	222 505	
Tigra								Tigra	
1.4	1,4	63-66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	74	C 16 SEL <Ecotec>		08.97-08.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			78 X 16 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>		06.04-12.09		FR 91 X	222 505	
Vectra A								Vectra A	
1.6	1,6	52	X 16 SZ		09.93-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			55 C 16 LZ2		09.92-08.95		FR 91 X	222 505	
			55-60 C 16 NZ2; E 16 NZ, C 16 NZ		09.88-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
60 16 SV		09.88-08.95		WR 78 X	232 505				
1.8	1,8	65	E 18 NVR		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
			66 C 18 NZ			03.90-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505
					S21,WI3		WR 91 X	222 502	
18 SV		09.89-08.95		WR 78 X	232 505				
2.0	2,0	74-85	20 NE, C 20 NE; 20 NE, C 20 NE/NEF		09.88-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			95 20 SEH		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
			100 X 20 XEV <Ecotec>		11.93-08.95		FR 91 X	222 505	
			110 C 20 XE/XEJ		09.92-08.95		FR 78 X	232 502	
			20 XE/XEJ				FR 91 X	222 505	
			150 C 20 LET		09.92-08.95	WI2	FR 78	232 501	
2.5		2,5	C 25 XE		02.93-08.95		FR 78 X	232 502	
Vectra B								Vectra B	
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2		09.95-07.03		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	85/92	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>		09.95-09.03		FR 91 X	222 505	





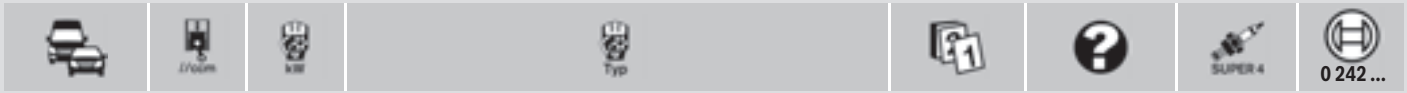
◀ OPEL								6 0 241 ...
2.0	2,0	82	20 NEJ		09.95-02.02	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		100	X 20 XEV <Ecotec>		09.95-09.02		FR 91 X	222 505
2.2	2,2	106	C 22 SEL		06.00-09.02		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>		09.95-09.00		FR 78 X	232 502
Vectra C								Vectra C
1.6	1,6	74	Z 16 XE <Ecotec>		09.01-07.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	81	Z 18 XEL <Ecotec>		09.01-08.05		FR 91 X	222 505
		90	Z 18 XE <Ecotec>					
			Fg.-Nr. →31999999,→38999999		09.01-12.05		FR 91 X	222 505
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>		08.02-09.05		FR 91 X	222 505
Vita								Vita
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>		09.94-12.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505
						S21,WI3	WR 91 X	222 502
		66	X 14 XE <Ecotec DOHC>		09.94-12.00		FR 91 X	222 505
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec DOHC>		09.94-12.00		FR 91 X	222 505
Vivaro								Vivaro
2.0	2,0	86-88	F4R...		03.01→		FR 78 X	232 502
Zafira								Zafira
1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>		03.99-07.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85	X 18 XE1 <Ecotec>		03.99-08.00		FR 91 X	222 505
		85-88	A 18 XEL		01.12→		FR 91 X	222 505
		92	Z 18 XE <Ecotec>		09.00-07.05		FR 91 X	222 505
		103	A 18 XER <Ecotec>		01.12→		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	141-147	Z 20 LET <Turbo Ecotec>		09.01-07.05	WI2	FR 91 X	222 505

PAGANI **PAGANI**

Zonda								Zonda
6.0	6,0	290	M120 E60		10.99→		FR 78	232 501

PEUGEOT **PEUGEOT**

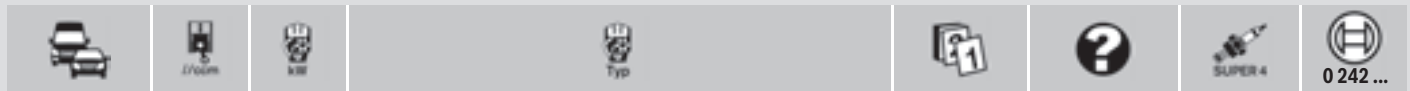
Bipper								Bipper
1.4	1,4	54	KFT <TU3AE5>; KJV <TU3A>		02.08→		FR 78	232 501
Boxer								Boxer
2.0	2,0	79	R5B <XU102C>		02.94-02.02		FR 78 X	232 502
		80-81	RFL <XU10J2>		02.02-05.06		FR 78	232 501
			RFW <XU10J2>		02.94-02.02		FR 78 X	232 502
Expert (G9,U64)								Expert (G9,U64)
1.8	1,8	70	L6B <XU7JP>		09.96-01.07		FR 78	232 501
2.0	2,0	100/103	RF... <EW10A>; RFN <EW10J4>		03.00→		FR 78 NX	232 515
J 5								J 5
1.8	1,8	49-51	169A,169B <XM7T>		09.81-12.93		WR 78	232 504
2.0	2,0	55-63/72	170B <XN1T>; 170C <XN1TA>; 170D <XN1TACP KAT.>		09.81-12.93		WR 78	232 504
P 4								P 4
1.2	1,2	36	177A <XN8 A>		10.86-12.96		WR 78	232 504
Partner								Partner
1.6	1,6	81	<TU5JP4>		02.04→		FR 78 NX	232 515
1.8	1,8	66	<XU7JB>		10.99-12.03		FR 78	232 501
Partner (M4,M5,B9)								Partner (M4,M5,B9)
1.1	1,1	44	HDY <TU1M+>; HDZ <TU1M+>		07.96-08.02		FR 78 X	232 502
			HFX <TU1JP>		09.02-10.05		FR 78	232 501
1.4	1,4	51-52	K5A <TU3.2>		11.96-08.02		FR 78 X	232 502
		55	KFW <TU3JP>		09.02-04.08		FR 78	232 501
			KFX <TU3JP>; K6C <TU3JP>		07.96-08.02		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66/80	NFR <TU5JP4B>; NFU <TU5JP4>		09.00-02.12		FR 78 NX	232 515
1.8	1,8	66	LFX <XU7JB>		03.97-08.02		FR 78 X	232 502
Ranch								Ranch
1.4	1,4	55	KFX <TU3JP>		07.97-08.02		FR 78 X	232 502



€ 0 241 ...

106 (S1,S2)						106 (S1,S2)	
1.0	1,0	33/37	CDY <TU9M>; CDZ <TU9M>; C1A,C1B <TU9>	09.91-05.05	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	40-44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>; HFX <TU1JP>; H1A, H1B <TU1>; H3A <TU1>	09.91-05.05	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	44/55-56	KDX <TU3FMC Kat.>; KDX <TU3MC Kat.>; KDY <TU3M Kat.>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>	09.91-05.05	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/ 74-77/ 87-88	NFW <TU5J2>; NFX <TU5J4>; NFY <TU5J2>; NFZ <TU5JP>	06.93-05.05	FR 78 X	232 502	
205						205	
1.0	1,0	33-37	CDZ,CDY <TU9M>; C1A,C1B <TU9>	10.87-09.98	FR 78 X	232 502	
1.1	1,1	44	HDZ, HDY <TU1M>	07.89-09.98	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	44-50/ 55-58	KDX <TU3MC Kat. (Gußmot.)>; KDY <TU3FM Kat. (Gußmot.)>; KDY <TU3M Kat.>; K1D,K1F <TU3A>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>	10.87-09.98	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	53-58/65/ 83	BDY <XU5M Kat.>; B1E,B2A, B2B,B2C <XU51C>; B6E <XU5JA>	11.90-09.98	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	75/88/ 90-94	DFY,DKZ <XU9JAZ Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; D6B <XU9JA>	10.87-09.98	FR 78 X	232 502	
206 (T1)						206 (T1)	
1.1	1,1	40/44	HFX <TU1JP/L4/FL5>; HFY <TU1JP/L3>; HFZ <TU1JP/D3>	06.98-10.05	FR 78	232 501	
1.4	1,4	55	KF... <TU3JP/TU3A/L4/FL5>; KFX <TU3JP>; K6C/ K6D <TU3JP>	06.98-02.09	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	10.03-05.06	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	66	NFZ <TU5JP>	06.98-08.07	FR 78 X	232 502	
		80	NFU <TU5JP4>	03.00-12.10	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	01.99-03.07	FR 78 NX	232 515	
206+ (T3E)						206+ (T3E)	
1.1	1,1	44	HFV <TU1AE5>	03.10->	FR 78	232 501	
1.4	1,4	54/55	KF... <TU3A>; KFT <TU3AE5>	03.09->	FR 78	232 501	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	02.11->	FR 78 NX	232 515	
207 (A7,T3)						207 (A7,T3)	
1.4	1,4	54	KF... <TU3A>	05.06-06.09	FR 78 X	232 502	
			KFT <TU3AE5>	07.09->	FR 78	232 501	
			KFV <TU3A>	06.07-06.09	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	05.06-06.08	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80-81	N... <TU5JP4>	05.06-08.07	FR 78 NX	232 515	
301						301	
1.6	1,6	85	NFP <EC5>	09.12->	FR 78 NX	232 515	
306 (N3,N5)						306 (N3,N5)	
1.1	1,1	40/44	HDY <TU1M+>; HDY <TU1M>; HDZ <TU1M+>; HDZ <TU1M>	01.93-04.97	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	44/55	KDX <TU3MC>; KFX <TU3JP>; K2D <TU3.2>; K3A <TU3>; K5A <TU3.2>; K6C <TU3JP>; K6D <TU3JP>	01.93-10.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66	NFZ <TU5JP>	01.93-10.03	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	74-76/81	LFY <XU7JP4>; LFZ <XU7JP KAT.>; LFZ <XU7JP KAT.>; L6A <XU7JP>	01.93-10.03	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/ 97-99/ 110-114	RFT <XU10J4>; RFV <XU10J4R>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>; R6E <XU10J4R>	08.93-10.03	FR 78 X	232 502	
		120	RFS <XU10J4RS>	07.96-04.97	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. 8029->	12.98-10.03	FR 78 X	232 502	
307 (T5,T6)						307 (T5,T6)	
1.4	1,4	55	KFW <TU3JP>	03.02-05.05	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	11.03-05.08	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>; N6A <TU5JP4>	08.00-12.09	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	08.00-03.09	FR 78 NX	232 515	
308						308	
1.6	1,6	80	N... <TU5JP4>	07.08-04.12	FR 78 NX	232 515	
		85	NFP <EC5>	07.13->	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	103	RFJ <EW10A>	05.08-04.12	FR 78 NX	232 515	
309						309	
1.1	1,1	40-44	HDZ,HDY <TU1MZ Kat.>; H1A, H1B <TU1>	07.89-12.93	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	42-44/51/ 55-58	KDY <TU3FM Kat. (Gußmot.)>; KDY <TU3M Kat.>; K1D,K1F, K1G <TU3A>; K2D <TU3F2>; K3A <TU3>	01.89-12.93	FR 78 X	232 502	
		62	K2A,K2B <TU3S>	01.89-12.93	FR 56	242 501	

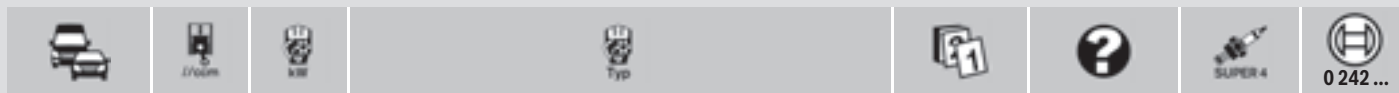




◀ PEUGEOT							6 0 241 ...
1.6	1,6	65/66/68/92	BDY <XU5M Kat.>; B2A,B2B, B2C <XU52C>; B5A <XU52C>; B6E <XU5JA>	07.88-12.93	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	72/80/88-90	DDZ <XU9M Kat.>; DFZ <XU9J1 Kat.>; DKZ,DFY <XU9JAZ Kat.>; D2H,D2F <XU92C>	08.87-12.93	FR 78 X	232 502	
		94/108/118	DFW <XU9J4Z Kat.>; D6B <XU9JA>; D6C <XU9J4/K>	10.86-12.93	FR 78 X	232 502	
405 (4,15)						405 (4,15)	
1.4	1,4	55	KDX <TU3MC Kat.>; K2D <TU3.2>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65-66/6880	BDY <XU5M Kat.>; BFZ <XU5JP>; B2A <XU52C>; B5A <XU52C> NFU <TU5JP4>	06.92-04.97 08.92-05.97	FR 78 X FR 78 NX	232 502 232 515	
1.8	1,8	74-76	LFZ <XU7JP Kat.>; L6A <XU7JP>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
1.9	1,9	71/80/89	D2H <XU92C>; D5A <XU92C>; D6D <XU9J2>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-91/110-118	RFT <XU10J4>; RFX <XU10J2 Kat.>; RFY <XU10J4>; R6D <XU10J2>	06.92-04.97	FR 78 X	232 502	
406 (D8,D9)						406 (D8,D9)	
1.6	1,6	65	BFZ <XU5JP>	10.95-06.04	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	66/74-76/81-82	LFX <XU7JB>; LFY <XU7JP4>; LFY <XU7JP4/L3>; L6A <XU7JP>	10.95-06.04	FR 78 X	232 502	
		85	6FZ <EW7J4>	10.00-06.04	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	97-99	RFV <XU10J4R>; R6E <XU10J4R>	10.95-02.05	FR 78 X	232 502	
		99/100	RFN <EW10J4>; RFR <EW10J4>	04.99-02.05	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	04.99-02.05	FR 78 NX	232 515	
407						407	
1.8	1,8	85/92	6FY <EW7A>; 6FZ <EW7J4>	05.04-02.11	FR 78 NX	232 515	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	05.04-02.11	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4 / L5>; 3FZ <EW12J4>	05.04-06.09	FR 78 NX	232 515	
505						505	
1.8	1,8	62-66	150C <XM7A>	10.85-12.93	WR 78	232 504	
2.0	2,0	60-71/72-74	106E <XN1>; 106ER <XN1A>	05.79-12.93	WR 78	232 504	
605						605	
2.0	2,0	79-81/84/89-90/94/97-99	RDZ <XU10M KAT.>; RFV <XU10J4R KAT.>; RFZ <XU10J2 KAT.>; R2A <XU102C>; R5A <XU102C>; R6A <XU10J2>; R6E <XU10J4R KAT.>	06.89-05.99	FR 78 X	232 502	
607 (Z8,Z9)						607 (Z8,Z9)	
2.0	2,0	100	RFN <EW10J4>	03.00-11.04	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116/120	3FY <EW12J4>; 3FZ <EW12J4>	03.00-12.07	FR 78 NX	232 515	
806						806	
1.8	1,8	73	LFW <XU7JP>	07.95-08.02	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	89-90/97-99	RFU <XU10J2>; RFV <XU10J4R>	06.94-08.02	FR 78 X	232 502	
		100	RFN <EW10J4>	09.00-08.02	FR 78 NX	232 515	
807						807	
2.0	2,0	100/103	RFJ <EW10A>; RFN <EW10J4>	06.02-05.10	FR 78 NX	232 515	
2.2	2,2	116	3FZ <EW12J4>	06.02-05.06	FR 78 NX	232 515	
1007						1007	
1.4	1,4	54	KFV <TU3JP>	04.05-02.11	FR 78 X	232 502	
		65	KFU <ET3J4>	10.05-08.07	VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	80	NFU <TU5JP4>	04.05-02.11	FR 78 NX	232 515	



PLYMOUTH							PLYMOUTH
Acclaim						Acclaim	
3.0	3,0	104	EFA	09.88-08.95	WR 91 X	222 502	
Laser						Laser	
1.8	1,8	68	4G37	09.89-09.99	WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	110	4G63	09.89-09.99	WR 78 X	232 505	
		146	4G63	09.89-09.99	WI2	WR 78 X 232 505	



€ 0 241 ...

PONTIAC **PONTIAC**

Trans Sport				Trans Sport			
2.3	2,3	101	LD2/LG0	09.92-09.97	FR 78 X	232 502	

PORSCHE **PORSCHE**

Boxster				Boxster			
2.5	2,5	150	M96.20	10.96-08.99	FR 78	232 501	
911 (964)				911 (964)			
3.6	3,6	184/191	M64.0...; M64.01; M64.03	09.89-08.93	DOZ	FR 56	242 501
		265	M64.50	02.93-08.93	WI2	FR 56	242 501
911 (993)				911 (993)			
3.6	3,6	200	M64.0...; M64.05	09.93-08.95		FR 56	242 501
		210	M64.2...; M64.21	09.95-08.97		FR 56	242 501
					DOZ	FR 56	242 501
		300/316-331	M64.60; M64.60R	01.95-08.97	WI2	FR 56	242 501
3.8	3,8	200-221	M64.20	09.94-08.97		FR 56	242 501
911 (996)				911 (996)			
3.6	3,6	265	M96.76	03.99-08.01		FR 56	242 501
		309/331/340-360	M96.70; M96.70E; M96.70S	06.00-09.05	WI2	FR 56	242 501
928				928			
5.4	5,4	257	M28...	08.91-11.95		WR 78	232 504
968				968			
3.0	3,0	176	M44.4...	08.91-11.95		WR 78	232 504
		224	M44.4...	01.93-11.95	WI2	FR 78	232 501

PROTON **PROTON**

Arena				Arena			
1.5	1,5	66	4G15	01.01-01.07	WR 78	232 504	
GEN2				GEN2			
1.3	1,3	70	S4PE <Campro>	02.04->	HR 78 X	232 508	

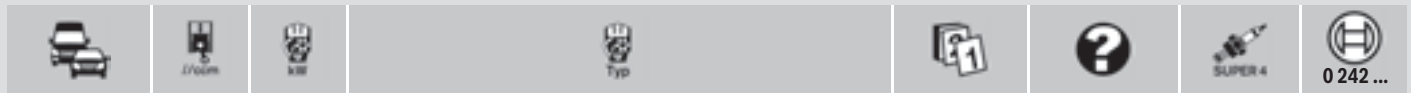
RELIANT **RELIANT**

Scimitar				Scimitar			
1.4	1,4	76	K16 DOHC	10.93-10.99	FR 78	232 501	
2.0	2,0	99	T16 2.0 DOHC 16V	01.94-10.00	FR 78	232 501	

RENAULT **RENAULT**

Clio I				Clio I			
1.1	1,1	35-36	C1E 700	06.90-03.96	WR 91	222 501	
1.2	1,2	40	C3G 700,720	09.95-03.96	WR 91	222 501	
		40-41	E7F 706 Kat.; E7F 750 Kat.	06.90-02.98	FR 78	232 501	
		40-44	D7F 730	04.96-02.98	FR 78 X	232 502	
			E5F 710; E5F 716; E7F 700 Kat.; E7F 704 Kat.; E7F 708; E7F 708 Kat.	06.90-02.98	FR 78	232 501	
1.4	1,4	55-59	E6J 712,713; E6J 718; E6J 760; E7J 601 Kat.; E7J 710,711 Kat.; E7J 716 Kat.; E7J 718,719 Kat.; E7J 754 Kat.; E7J 756,757 Kat.	04.90-02.98	FR 78 X	232 502	
1.7	1,7	66-68	F2N 770	06.90-03.96	WR 56	242 505	
1.8	1,8	65-70/79-81	F3P 710 Kat.; F3P 712 Kat.; F3P 714 Kat.; F3P 744,745 Kat.; F3P 745 Kat.; F3P 748; F3P 754,755 Kat.; F3P 755 Kat.; F3P 758; F3P 758 Kat.	06.90-02.98	WR 78	232 504	
		99-103	F7P 720; F7P 722 Kat.	03.91-03.96	FR 56	242 501	
Clio II				Clio II			
1.0	1,0	43	D7D 760	03.99-11.04	FR 78 X	232 502	













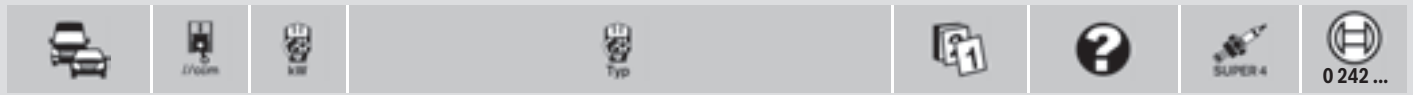
◀ RENAULT 6 0 241 ...

1.0	1,0	50	D4D 700	06.01-11.04		VR 78 NX	132 500	
1.2	1,2	43	D7F 720	03.98-10.07		FR 78 X	232 502	
			D7F 722	10.99-10.07		FR 78	232 501	
			D7F 726	10.99→		FR 78 X	232 502	
			D7F 744	03.98-10.07		FR 78	232 501	
			D7F 746	03.98-10.07		FR 78 X	232 502	
			D7F 764; D7F766	03.98→		FR 78	232 501	
			55	D4F 706; D4F 712; D4F 722; D4F 728	03.00→		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	03.98-10.07		FR 78 X	232 502	
			K7J 700	10.00-10.07		FR 78	232 501	
			70-72	K4J 710; K4J 711; K4J 712; K4J 713; K4J 715	10.99-10.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	66	K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 744; K4M 745; K4M 746	10.99-10.07		FR 78 X	232 502	
			K7M 744; K7M 745	03.98-10.07		FR 78	232 501	
			79/81	K4M 708; K4M 740; K4M 748	06.98-10.07		FR 78 X	232 502
Clio III (BR/CR/KR)			Clio III (BR/CR/KR)					
1.2	1,2	48/55	D4F 740	06.05→		VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	72	K4J 780	06.05→		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	65/82	K4M 800; K4M 801; K4M 804	06.05→		FR 78 X	232 502	
Clio IV (KH)			Clio IV (KH)					
1.2	1,2	54	D4F 740	11.12→	KZ0	VR 78 NX	132 500	
Duster			Duster					
1.6	1,6	75/77	K4M...; K4M 690; K4M 696	03.12→		FR 78	232 501	
2.0	2,0	99	F4R 40...	03.12→		FR 78	232 501	
Espace II			Espace II					
2.0	2,0	77	J7R 768	01.91-09.96		H 56	242 502 ⁶	
2.2	2,2	79-81	J7T 772; J7T 772,773; J7T 776	01.91-09.96		H 56	242 502 ⁶	
2.9	2,9	110-113	Z7W 712,713; Z7W 717	01.91-09.96		H 56	242 502 ⁶	
Espace III			Espace III					
2.0	2,0	83,5	F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	10.96-10.02		WR 78	232 504	
		102-103	F4R 700; F4R 701	10.98-10.02		FR 78 X	232 502	
Espace IV			Espace IV					
3.5	3,5	177	V4Y 711; V4Y 715	11.02→	W13	FR 78 NX	232 515	
Express, Extra, Rapid			Express, Extra, Rapid					
1.1	1,1	36	C1E 762; C1E 764	09.91-10.97		WR 78	232 504	
1.2	1,2	40	C1G 726,730; C3G 700,710; C3G 712	09.91-10.97		WR 91	222 501	
1.4	1,4	43	E6J 734,712; E6J 738,712	09.91-09.97		FR 78 X	232 502	
		44	C2J 782,784; C3J 762 Kat.	06.87-09.97		WR 78	232 504	
		55-59	E7J 720 Kat.; E7J 724,710 Kat.; E7J 726,710 Kat.; E7J 728,754 Kat.; E7J 770,771; E7J 773,710 Kat.	09.91-10.97		FR 78 X	232 502	
Grand Scenic II			Grand Scenic II					
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740	05.03-04.09		FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782;	05.03-04.09		FR 78 X	232 502	
			K4M 788; K4M 812; K4M 813					
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771	05.03-04.09		FR 78 X	232 502	
Grand Scenic III			Grand Scenic III					
1.6	1,6	79	K4M 866	05.12→		FR 78 X	232 502	
			81	K4M 858	05.09→		FR 78	232 501
				K4M 866	05.09→		FR 78	232 501
Kangoo			Kangoo					
1.2	1,2	44	D4F	01.02→		VR 78 NX	132 500	
1.6	1,6	81	K4M	01.02-12.12		FR 78 X	232 502	
Kangoo I			Kangoo I					
1.0	1,0	43	D7D 700; D7D 760	09.98-12.07		FR 78 X	232 502	
			50	D4D 700; D4D 720	02.01-12.07		VR 78 NX	132 500
1.2	1,2	44	D7F 710	10.97-04.98		FR 78	232 501	
			D7F 720; D7F 726	03.98-12.07		FR 78 X	232 502	
			D7F 744	05.00-12.07		FR 78	232 501	
			D7F 746	05.00-12.07		FR 78 X	232 502	
			D7F 764; D7F766	03.02-12.07		FR 78	232 501	
			55	D4F 712; D4F 730	05.00-12.07		VR 78 NX	132 500
			1.4	1,4	55	E7J 634; E7J 635; E7J 780	10.97-12.07	
K7J 700	06.00-12.07					FR 78	232 501	
K7J 701	06.00-12.07					FR 78 X	232 502	



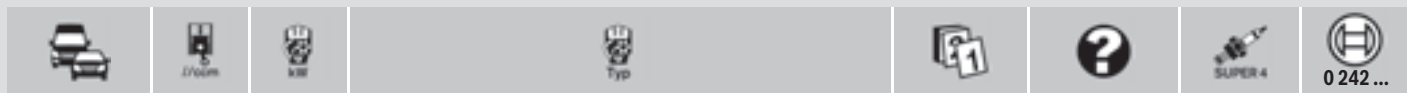
							
							0 242...
							0 241...
1.6	1,6	66	K7M 746	09.99-12.07		FR 78	232 501
		70	K4M 708; K4M 730; K4M 732; K4M 750; K4M 752; K4M 753; K4M 754	06.00-12.07		FR 78 X	232 502
Kangoo II							Kangoo II
1.6	1,6	64	K7M 750	01.08→		FR 78	232 501
		72/78	K4M 830; K4M 831; K4M 834	01.08→		FR 78 X	232 502
Laguna I							Laguna I
1.6	1,6	79	K4M 720	05.98-02.01		FR 78	232 501
1.8	1,8	66-70	F3P 670; F3P 674; F3P 678; F3P 720; F3P 724	01.94-03.01		WR 78	232 504
		88	F4P 760	05.98-02.01		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-85	F3R 611; F3R 722; F3R 723; F3R 728; F3R 729; F3R 768; F3R 769	01.94-02.01		WR 78	232 504
		100	F4R 780	09.99-02.01		FR 78 X	232 502
Laguna II							Laguna II
1.6	1,6	79/82	K4M 710; K4M 711; K4M 716	03.01-09.07		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/88/89	F4P 770; F4P 771; F4P 772; F4P 773; F4P 774; F4P 775	03.01-09.07		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99/103	F4R 712; F4R 713; F4R 714; F4R 715	03.01-09.07		FR 78 X	232 502
		103	F5R 700; F5R 701	03.01-09.07	W13	FR 78 NX	232 515
Laguna III							Laguna III
1.6	1,6	83	K4M 824	10.07→		FR 78 X	232 502
Logan							Logan
1.2	1,1	55	D4F 73...	09.11→		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	55	K7J 710	01.07→		FR 78	232 501
1.6	1,6	64	K7M 710	01.07→		FR 78	232 501
		77	K4M 690	12.05→		FR 78 X	232 502
Master							Master
P28	2,0	63	J5R 718,728	10.86-09.97		WR 78	232 504
T28	2,0	57-59	J5R 718	10.86-09.97		WR 78	232 504
		67	J7T 782 Kat.; J7T 788 Kat.	09.80-09.97		HR 78	232 507
Megane							Megane
1.6	1,6	81	A700D	01.97→		FR 78 X	232 502
Megane I							Megane I
1.4	1,4	51-55/70	E7J 624; E7J 626; E7J 764; K4J 700; K4J 714; K4J 750	01.96-09.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55/66	K7M 702; K7M 703; K7M 720	01.96-09.03		FR 78 X	232 502
		66	K7M 704	01.01-10.02		FR 78 X	232 502
		66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K7M 790	01.96-09.03		FR 78 X	232 502
		79	K7M 704	10.99-09.03		FR 78	232 501
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722	03.99-09.03		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 752; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798	01.96-09.03		WR 78	232 504
		101,5/102/103	F4R 740; F4R 741; F4R 746	05.00-09.03		FR 78 X	232 502
		103	F5R 740	03.99-09.03	W13	FR 78 NX	232 515
Megane II							Megane II
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 732; K4J 740	11.02-10.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 768; K4M 788; K4M 812; K4M 813	11.02-03.10		FR 78 X	232 502
		99	F4R 770; F4R 771	09.02-03.10		FR 78 X	232 502
Megane III [BZ]							Megane III [BZ]
1.6	1,6	74/79/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866	11.08→		FR 78 X	232 502
Megane III [DZ]							Megane III [DZ]
1.6	1,6	74/81	K4M 848; K4M 858; K4M 866	01.09→		FR 78 X	232 502
Megane III [KZ]							Megane III [KZ]
1.6	1,6	79/81	K4M 858; K4M 866	06.09→		FR 78 X	232 502
Modus							Modus
1.2	1,2	55/57,5	D4F 74...; D4F 764	09.04→		VR 78 NX	132 500
1.4	1,4	72	K4J 770; K4J 780	06.04-12.06		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	65/82/83	K4M 790; K4M 791; K4M 792; K4M 794; K4M 800; K4M 801	09.04→		FR 78 X	232 502
R 4							R 4
0.8	0,8	21,5	B1B 707; 800 705	10.82-12.93		WR 78 G	232 506
1.0	1,0	25	C1C-708	10.86-12.93		WR 78 G	232 506
1.1	1,1	25	C1E 714; 688 712	10.82-12.93		WR 78 G	232 506
R 4 (F4/F6)							R 4 (F4/F6)
0.8	0,8	21,5/25	B1B 707; 800 705	10.76-12.93		WR 78 G	232 506





◀ RENAULT							6 0 241 ...	
1.1	1,1	25	C1E 714; C1E 718; 688 711		10.76-12.93		WR 78 G	232 506
R 5							R 5	
1.0	1,0	30	C1C 700		10.84-12.96		WR 78	232 504
1.1	1,1	33	C1E 750; C1E 760		10.84-12.96		WR 78	232 504
1.2	1,2	40	C1G 702,730; C1G 720; C1G 722		10.84-12.96		WR 78	232 504
1.4	1,4	43/44/49/ 50	C1J 768,715; C2J 700; C2J 718,781; C2J 766; C2J 767,789; C2J 782; C2J 784; C2J 788; C3J 760 Kat.		10.84-12.96		WR 78	232 504
1.7	1,7	55	F3N 716,718 Kat.; F3N 717 Kat.		10.86-12.96		WR 78	232 504
		66	F2N 710,740; F2N 742		06.87-12.96		WR 56	242 505
		69	F3N 702,722 Kat.		10.86-12.96		WR 78	232 504
R 9							R 9	
1.4	1,4	44	C1J 798		04.91-12.94		WR 91	222 501
		49-53	C2J 717; C2J 796; C2J 797; C2L 720		01.85-12.95		WR 78	232 504
R 11							R 11	
1.4	1,4	49-53	C2J 717; C2L 720		01.85-03.95		WR 78	232 504
1.7	1,7	65	F2N 798		01.85-03.95		WR 56	242 505
R 19							R 19	
1.2	1,2	40	C1G 730		09.88-12.01		WR 78	232 504
		46	E7F 730 Kat.		05.92-12.01		FR 78	232 501
1.4	1,4	40-44	C1J 742; C2J 772; C3J 710 Kat.		09.88-12.01		WR 78	232 504
		55-59	E6J 700; E6J 701; E6J 706; E7J 700 Kat.; E7J 706 Kat.; E7J 742 Kat.; E7J 745 Kat.		09.88-12.01		FR 78 X	232 502
1.7	1,7	54	F3N 740 Kat.; F3N 741 Kat.		09.88-12.95		WR 78	232 504
		55-56	F2N 724		09.88-12.95		WR 56	242 505
		66-70	F3N 742 Kat.; F3N 743 Kat.; F3N 746		09.88-12.95		WR 78	232 504
		66,5/68	F2N 720; F2N 721; F2N 726; F2N 727		09.88 →		WR 56	242 505
1.8	1,8	65-66/ 79-83	F3P 682 Kat.; F3P 700 Kat.; F3P 704 Kat.; F3P 705 Kat.; F3P 706 Kat.; F3P 707 Kat.; F3P 708 Kat.; F3P 760 Kat.; F3P 764 Kat.; F3P 765 Kat.		05.92-12.95		WR 78	232 504
		99-101	F7P 704 Kat.		06.89-12.95		FR 56	242 501
		R 21 (B48,K48,L48)						
1.4	1,4	49-50/51	C2J 760,717; C2J 770,717; C2L 714; C2L 714,717		06.88-12.95		WR 78	232 504
1.7	1,7	53-56	F2N 712; F2N 750,712		03.86-12.95		WR 56	242 505
		54	F3N 726,718,740 Kat.; F3N 726,740,718 Kat.		03.86-12.95		WR 78	232 504
		54-60/64/ 65	F2N 711,720; F2N 716,712; F2N 752,742; F2N 754,711,720; F2N 754,720; F2N 754,720,711; F2N 758,720; F2N 786		03.86-12.95		WR 56	242 505
		66-70	F3N 722,723 Kat.		03.86-12.95		WR 78	232 504
		68-70	F2N 710		06.86-12.95		WR 56	242 505
		2.0	2,0	75/76	J6R 758; J6R 759; J6R 792; J6R 792,793; J6R 793		03.86-12.95	
2.0	2,0	88	J7R 746,747 Kat.		06.90-12.95		HR 78	232 507
		99-100	J7R 740 Kat.		05.89-12.95		FR 56	242 501
		2.2	2,2	85	J6T 790,791		03.86-12.95	
Safrane							Safrane	
2.0	2,0	77	J7R 732,733		04.92-09.96		HR 78	232 507
		97-99	J7R 734,735; J7R 738,739		04.92-09.96		FR 56	242 501
2.2	2,2	79-81	J7T 762,763		04.92-09.96		HR 78	232 507
2.5	2,5	121	N7U 700; N7U 701		10.96-12.00		FR 78	232 501
Sandero							Sandero	
1.2	1,1	55	D4F 73...		09.11 →		VR 78 NX	132 500
Scenic I / Megane Scenic (JA)							Scenic I / Megane Scenic (JA)	
1.4	1,4	55/70	E7J 764; K4J 714; K4J 750		11.96-04.03		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55/66/79	K4M 700; K4M 701; K4M 704; K4M 706; K4M 707; K4M 708; K4M 709; K4M 712; K4M 776; K7M 702; K7M 703; K7M 720		01.96-04.03		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85/88	F4P 720; F4P 722		09.00-04.03		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	83-84	F3R 750; F3R 751; F3R 791; F3R 796; F3R 797; F3R 798		11.96-04.03		WR 78	232 504
		101,5/102	F4R 740; F4R 741; F4R 744; F4R 746; F4R 747		03.99-04.03		FR 78 X	232 502
Scenic II (JM)							Scenic II (JM)	
1.4	1,4	72	K4J 730; K4J 740		05.03-04.09		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	83	K4M 760; K4M 761; K4M 762; K4M 764; K4M 766; K4M 782; K4M 788; K4M 812; K4M 813		05.03-04.09		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99	F4R 770; F4R 771		05.03-04.09		FR 78 X	232 502
Scenic III (J95)							Scenic III (J95)	
1.6	1,6	79	K4M 866		05.12 →		FR 78 X	232 502





							€ 0 241 ...
1.6	1,6	81	K4M 858	05.09→	FR 78	232 501	
			K4M 866	05.09→	FR 78	232 501	
Symbol						Symbol	
1.2	1,1	53/55	D4F 732; D4F 734	03.13→	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	55	E7J 635	01.01→	FR 78 X	232 502	
Thalia						Thalia	
1.0	1,0	50	D4D 700	06.01-11.04	VR 78 NX	132 500	
1.2	1,1	55	D4F 728	10.08→	VR 78 NX	132 500	
	1,2	43	D7F 726	06.01-10.07	FR 78 X	232 502	
		55	D4F 706; D4F 712; D4F 728	09.01-10.07	VR 78 NX	132 500	
1.4	1,4	55	K7J 700	10.99-10.07	FR 78	232 501	
		70	K4J 713	11.01-10.07	FR 78 X	232 502	
		70-72	K4J 712	06.01-10.07	FR 78 X	232 502	
		72	K4J 712	10.08→	FR 78	232 501	
			K4J 713	10.08→	FR 78	232 501	
1.6	1,6	66	K4M 732; K4M 734; K4M 736; K4M 742; K4M 743; K4M 746	10.99-10.07	FR 78 X	232 502	
		77	K4M 744; K4M 745	10.08→	FR 78	232 501	
		81	K4M 740	06.01-10.07	FR 78 X	232 502	
Trafic						Trafic	
1.4	1,4	36	847 700 <C1J 700>	09.80-10.97	WR 78	232 504	
1.7	1,7	50/58	F1N 722,720; F1N 724; F1N 724,720	10.84-10.97	WR 78	232 504	
2.0	2,0	59	J5R 716; J5R 726	09.80-10.97	WR 78	232 504	
		81	F3R	06.99-12.02	WR 78 X	232 505	
2.2	2,2	59/69-71/74	J5T; J7T 600 Kat.; J7T 780 Kat.	03.89-05.99	HR 78	232 507	
Twingo I						Twingo I	
1.0	1,0	43	D7D 740	01.00-05.07	FR 78 X	232 502	
		50	D4D 712	03.01-05.07	VR 78 NX	132 500	
1.2	1,2	40	C3G 700; C3G 702	03.93-08.97	WR 91	222 501	
		40-44	D7F 700; D7F 701; D7F 702; D7F 703; D7F 703 EOBD; D7F 706; D7F 708	01.96-05.07	FR 78 X	232 502	
		55	D4F 702; D4F 704; D4F 708	09.00-05.07	VR 78 NX	132 500	
Twingo II						Twingo II	
1.2	1,2	43	D7F 800	04.07→	FR 78	232 501	
Vel Satis						Vel Satis	
3.5	3,5	177	V4Y 701; V4Y 711; V4Y 715	04.02-12.09	W13	FR 78 NX 232 515	

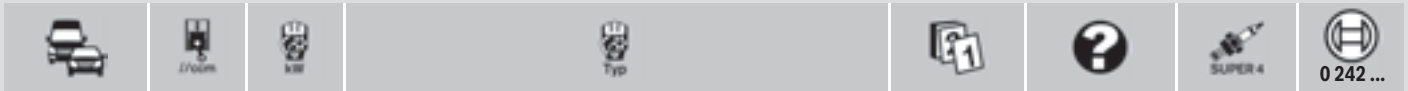
ROLLS-ROYCE **ROLLS-ROYCE**

Flying Spur							Flying Spur
6.8	6,8	182	OHV V8	08.94-07.95	WR 91	222 501	
Phantom							Phantom
6.8	6,8		OHV V8	01.88-12.99	WR 78	232 504	
Silver Dawn							Silver Dawn
6.8	6,8	182	OHV V8	09.94-08.97	WR 91	222 501	
Silver Spirit							Silver Spirit
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93	WR 91	222 501	
Silver Spur							Silver Spur
6.8	6,8	194	OHV V8	10.80-03.93	WR 91	222 501	
		224	OHV V8	10.97-12.98	W12	WR 91 222 501	

ROVER **ROVER**

Maestro							Maestro
1.3	1,3	49-51	A-Plus	09.88-12.93	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	61-63/72	<S-Series>; 16 H <S-Series>	09.88-12.93	FR 56	242 501	
2.0	2,0	83	20 H- EFI <O-Series>	09.88-12.93	WR 56	242 505	
Mini							Mini
1.3	1,3	39-46	; <MPi>; <SPi>	02.90-09.00	WR 78	232 504	
Mini Cooper							Mini Cooper
1.3	1,3	39-46/59	; <SPi>; 12 HL <MPi>	02.90-09.00	WR 78	232 504	





◀ ROVER

6 0241 ...

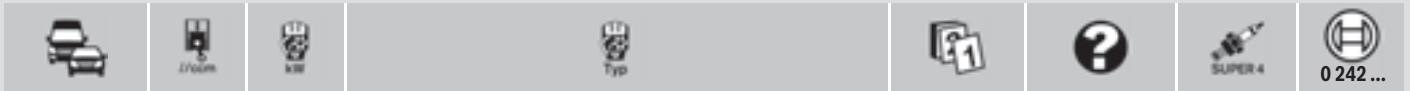
Mini De Ville				Mini De Ville			
1.3	1,3	59		09.94-09.96		WR 78	232 504
Mini Retro Rally				Mini Retro Rally			
1.3	1,3	60		09.94-09.96		WR 78	232 504
Montego				Montego			
1.3	1,3	51	A PLUS	09.88-12.93		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	61-63	16HL <S-Serie>	09.88-12.93		FR 78 X	232 502
2.0	2,0	77	<O-Serie>	09.88-12.93		WR 78 X	232 505
		83	20 H	09.88-12.93		WR 56	242 505
RV8				RV8			
3.9	3,9	140	V8	09.92-12.95		WR 91	222 501
Serie 200				Serie 200			
211	1,1	44-45	11K2D <K-Serie>	11.95-03.00		FR 78	232 501
214	1,4	55	14K2A <K8-SOHC>; 14K2F <K-Serie>	01.93-03.00		FR 78	232 501
		66-70	14 K4C <8V-DOHC>; 14K4C	10.89-11.99		FR 78 X	232 502
		76	14 K4F <K-Serie>	10.92-03.96		FR 78 X	232 502
216	1,6	82	16K4F <K-Serie>	03.96-03.00		FR 78	232 501
			Fg.-Nr. →YD 471564	10.95-03.00	WI3	FR 78	232 501
		82-85/ 90-96	D16...; D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; D16A8; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>	10.89-02.96		FR 78 X	232 502
220	2,0	100/103	T16	09.91-06.96		FR 78 X	232 502
		147	20 T4G	01.93-06.96	WI2	FR 56	242 501
Serie 400				Serie 400			
414	1,4	66-70/76	K14K4F; 14K4C	04.90-02.96		FR 78 X	232 502
		76	14 K4F <K-Serie>	05.95-03.00		FR 78	232 501
416	1,6	82	D16B2/D16Y3; K16 <K-Serie>	05.95-03.00		FR 78	232 501
		82-85/ 90-96	D16... <D 16 Honda, PGM 16V>; <D16Y3-SOHC>; D16Z2 <D 16 Honda, PGM 16V>; 16V ZC	04.90-10.99		FR 78 X	232 502
420	2,0	100	20T 4H <T-Serie>	10.95-03.00		FR 78	232 501
		100-103	T16 <DOHC-16V>	02.92-02.96		FR 78 X	232 502
		147	20 T4G	01.93-02.96	WI2	FR 56	242 501
Serie 600				Serie 600			
618	1,8	85	F18 A3 <SOHC>	03.96-06.99		FR 78 X	232 502
620	2,0	85/96/100	F-20-Z1; F-20-Z2 H; <T-Serie>	04.93-09.00		FR 78 X	232 502
		147	T16-Turbo	04.93-12.98	WI2	FR 78 X	232 502
623	2,3	116	H23A2	04.93-06.99		FR 78 X	232 502
Serie 800				Serie 800			
820	2,0	100-103	; 20T 4H	01.92-09.99		FR 78	232 501
		132-147	20 T4G	01.92-01.99	WI2	FR 78	232 501
825	2,5	129	25 K4F <KV6>	01.96-12.98		FR 78	232 501
827	2,7	124-130	C27A V6; C27A1 V6	01.92-01.96		FR 78 X	232 502
25				25			
1.1	1,1	55	11 K4F <K-Serie>	02.03-05.05		FR 78	232 501
1.4	1,4	62/76	14 K4F <K-Serie>; 14 K4M <K-Serie K 1.4>	02.00-05.05	WI3	FR 78	232 501
		Fg.-Nr. →YD 471564					
1.6	1,6	80	16 K4F <K-Serie K 1.6>	02.00-05.05	WI3	FR 78	232 501
		Fg.-Nr. →YD 471564					
100 Metro				100 Metro			
1.1	1,1	44	11K2D <K-Serie>	05.90-12.98		FR 78	232 501
1.4	1,4	55/75/76	<K-Serie>; 14 K4F <K-Serie>	09.90-10.98		FR 78	232 501



SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

SAAB (SAAB AUTOMOBILE AB)

9-3				9-3			
1.8	2,0	110/129	B207E; B207L Mot.-Nr. →11765305	01.07-06.12	WI2	FR 56	242 501
2.0	2,0	96	B204I	03.98-08.00		FR 78 X	232 502
		110	B205E	10.98-07.03	WI2	FR 78 X	232 502
		145-147/ 154-177	B207L; B207R; B207R <BioPower> Mot.-Nr. →11765305	09.02-06.12	WI2	FR 56	242 501



€ 0 241 ...

9-3X								9-3X
2.0	2,0	154	B207R					
			Mot.-Nr. →11765305		03.10-06.12	WI2	FR 56	242 501
900								900
2.0	2,0	92-98	B 202 I		09.88-08.93		FR 78	232 501
		96	B 204 I Kat.		09.94-08.98		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	110	B 234 I Kat.		09.93-08.98		FR 78	232 501
2.5	2,5	125	B 258 I		09.93-10.98		FR 78	232 501
			B 258 I <KAT>; B 258 I Kat.		09.93-10.98		FR 78	232 501
		127	B 258 I		09.93-08.97		FR 78 X	232 502
9000								9000
2.0	2,0	90-96	B 202 I		12.85-08.93		FR 78	232 501
		96	B 204 L <Kat>		09.93-12.98		FR 78 X	232 502
2.3	2,3	107-114	B 234 I; B 234 I <Kat>		09.89-12.98		FR 78 X	232 502

SANTANA

SANTANA

Land Rover								Land Rover
88	2,3	51	4GT		01.84-12.94		WR 78	232 504
109	2,3	51	4GT		01.84-12.94		WR 78	232 504
	3,4	77			01.84-12.94		WR 78	232 504

SATURN

SATURN

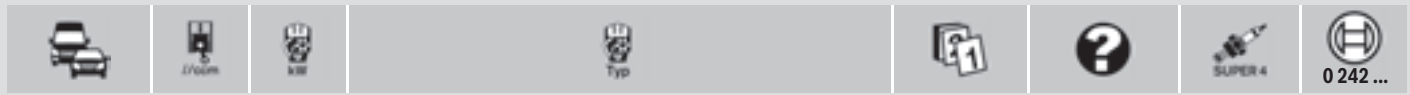
Serie SL								Serie SL
1.9	1,9	63/74	LK0; L24		09.90-08.02		FR 91 X	222 505
		93	LLO		09.90-08.95		FR 78 X	232 502
					09.95-08.02		FR 91 X	222 505
Sports								Sports
1.9	1,9	90	DOHC 7 MPI		10.90-08.95		FR 78 X	232 502
					09.95-12.01		FR 91 X	222 505

SEAT

SEAT

Alhambra								Alhambra
1.8	1,8	110	AJH		05.98-02.00	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	ADY		03.96-02.00		FR 78 X	232 502
			ATM		06.00-03.10		FR 78 X	232 502
Altea								Altea
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>		05.06-05.13		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>		03.04-05.13		FR 78 X	232 502
Altea XL								Altea XL
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>		10.06-05.13		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>		10.06-05.13		FR 78 X	232 502
Arosa								Arosa
1.0	1,0	37	AER		02.97-09.99		WR 78 X	232 505
			AHT		10.97-02.00		FR 78 X	232 502
			ALL		10.97-05.99		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ		02.97-09.99		WR 78 X	232 505
		74	AFK; AQQ; AUB		01.99-06.04		FR 78 X	232 502
Cordoba								Cordoba
1.0	1,0	37	AER		09.96-06.99		WR 78 X	232 505
		51	AVZ		05.00-12.02		FR 78 X	232 502
1.2	1,2	47	AZQ		10.02-04.04		FR 78 X	232 502
		47/51	BME; BXV		11.04-11.09		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	44	ABD		09.93-12.95		WR 78	232 504
			AEX; AKV; ANX; APQ		01.96-12.02		WR 78 X	232 505
		55	APE; AUA		05.99-08.03		FR 78 X	232 502
			BBY		09.02-04.04	GS	FR 78 X	232 502
		63/74	AFH; AQQ; AUB; BBZ; BXW <D22>		07.96-11.09		FR 78 X	232 502













◀ SEAT 6 0 241 ...

1.6	1,6	55	ABU; AEE; ALM; 1F	09.93-12.02	WR 78 X	232 505	
		74	AEH; AFT; APF; AUR	12.95-12.02	FR 78 X	232 502	
		77	BTS <D3H>	11.06-11.09	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	09.93-12.02	WR 78 X	232 505	
		115	AQX; AYP	05.99-12.02	WI2	FR 78	
2.0	2,0	85	AGG	04.96-12.02	WR 78 X	232 505	
			AZL; BBX	09.02-11.09	FR 78 X	232 502	
			2E	09.93-04.96	WR 78 X	232 505	
Exeo						Exeo	
1.6	1,6	75	ALZ <MW6>	03.09-09.10	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	110	CFMA <MW8>	12.08-05.10	FR 78 X	232 502	
Ibiza [6J1/6J5/6J8]						Ibiza [6J1/6J5/6J8]	
1.2	1,2	44/51	BZG <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>	03.08 →	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	03.08 →	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	BTS <D3H>	05.08 →	FR 78 X	232 502	
Ibiza [6K1]						Ibiza [6K1]	
1.0	1,0	33	AAU	03.93-06.96	WR 78	232 504	
		37	AER	09.96-10.99	WR 78 X	232 505	
		51	AVZ	05.00-05.02	FR 78 X	232 502	
1.3	1,3	40	AAV; 2G	03.93-07.94	WR 78	232 504	
1.4	1,4	40	ANX	01.98-05.98	WR 78 X	232 505	
		44	ABD	09.93-12.95	WR 78	232 504	
			AEX; AKV; APQ	12.95-10.99	WR 78 X	232 505	
		55/74	AFH; APE; AQQ; AUA; AUB	11.96-06.03	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	55	ABU; AEE; ALM; 1F	03.93-05.02	WR 78 X	232 505	
		74	AEH; AFT; AKL; APF; AUR	12.95-05.02	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	66	ABS; ADZ	03.93-10.99	WR 78 X	232 505	
		115	AQX; AYP	10.99-05.02	WI2	FR 78	
2.0	2,0	85	AGG; 2E	03.93-10.99	WR 78 X	232 505	
Ibiza [6L1]						Ibiza [6L1]	
1.2	1,2	44	BBM	06.07-05.08	FR 78 X	232 502	
		47	AZQ	11.01-04.04	FR 78 X	232 502	
		47/51	BME; BXV	11.04-11.09	FR 78 X	232 502	
1.4	1,4	55	BBY	01.02-04.04	GS	FR 78 X	
		63/74	AUB; BBZ; BXW <D22>	09.01-11.09	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	77	BTS <D3H>	11.06-11.09	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	110/132	BBU; BJX; BKV; BLZ	12.03-11.09	WI2	FR 78	
2.0	2,0	85	AZL; BBX	07.02-11.09	FR 78 X	232 502	
Ibiza [021A]						Ibiza [021A]	
0.9	0,9	29-32	1000 GL 7000	06.84-05.93	WR 78	232 504	
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	06.84-05.93	FR 56	242 501	
1.5	1,5	63/65-70/74	021 A 2000; 021 A 2000 <Kat.>; 021 D.2000	06.84-05.93	FR 56	242 501	
		79		07.88-05.93	WI2	FR 56	
1.7	1,7	72-76	021...	01.91-05.93	FR 56	242 501	
Inca						Inca	
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	55	AEE; 1F	11.95-09.00	WR 78 X	232 505	
Leon [1M1]						Leon [1M1]	
1.4	1,4	55	AHW; APE; AXP; BCA <MN7>	12.99-04.04	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	74	AEH; AKL	10.98-07.04	FR 78 X	232 502	
		75	BFQ	10.05-06.06	FR 78 X	232 502	
		77	AUS	06.00-04.01	FR 78 X	232 502	
1.8	1,8	92	AGN; APG	10.98-07.04	FR 78 X	232 502	
		132/154/165	AJQ; AMK; APP; ARY; AUQ; BAM	12.99-06.06	WI2	FR 78	
Leon [1P1]						Leon [1P1]	
1.4	1,4	63	BXW <D22>; CGGB <D22>	06.06-12.12	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	07.05-12.12	FR 78 X	232 502	
Malaga						Malaga	
1.2	1,2	44-47/51	021 A 1000; 021 C.1000	05.85-12.93	FR 56	242 501	
1.5	1,5	63-66/70-74	021 A 2000; 021 A 2000 <Kat.>; 021 B.2000	05.85-12.93	FR 56	242 501	

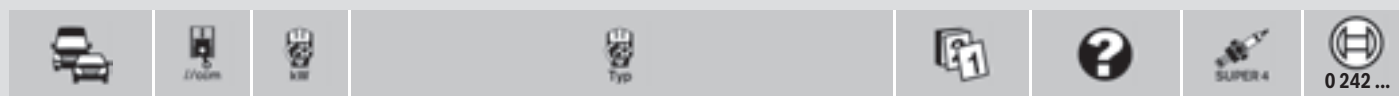


									
€ 0 241 ...									
1.7	1,7	77			01.91-12.93			FR 56	242 501
Marbella									
0.8	0,8	25	08 NCA		01.87-10.93			WR 78	232 504
0.9	0,9	29-30	09 NCA		01.87-02.97			WR 78	232 504
							KAT	WR 91	222 501
		30	903 C.E.		01.95-05.98			WR 91	222 501
Terra									
0.9	0,9	29	09 NCA		01.87-12.94			WR 78	232 504
Toledo									
1.6	1,6	75	BSF <MW6>		05.05-05.09			FR 78 X	232 502
Toledo [KG3]									
1.2	1,2	55	CGPC <D25>		07.12->			FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>		07.12->			FR 78 X	232 502
Toledo [1L2]									
1.6	1,6	55	ABN; 1F		05.91-03.99			WR 78 X	232 505
		74	AFT		11.96-03.99			FR 78 X	232 502
1.8	1,8	66	ABS; ADZ		11.93-03.99			WR 78 X	232 505
			RP		05.91-11.93			WR 78	232 504
2.0	2,0	85	AGG; 2E		05.91-03.99			WR 78 X	232 505
Toledo [1M2]									
1.4	1,4	55	AHW; AXP		07.99-05.02			FR 78 X	232 502
1.6	1,6	74/77	AEH; AKL; AUS; BCB		04.99-07.04			FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN; APG		04.99-12.03			FR 78 X	232 502
		132	AUQ		09.00-07.04	WI2		FR 78	232 501
Toledo [5P2]									
1.4	1,4	63	BXW <D22>		05.06-05.09			FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; CCSA <MW6>		09.04-05.09			FR 78 X	232 502

SKODA**SKODA**

Fabia									
1.0	1,0	37	AQV; ARV		09.99-08.02			FR 78 X	232 502
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM <MM4>; BMD; BME <MA5>; BZG <D21>; CEVA <D21>; CGPA <D21>; CGPB <DG3>; CHFA <MM4>		07.01->			FR 78 X	232 502
1.4	1,4	44	AZE; AZF		04.00-03.03			FR 78	232 501
		50/55/59/63/74	AME; AQW; ATZ; AUA; AUB; BBY; BBZ; BKY; BUD <D4W>; BXW <TT1>; CGGB <D22>		09.99->			FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	BTS <TT0>; CFNA <D3H>		04.07->			FR 78 X	232 502
2.0	2,0	85	AZL		07.00-12.07			FR 78 X	232 502
Favorit									
135	1,3	40/43	<OHV>; 781.135E <OHV Kat.>		09.88-09.94			FR 78	232 501
136	1,3	40/46/50	A01 <OHV Kat.>; A02; <OHV>		09.88-12.98			FR 78	232 501
Felicia									
1.3	1,3	40/42/43	AMG; AMJ; 135..; 135B; 135M		10.94-08.01			FR 78	232 501
		50	AMH; 136B <OHC Kat.>		10.94-08.01			FR 78 X	232 502
			136M		08.96-08.01			FR 78	232 501
1.6	1,6	55	AEE		05.95-08.01			WR 78 X	232 505
Forman									
1.1	1,1	38	<OHC>		10.90-12.95			FR 78	232 501
1.3	1,3	40/45/50	<OHC>; 136B <OHC Kat.>; 781.135E <OHC Kat.>		10.90-12.95			FR 78	232 501
Octavia									
1.4	1,4	44	AMD		06.99-03.01			FR 78	232 501
		55	AXP		08.00-01.02			FR 78 X	232 502
							GS	FR 78 X	232 502
		55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>; CGGA <D4W>		01.02->			FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEE		09.96-09.04			WR 78 X	232 505
		74/75	AEH; AKL; AVU; BFQ; BGU <MW6>; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>		11.96->			FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	AGN		09.96-04.99			FR 78 X	232 502
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ		03.98-12.10	WI2		FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AEG; APK; AQY; AZH		06.99-05.07			FR 78 X	232 502





◀ SKODA

6 0241 ...

Pick-Up							Pick-Up
1.6	1,6	55	AEE		10.95-03.01	WR 78 X	232 505
135	1,3	40/42/43	; AMG; 136B <OHC Kat.>		09.91-03.01	FR 78	232 501
136	1,3	50	AMH; A01 <OHV Kat.>		07.93-03.01	FR 78	232 501
Praktik							Praktik
1.2	1,2	51	BZG <D21>; CGPA <D21>		03.07→	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	63	BXW <TT1>; CGGB <D22>		03.07→	FR 78 X	232 502
Rapid							Rapid
1.2	1,2	55	CGPC <D25>		07.12→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	CFNA <D3H>; CLSA <D3H>		09.11→	FR 78 X	232 502
Roomster							Roomster
1.2	1,2	47/51	BME <MA5>; BZG <D21>; CGPA <D21>		05.06→	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	63	BXW <TT1>; CGGB <D22>		05.06→	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	BTS <TT0>; CFNA <D3H>		05.06→	FR 78 X	232 502
Superb							Superb
1.8	1,8	110	AWT		12.01-03.08	WI2	FR 78
2.0	2,0	85	AZM		12.01-03.08	FR 78 X	232 502

SMART (MCC)

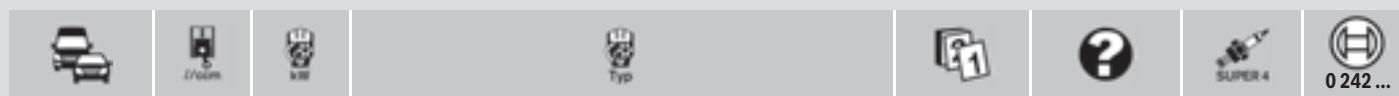
SMART (MCC)

Forfour							Forfour
1.1	1,1	47/55	134.910; 134.911		01.04-06.07	WI2	FR 78 NX
1.3	1,3	70	135.930		01.04-06.07	WI2	FR 78 NX
1.5	1,5	80/90	; 135.950		01.04-06.07	WI2	FR 78 NX

SUBARU

SUBARU

Domingo							Domingo
1.2	1,2	38/45	EF12		06.86-11.98		WR 78 X
Forester							Forester
2.0	2,0	90/92	EJ20J; EJ201; EJ202		01.97-05.05		FR 78 X
		99-101	EJ20 (SOHC)		06.97-12.99		FR 78 X
2.5	2,5	115-123	EJ251		06.02-12.05		FR 78 X
Impreza							Impreza
1.5	1,5	70-75	EJ15 (SOHC)		11.92-07.00		FR 78 X
1.6	1,6	66	EJ16E; EJ16J		01.93-09.00		FR 78 X
		70	EJ161		08.98-06.07		FR 78 X
					10.00-06.07	TW	FR 78 X
1.8	1,8	76/85-88	EJ18; EJ18E		11.92-07.00		FR 78 X
2.0	2,0	85/92	EJ20E; EJ201		08.95-06.07		FR 78 X
2.5	2,5	112	EJ251		07.01-05.05		FR 78 X
Justy							Justy
1.0	1,0	37	EF10 <Kat.>		05.87-10.95		WR 78 X
1.2	1,2	49/55	EF12; EF12 <Kat.>		05.87-10.95		WR 78 X
1.3	1,3	50	G13B		10.95-08.03		WR 78
Legacy							Legacy
1.6	1,6		EJ16		05.90-12.93		WR 78
1.8	1,8		EJ18E		07.95-11.98		FR 78 X
		76	EJ18A		01.89-12.93		WR 78
			EJ18S		01.89-12.93		FR 78 X
		81	EJ18		02.89-09.93		FR 78 X
		85-88	EJ18		06.94-11.98		FR 78 X
2.0	2,0	85/92-99/101/103	EJ20 (SOHC); EJ20E; EJ201; EJ202		02.89-05.09		FR 78 X
2.2	2,2	94-96/100	EJ22; EJ22E		01.89-03.99		FR 78 X
2.5	2,5	115	EJ251		10.98-06.03		FR 78 X
Libero							Libero
1.0	1,0	37	EF10		10.83-04.93		WR 78 X
1.2	1,2	38/40	EF12; EF12 <Kat.>; EF12E		10.86-11.98		WR 78 X
MV							MV
1.8	1,8	60	EA81		11.84-12.94		WR 78 X



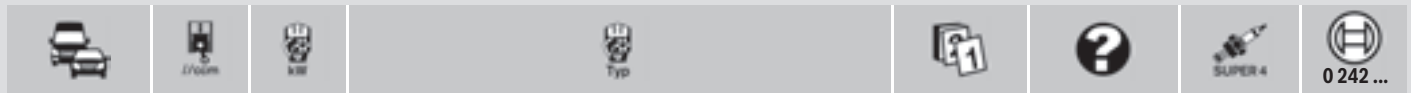
							0 241 ...	
Pleo							Pleo	
0.7	0,7	33-34	EN07 (SOHC)		10.98-01.10	FR 78 X	232 502	
Sambar							Sambar	
0.7	0,7	34-35	EN07 (SOHC)		01.99-07.01	FR 78 X	232 502	
					08.01-04.12	WR 78	232 504	
		43	EN07 (SOHC)		01.99-07.01	WI2	FR 78 X	232 502
					08.01-09.09	WI2	FR 78	232 501
					08.01-04.12	WI2	WR 78	232 504
Vivio							Vivio	
660	0,7	32	EN07E		08.93-04.00	FR 78 X	232 502	
700							700	
	0,7	27	EK42		10.83-12.93	WR 78 X	232 505	

SUZUKI

SUZUKI

							Alto	
0.7	0,7	29	F6A (SOHC)		11.94-09.98	WR 78 X	232 505	
1.0	1,0	39/40	G10B		10.94-02.02	WR 78	232 504	
1.1	1,1	46	F10DN		02.02-12.06	YR 78 X	132 501	
800	0,8	29	F8B		01.86-11.93	WR 78	232 504	
APV							APV	
1.6	1,6	68	G16A <SOHC MPI>		09.04->	FR 78	232 501	
Baleno							Baleno	
1.3	1,3	62-63	G13B		04.95-09.07	FR 78	232 501	
1.5	1,5	71	G15A		04.95-04.05	FR 78 X	232 502	
1.6	1,6	72-74	G16B		04.95-04.05	FR 78	232 501	
1.8	1,8	89	G18A; J18A		09.95-08.06	FR 78 X	232 502	
Carry							Carry	
0.7	0,7	28-31/37	F6A (SOHC)		10.90-09.01	YR 78 X	132 501	
		35-36	K6A		09.01-09.13	YR 78 X	132 501	
		44-47	F6A (SOHC)		02.99-05.00	WI2	WR 78	232 504
1.0	1,0	31/32-33	; F10A; F10AK		10.85-03.99	WR 78	232 504	
1.3	1,3	58	G13B		03.99-03.09	FR 78	232 501	
1.5	1,5	57	G15A		01.01->	WR 78	232 504	
Escudo							Escudo	
1.6	1,6	79	G16A		01.94->	FR 78 X	232 502	
			Org.-Nr. GF-TA02W, Org.-Nr. GF-TD02W		11.97-04.00	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	94-103	J20A		01.01->	FR 78	232 501	
		103	J20A					
			Org.-Nr. E-TA51W, Org.-Nr. E-TD51W		10.96-10.97	FR 78	232 501	
			Org.-Nr. GF-TA52W, Org.-Nr. GF-TD52W, Org.-Nr. GF-TL52W		11.97-04.05	FR 78 X	232 502	
2.5	2,5	118	H25A		10.96-10.97	FR 78	232 501	
					11.97-06.05	FR 78 X	232 502	
Every							Every	
0.7	0,7	28-31	F6A (SOHC)		03.90-01.99	YR 78 X	132 501	
		36	K6A		09.01->	YR 78 X	132 501	
					08.05->	WI3	YR 78 X	132 501
			Org.-Nr. TA-DA62W		09.01->	YR 78 X	132 501	
		47	K6A		09.01->	WI2	YR 78 X	132 501
1.3	1,3	63/81	G13B; G13B (SOHC)		06.99->	FR 78	232 501	
Grand Vitara							Grand Vitara	
1.6	1,6	69	G16B		03.98-03.08	FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	94/	J20A		03.98->	FR 78 X	232 502	
		103-108						
2.5	2,5	87/	H25A		04.98-12.05	FR 78 X	232 502	
		106-116						
2.7	2,7	127-135	H27A		06.01->	FR 78 X	232 502	
Ignis							Ignis	
1.3	1,3	61	M13A		10.00-09.03	FR 78 X	232 502	
Jimny							Jimny	
0.7	0,7	47	F6A (SOHC)		11.95-10.98	WI2	WR 78	232 504
			K6A		10.98->	WI2	YR 78 X	132 501





◀ SUZUKI							6 0 241 ...	
1.0	1,0	33	F10A		01.90-12.95	WR 78	232 504	
1.3	1,3	59	G13BB		10.98-10.08	FR 78	232 501	
		60-63	M13A		10.00→	FR 78 X	232 502	
Palette							Palette	
0.7	0,7	40	K6A		01.08→	WI3	YR 78 X	132 501
Samurai							Samurai	
1.0	1,0	33	F10A		07.84-12.94	WR 78	232 504	
1.3	1,3	40/44/47/50/51	G13A; G13B		03.87-12.04	WR 78	232 504	
Swift [EA/OA]							Swift [EA/OA]	
1.0	1,0	39/40	G10		10.89-09.95	WR 78	232 504	
1.3	1,3	49/50/74	G13B		01.89-12.95	WR 78	232 504	
1.6	1,6	68/70/71	G16A; G16B		03.89-12.95	FR 78	232 501	
Swift [MA]							Swift [MA]	
1.0	1,0	39	G10A					
			Fg.-Nr. →00800000		03.96-12.04	WR 78	232 504	
			Fg.-Nr. 00800001→		03.96-12.04	WR 78 X	232 505	
1.3	1,3	50/63	G13BA; G13BB					
			Fg.-Nr. →00800000		06.96-12.04	WR 78	232 504	
			Fg.-Nr. 00800001→		06.96-12.04	FR 78 X	232 502	
SX4							SX4	
1.5	1,5	81	M15A		07.06→	FR 78 X	232 502	
Vitara							Vitara	
1.6	1,6	55/59/60	G16A		03.88-03.98	WR 78	232 504	
		70-74	G16B		07.90-03.98	FR 78	232 501	
2.0	2,0	97	J20A		12.96-03.98	FR 78 X	232 502	
		100	;H20A		12.94-12.98	FR 78	232 501	
2.5	2,5	106/118	;H25A		12.94-12.98	FR 78	232 501	
Wagon R							Wagon R	
0.7	0,7	38	F6A (SOHC)		10.98-12.00	YR 78 X	132 501	
		40	K6A		10.98-09.03	YR 78 X	132 501	
		47	K6A		10.98-09.03	WI2	YR 78 X	132 501
1.0	1,0	39	G10A		05.00-08.03	WR 78 X	232 505	
		48-52	K10A		09.97-05.00	YR 78 X	132 501	
		74	K10A		05.99-12.00	WI2	YR 78 X	132 501
1.2	1,2	51	K12A		07.98-05.00	YR 78 X	132 501	
1.3	1,3	56	G13BB		05.00-08.03	FR 78 X	232 502	
X-90							X-90	
1.6	1,6	71	G16B		09.95→	FR 78	232 501	



TALBOT **TALBOT**

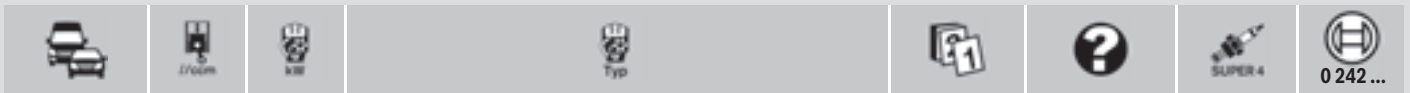
Express							Express
1.8	1,8	50	XM7T		09.81-12.93	WR 78	232 504
2.0	2,0	57/72	XN1TA; XN1TACP Kat.		09.81-12.93	WR 78	232 504

TATRA **TATRA**

613							613
-4	3,5	124/147			09.93→	FR 56	242 501

TOFAS **TOFAS**

124							124
1.3	1,3	48			09.83-07.93	WR 78	232 504
131							131
1.4	1,4	61	131 F 4016; 131 F 5016		06.97→	WR 56	242 505
1.6	1,6	55			03.81-05.93	WR 78	232 504
		67/70	131 D 1016; 131 D 2016		06.93-06.03	WR 56	242 505

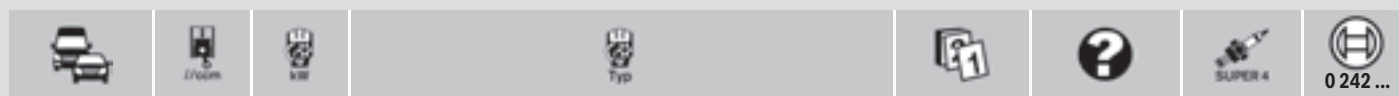


€ 0 241 ...

TOYOTA

TOYOTA

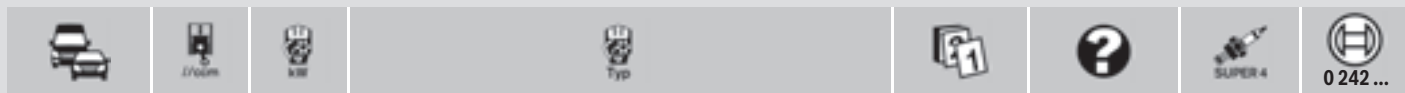
Alphard						Alphard
2.4	2,4	117	2AZFE	05.02-05.08	FR 78 X	232 502
Altezza						Altezza
2.0	2,0	118	1GFE	10.98-07.05	FR 78 X	232 502
Auris						Auris
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.06-03.09	FR 78 X	232 502
Avanza						Avanza
1.3	1,3	67	K3VE <WVVT>	04.04->	FR 78 X	232 502
Avensis						Avensis
1.6	1,6	74/81	3ZZFE; 4AFE	10.97-11.08	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	95	1ZZFE	07.00-11.08	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	94	3SFE	10.97-01.03	FR 78 X	232 502
		112	1AZFE	11.08-04.11	FR 78 X	232 502
Avensis Verso						Avensis Verso
2.4	2,4	115	2AZFE	10.03->	FR 78 X	232 502
Aygo						Aygo
1.0	1,0	50	1KRFE	02.05->	FR 78 NX	232 515
Belta						Belta
1.3	1,3	64	2NZFE	11.05->	FR 78 X	232 502
Caldina						Caldina
2.0	2,0	99	3SFE	08.97-09.02	FR 78 X	232 502
Camry						Camry
2.0	2,0	99	3SFE	07.90-06.98	FR 78 X	232 502
2.2	2,2	100-103	5SFE	06.91-09.01	FR 78 X	232 502
2.4	2,4	112/123	2AZFE	08.02-08.09	FR 78 X	232 502
3.0	3,0	140	1MZFE	08.96-07.01	FR 78 X	232 502
Carina						Carina
1.5	1,5	74/77	5AFE	08.92-12.01	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	75/79	4AFE	02.92-10.97	FR 78 X	232 502
		79	4AFE <Lean Burn>	12.92-10.97	FR 78 X	232 502
		85	4AFE	02.92-10.97	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	4SFE	09.93-04.98	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	92/98/99/ 103	3SFE	09.89-12.01	FR 78 X	232 502
Celica						Celica
1.6	1,6	77	4AFE	09.89-11.93	FR 78	232 501
1.8	1,8	85	7AFE	11.93-08.99	FR 78	232 501
		105/107	1ZZFE	08.99-04.06	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	103	3SFE	09.93-08.99	FR 78 X	232 502
		118	3SGE	10.89-11.93	FR 78 X	232 502
		129	3SGE	06.96-08.99	FR 78	232 501
Century						Century
4.0	4,0	121	5VEU	09.87-01.97	WR 78 X	232 505
Chaser						Chaser
2.0	2,0	118	1GFE	08.98-06.01	FR 78 X	232 502
Classic						Classic
2.0	2,0	71	3YE	06.96->	WR 78	232 504
Comfort						Comfort
2.0	2,0	96	3SFE	08.01->	FR 78 X	232 502
Condor						Condor
2.4	2,4	85	2RZE	06.00-02.05	WR 78 X	232 505
Conquest						Conquest
1.3	1,3	55	2E	11.98->	WR 78 X	232 505
Corolla						Corolla
1.3	1,3	54	2E	09.91-01.94	WR 78 X	232 505
		59-69	4EFE			
			Org.-Nr. R-EE102V	01.94-04.98	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	65-71	5EFE			
			Org.-Nr. E-EE104G	01.94-04.98	FR 78 X	232 502
			Org.-Nr. R-EE103V	01.94-04.98	FR 78 X	232 502



◀ TOYOTA

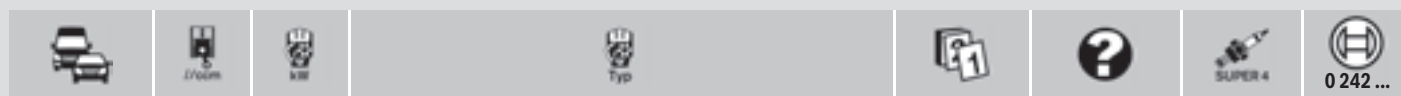
6 0 241 ...

1.5	1,5	74-77	5AFE	09.91-08.00	FR 78 X	232 502
		77	1NZFE	01.01-10.06	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	81-85	4AFE	05.92-06.02	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE	08.00-06.07	FR 78 X	232 502
Corolla Altis						Corolla Altis
1.8	1,8	97-101	1ZZFE	10.06→	FR 78 X	232 502
Corolla [E9]						Corolla [E9]
1.6	1,6	66-70/77	4AFE	09.90-08.95	FR 78	232 501
Corolla [E10]						Corolla [E10]
1.3	1,3	55	2E	05.92-04.97	WR 78 X	232 505
		55-65	4EFE	05.92-04.97	FR 78	232 501
1.6	1,6	84-85	4AFE	05.92-04.97	FR 78	232 501
1.8	1,8	77-85/86	7AFE	09.92-08.97	FR 78	232 501
Corolla [E11]						Corolla [E11]
1.3	1,3	53	2E	04.97-07.01	WR 78 X	232 505
		63-65	4EF	05.95-08.00	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.99-11.01	FR 78 X	232 502
1.5	1,5	74/80	1NZFE <DOHC>; 5AFE	05.95-12.04	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	79-81	4AFE	04.97-10.99	FR 78	232 501
					FR 78 X	232 502
		81	3ZZFE	10.99-11.01	FR 78 X	232 502
		81-85	4AFE	05.95-08.00	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	81	7AFE	04.97-07.01	FR 78	232 501
Corolla [E12]						Corolla [E12]
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.00-10.06	FR 78 X	232 502
1.4	1,4	71	4ZZFE	10.01-12.07	FR 78 X	232 502
1.6	1,6	81	3ZZFE	10.01-02.07	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92/93-108	1ZZFE	08.00-08.08	FR 78 X	232 502
Corolla [E14/E15]						Corolla [E14/E15]
1.4	1,4	71	4ZZFE	11.06-12.08	FR 78 X	232 502
Corolla Verso						Corolla Verso
1.6	1,6	81	3ZZFE	09.01-02.09	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	95/97/99	1ZZFE	09.01→	FR 78 X	232 502
Corona						Corona
1.6	1,6	85	4AFE			
			Org.-Nr. E-EE104G	02.92-01.96	FR 78 X	232 502
1.8	1,8	92	4SFE	02.92-01.96	FR 78 X	232 502
2.0	2,0	99/103	3SFE	02.92-12.01	FR 78 X	232 502
Cressida						Cressida
2.0	2,0	75	22R	08.88-08.96	WR 78	232 504
		99	1GFGE	08.88-08.96	FR 78	232 501
2.8	2,8	95	5ME	08.88-08.96	WR 78	232 504
Cresta						Cresta
2.0	2,0	118	1GFGE	08.98-06.01	FR 78 X	232 502
Crown						Crown
2.0	2,0	99-118	1GFGE	11.90-12.12	FR 78 X	232 502
Cynos						Cynos
1.5	1,5	81	5EFHE	10.96-07.99	FR 78 X	232 502
Duet						Duet
1.0	1,0	47	EJVE	05.00-06.04	FR 78 X	232 502
1.3	1,3	66	K3VE	12.01-06.04	FR 78 X	232 502
Dyna						Dyna
1.8	1,8	57/58	2Y	08.87-05.99	WR 78	232 504
2.0	2,0	65	3Y	05.95-07.01	WR 78 X	232 505
		77	1RZE	07.01-08.07	WR 78	232 504
2.2	2,2	69	4Y	08.88-05.95	WR 78	232 504
Echo						Echo
1.5	1,5	78	1NZFE	06.03→	FR 78 X	232 502
		80	1NZFE	09.99→	FR 78	232 501
Estima						Estima
2.4	2,4	118	2AZFE	02.00-01.06	FR 78 X	232 502
Fortuner						Fortuner
2.7	2,7	118	2TRFE	06.04→	FR 78 NX	232 515



								€ 0 241 ...	
4.0	4,0	175	1GRFE		05.06→		FR 78 NX	232 515	
Harrier								Harrier	
2.4	2,4	118	2AZFE		11.00-09.12		FR 78 X	232 502	
3.0	3,0	162/163	1MZFE		03.98→		FR 78 X	232 502	
Hiace								Hiace	
1.8	1,8	58	2Y		10.89-05.95		WR 78	232 504	
2.0	2,0	65	3Y		05.95-10.96		WR 78 X	232 505	
		74	1RZ		08.89-09.02		WR 78	232 504	
		81	1RZE		08.93-07.03		WR 78 X	232 505	
2.2	2,2	75	4Y		11.92-12.07		WR 78	232 504	
2.4	2,4	84	2RZ		08.89-02.06		WR 78	232 504	
		85/88	2RZE		08.89-11.08		WR 78 X	232 505	
2.7	2,7	105	3RZFE		04.98-05.09		FR 78	232 501	
		111	2TRFE		03.05→		FR 78 NX	232 515	
Hilux								Hilux	
1.8	1,8	57/58	2Y		08.88-10.94		WR 78	232 504	
		59	2Y		11.86-08.98		WR 78	232 504	
					10.98-10.00		WR 78	232 504	
		65	2Y		10.98-12.02		WR 78	232 504	
2.0	2,0	65	3Y		09.85-08.94		WR 78	232 504	
		67-71	3YE		08.94-08.97		WR 78 X	232 505	
		68	1RZ		10.98-12.02		WR 78	232 504	
		81	1RZE		08.97-07.04		WR 78	232 504	
2.2	2,2	69/70/75	4Y		02.86-08.98		WR 78	232 504	
2.4	2,4	75/80	22R		01.86-07.98		WR 78	232 504	
		79	2RZFE		11.97-08.01		FR 78	232 501	
		84	22RE		09.88-08.97		WR 78	232 504	
		104	2RZFE EFI		08.97-08.99		FR 78	232 501	
2.7	2,7	108	3RZFE		11.94-11.95		FR 78 X	232 502	
					10.97-02.05		FR 78	232 501	
		110	3RZFE		11.95-08.04		FR 78 X	232 502	
		119	2TRFE <VVTi>		06.05→		FR 78 NX	232 515	
3.0	3,0	105	3VZE		08.89-11.95		FR 78	232 501	
Ipsum								Ipsum	
2.0	2,0	99	3SFE		05.96→		FR 78 X	232 502	
2.4	2,4	118	2AZFE		05.01-12.09		FR 78 X	232 502	
Ist								Ist	
1.3	1,3	64	2NZFE		04.02-05.05		FR 78 X	232 502	
Land Cruiser								Land Cruiser	
2.4	2,4	81/84	22R; 22RE		08.86-04.96		WR 78	232 504	
2.7	2,7	110/112/150	3RZFE		04.96-09.04		FR 78 X	232 502	
4.0	4,0	179/183	1GRFE		01.03→		FR 78 NX	232 515	
4.5	4,5	151-158	1FZFE		08.92-11.99		FR 78	232 501	
Limo								Limo	
1.5	1,5	80	1NZFE		05.04→		FR 78	232 501	
Liteace								Liteace	
1.5	1,5	51	5K		01.92-05.94		WR 78	232 504	
					11.96-12.98		WR 78	232 504	
					11.96-12.98		WR 78	232 504	
1.8	1,8	56	7K		11.96-12.98		WR 78	232 504	
		58	2Y; 2YJ		10.86-06.99		WR 78 X	232 505	
		60	7KE		06.96-08.07		WR 78 X	232 505	
					08.02-08.07		WR 78	232 504	
2.0	2,0	96	3SFE		10.96-11.01		FR 78 X	232 502	
2.2	2,2	70	4YEC		01.92-01.95		WR 78 X	232 505	
Mark								Mark	
2.0	2,0	71	3YE		02.93-04.97		WR 78 X	232 505	
		103/118	1GFE		09.96-06.07		FR 78 X	232 502	
MR-S								MR-S	
1.8	1,8	103	1ZZFE		10.99-07.07		FR 78 X	232 502	
MR2								MR2	
1.8	1,8	103	1ZZFE		12.99-05.06		FR 78 X	232 502	
2.0	2,0	125	3SGE		06.96-08.99		FR 78	232 501	

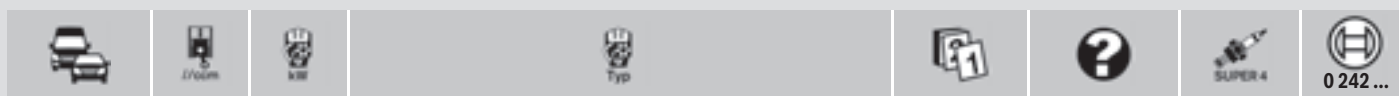




◀ TOYOTA 6 0241 ...

Opa						Opa
1.8	1,8	92/97-100	1ZZFE		04.00-02.05	FR 78 X 232 502
Picnic						Picnic
2.0	2,0	98	3SFE		09.96-05.01	FR 78 X 232 502
Platz						Platz
1.0	1,0	51	1SZFE		08.99-11.05	FR 78 X 232 502
1.3	1,3	64-65	2NZFE		08.99-11.05	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	80-81	1NZFE		08.99-11.05	FR 78 X 232 502
Porte						Porte
1.3	1,3	64	2NZFE		07.04→	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	80	1NZFE		07.04→	FR 78 X 232 502
Prius						Prius
1.5	1,5	43-53	1NZFXE		12.97-09.03	FR 78 X 232 502
Probox						Probox
1.3	1,3	64	2NZFE		06.02→	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	77/80	1NZFE		06.02→	FR 78 X 232 502
Qualis						Qualis
2.0	2,0	69	1RZE		01.02-01.05	WR 78 232 504
Raum						Raum
1.5	1,5	69/77/80	1NZFE; 5EFE		05.97→	FR 78 X 232 502
RAV4						RAV4
1.8	1,8	92/103	1ZZFE		05.00-11.05	FR 78 X 232 502
2.0	2,0	94/96/99	3SFE		04.94-08.00	FR 78 X 232 502
		121	3SGE		09.96-08.00	FR 78 232 501
Regius						Regius
2.0	2,0	81	1RZE		06.97-05.02	WR 78 X 232 505
Regiusace						Regiusace
2.0	2,0	81	1RZE		07.99-07.03	WR 78 X 232 505
Sera						Sera
1.5	1,5	81	5EFHE		03.90-12.00	FR 78 X 232 502
Serie TUV						Serie TUV
1.5	1,5	46	5K		10.86-12.96	WR 78 232 504
Sienna						Sienna
3.0	3,0	145-157	1MZFE		09.97-08.03	FR 78 X 232 502
Spacia						Spacia
2.2	2,2	75	4YEC		01.93-01.98	WR 78 X 232 505
Sprinter						Sprinter
1.3	1,3	59-69	4EFE			
			Org.-Nr. R-EE102V		01.94-04.98	FR 78 X 232 502
		63-65	4EFE			
			Org.-Nr. E-EE111		05.95-04.98	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	74	5AFE		05.95-08.00	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	81-85	4AFE		06.91-07.02	FR 78 X 232 502
Starlet						Starlet
1.0	1,0	40	1E		12.89-01.96	WR 78 232 504
1.3	1,3	53	2E		12.89-01.96	WR 78 X 232 505
					01.96-07.99	WR 78 232 504
		55-60	2EE		12.89-01.96	WR 78 232 504
		55/60-62	4EFE		01.96-07.99	FR 78 232 501
		74	4EFE		12.89-01.96	FR 78 X 232 502
		85/99	4EFTE		01.96-07.99	FR 78 232 501
						WI2
Succeed						Succeed
1.5	1,5	77/80	1NZFE		06.02→	FR 78 X 232 502
Tamaraw FX						Tamaraw FX
1.8	1,8	57/70	7K		01.92→	WR 78 X 232 505
2.0	2,0	54	2C		09.96-10.02	WR 78 232 504
Tercel						Tercel
1.5	1,5	74	5EFE		09.90-09.94	FR 78 X 232 502
Townace						Townace
1.8	1,8	56	7K		11.96-12.98	WR 78 232 504
		58	2Y		10.86-06.99	WR 78 X 232 505
		60	7KE		12.98-08.07	WR 78 X 232 505
					06.99-08.07	WR 78 232 504





				€ 0 241 ...	
2.0	2,0	65	3YC	04.92-12.96	WR 78 X 232 505
		96	3SFE	10.96-11.01	FR 78 X 232 502
Toyoace				Toyoace	
2.0	2,0	65	3Y	10.96-07.01	WR 78 X 232 505
		77	1RZE	07.01-08.07	WR 78 232 504
Verossa				Verossa	
2.0	2,0	118	1GFE	06.01-04.04	FR 78 X 232 502
Vista				Vista	
1.8	1,8	96-100	1ZZFE		
			Org.-Nr. TA-ZZV50	05.00-10.03	FR 78 X 232 502
			Org.-Nr. TA-ZZV50G	05.00-10.03	FR 78 X 232 502
Vitz				Vitz	
1.0	1,0	51	1SZFE	01.99-02.05	FR 78 X 232 502
1.3	1,3	64-65	2NZFE	08.99-12.10	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	80-81	1NZFE	10.00-02.05	FR 78 X 232 502
Will				Will	
1.3	1,3	65	2NZFE	01.00-12.01	FR 78 X 232 502
Wish				Wish	
1.8	1,8	97	1ZZFE	01.03-04.09	FR 78 X 232 502
Yaris				Yaris	
1.0	1,0	50	1SZFE	01.99-08.05	FR 78 X 232 502
		51	1KRFE	08.05-07.11	FR 78 NX 232 515
1.3	1,3	63	2SZFE	05.02-08.05	FR 78 232 501
		64	2NZFE	01.06->	FR 78 X 232 502
			2SZFE	11.05-10.08	FR 78 232 501
		66	2NZFE	08.99-12.02	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	78	1NZ-FE	01.01-08.05	FR 78 232 501
		81	1NZFE	01.06->	FR 78 232 501
Yaris Verso				Yaris Verso	
1.3	1,3	63	2NZFE	08.99-09.05	FR 78 X 232 502
1.5	1,5	81	1NZFE	08.99-09.05	FR 78 232 501
4-Runner				4-Runner	
2.4	2,4	82	22RE	08.90-08.95	WR 78 232 504
2.7	2,7	112	3RZFE	11.95-08.00	FR 78 232 501
3.0	3,0	105	3VZE	09.89-11.95	FR 78 232 501
4.0	4,0	236	1GRFE	09.02->	FR 78 NX 232 515

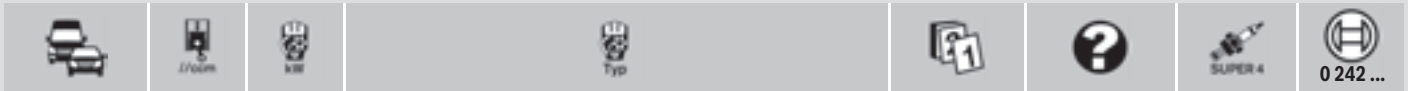
TVR **TVR**

Cerbera				Cerbera	
4.2	4,2	257/268	AJP8; AJP8 MPI-Lucas	03.94-12.01	FR 78 232 501
Serie 350-450				Serie 350-450	
4.0	4,0	200-202	V8 EFI	09.88-12.93	WR 56 242 505
4.5	4,5	238	V8 EFI	09.88-12.93	WR 56 242 505

UAZ **UAZ**

Hunter				Hunter	
2.7	2,7	94,1	40904 <Euro 3>	01.08->	FR 78 232 501
Patriot				Patriot	
2.7	2,7	105	409.10 <Euro 2>	09.05->	WR 78 232 504
			40904 <Euro 3>	01.08->	FR 78 232 501
220...				220...	
220694	2,9	72,8	4213 <Euro 2>	08.97->	WR 78 G 232 506
		78,5	4213-50/70 <Euro 3>	01.08->	WR 78 232 504
316...				316...	
2.9	2,9	75	4213 <Euro 2>	08.97->	WR 78 G 232 506





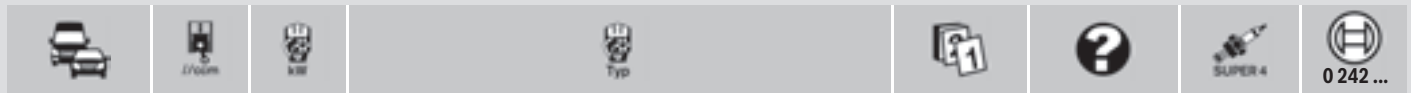
6 0 241 ...

VAUXHALL						VAUXHALL		
Adam						Adam		
1.2	1,2	51	A 12 XEL <Twinport Eco>	04.13→	FR 91 X	222 505		
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <ecoFlex>; A 14 XER <ecoFlex>	04.13→	FR 91 X	222 505		
Agila						Agila		
1.0	1,0	43	Z 10 XE <Ecotec>	09.99-08.03	FR 91 X	222 505		
1.2	1,2	55	Z 12 XE <Ecotec>	09.00-06.04	FR 91 X	222 505		
Antara						Antara		
2.4	2,4	104	Z 24 XE <Ecotec>	11.06-12.11	FR 91 X	222 505		
Astra F						Astra F		
1.4	1,4	44	C 14 NZ <OHC>	09.90-02.98	S16,WI3 S21,WI3	FR 91 X WR 91 X	222 505 222 502	
			X 14 NZ <OHC>	09.97-02.98		FR 91 X	222 505	
			55/60	14 NV; 14 SE/ C 14 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 S21,WI3	FR 91 X WR 91 X	222 505 222 502
			66	X 14 XE <Ecotec DOHC>	04.96-02.98		FR 91 X	222 505
			1.6	1,6	52	X 16 SZ <OHC>	07.94-02.98	
1.6	1,6	55	C 16 NZ / E 16 NZ <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 S21,WI3	FR 91 X WR 91 X	222 505 222 502	
			X 16 SZR <OHC>	09.95-08.97		FR 91 X	222 505	
			16 LZ2,16NZ2 <OHC>	09.91-02.98		WR 78 X	232 505	
			74	C 16 SE <OHC>; X 16 XEL <Ecotec DOHC>	03.92-02.98		FR 91 X	222 505
			1.8	1,8	66/82	C 18 NZ <OHC>; 18 SE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 S21,WI3
2.0	2,0	85	C 18 XE <DOHC>; C 18 XEL <DOHC>; X 18 XE <DOHC>	09.94-02.98		FR 91 X	222 505	
			C 20 NE , 20 NE <OHC>	09.91-02.98	S16,WI3 S21,WI3	FR 91 X WR 91 X	222 505 222 502	
2.0	2,0	100	X 20 XEV <Ecotec DOHC>	01.95-02.98		FR 91 X	222 505	
			110	C 20 XE,XE-LN <DOHC>				
				Mot.-Nr. →14002934	09.91-02.98	WI3	FR 78 X	232 502
			Mot.-Nr. 14002935→	09.91-02.98	WI3	FR 91 X	222 505	
Astra G						Astra G		
1.2	1,2	48/55	X 12 XE <Ecotec>; Z 12 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>; Z 14 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	55/62/74	C 16 SEL; X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>; Z 18 XEL <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
2.0	2,0	100/118	X 20 XER <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>	09.97-08.05		FR 91 X	222 505	
			141	Z 20 LET <Turbo Ecotec>	09.00-08.05		FR 91 X	222 505
				07.02-08.05	WI2	FR 91 X	222 505	
Astra H						Astra H		
1.6	1,6	85	A 16 XER <Ecotec>	01.11-09.13		FR 91 X	222 505	
			Z 16 XER					
			Fg.-Nr. A2000001→,A8000001→,AG000001→	12.06-12.12		FR 91 X	222 505	
1.8	1,8	103	A 18 XER					
			Fg.-Nr. E2000001→,E8000001→,EG000001→	07.10-09.13		FR 91 X	222 505	
Astra J						Astra J		
1.4	1,4	64/74	A 14 XEL <eco Flex>; A 14 XER <ecoFlex>	09.09→		FR 91 X	222 505	
1.6	1,6	85	A 16 XER; A 16 XER <Ecotec>	09.09→		FR 91 X	222 505	
Belmont						Belmont		
1.3	1,3	55	13 S <OHC>	09.85-09.93		WR 78 X	232 505	
1.6	1,6	60/66	16 S / SH <OHC>; 16 SV	09.85-09.93		WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	82-85	18 SE <OHC II>	09.86-09.93	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
Brava						Brava		
2.3	2,3	69/72	4 ZD1; 4 ZD1-23P	09.91-09.96		WR 78 X	232 505	
Calibra						Calibra		
2.0	2,0	83-85	C 20 NE <OHC II>	03.90-03.98	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
					S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		100	X 20 XEV <DOHC II>	09.93-07.97		FR 91 X	222 505	



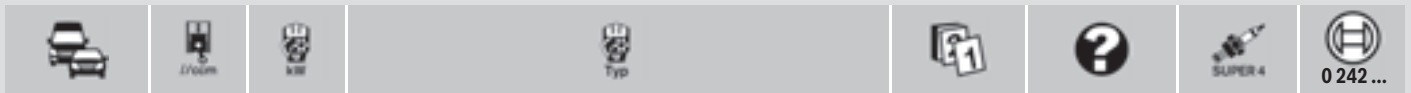
									0 242 ...
* 0 241 ...									
2.0	2,0	110	C 20 XE,XE-LN <DOHC> Mot.-Nr. →14002934 Mot.-Nr. 14002935→		03.90-03.97	WI3	FR 78 X	232 502	
		150	C 20 LET <Turbo>		03.90-03.97	WI3	FR 91 X	222 505	
2.5	2,5	125	C 25 XE,X 25 XE		03.92-07.97	WI2	FR 78	232 501	
					04.93-03.97		FR 91 X	222 505	
Carlton									
1.8	1,8	65-66	18 SV /18NVR		09.86-10.94		WR 78 X	232 505	
		85	18 SEH		09.86-10.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
2.0	2,0	73-74/85	C 20 NE; C 20 NEJ/NEF		09.86-10.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
		90	20 SE		09.86-10.94	S21,WI3	WR 91 X	222 502	
							WR 78 X	232 505	
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH		09.86-10.94		WR 78 G	232 506	
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH		09.90-10.94		WR 78 G	232 506	
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH; 30 NE CIH		03.87-10.94		WR 78 G	232 506	
		147-150	C 30 SE/SEJ		01.89-10.94	WI2	FR 78 X	232 502	
3.6	3,6	277-281	C 36 GET		01.90-03.94	WI2	FR 78 X	232 502	
Cavalier									
1.4	1,4	55	14 NV		09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
1.6	1,6	52/55	C 16 LZ2; X 16 SZ <OHC>		09.94-11.95		FR 91 X	222 505	
		55-60	E16 NZ,C16 NZ		09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		60	16 SV		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
1.8	1,8	65	E 18 NVR		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
		66	C 18 NZ <OHC>		09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			18 SV		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
2.0	2,0	85/86	C 20 NE; 20 NE		09.88-11.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		95	20 SEH		09.88-08.95		WR 78 X	232 505	
		100	X 20 XEV		09.93-11.95		FR 91 X	222 505	
		110	C 20 XE (XEJ-LN); 20 XE/XEJ Mot.-Nr. →14002934 Mot.-Nr. 14002935→		09.88-11.95	WI3	FR 78 X	232 502	
					09.88-11.95	WI3	FR 91 X	222 505	
		150	C 20 LET <Turbo>		09.92-08.95	WI2	FR 78	232 501	
2.5	2,5	125	C 25 XE		02.93-11.95		FR 91 X	222 505	
Combo									
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ		09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
1.4	1,4	44	C 14 NZ		09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			X 14 SZ <Ecotec>		04.96-10.01		FR 91 X	222 505	
		60/66	C 14 SE; C 14 SEL		09.94-10.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		70	A 14 FP		02.12→		YR 78 X	132 501	
1.6	1,6	64	Z 16 SE		10.01-08.04		FR 91 X	222 505	
Corsa									
1.0	1,0	40/43	X 10 XE <Ecotec>; Z 10 XE <Ecotec>		09.96-08.03		FR 91 X	222 505	
		48	A 10 XEP <Twinport Eco>		12.09→		FR 91 X	222 505	
1.2	1,2	33	C 12 NZ; X 12 SZ <Ecotec>; 12 NZ		09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		48	X 12 XE <Ecotec>		09.97-08.00		FR 91 X	222 505	
		51	A 12 XEL <Twinport Eco>		12.09→		FR 91 X	222 505	
		55	Z 12 XE <Ecotec>		09.00-08.04		FR 91 X	222 505	
1.4	1,4	44	C 14 NZ		09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
			X 14 SZ <Ecotec>		09.96-08.98		FR 91 X	222 505	
		60/63	C 14 SE; C 14 SEL		09.94-08.00	S16,WI3	FR 91 X	222 505	
						S21,WI3	WR 91 X	222 502	
		64	A 14 XEL <Twinport Eco>		12.09→		FR 91 X	222 505	
		66	X 14 XE <Ecotec>		09.94-08.99		FR 91 X	222 505	
			Z 14 XE <Ecotec>		09.00-08.03		FR 91 X	222 505	





◀ VAUXHALL						6 0 241 ...				
1.4	1,4	74	A 14 XER <ecoFlex>	12.09→		FR 91 X	222 505			
1.6	1,6	62	Z 16 SE <Ecotec>	09.01-08.03		FR 91 X	222 505			
		74/80	C 16 SEL; C 16 XE	09.94-08.00		FR 91 X	222 505			
1.8	1,8	92	Z 18 XE <GSI /Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505			
Euromidi						Euromidi				
2.0	2,0	74	20	09.88-08.96		WR 78 X	232 505			
Frontera						Frontera				
2.0	2,0	85	C 20 NE	01.92-08.95	S16,WI3	FR 91 X	222 505			
						S21,WI3	WR 91 X	222 502		
			X 20 SE <Ecotec>	02.95-08.98		FR 91 X	222 505			
2.2	2,2	100	X 22 SE <Ecotec>; X 22 XE <Ecotec>	02.95-12.00		FR 91 X	222 505			
2.4	2,4	92	C 24 NE CIH	01.92-08.95		WR 78 G	232 506			
Meriva						Meriva				
1.4	1,4	74	A 14 XER <ecoFlex>; B 14 XER	04.10→		FR 91 X	222 505			
1.6	1,6	64/74	Z 16 SE <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>	03.03-02.06		FR 91 X	222 505			
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	03.03-03.10		FR 91 X	222 505			
Mokka						Mokka				
1.6	1,6	85	A 16 XER	09.12→		FR 91 X	222 505			
Monterey						Monterey				
3.2	3,2	130	6VDI	06.92-08.98	WI2	FR 78 X	232 502			
Nova						Nova				
1.0	1,0	33	10 S OHV	05.83-08.94		WR 78 G	232 506			
1.2	1,2	33	C 12 NZ <OHC>	09.90-08.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505			
						S21,WI3	WR 91 X	222 502		
						12 NC OHV	05.83-08.94		WR 78 G	232 506
						12 NV <OHC I>	09.86-08.94		WR 78	232 504
						33-39 E 12 GV <OHC>	05.83-08.94		WR 78 G	232 506
		40-43	12 S <OHC>; 12 ST	05.83-08.94		WR 78	232 504			
1.3	1,3	51	13 S <OHC>; 13 SB <OHC>	05.83-08.94		WR 78	232 504			
1.4	1,4	44/55/60	C 14 NZ <OHC I>; C 14 SE <OHC I>; 14 NV	01.90-08.94	S16,WI3	FR 91 X	222 505			
						S21,WI3	WR 91 X	222 502		
1.6	1,6	74	C 16 SE <OHC>	05.88-08.94		FR 91 X	222 505			
							WR 78	232 504		
			E 16 SE <OHC>	05.88-03.93		WR 78	232 504			
Omega						Omega				
2.0	2,0	85/100	X 20 SE <Ecotec>; X 20 XEV <Ecotec>; 20 SE	09.93-12.00		FR 91 X	222 505			
2.2	2,2	103-106	Y 22 XE; Z 22 XE	09.99-09.04		FR 91 X	222 505			
2.5	2,5	125	X 25 XE <Ecotec>	04.94-09.04		FR 78 X	232 502			
3.0	3,0	155	X 30 XE <Ecotec>	04.94-02.01		FR 91 X	222 505			
Rascal						Rascal				
1.0	1,0	33	1.0 Petrol	09.86-08.93	S16,WI3	FR 91 X	222 505			
					S21,WI3	WR 91 X	222 502			
Senator						Senator				
2.6	2,6	110	C 26 NE CIH	09.90-08.93		WR 78 G	232 506			
3.0	3,0	130	C 30 NE CIH	01.88-08.93		WR 78 G	232 506			
		150	C 30 SE <DOHC>	09.89-08.93		FR 78	232 501			
Sintra						Sintra				
2.2	2,2	104	X 22 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FR 91 X	222 505			
3.0	3,0	148	X 30 XE <Ecotec>	09.96-09.99		FR 91 X	222 505			
Tigra						Tigra				
1.4	1,4	66	X 14 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FR 91 X	222 505			
1.6	1,6	78	X 16 XE <Ecotec>	09.94-08.99		FR 91 X	222 505			
1.8	1,8	92	Z 18 XE <Ecotec>	06.04-12.09		FR 91 X	222 505			
Vectra						Vectra				
1.6	1,6	55/74	X 16 SZR <Ecotec>; X 16 XEL <Ecotec>; Y 16 XE; Z 16 XE; Z 16 XE <Ecotec>; 16 LZ2	09.95-07.05		FR 91 X	222 505			
1.8	1,8	81-85	Z 18 XEL <Ecotec>	09.01-08.05		FR 91 X	222 505			
		85	X 18 XE <Ecotec>; X 18 XE1 <Ecotec>	09.95-08.99		FR 91 X	222 505			
		90	Z 18 XE <Ecotec>							
			Fg.-Nr. →32999999, →38999999	09.01-08.05		FR 91 X	222 505			
		92	Z 18 XE <Ecotec>	09.00-08.01		FR 91 X	222 505			
2.0	2,0	82	20 NEJ	09.95-08.01	S16,WI3	FR 91 X	222 505			
						S21,WI3	WR 91 X	222 502		
		100	C 20 SEL; X 20 XEV <Ecotec>	09.95-09.02		FR 91 X	222 505			





								€ 0 241 ...
2.2	2,2	106	C 22 SEL		10.99-08.01		FR 91 X	222 505
2.5	2,5	125-143	X 25 XE <Ecotec>		09.95-08.01		FR 91 X	222 505
3.2	3,2	155	Z 32 SE <Ecotec>		09.03-09.05		FR 91 X	222 505
Vivaro								Vivaro
2.0	2,0	86-88	F4R... <DOHC>		03.01→		FR 78 X	232 502
VX								VX
2.0	2,0	147	Z 20 LET		04.03-09.05	WI2	FR 91 X	222 505
Zafira								Zafira
1.6	1,6	74	X 16 XEL <Ecotec>; Z 16 XE <Ecotec>		09.98-06.05		FR 91 X	222 505
1.8	1,8	85	A 18 XEL		01.12→		FR 91 X	222 505
		85/92	X 18 XE1 <Ecotec>; Z 18 XE <Ecotec>		03.99-06.05		FR 91 X	222 505
		103	A 18 XER		01.12→		FR 91 X	222 505
2.0	2,0	141	Z 20 LET <Ecotec>		09.01-06.05	WI2	FR 91 X	222 505

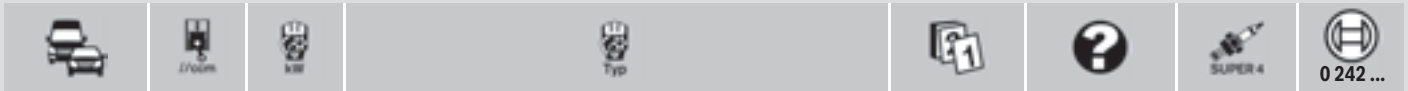
VOLGA**VOLGA**

								3102/3105/3110
2.0	2,0	100	20T4		01.86→		FR 78	232 501

VOLVO**VOLVO**

								C30
1.6	1,6	74	B4164S3		10.06-07.12		HR 78 NX	232 514
S40 II								S40 II
1.6	1,6	74	B4164S3		11.04-08.12		HR 78 NX	232 514
V50								V50
1.6	1,6	74	B4164S3		01.05-12.12		HR 78 NX	232 514
V90								V90
2.9	2,9	132			01.97-07.98		FR 78	232 501
240								240
2.3	2,3	84/100	B230F; B230F Kat.		08.88-07.93		WR 78	232 504
440								440
1.7	1,7	60-64	B18KP		09.88-07.93		WR 78	232 504
1.8	1,7	88	B18FT Kat.		09.88-07.96	WI2	WR 78	232 504
2.0	2,0	80	B20F Kat.		09.92-12.96		WR 78	232 504
460								460
1.7	1,7	88	B18FT Kat.		03.90-07.96	WI2	WR 78	232 504
2.0	2,0	80	B20F Kat.		09.92-12.96		WR 78	232 504
480								480
1.7	1,7	88-90	B18FT Kat.		08.88-07.95	WI2	WR 78	232 504
2.0	2,0	81	B20F Kat.		09.92-12.96		WR 78	232 504
740								740
2.0	2,0	80-89	B200F Kat.; B200G		08.89-07.94		WR 78	232 504
2.3	2,3	83-85/96	B 230 FB Kat.; B230F Kat.		08.88-07.95		WR 78	232 504
850								850
2.0	2,0	105	B5204S Kat.		09.91-12.96		FR 78	232 501
940								940
2.0	2,0	80-89	B200F Kat.; B200G		09.91-07.95		WR 78	232 504
		114	B200FT Kat.; B200GT .		09.91-09.98	WI2	WR 56	242 505
2.3	2,3	84/96-99	B 230 FB Kat.; B230F Kat.; B230FD Kat.		06.91-07.95		WR 78	232 504
		99/	B230FK Kat.; B230FT Kat.; B230FT4		09.90-10.98	WI2	WR 78	232 504
		118-151						
960								960
2.0	2,0	103/140	B204E; B204FT Kat.		09.91-07.94	WI2	WR 56	242 505
2.3	2,3	121	B230FT Kat.		03.93-07.93	WI2	WR 78	232 504
3.0	3,0	150	B6304FS Kat.; B6304S Kat.		09.90-07.97		FR 78	232 501



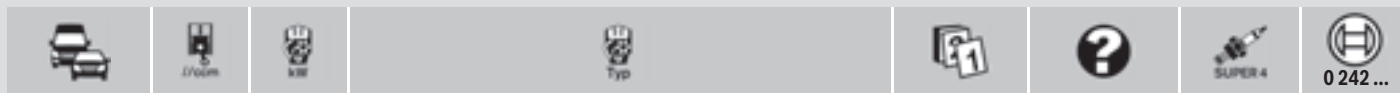


6 0 241 ...

VW (VOLKSWAGEN) **VW (VOLKSWAGEN)**

Bora				Bora	
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP	09.98-05.05	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	09.98-05.05	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	92	AGN	09.98-10.00	FR 78 X 232 502
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05 WI2	FR 78 232 501
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH; BER	09.98-09.12	FR 78 X 232 502
Bora Variant				Bora Variant	
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-05.05	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00	FR 78 X 232 502
		110/132	AGU; ARX; AUM; AUQ	05.00-05.05 WI2	FR 78 232 501
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-05.05	FR 78 X 232 502
Caddy				Caddy	
1.4	1,4	44	AEX; AKV; APQ	11.95-06.03	WR 78 X 232 505
		55	AUA	09.00-06.03	FR 78 X 232 502
		55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>	02.04-08.10	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	55	AEE; 1F	11.95-12.00	WR 78 X 232 505
		72-75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CHGA <DF2>	04.04→	FR 78 X 232 502
Caravelle				Caravelle	
2.5	2,5	100	AAY	06.91-12.95	WR 56 242 505
2.6	2,6	100	ADV	06.94-12.02	WR 56 242 505
Corrado				Corrado	
2.0	2,0	85	ADY; 2E	04.93-07.95	WR 78 X 232 505
Fox				Fox	
1.2	1,2	40/44	BMD <MM2>; CHFA <MM4>; CHFB <MM2>	04.05-12.12	FR 78 X 232 502
Golf III				Golf III	
1.4	1,4	40-44	ABD	11.91-07.95	WR 78 232 504
		44	AEX; APQ	07.95-02.99	WR 78 X 232 505
1.6	1,6	55	ABU; AEA; AEE	09.92-12.97	WR 78 X 232 505
		74	AEK; AFT; AKS	10.94-02.99	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	55	AAM; ANN	11.91-02.99	WR 78 X 232 505
		66	ABS	11.91-09.94 WI3	WR 78 X 232 505
			ADZ; ANP	01.93-07.95	WR 78 X 232 505
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E	10.94-02.99	WR 78 X 232 505
		110	ABF	11.91-02.99	FR 78 X 232 502
Golf IV				Golf IV	
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	10.97-05.04	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AFT; AKL; AKS; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	10.97-12.05	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ADZ; ANN; ANP	04.98-10.00	WR 78 X 232 505
		92	AGN	10.97-10.00	FR 78 X 232 502
		110/132	AGU; ARZ; AUM; AUQ	10.97-12.05 WI2	FR 78 232 501
2.0	2,0	85	AGG; AKR	04.98-12.01	WR 78 X 232 505
			APK; AQY; AZH	08.98-12.05	FR 78 X 232 502
Golf IV Variant				Golf IV Variant	
1.4	1,4	55	AHW; AKQ; APE; AXP; BCA <MN7>	05.99-06.06	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	74/75/77	AEH; AKL; APF; ATN; AUS; AVU; BFQ	05.99-06.06	FR 78 X 232 502
1.8	1,8	92	AGN	05.99-10.00	FR 78 X 232 502
		110	AGU; ARZ; AUM	05.99-05.03 WI2	FR 78 232 501
2.0	2,0	85	APK; AQY; AZH	05.99-06.06	FR 78 X 232 502
Golf Plus				Golf Plus	
1.4	1,4	55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>; CGGA <D4W>	01.05-02.14	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	05.05-02.14	FR 78 X 232 502
Golf V				Golf V	
1.4	1,4	55/59	BCA <MN7>; BUD <D4W>	10.03-11.08	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	01.04-11.08	FR 78 X 232 502
Golf VI				Golf VI	
1.4	1,4	59	BUD <D4W>; CGGA <D4W>	10.08-04.13	FR 78 X 232 502
1.6	1,6	72-75	BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>; CHGA <DF2>	10.08-11.12	FR 78 X 232 502
Jetta				Jetta	
1.6	1,6	74/75	AKL; BSE <MW6>; BSF <MW6>; CCSA <MW6>	09.99-10.10	FR 78 X 232 502

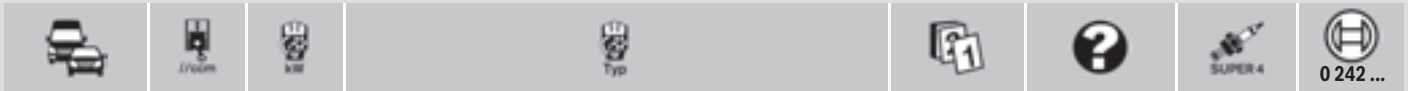




0 241...

1.6	1,6	77	CLRA <D3H>	12.11→		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/132	AGU; AUQ	09.03-12.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	APK	09.99-12.05		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	110/125	BGP; BTK; CBTA	01.05-10.10		FR 78 X	232 502
Käfer							Käfer
1600	1,6	34	ACD	10.92-08.04		WR 91	222 501
Kombi							Kombi
1.6	1,6	40	UG <41>	01.84-12.97		WR 78	232 504
LT							LT
28	2,3	105	AGL	05.96-11.01		FR 78 X	232 502
	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
31	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
35	2,3	105	AGL	05.96-11.01		FR 78	232 501
	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
40	2,4	70	1E	10.88-04.96		WR 78	232 504
46	2,3	105	AGL	05.96-11.01		FR 78	232 501
Lupo							Lupo
1.0	1,0	37	AER	10.98-05.00		WR 78 X	232 505
			AHT	10.98-05.00		FR 78 X	232 502
			ALL	10.98-05.00		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	55/74	AFK; AHW; AKQ; APE; AQQ; AUA; AUB; BBY	10.98-07.05		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	92	AVY	05.00-07.05		FR 78 X	232 502
New Beetle							New Beetle
1.6	1,6	74/75	AWH; AYD; BFS <MW6>	10.99-12.10		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/132	AGU; APH; AVC; AWP; AWU <MG8>; AWV; BKF; BNU	01.98-12.10	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	AEG; AQY; BER; CBPA <ML5>	01.98-09.10		FR 78 X	232 502
2.5	2,5	110	BPR <D4F>; BPS <D4F>	07.05-09.10		FR 78 X	232 502
Passat [3B]							Passat [3B]
1.6	1,6	74/75	ADP; AHL; ALZ; ANA; ARM	10.96-05.05		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	85	AFY	01.97-11.00		FR 78 X	232 502
		85-110	AEB	10.96-11.00	WI2	FR 78	232 501
		92	ADR; APT; ARG	12.96-11.00		FR 78 X	232 502
		110	ANB; APU; AWT	08.98-05.05	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85/96	ALT; AZM	10.00-05.05		FR 78 X	232 502
2.8	2,8	132	AGE	01.97-11.00		FR 78 X	232 502
Passat [3C]							Passat [3C]
1.6	1,6	75	BSE <MW6>; BSF <MW6>	03.05-11.10		FR 78 X	232 502
Passat [35I/3A]							Passat [35I/3A]
1.6	1,6	74	AEK; AFT	10.94-03.97		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ABS; ADZ	08.90-03.97		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; 2E	03.90-03.97		WR 78 X	232 505
		110	ABF	01.94-03.97		FR 78 X	232 502
Polo							Polo
1.4	1,4	55	CLPB	04.10→		FR 78 X	232 502
		62	AGY	10.98-10.02		WR 78	232 504
		63	CLPA <D22>	02.10→		FR 78 X	232 502
		74	BBZ	11.03-05.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	63	CFNB <DP9>	11.10→		FR 78 X	232 502
		74	AFX	10.98-10.02		WR 78	232 504
		77	CFNA <D3H>	09.10→		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	82	AFV	10.98-10.02		WR 78	232 504
2.0	2,0	85	BBX	07.03→		FR 78 X	232 502
Polo [6N1/6N2]							Polo [6N1/6N2]
1.0	1,0	33/37	AER; AEV; ALL	10.94-12.99		WR 78 X	232 505
1.3	1,3	40	ADX	10.94-07.95		WR 78 X	232 505
				07.96-12.99		WR 78 X	232 505
1.4	1,4	40-44	AEX; AKV; ANX; APQ	07.95-12.99		WR 78 X	232 505
		55/74	AFH; AFK; AHW; APE; AQQ; AUA; AUB	04.96-09.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEA; AEE; AHS	10.94-12.99		WR 78 X	232 505
		88/92	AJV; ARC; AVY	04.98-09.01		FR 78 X	232 502
Polo [6R1]							Polo [6R1]
1.2	1,2	44/51	CGPA <D21>; CGPB <DG3>	06.09-02.14		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	60/63	CGGB <D22>; CMAA <DF8>	06.09-02.14		FR 78 X	232 502

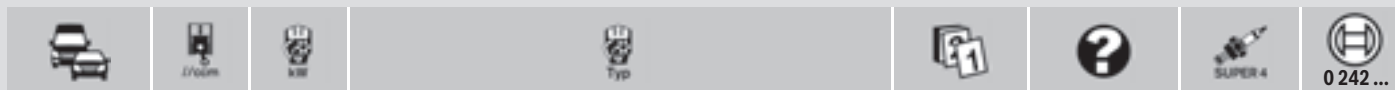




◀ VW							6 0 241 ...	
1.6	1,6	60	CNKA <DP1>		01.11-02.14		FR 78 X	232 502
Polo [6V2/6V5]							Polo [6V2/6V5]	
1.4	1,4	44	AEX; AKV; ANX; APQ		05.96-08.99		WR 78 X	232 505
		55	APE; AUA		10.99-09.01		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	55	AEE; ALM; 1F		11.95-09.01		WR 78 X	232 505
		74	AEH		10.99-09.01		FR 78 X	232 502
			AFT		12.95-08.99		FR 78 X	232 502
			AKL; APF; AUR		10.99-09.01		FR 78 X	232 502
Polo [9N1/9N2/9N3]							Polo [9N1/9N2/9N3]	
1.2	1,2	40/44/47/51	AWY; AZQ; BBM; BMD <MM2>; BME <MA5>; BZG		11.01-12.09		FR 78 X	232 502
1.4	1,4	55	AUA		09.01-01.02		FR 78 X	232 502
			BBY		09.01-05.04	GS	FR 78 X	232 502
		59	BUD <D4W>		05.06-12.09		FR 78 X	232 502
		74	AUB		11.01-04.02		FR 78 X	232 502
			BBZ		09.01-04.05	GS	FR 78 X	232 502
					04.05-05.07		FR 78 X	232 502
1.6	1,6	77	BTS		05.06-12.09		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	110/132	BBU; BJX		09.05-11.09	WI2	FR 78	232 501
Polo [80/86/87]							Polo [80/86/87]	
1.0	1,0	33	AAU		10.90-09.94		WR 78	232 504
1.3	1,3	40	AAV; 2G		10.90-09.94		WR 78	232 504
		56-59	3F		10.90-09.94		WR 56	242 505
Sedan							Sedan	
1.6	1,6	44	ACD		01.97→		WR 91	222 501
Sharan							Sharan	
1.8	1,8	110	AJH		11.97-02.00	WI2	FR 78	232 501
			AWC		05.00-03.10	WI2	FR 78	232 501
2.0	2,0	85	ADY		09.95-02.00		FR 78 X	232 502
			ATM		05.00-03.10		FR 78 X	232 502
Taro							Taro	
1.8	1,8	61	2Y		04.89-09.94		WR 78	232 504
2.2	2,2	69	4Y		06.89-07.94		WR 78	232 504
2.4	2,4	84,4	22R		06.89-03.97		WR 78	232 504
Touran							Touran	
1.6	1,6	75	BGU; BSE <MW6>; BSF <MW6>		07.03-05.10		FR 78 X	232 502
Transporter							Transporter	
1.8	1,8	70	AAX		06.91-12.98		WR 56	242 505
T4 (Bus,Transporter)							T4 (Bus,Transporter)	
2.0	2,0	62	AAC		09.90-06.03		WR 78 X	232 505
2.5	2,5	81	AAF		11.90-08.94		WR 78	232 504
		81/85	ACU; AEN; AET; AEU		01.94-06.03		WR 78 X	232 505
		85	APL; AVT		05.99-06.03		FR 78 X	232 502
T5 (Bus,Transporter)							T5 (Bus,Transporter)	
2.0	2,0	85	AXA <MOR>		06.03→		FR 78 X	232 502
Vento							Vento	
1.4	1,4	44	ABD		11.91-07.95		WR 78	232 504
			AEX		07.95-12.97		WR 78 X	232 505
1.6	1,6	55	ABU		09.92-09.94		WR 78	232 504
			AEA; AEE		10.94-12.97		WR 78 X	232 505
		74	AEK; AFT; AKS		10.94-12.97		FR 78 X	232 502
1.8	1,8	55/66	AAM; ABS; ADZ		11.91-12.97		WR 78 X	232 505
2.0	2,0	79/85	ADY; AEP; AGG; AKR; 2E		11.91-12.97		WR 78 X	232 505



WULING							WULING	
Double Pickup							Double Pickup	
1.1	1,1	38,5	LJ465Q-1AE1		01.04→		WR 78	232 504
Sunshine							Sunshine	
1.1	1,1	38,5	LJ465Q3-1AE2		01.08→		WR 78	232 504



0 241 ...

ZASTAVA (YUGO)**ZASTAVA (YUGO)**

Florida						Florida	
1.3	1,3	50	OHC-M5	07.89-12.93	WR 78	232 504	
1.4	1,4	52	160A1.000	10.88-06.95	WR 78	232 504	
1.6	1,6	62		07.89-12.93	WR 78	232 504	

ZAZ**ZAZ**

Lanos						Lanos	
1.4	1,4	56,6	317	01.07→	WR 78 X	232 505	
Sens						Sens	
1.3	1,3	51	307 <Euro 3>	01.02→	WR 78	232 504	
1102/1103						1102/1103	
1.1	1,1	37-39		06.90→	WR 78	232 504	
1.2	1,2	45,9	2477 <Euro 2>	07.06→	WR 78	232 504	
1.3	1,3	44/48,5	; 3071 <Euro 2>	06.90→	WR 78	232 504	



<p>de</p> <p>Gegenüberstellung</p> <p>Benutzerhinweise</p> <p>In nachfolgenden Katalogteil sind Bestellnummern von Herstellern anderer Marken, für die es einbaugleiche Bosch-Erzeugnisse oder -Teile gibt, aufgeführt. Da die verschiedenartigsten Bezeichnungssysteme angewendet werden, konnten die fremden Bestellnummern nur in einer einheitlichen, alphanumerischen Sortierfolge geordnet werden. Sie weicht bei einigen Herstellern von der dort üblichen Sortierfolge ab. Eine Rückumschlüsselung von Bosch- zu Fremdnummern ist nicht zulässig. In dieser Gegenüberstellung sind die Bosch-Typformeln als Richtwerte zu betrachten. Die verbindliche Zündkerzenempfehlung entnehmen Sie bitte aus der Zündkerzenverwendung, Teil B.</p>	<p>en</p> <p>Cross-reference</p> <p>Notes for users</p> <p>The following catalog section lists part numbers of non-Bosch equipment for which there are interchangeable Bosch products or components available. Since a wide range of different designation systems are used, we were forced to arrange the non-Bosch part numbers in a uniform alphanumerical order. This differs from the customary order employed by some manufacturers. Reconversion of Bosch numbers back to the numbers of other manufacturers is not permitted. The Bosch type designation contained in this cross-reference represent guidelines. For definitive spark-plug recommendations, please refer to the spark-plug application, section B.</p>	<p>fr</p> <p>Table de correspondance</p> <p>A l'attention de l'utilisateur</p> <p>Cette section du catalogue reprend les références des fabricants d'autres marques pour lesquelles il existe des produits ou des composants Bosch de montage identique. De multiples systèmes de codage étant utilisés, les références des produits d'autres marques ne peuvent être reprises que suivant un classement alphanumérique uniforme. Pour certains fabricants, ce classement peut différer de celui qu'ils utilisent habituellement. La reconversion de références Bosch en références d'autres marques n'est pas autorisée. Pour les spécificités de préconisation des bougies, il convient de se reporter au chapitre «Application», partie B du catalogue.</p>	<p>it</p> <p>Comparazione</p> <p>Avvertenze per la consultazione</p> <p>Nella seguente parte del catalogo vengono riportati i numeri di ordinazione di costruttori di prodotti d'altra marca, per i quali sono disponibili prodotti o parti di prodotti Bosch di corrispondente applicazione. Dato che vengono utilizzati i più diversi sistemi di denominazione, si è potuto ordinare i numeri di ordinazione di altra marca solo in una sequenza di classificazione unitaria ed alfanumerica. Per alcune case costruttrici si differenzia perciò dalla sequenza di classificazione normalmente usata. In questo confronto le sigle Bosch vanno considerate come dati indicativi. Non è ammessa una ricodificazione da numeri di ordinazione Bosch a numeri di altra marca. Le raccomandazioni vincolanti per le applicazioni delle candele d'accensione vanno perciò desunte dalla parte B del capitolo «Impiego candele».</p>	<p>es</p> <p>Equivalencias</p> <p>Indicaciones para el usuario</p> <p>A continuación se han relacionado números de pedido de fabricantes de otras marcas para los que existen productos o piezas Bosch de iguales características. Dado que se utilizan los más diversos sistemas de designación, los números de pedido ajenos han podido relacionarse tan sólo en un orden unificado, alfanumérico. En el caso de algunos fabricantes, el orden de esta clasificación difiere del que utilizan habitualmente. No es admisible la recodificación de los números de Bosch en números ajenos. Para la recomendación vinculante sobre bujías de encendido, sírvanse consultar el apartado sobre empleo de bujías de encendido, parte B.</p>
<p>Hinweis</p> <p>Aus wettbewerbsrechtlichen Gründen dürfen gegenüber Endkunden zur Kennzeichnung von Bosch-Teilen nur die Bosch-Teilenummern verwendet werden.</p>	<p>Note</p> <p>The laws governing competition stipulate that only Bosch type numbers may be used vis-à-vis the final customer for the identification of Bosch parts.</p>	<p>Remarque</p> <p>En raison des dispositions légales concernant la concurrence seules les références Bosch peuvent être utilisées vis-à-vis des clients finaux pour l'identification des pièces Bosch.</p>	<p>Avvertenza</p> <p>Per motivi legati ai diritti che regolano la concorrenza, per l'identificazione dei componenti Bosch destinati all'utente finale, possono essere impiegati solo i codici Bosch.</p>	<p>Nota</p> <p>Por aspectos legales relativos a la competencia, de cara a los clientes finales únicamente deben utilizarse los números de piezas tipo Bosch para identificar piezas Bosch.</p>
<p>nl</p> <p>Opzoektabel</p> <p>Aanwijzingen voor de gebruiker</p> <p>In het hierna volgende deel van de catalogus vindt u bestelnummers van fabrikanten van andere merken, waarvoor identiek geconstrueerde Bosch-producten of -onderdelen bestaan. Aangezien de meest uiteenlopende nummeringsystemen in gebruik zijn, kunnen we de bestelnummers van andere fabrikanten slechts presenteren in één uniforme, alfanumerieke sorteervolgorde. In sommige gevallen wijkt deze volgorde af van de bij de betreffende fabrikant gebruikelijke sorteervolgorde. Omzettingen in de andere richting, van Bosch-nummers naar andere nummers, is niet toegestaan. In deze opzoektabel zijn de Bosch-typeomschrijvingen als richtlijnen te beschouwen. De bindende bougieaanbevelingen vindt u bij de bougie-toepassingen, deel B.</p> <p>N.B.</p> <p>Vanwege wettelijke concurrentiebepalingen mogen tegenover eindverbruikers ter aanduiding van Bosch-onderdelen alleen de Bosch-referentienummers gebruikt worden.</p>	<p>sv</p> <p>Jämförelse</p> <p>Bruksanvisning</p> <p>I efterföljande katalogdel ingår artikelnummer på de produkter av annan tillverkning, för vilka utbytbara Bosch-produkter eller delar finns. Eftersom olika beteckningssystem används, har de främmande artikelnumren endast kunnat sorteras i en enhetlig, alfanumerisk följd, som avviker från sedvanlig sorteringsföljd när det gäller en del tillverkare. Omställning från Bosch artikelnummer till främmande artikelnummer är inte tillåten. I denna jämförelse skall Bosch-typformlerna betraktas som riktvärden. Den bindande rekommendationen av tändstift framgår av tändstiftsanvändningen i del B.</p> <p>Anm.</p> <p>Av konkurrensrättsliga orsaker får Bosch artikelnummer endast användas gentemot slutkund för identifiering av Boschdelar.</p>	<p>pt</p> <p>Comparação</p> <p>Instruções para o utilizador</p> <p>Na parte do catálogo que se segue, apresentam-se os números de referência de fabricantes de outras marcas e, em alguns casos, de fabricantes de veículos, para as quais existem produtos ou peças equivalentes aos da Bosch. Sendo os sistemas de designação dos mais variados tipos, os números de referência de fabricantes externos só puderam ser catalogados numa sequência alfanumérica única. Esta desvia-se da sequência de catalogação normalmente utilizada por alguns fabricantes. Não é permitido efectuar uma recodificação dos números Bosch para os números de fabricantes externos. Nesta confrontação as designações da Bosch devem ser tidas como valores de referência. As recomendações obrigatórias para as velas de ignição podem ser consultadas na parte B da utilização das velas de ignição.</p> <p>Nota</p> <p>Por motivos de direito sobre a concorrência, as peças Bosch só podem ser classificadas perante o cliente finais com referências Bosch.</p>	<p>cs</p> <p>Převod</p> <p>Pokyny pro uživatele</p> <p>V následujícím dílu katalogu jsou uvedena objednáací čísla výrobců jiných značek, pro něž existují montážně shodné výrobky nebo díly Bosch. Protože se používají nejrůznější systémy označování, mohou být cizí objednáací čísla uspořádána jen v jednotné, alfanumerické posloupnosti třídění. U některých výrobců se mohou vyskytovat odchylky od zde používané běžné posloupnosti třídění. Zpětná konverze čísel Bosch na čísla cizích výrobců je nepřipustná. V tomto porovnání jsou jako směrne hodnoty posuzována typová označení Bosch. Závazně doporučení svíček najdete v části o použití svíček, část B.</p> <p>Upozornění</p> <p>Z konkurenční legálních důvodů smí být ve vztahu ke koncovým zákazníkům používána k označení dílů Bosch jen čísla dílů Bosch.</p>	<p>ru</p> <p>Сопоставления</p> <p>Вниманию пользователей</p> <p>В следующей части каталога приводятся номера для заказов производителей других марок, для которых имеются идентичные изделия или запчасти компании Bosch. Поскольку используются различные системы обозначений, номера заказов других производителей располагаются в едином алфавитно-цифровом порядке. Для некоторых производителей они отличаются от используемого у них порядка классификации. Перекодировка номеров Bosch на номера других производителей не разрешается. В этом сопоставлении маркировки свечей зажигания фирмы Bosch следует рассматривать как ориентировочные параметры. Рекомендацию по свечам зажигания с обязательной силой Вы найдете в разделе „Использование свечей зажигания“ в части B.</p> <p>Примечание</p> <p>Согласно законодательству в области конкуренции, конечным клиентам для обозначения запчастей компании Bosch разрешается указывать только номера Bosch.</p>

AC DELCO

AZ 9	0 241 229 580	W 8 EC
C 41CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 42CFS	0 241 235 754	W 7 BC
C 42CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
C 42CLTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42CLTS9	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 42LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
C 42N	0 241 245 581	W 5 CC
C 42N	0 241 245 603	W 5 CC
C 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
C 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
C 43N	0 241 229 579	W 8 CC
C 43N	0 242 229 533	WR 8 CC
C 44	0 241 229 580	W 8 EC
C 44COM	0 241 235 594	W 7 EC
C 44N	0 241 225 547	W 9 CC
C 44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
C 44S	0 241 229 593	W 8 FC
C 44S	0 242 229 525	WR 8 FC
C 44XL	0 241 235 089	W 7 CC
C 44XL	0 242 235 532	WR 7 CC
C 44XL	0 242 240 586	WR 6 CC
C 45	0 241 229 580	W 8 EC
C 46	0 241 225 548	W 9 EC
C 47	0 241 225 548	W 9 EC
C 88	0 241 309 501	M 12 B
CFR 1CLS	0 242 235 666	FR 7 DC+
CFR 2CLS	0 242 235 666	FR 7 DC+
CFR 2CLS	0 242 235 667	FR 7 DCX+
CR 41CXLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
CR 42CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
CR 42CTS	0 242 240 520	HR 6 BC
CR 42CXLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
CR 42CXLSX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
CR 42N	0 242 245 521	WR 5 CC
CR 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
CR 42XLSX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
CR 43	0 242 229 524	WR 8 EC
CR 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
CR 43N	0 242 229 533	WR 8 CC
CR 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
CR 43TS	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
CR 43TS	0 242 229 528	HR 8 BC
CR 44NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
CR 82	0 241 350 505	M 4 AC
CR 425FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
CS 42T	0 241 245 539	HS 5 E
CS 45T	0 241 229 541	HS 8 E
FR 1LS	0 242 235 666	FR 7 DC+
FR 2LS	0 242 235 667	FR 7 DCX+
FR 3CLS	0 242 229 659	FR 8 DC+
FR 3LS	0 242 229 659	FR 8 DC+

FR 3LS6	0 242 229 575	FR 8 DCY
FR 4LE	0 242 225 537	FR 9 HC
FR 5LS	0 242 219 519	FR 10 DCX
LM 46	0 241 225 551	W 9 EC 0
MR 42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
MR 43T	0 242 229 526	HR 8 AC
MR 44C	0 242 229 524	WR 8 EC
MR 44T	0 242 225 529	HR 9 AC
M 42FF	0 241 235 607	W 7 AC
M 42FF	0 242 235 533	WR 7 AC
M 43S	0 241 229 593	W 8 FC
M 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
M 44C	0 241 229 580	W 8 EC
M 45	0 241 225 548	W 9 EC
M 45FF	0 241 225 549	W 9 AC
M 47	0 241 225 548	W 9 EC
R 41CF	0 242 250 506	WR 4 AC
R 41CXL	0 242 250 503	WR 4 CC
R 41CXLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41F	0 242 250 506	WR 4 AC
R 41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
R 41XLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41XLS-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
R 41-4XLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
R 41-5TS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CF	0 242 245 517	WR 5 AC
R 42CFS *	0 242 240 561	WR 6 BC
R 42CLTS	0 242 235 661	HR 7 DC+
R 42CLTS6	0 242 236 560	HR 7 DCX+
R 42CT	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CTS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42CXL	0 242 245 521	WR 5 CC
R 42CXLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
R 42F	0 242 245 517	WR 5 AC
R 42FS *	0 242 240 561	WR 6 BC
R 42LTS	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
R 42LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
R 42LTSM	0 242 230 523	HR 8 LII 33 U
R 42LTS6	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
R 42LTS6	0 242 236 560	HR 7 DCX+
R 42T	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42TS	0 242 240 520	HR 6 BC
R 42TS *	0 242 229 528	HR 8 BC
R 42XL	0 242 245 521	WR 5 CC
R 42XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
R 42XLS 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R 42XLS6	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R 42.6FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43	0 242 229 524	WR 8 EC
R 43C	0 242 229 524	WR 8 EC
R 43CFS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43CT	0 242 229 526	HR 8 AC
R 43CTS	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43CTS6	0 242 229 529	HR 8 BCY
R 43CXL	0 242 235 532	WR 7 CC

R 43CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 43FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
R 43LTSE	0 242 225 568	HR 9 LCX
R 43N	0 242 229 656	WR 8 DC+
R 43S	0 242 229 525	WR 8 FC
R 43T	0 242 229 526	HR 8 AC
R 43TS	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43TSK	0 242 229 528	HR 8 BC
R 43TSX	0 242 229 529	HR 8 BCY
R 43TS6	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
R 43TS6	0 242 229 529	HR 8 BCY
R 43XL	0 242 235 532	WR 7 CC
R 43XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44	0 242 229 524	WR 8 EC
R 44CF	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44CXL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 44CXLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44F	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44FF	0 242 229 534	WR 8 AC
R 44LTS	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
R 44LTSM	0 242 225 568	HR 9 LCX
R 44LTSM	0 242 225 661	HR 9 LII 33 X
R 44LTSM6	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
R 44LTS6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 44LTS6	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
R 44S *	0 242 229 525	WR 8 FC
R 44SX *	0 242 229 525	WR 8 FC
R 44T	0 242 225 529	HR 9 AC
R 44TS	0 242 225 622	HR 9 BC+
R 44TS	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
R 44TSX	0 242 225 532	HR 9 BCY
R 44TSX	0 242 225 641	HR 9 BCY+
R 44TS8	0 242 225 543	HR 9 BCZ
R 44TX	0 242 225 530	HR 9 ACY
R 44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 44XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 44XLS-11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
R 44XLS5	0 242 225 525	WR 9 DCY
R 44XLS6	0 242 225 525	WR 9 DCY
R 45	0 242 225 522	WR 9 EC
R 45LTS6	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 45LTS6	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
R 45LTS6K	0 242 225 623	HR 9 DCY+
R 45NS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 45NSX	0 242 225 624	WR 9 DCX+
R 45S *	0 242 225 526	WR 9 FC
R 45SX	0 242 225 527	WR 9 FCY
R 45T	0 242 219 514	HR 10 AC
R 45TS	0 242 219 516	HR 10 BC
R 45TS	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
R 45TSX	0 242 219 511	HR 10 BCY
R 45TSX	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
R 45TS8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
R 45XL	0 242 229 533	WR 8 CC
R 45XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+

R 45XLS6	0 242 225 525	WR 9 DCY
R 46	0 242 225 522	WR 9 EC
R 46S*	0 242 219 512	WR 10 FC
R 46SX*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R 46SZ*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R 46T	0 242 219 514	HR 10 AC
R 46TS	0 242 219 516	HR 10 BC
R 46TSX	0 242 219 511	HR 10 BCY
R 46TX	0 242 219 515	HR 10 ACY
R 46XL*	0 241 219 541	W 10 CC
R 46XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
R 47S*	0 242 219 512	WR 10 FC
R 47SX*	0 242 219 513	WR 10 FCY
R 83CTS	0 242 335 504	DR 7 BC
R 83TS	0 242 335 504	DR 7 BC
R 84TS	0 242 329 503	DR 8 BC
R 84TSX	0 242 329 503	DR 8 BC
R 85TS	0 242 325 501	DR 9 BC
R 425FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
SN 82F	0 241 335 526	M 7 AC
SN 83F	0 241 335 526	M 7 AC
SN 85F	0 241 329 526	M 8 AC
SVB 4XL	0 241 280 503	W 06 CS
S 40F	0 241 256 512	W 3 AC
S 40F	0 241 256 519	W 3 AC
S 40XL	0 241 274 505	W 07 CS
S 40XLG	0 241 280 503	W 06 CS
S 41F	0 241 248 531	W 4 AC
S 41F	0 241 248 540	W 4 AC
S 41XL	0 242 250 503	WR 4 CC
S 43XL	0 241 245 581	W 5 CC
S 43XL	0 241 245 603	W 5 CC
S 43XLR	0 242 245 521	WR 5 CC
S 44F	0 241 229 612	W 8 AC
S 44XL	0 241 229 579	W 8 CC
S 44XL	0 242 229 533	WR 8 CC
S 45F	0 241 225 549	W 9 AC
S 82F	0 241 350 505	M 4 AC
VB 40FFM	0 241 200 500	WEA
VR 40FFK*	0 241 200 500	WEA
VR 40FFM*	0 241 200 500	WEA
V 40FFK	0 241 200 500	WEA
V 40FFM	0 241 200 500	WEA
V 40FFS	0 241 200 500	WEA
14	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
14	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y
12 622 561	0 242 236 574	HR 7 NI 332 W
25 108 074	0 242 235 666	FR 7 DC+
25 108 074	0 242 235 667	FR 7 DCX+
349 6291	0 242 235 707	WR 7 DCX+
41 F	0 241 248 531	W 4 AC
41 F	0 241 248 540	W 4 AC
41 XL	0 242 250 503	WR 4 CC
41 XLS	0 242 240 592	WR 6 DC+
41-5 TS	0 241 240 543	H 6 BC
41-8 XL	0 241 245 581	W 5 CC
41-8 XL	0 241 245 603	W 5 CC
41-101	0 242 225 627	HR 9 DII 33 Y
41-101	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
41-103	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-105	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W
41-107	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
41-109	0 242 236 574	HR 7 NI 332 W
41-110	0 242 230 523	HR 8 LII 33 U
41-600	0 242 219 528	HR 10 DCX
41-601	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
41-602	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
41-606	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
41-627	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
41-629	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
41-630	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
41-905	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
41-906	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
41-908	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
41-928	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
41-933	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
41-936	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
41-940	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
41-942	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
41-943	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
41-948	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
41-948	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
41-950	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
41-954	0 242 229 661	HLR 8 STEX
41-974	0 242 225 611	HR 9 LPP 22 Y
41-979	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y
41-983	0 242 225 661	HR 9 LII 33 X
41-985	0 242 225 628	HR 9 LI 33 U
41-985	0 242 225 661	HR 9 LII 33 X
41-987	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
42-5F	0 241 229 612	W 8 AC
42-6FS	0 241 235 754	W 7 BC
42-6FS	0 242 235 665	WR 7 BC+
42 F	0 241 245 580	W 5 AC
42 F	0 242 245 517	WR 5 AC
42 FF	0 241 235 607	W 7 AC
42 FF	0 242 235 533	WR 7 AC
42 FS	0 242 240 561	WR 6 BC
42 LTS	0 242 240 591	HR 6 DC+
42 LZ	0 241 235 607	W 7 AC
42 LZ	0 242 235 533	WR 7 AC
42 XL	0 241 245 581	W 5 CC
42 XL	0 241 245 603	W 5 CC
42 XLS	0 241 235 755	W 7 DC
42 XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
43	0 241 229 580	W 8 EC
43 F	0 241 225 549	W 9 AC
43 FS	0 241 229 714	W 8 BC
43 FS	0 242 229 657	WR 8 BC+
43 N	0 241 229 579	W 8 CC
43 N	0 242 229 533	WR 8 CC
43 S	0 241 229 593	W 8 FC
43 S	0 242 229 525	WR 8 FC
43 T	0 242 229 526	HR 8 AC
43 XL	0 241 245 581	W 5 CC
43 XL	0 241 245 603	W 5 CC
43 XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
44	0 241 229 580	W 8 EC
44 F	0 241 229 612	W 8 AC
44 N	0 241 225 547	W 9 CC
44 NS	0 242 240 592	WR 6 DC+
44 S	0 241 229 593	W 8 FC
44 S	0 242 229 525	WR 8 FC
44 T	0 242 225 529	HR 9 AC
44 XL	0 241 229 579	W 8 CC
44 XL	0 242 229 533	WR 8 CC
44 XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
45	0 241 225 548	W 9 EC
45 F	0 241 225 549	W 9 AC
45 FF	0 241 225 549	W 9 AC
45 N	0 241 225 547	W 9 CC
45 NS	0 242 225 599	WR 9 DC+
45 T	0 242 219 514	HR 10 AC
45 TS	0 242 219 516	HR 10 BC
45 XL	0 241 229 579	W 8 CC
45 XL	0 242 229 533	WR 8 CC
45 XLS	0 242 225 599	WR 9 DC+
46	0 241 225 548	W 9 EC
46 N	0 241 225 547	W 9 CC
46 XL	0 241 219 541	W 10 CC
46 XLS	0 242 219 525	WR 10 DC
47 XL	0 241 219 541	W 10 CC
83 CTS	0 241 335 516	D 7 BC
83 TS	0 241 335 516	D 7 BC
88	0 241 309 501	M 12 B
408 XLS	0 241 262 506	W 2 CS
418 XLS	0 241 235 755	W 7 DC
418 XLS	0 242 235 663	WR 7 DC+
412 XLS	0 242 245 552	WR 5 DC+
420 Z	0 241 225 549	W 9 AC
422 Z	0 241 229 612	W 8 AC
425 Z	0 241 229 612	W 8 AC
430 Z	0 241 245 580	W 5 AC
430 Z	0 242 245 517	WR 5 AC
435 XLS	0 241 229 715	W 8 DC
435 XLS	0 242 229 656	WR 8 DC+
445 Z	0 241 256 512	W 3 AC
445 Z	0 241 256 519	W 3 AC
AUTOLITE		
AGSF22FCM	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF22FM	0 242 240 671	HR 6 KII 33 X
AGSF22FM	0 242 240 688	HR 6 DPP 33 X

◀ AUTOLITE

AGSF22FM1	0 242 240 671	HR 6 KII 33 X
AGSF22FM1	0 242 240 688	HR 6 DPP 33 X
AGSF22FSM	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF22F1	0 242 240 671	HR 6 KII 33 X
AGSF22WM	0 242 236 628	HR 7 DPP 33 Y

AGSF22WM	0 242 240 671	HR 6 KII 33 X
AGSF24N	0 242 230 589	HR 8 JPP 33 V
AGSF32C	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF32C	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF32FEC	0 242 230 588	HR 8 DPP 33 X

AGSF32FM	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF32FSM	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF32PM	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF32WM	0 242 236 603	HR 7 KII 33 V
AGSF32WM	0 242 236 628	HR 7 DPP 33 Y

AGSF32WM1	0 242 236 603	HR 7 KII 33 V
AGSF32WM1	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
AGSF34C	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
AGSF34C	0 242 230 589	HR 8 JPP 33 V
AGSF34FM	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V

AGSF34FM	0 242 230 589	HR 8 JPP 33 V
AGSF34FP	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
AGSF34FP	0 242 230 589	HR 8 JPP 33 V
AGSF42FM	0 242 230 583	HR 8 DPP 33 V
AGSP32C	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X

AGSP32C	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
AGSP32F	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP32F	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
AGSP32FM	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
AGSP32FP	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X

AGSP32FSM	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
AGSP32FSM	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
AGSP33C	0 242 236 626	FR 7 LPP 33 X
AGSP52C	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
ASF42C	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V

ASF42P	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
ASF52C	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
AWSF42C	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF42C	0 242 230 588	HR 8 DPP 33 X
AWSF52C	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y

AYFS22FM	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
AYFS22FM	0 242 236 629	HR 7 MPP 33 X
AZFS22FE	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
AZFS32FE	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
AZFS32FE	0 242 236 629	HR 7 MPP 33 X

CGSF22F	0 242 230 583	HR 8 DPP 33 V
CR45TS	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
PTR4G15	0 242 225 677	HR 9 DPP 33 Y
R42LTS	0 242 230 588	HR 8 DPP 33 X
R42LTSM	0 242 230 577	HR 8 LPP 33 U

R42LTS6	0 242 236 628	HR 7 DPP 33 Y
R44LTSM	0 242 225 678	HR 9 LPP 33 X
R44LTS6	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y
R45LTS6	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y
R45TS	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V

R45TSX	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
13	0 241 240 543	H 6 BC
15	0 242 219 516	HR 10 BC
16	0 242 219 516	HR 10 BC
23	0 242 240 520	HR 6 BC

24	0 242 229 528	HR 8 BC
25	0 242 229 528	HR 8 BC
26	0 242 219 516	HR 10 BC
33	0 241 340 501	D 6 BC
33	0 242 340 501	DR 6 BC

34	0 241 335 516	D 7 BC
41-601	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y
41-602	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
41-629	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
41-630	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X

41-906	0 242 225 677	HR 9 DPP 33 Y
41-908	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
41-908	0 242 230 589	HR 8 JPP 33 V
41-933	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y
41-940	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y

41-942	0 242 230 583	HR 8 DPP 33 V
41-943	0 242 230 583	HR 8 DPP 33 V
41-948	0 242 230 588	HR 8 DPP 33 X
41-950	0 242 230 583	HR 8 DPP 33 X
41-979	0 242 230 536	HR 8 KII 33 Y

41-979	0 242 230 581	HR 8 DPP 33 Y
42	0 242 229 525	WR 8 FC
44	0 242 335 504	DR 7 BC
45	0 242 329 503	DR 8 BC
53	0 242 240 592	WR 6 DC+

55	0 241 229 715	W 8 DC
55	0 242 229 656	WR 8 DC+
56	0 241 229 715	W 8 DC
56	0 242 229 656	WR 8 DC+
57	0 242 219 525	WR 10 DC

64	0 242 235 707	WR 7 DCX+
65	0 242 229 656	WR 8 DC+
66	0 242 229 656	WR 8 DC+
75	0 241 229 593	W 8 FC
75	0 242 229 525	WR 8 FC

85	0 242 229 525	WR 8 FC
86	0 242 219 512	WR 10 FC
87	0 242 219 512	WR 10 FC
103	0 242 240 591	HR 6 DC+
106	0 242 225 533	HR 9 DC

235	0 241 225 551	W 9 EC 0
255	0 241 225 551	W 9 EC 0
273	0 242 240 561	WR 6 BC
274	0 241 235 754	W 7 BC
274	0 242 235 665	WR 7 BC+

275	0 241 229 714	W 8 BC
275	0 242 229 657	WR 8 BC+
284	0 242 235 665	WR 7 BC+
295	0 241 225 548	W 9 EC
303	0 242 229 524	WR 8 EC

304	0 242 229 524	WR 8 EC
316	0 241 225 548	W 9 EC
317	0 241 225 548	W 9 EC
393	0 241 235 089	W 7 CC
393	0 242 235 532	WR 7 CC

393	0 242 240 586	WR 6 CC
394	0 241 229 579	W 8 CC
394	0 242 229 533	WR 8 CC
395	0 241 225 547	W 9 CC
396	0 241 225 547	W 9 CC

397	0 241 219 541	W 10 CC
404	0 242 229 656	WR 8 DC+
413	0 241 245 580	W 5 AC
413	0 242 245 517	WR 5 AC
414	0 241 235 607	W 7 AC

414	0 242 235 533	WR 7 AC
415	0 241 229 612	W 8 AC
416	0 241 225 549	W 9 AC
565	0 242 219 511	HR 10 BCY
567	0 242 219 513	WR 10 FCY

646	0 242 225 525	WR 9 DCY
664	0 242 229 529	HR 8 BCY
665	0 242 219 511	HR 10 BCY
666	0 242 219 511	HR 10 BCY
685	0 242 229 526	HR 8 AC

725	0 242 229 528	HR 8 BC
726	0 242 219 516	HR 10 BC
745	0 242 329 503	DR 8 BC
764	0 242 235 661	HR 7 DC+
765	0 242 235 661	HR 7 DC+

766	0 242 225 534	HR 9 DCX
2545	0 242 225 552	HR 9 HC 0
3923	0 242 235 668	FR 7 LDC+
3924	0 242 229 660	FR 8 DCX+

BERU

D 175/14	0 241 235 607	W 7 AC
D 175/14	0 242 235 533	WR 7 AC
D 175/14/3	0 241 235 089	W 7 CC

D 175/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
D 175/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
D 200/14/3A	0 242 240 592	WR 6 DC+
D 215/14/3	0 242 245 552	WR 5 DC+
D 230/14/3A	0 242 245 552	WR 5 DC+

RS 16	0 241 245 656	W 5 BC
RS 16	0 242 245 531	WR 5 BC
Z 1	0 241 229 715	W 8 DC
Z 1	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 2	0 242 229 687	WR 8 DCX+

Z 3	0 242 229 779	WR 8 LC+
Z 4	0 242 229 712	FR 8 LC
Z 6	0 242 229 655	HR 8 DC+
Z 7	0 242 229 655	HR 8 DC+
Z 8	0 242 229 656	WR 8 DC+

Z 9	0 242 229 687	WR 8 DCX+
Z 10	0 241 235 754	W 7 BC
Z 10	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 11	0 241 235 755	W 7 DC
Z 11	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 12	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 14	0 242 235 668	FR 7 LDC+
Z 15	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 16	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 16	0 242 235 667	FR 7 DCX+
Z 17	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 18	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 19	0 242 235 665	WR 7 BC+
Z 20	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 21	0 242 235 707	WR 7 DCX+
Z 22	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 23	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 24	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 25	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 26	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 27	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 29	0 242 245 536	FR 5 DC
Z 30	0 242 245 536	FR 5 DC
Z 31	0 242 245 527	HR 5 DC
Z 32	0 241 335 516	D 7 BC
Z 33	0 241 340 501	D 6 BC
Z 33	0 242 340 501	DR 6 BC
Z 35	0 241 145 500	X 5 DC
Z 37	0 241 256 512	W 3 AC
Z 37	0 241 256 519	W 3 AC
Z 38	0 241 256 522	W 3 CC
Z 38	0 242 255 502	WR 3 CC
Z 38	0 242 255 504	WR 3 CS
Z 40	0 241 245 580	W 5 AC
Z 40	0 242 245 517	WR 5 AC
Z 41	0 241 245 656	W 5 BC
Z 41	0 242 245 531	WR 5 BC
Z 42	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 43	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 44	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 47	0 242 245 552	WR 5 DC+
Z 48	0 242 240 561	WR 6 BC
Z 49	0 242 240 520	HR 6 BC
Z 51	0 242 240 592	WR 6 DC+
Z 52	0 241 240 609	F 6 DTC
Z 52	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 53	0 241 240 609	F 6 DTC
Z 54	0 242 240 593	FR 6 DC+
Z 55	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 56	0 242 240 591	HR 6 DC+
Z 57	0 241 235 607	W 7 AC
Z 57	0 242 235 533	WR 7 AC
Z 58	0 241 235 089	W 7 CC
Z 58	0 242 235 532	WR 7 CC
Z 58	0 242 240 586	WR 6 CC

Z 59	0 242 235 532	WR 7 CC
Z 60	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
Z 61	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 62	0 242 235 663	WR 7 DC+
Z 63	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 64	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 67	0 242 236 560	HR 7 DCX+
Z 68	0 241 229 612	W 8 AC
Z 69	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 70	0 242 229 656	WR 8 DC+
Z 71	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 72	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 73	0 242 229 660	FR 8 DCX+
Z 74	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
Z 90	0 242 235 668	FR 7 LDC+
Z 94	0 242 229 658	WR 8 LTC+
Z 95	0 242 235 661	HR 7 DC+
Z 100	0 242 229 659	FR 8 DC+
Z 122	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
Z 127	0 242 235 607	HGR 7 KQC
Z 147	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
Z 148	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
Z 177	0 242 229 785	HR 8 MCV+
Z 188	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
Z 193	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 194	0 242 240 648	FR 6 KDC+
Z 200	0 242 235 761	FR 7 HE 2
Z 200	0 242 236 565	FR 7 HC+
Z 208	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
Z 210	0 242 040 502	UR 6 DE
Z 221	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
Z 224	0 242 235 666	FR 7 DC+
Z 225	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
Z 227	0 242 229 724	FQR 8 DE
Z 228	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
Z 233	0 242 129 512	ZQR 8 SI 302
Z 234	0 242 135 515	YR 7 DC+
Z 235	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
Z 237	0 242 236 562	FGR 7 DQP+
Z 239	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
Z 242	0 242 129 500	ZR 8 TPP 15
Z 243	0 242 129 510	VR 8 SC+
Z 288	0 242 135 518	ZR 7 SI 332 S
0 001 245 700	0 241 145 500	X 5 DC
0 001 325 300	0 241 225 547	W 9 CC
0 001 325 400	0 242 225 599	WR 9 DC+
0 001 325 701	0 242 225 599	WR 9 DC+
0 001 325 704	0 242 225 599	WR 9 DC+
0 001 329 301	0 241 229 579	W 8 CC
0 001 329 301	0 242 229 533	WR 8 CC
0 001 329 302	0 241 229 579	W 8 CC
0 001 329 302	0 242 229 533	WR 8 CC
0 001 329 400	0 241 229 715	W 8 DC
0 001 329 400	0 242 229 656	WR 8 DC+
0 001 329 403	0 241 229 715	W 8 DC

0 001 329 403	0 242 229 656	WR 8 DC+
0 001 330 702	0 241 229 715	W 8 DC
0 001 330 702	0 242 229 656	WR 8 DC+
0 001 330 704	0 242 229 687	WR 8 DCX+
0 001 330 707	0 242 229 659	FR 8 DC+
0 001 330 709	0 242 229 687	WR 8 DCX+
0 001 330 713	0 242 229 656	WR 8 DC+
0 001 330 717	0 242 229 712	FR 8 LC
0 001 330 718	0 242 229 779	WR 8 LC+
0 001 330 726	0 242 229 656	WR 8 DC+
0 001 330 780	0 242 229 724	FQR 8 DE
0 001 330 904	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
0 001 332 300	0 241 235 089	W 7 CC
0 001 332 300	0 242 235 532	WR 7 CC
0 001 332 300	0 242 240 586	WR 6 CC
0 001 335 301	0 241 235 089	W 7 CC
0 001 335 301	0 242 235 532	WR 7 CC
0 001 335 301	0 242 240 586	WR 6 CC
0 001 335 303	0 241 235 089	W 7 CC
0 001 335 303	0 242 235 532	WR 7 CC
0 001 335 303	0 242 240 586	WR 6 CC
0 001 335 305	0 242 235 532	WR 7 CC
0 001 335 401	0 241 235 755	W 7 DC
0 001 335 401	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 403	0 241 235 755	W 7 DC
0 001 335 403	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 700	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 702	0 241 235 755	W 7 DC
0 001 335 702	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 707	0 241 235 089	W 7 CC
0 001 335 707	0 242 235 532	WR 7 CC
0 001 335 707	0 242 240 586	WR 6 CC
0 001 335 709	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 710	0 242 235 666	FR 7 DC+
0 001 335 714	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 723	0 242 235 663	WR 7 DC+
0 001 335 729	0 242 235 666	FR 7 DC+
0 001 335 732	0 242 235 668	FR 7 LDC+
0 001 335 742	0 242 235 761	FR 7 HE 2
0 001 335 742	0 242 236 565	FR 7 HC+
0 001 340 401	0 242 240 592	WR 6 DC+
0 001 340 403	0 242 240 592	WR 6 DC+
0 001 340 702	0 242 240 592	WR 6 DC+
0 001 340 704	0 242 240 592	WR 6 DC+
0 001 340 706	0 241 240 609	F 6 DTC
0 001 340 706	0 242 240 593	FR 6 DC+
0 001 340 716	0 242 240 593	FR 6 DC+
0 001 340 717	0 241 240 609	F 6 DTC
0 001 340 717	0 242 240 593	FR 6 DC+
0 001 340 806	0 241 240 585	F 6 DSR
0 001 343 402	0 242 240 592	WR 6 DC+
0 001 345 301	0 241 245 581	W 5 CC
0 001 345 301	0 241 245 603	W 5 CC
0 001 345 401	0 242 245 552	WR 5 DC+
0 001 345 402	0 242 245 552	WR 5 DC+



14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	FR 8 KTC+
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 706	FR 8 KTC
14FGH-8 DTURXO	0 242 229 799	FR 8 KTC+
14FGR-6 KQU	0 242 240 587	FGR 6 KQE
14FGR-7 CTU	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
14FGR-7KQE	0 242 235 715	FGR 7 KQE 0
14FGR-8 DQU7	0 242 229 648	FGR 8 KQE 0
14FLR-8 LDUX	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-5 DPUX	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
14FR-5 DU	0 242 245 536	FR 5 DC
14FR-5 LDU	0 242 245 018	FR 5 LDC
14FR-6 DPUX	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14FR-6 DPUX 02	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14FR-6 DU	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
14FR-6 DU	0 242 240 593	FR 6 DC+
14FR-6 DUX	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
14FR-6 DUX	0 242 240 539	FR 6 DCX
14FR-6 LDU	0 242 240 566	FR 6 LDC
14FR-6 LDU3	0 242 240 648	FR 6 KDC+
14FR-7 DPUX 02	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7 DPU 3	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DQUP7	0 242 236 562	FGR 7 DQP+
14FR-7 DTU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DU	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
14FR-7 DU	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
14FR-7 DU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DUX	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 DUX	0 242 235 667	FR 7 DCX+
14FR-7 DU 2	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 HUX	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
14FR-7 KDU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14FR-7 KDU	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FR-7 KPU	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14FR-7KU	0 242 235 588	FR 7 LC 2
14FR-7 KUOX	0 242 236 541	FR 7 KCX+
14FR-7 LDU	F 000 KE0 P20	FR 7 LD+
14FR-7 LDU	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14FR-7 LDUW	F 000 KE0 P15	H 7 B+
14FR-7 LUX	0 242 236 542	FR 7 LCX+
14FR-7SPUX03	0 242 236 510	FR 7 NPP 332
14FR-8 DU	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
14FR-8 DU	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
14FR-8 DU	0 242 229 659	FR 8 DC+
14FR-8 DUX	0 242 229 660	FR 8 DCX+
14FR-8 HU	0 242 229 590	FR 8 HC
14FR-8 KU	0 242 229 635	FR 8 KCU
14FR-8 KU	0 242 229 798	FR 8 KC+
14FR-8 KU0	0 242 229 635	FR 8 KCU
14FR-8 KU0	0 242 229 798	FR 8 KC+
14FR-8 LCX	0 242 229 576	FR 8 LCX
14FR-8 LC2	0 242 229 712	FR 8 LC
14FR-8 LDU	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 LDU3	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 LDU4	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
14FR-8 MU2	F 000 KE0 P24	FR 8 ME+
14FR-8 MU2	0 242 229 630	FR 8 ME
14FR-8 MU2	0 242 229 797	FR 8 SC+
14FR-8 NQU23	0 242 229 797	FR 8 SC+
14FR-9 KUX2	0 242 225 580	FR 9 LCX
14FR-9 LDUW	F 000 KE0 P20	FR 7 LD+
14F-5 DU	0 242 245 536	FR 5 DC
14F-5MPUR2L	0 241 245 673	FQ 5 NPP 332 S
14F6DPUR02	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
14F-6 DPUR2	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
14F-6 DSR	0 241 240 585	F 6 DSR
14F-6 DTU	0 241 240 609	F 6 DTC
14F-6 DTU	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-6 DU0	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F-6 DU0R	0 242 240 593	FR 6 DC+
14F7DPURX2	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
14F-7 DPURX 2	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
14F-7 DPUR 02	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
14F-7 DU	0 242 235 666	FR 7 DC+
14F-7 DU0	0 242 235 666	FR 7 DC+
14F-7 HPURX2	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
14F-7 HUR 2	0 242 235 761	FR 7 HE 2
14F-7 HUR 2	0 242 236 565	FR 7 HC+
14F-7 LDUR	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14F-7 LDUR4	0 242 235 668	FR 7 LDC+
14F-8 DU	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F-8 DUR	0 242 229 724	FQR 8 DE
14F-8 DU0	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F-8 DU4	0 242 229 659	FR 8 DC+
14F 8 LUR	0 242 229 712	FR 8 LC
14GH-7 DTUR	F 000 KE0 P05	WR 7 LT+
14GH-7 DTUR	0 242 235 664	WR 7 LTC+
14GH-8 DTURX	F 000 KE0 P05	WR 7 LT+
14GH-8 DTURX	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14GR-8 DTU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14G-8 DTU	0 242 229 658	WR 8 LTC+
14KGR-7 KQU	0 242 235 607	HGR 7 KQC
14KR-6 BU	0 242 240 520	HR 6 BC
14KR-6 DU	0 242 240 591	HR 6 DC+
14 KR-6 MPX	F 000 KE0 P10	HR 7 M+X
14KR-7 DU	F 000 KE0 P21	HR 8 D+X
14KR-7 DU	0 242 235 661	HR 7 DC+
14KR-7 DUX	F 000 KE0 P21	HR 8 D+X
14KR-7 DUX	F 000 KE0 P22	HR 7 D+X
14KR-7 DUX	0 242 236 560	HR 7 DCX+
14KR-8 DPU0V	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
14KR-8DU	0 242 229 655	HR 8 DC+
14KR-8 MUV	0 242 229 785	HR 8 MCV+
14KR-9 DUX	0 242 225 534	HR 9 DCX
14K-5 DU	0 242 245 527	HR 5 DC
14K-6 D	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-6 DU	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-6 DU0	0 242 240 591	HR 6 DC+
14K-7 D	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-7 DU	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-7 DU0	0 242 235 661	HR 7 DC+
14K-8 DU	0 242 229 655	HR 8 DC+
14K-8 DU0	0 242 229 655	HR 8 DC+
14K-9 DU0	0 242 225 533	HR 9 DC
14L-7 C	0 242 235 532	WR 7 CC
14L-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14R-4 CDP	0 241 256 524	W 3 DDP 0 R
14R-5 DU	F 000 KE0 P16	WR 5 D+
14R-5 DU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14R-6 D	0 242 240 592	WR 6 DC+
14R-6 DU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14R-7 A	0 242 235 533	WR 7 AC
14R-7 B	0 242 235 665	WR 7 BC+
14R-7 BU	0 242 235 665	WR 7 BC+
14R-7 CU	F 000 KE0 P27	WR 7 C+
14R-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14R-7 D	0 242 235 663	WR 7 DC+
14R-7 DU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14R 7 DUX	0 242 235 707	WR 7 DCX+
14R-8 DU	F 000 KE0 P04	WR 8 D+
14R-8 DU	0 242 229 656	WR 8 DC+
14R-8 DUX	0 242 229 687	WR 8 DCX+
14R-8 DU4	0 242 229 656	WR 8 DC+
14R-9DU	0 242 225 599	WR 9 DC+
14R-9 EU0	0 242 225 536	WR 9 EC 0
14R-9 EU0	0 242 225 612	WSR 9 EC
14SR-6 F	0 242 240 506	WSR 6 F
14S-5 F	0 241 245 555	WS 5 F
14S-7 F	0 241 235 567	WS 7 F
14S-8 F	0 241 229 561	WS 8 F
14Z-2 C 1	0 241 262 506	W 2 CS
14Z-3 AU	0 241 256 512	W 3 AC
14Z-3 AU	0 241 256 519	W 3 AC
14Z-3 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14Z-3 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14Z-3 CU	0 241 256 522	W 3 CC
14Z-3 CU	0 242 255 502	WR 3 CC
14Z-3 CU	0 242 255 504	WR 3 CS
14Z-3 C 1	0 241 256 522	W 3 CC
14Z-3 C 1	0 242 255 502	WR 3 CC
14Z-3 C 1	0 242 255 504	WR 3 CS
14Z-4 AU	0 241 248 531	W 4 AC
14Z-4 AU	0 241 248 540	W 4 AC
14Z 6 A 2	0 241 235 607	W 7 AC
14Z 6 A 2	0 242 235 533	WR 7 AC
14Z-7 AU	0 241 245 580	W 5 AC
14Z-7 AU	0 242 245 517	WR 5 AC
14- 2 AS1	0 241 262 505	W 2 AS
14- 3 AS1	0 241 256 514	W 3 AS
14- 3 AU	0 241 256 512	W 3 AC
14- 3 AU	0 241 256 519	W 3 AC
14- 3 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14- 3 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14- 3 CS1	0 241 256 515	W 3 CS
14- 3 DP2	0 241 256 517	W 3 DP 0
14- 4 AS1	0 241 252 521	W 4 AS

◀ BERU

14-4 AU	0 241 248 531	W 4 AC
14-4 AU	0 241 248 540	W 4 AC
14-4 A 1	0 241 256 512	W 3 AC
14-4 A 1	0 241 256 519	W 3 AC
14-4 A 2	0 241 248 531	W 4 AC
14-4 A 2	0 241 248 540	W 4 AC
14-4 CS1	0 241 252 522	W 4 CS
14-4 C 1	0 241 256 522	W 3 CC
14-4 C 1	0 242 255 502	WR 3 CC
14-4 C 1	0 242 255 504	WR 3 CS
14-4 C 2	0 242 250 503	WR 4 CC
14-4 DP	0 241 250 502	W 4 DP 0
14-5 A	0 241 245 580	W 5 AC
14-5 A	0 242 245 517	WR 5 AC
14-5 AU	0 241 245 580	W 5 AC
14-5 AU	0 242 245 517	WR 5 AC
14-5 B	0 241 245 656	W 5 BC
14-5 B	0 242 245 531	WR 5 BC
14-5 BU	0 241 245 656	W 5 BC
14-5 BU	0 242 245 531	WR 5 BC
14-5 C	0 241 245 581	W 5 CC
14-5 C	0 241 245 603	W 5 CC
14-5 D	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 DP1	0 241 247 500	W 5 DP 0
14-5 DTU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 DU	F 000 KE0 P13	W 5 D+
14-5 DU	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 DU0	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 D 1	0 242 245 552	WR 5 DC+
14-5 E	0 241 245 592	W 5 EC
14-6 B	0 242 240 561	WR 6 BC
14-6 BU	0 242 240 561	WR 6 BC
14-6 D	0 242 240 592	WR 6 DC+
14-6 DTU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14-6 DU	0 242 240 592	WR 6 DC+
14-6 D 1	0 242 240 592	WR 6 DC+
14-7 A	0 241 235 607	W 7 AC
14-7 A	0 242 235 533	WR 7 AC
14-7 AU	0 241 235 607	W 7 AC
14-7 AU	0 242 235 533	WR 7 AC
14-7 B	0 241 235 754	W 7 BC
14-7 B	0 242 235 665	WR 7 BC+
14-7 BU	F 000 KE0 P11	W 9 B+
14-7 BU	0 241 235 754	W 7 BC
14-7 BU	0 242 235 665	WR 7 BC+
14-7 C	0 241 235 089	W 7 CC
14-7 C	0 242 235 532	WR 7 CC
14-7 C	0 242 240 586	WR 6 CC
14-7 CU	0 241 235 089	W 7 CC
14-7 CU	0 242 235 532	WR 7 CC
14-7 CU	0 242 240 586	WR 6 CC
14-7 D	0 241 235 755	W 7 DC
14-7 D	0 242 235 663	WR 7 DC+
14-7 DTU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14-7 DU	F 000 KE0 P13	W 5 D+

14-7 DU	F 000 KE0 P16	WR 5 D+
14-7 DU	0 241 235 755	W 7 DC
14-7 DU	0 242 235 663	WR 7 DC+
14-7 DU0	0 242 235 663	WR 7 DC+
14-7 DU0R	0 242 235 666	FR 7 DC+
14-7 E	0 241 235 594	W 7 EC
14-8 A	0 241 229 612	W 8 AC
14-8 AU	0 241 229 612	W 8 AC
14-8 B	0 241 229 714	W 8 BC
14-8 B	0 242 229 657	WR 8 BC+
14-8 BU	F 000 KE0 P11	W 9 B+
14-8 C	0 241 229 579	W 8 CC
14-8 C	0 242 229 533	WR 8 CC
14-8 C 1	0 241 235 089	W 7 CC
14-8 C 1	0 242 235 532	WR 7 CC
14-8 C 1	0 242 240 586	WR 6 CC
14-8 D	0 241 229 715	W 8 DC
14-8 D	0 242 229 656	WR 8 DC+
14-8 DTU	0 242 229 687	WR 8 DCX+
14-8 DU	F 000 KE0 P12	W 8 D+
14-8 DU	0 241 229 715	W 8 DC
14-8 DU	0 242 229 656	WR 8 DC+
14-8 DU0	0 242 229 656	WR 8 DC+
14-8 E	0 241 229 580	W 8 EC
14-8 F	0 241 229 593	W 8 FC
14-8 F	0 242 229 525	WR 8 FC
14-8 LUR	0 242 229 779	WR 8 LC+
14-9 C	0 241 225 547	W 9 CC
14-9 D	0 242 225 599	WR 9 DC+
14-9 DU	F 000 KE0 P17	W 9 D+
14-9 DU	0 242 225 599	WR 9 DC+
14-9 DU0	0 242 225 599	WR 9 DC+
14-9 EU0	0 241 225 551	W 9 EC 0
14-10 A	0 241 219 540	W 10 AC
14-10 A	0 241 219 543	W 10 AC
14-10 A	0 242 219 004	WR 10 AC
14-10 C	0 241 219 541	W 10 CC
14-10 D	0 242 219 525	WR 10 DC
18K-6 BU	0 241 340 501	D 6 BC
18K-6 BU	0 242 340 501	DR 6 BC
18K-7 BU	0 241 335 516	D 7 BC
18-4 A 1	0 241 350 505	M 4 AC
18-4 A 2	0 241 350 505	M 4 AC
18-5 A	0 241 345 512	M 5 AC
18-5 AS	0 241 345 512	M 5 AC
18-5 AU	0 241 345 512	M 5 AC
18-7 A	0 241 335 526	M 7 AC
18-7 AU	0 241 335 526	M 7 AC
18-8 A	0 241 329 526	M 8 AC
18-8 AU	0 241 329 526	M 8 AC
18-10 A	0 241 319 513	M 10 AC
18-10 AU	0 241 319 513	M 10 AC
18-12 A	0 241 309 501	M 12 B
18-12 B	0 241 309 501	M 12 B
45/18	0 241 309 501	M 12 B

95/14	0 241 219 540	W 10 AC
95/14	0 241 219 543	W 10 AC
95/14	0 242 219 004	WR 10 AC
951/43	0 241 219 541	W 10 CC
95/14/3 A	0 242 219 525	WR 10 DC
125/14/3	0 241 225 547	W 9 CC
125/14/3 A	0 242 225 599	WR 9 DC+
145/14	0 241 229 612	W 8 AC
145/14 A	0 241 229 714	W 8 BC
145/14 A	0 242 229 657	WR 8 BC+
145/14/3	0 241 229 579	W 8 CC
145/14/3	0 242 229 533	WR 8 CC
145/14/3 A	0 241 229 715	W 8 DC
145/14/3 A	0 242 229 656	WR 8 DC+
145/14/5	0 241 229 580	W 8 EC
145/14/5 A	0 241 229 593	W 8 FC
145/14/5 A	0 242 229 525	WR 8 FC
145/14/5 AMX	0 241 229 561	WS 8 F
145/18	0 241 329 526	M 8 AC
160/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
160/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
160/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
175/14	0 241 235 607	W 7 AC
175/14	0 242 235 533	WR 7 AC
175/14 A	0 241 235 754	W 7 BC
175/14 A	0 242 235 665	WR 7 BC+
175/14/3	0 241 235 089	W 7 CC
175/14/3	0 242 235 532	WR 7 CC
175/14/3	0 242 240 586	WR 6 CC
175/14/3 A	0 241 235 755	W 7 DC
175/14/3 A	0 242 235 663	WR 7 DC+
175/14/5	0 241 235 594	W 7 EC
175/14/5 AMX	0 241 235 567	WS 7 F
175/18	0 241 335 526	M 7 AC
175/18 K	0 241 335 516	D 7 BC
190/14 Z	0 241 235 607	W 7 AC
190/14 Z	0 242 235 533	WR 7 AC
200/14 A	0 242 240 561	WR 6 BC
200/14/3 A	0 242 240 592	WR 6 DC+
200/14/3 K	0 242 240 591	HR 6 DC+
215/14/3 A	0 242 240 592	WR 6 DC+
225/14	0 241 245 580	W 5 AC
225/14	0 242 245 517	WR 5 AC
225/14/3	0 241 245 581	W 5 CC
225/14/3	0 241 245 603	W 5 CC
225/14/3 A	0 242 245 552	WR 5 DC+
225/14/5	0 241 245 592	W 5 EC
225/14/5 AMX	0 241 245 555	WS 5 F
225/18	0 241 345 512	M 5 AC
225/18 S	0 241 345 512	M 5 AC
230/14/3 A	0 242 245 552	WR 5 DC+
235/14/3 P	0 241 247 500	W 5 DP 0
240/14	0 241 248 531	W 4 AC
240/14	0 241 248 540	W 4 AC
240/14 S	0 241 252 521	W 4 AS

240/14/3	0 242 250 503	WR 4 CC
240/18	0 241 350 505	M 4 AC
260/14	0 241 256 512	W 3 AC
260/14	0 241 256 519	W 3 AC
260/14S	0 241 252 521	W 4 AS

260/14/3	0 241 256 522	W 3 CC
260/14/3	0 242 255 502	WR 3 CC
260/14/3	0 242 255 504	WR 3 CS
260/14/3 S	0 241 252 522	W 4 CS
260/18	0 241 350 505	M 4 AC

265/14/3P	0 241 256 517	W 3 DP 0
280/14	0 241 256 512	W 3 AC
280/14	0 241 256 519	W 3 AC
280/14S	0 241 256 514	W 3 AS
280/14Z	0 241 256 512	W 3 AC

280/14Z	0 241 256 519	W 3 AC
280/14/3S	0 241 256 515	W 3 CS
280/14/3Z	0 241 256 522	W 3 CC
280/14/3Z	0 242 255 502	WR 3 CC
280/14/3Z	0 242 255 504	WR 3 CS

310/14S	0 241 262 505	W 2 AS
310/14/3 Z	0 241 262 506	W 2 CS

BRISK		
D 12Y #	0 242 245 536	FR 5 DC
D 12YC #	0 242 245 536	FR 5 DC
D 14Y #	0 242 240 593	FR 6 DC+

D 14YC #	0 242 240 593	FR 6 DC+
D 15Y #	0 242 235 666	FR 7 DC+
D 15YC #	0 242 235 666	FR 7 DC+
D 17Y #	0 242 229 659	FR 8 DC+
D 17YC #	0 242 229 659	FR 8 DC+

DR 12YC #	0 242 245 536	FR 5 DC
DR 14YC #	0 242 240 593	FR 6 DC+
DR 15TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
DR 15YC #	0 242 235 666	FR 7 DC+
DR 17YC #	0 242 229 659	FR 8 DC+

ER 15YC	0 242 229 630	FR 8 ME
G 14Y #	0 242 240 591	HR 6 DC+
G 14YC #	0 242 240 591	HR 6 DC+
G 15Y #	0 242 235 661	HR 7 DC+
G 15YC #	0 242 235 661	HR 7 DC+

G 17Y #	0 242 229 655	HR 8 DC+
G 17YC #	0 242 229 655	HR 8 DC+
GR 12YC #	0 242 245 527	HR 5 DC
GR 14YC #	0 242 240 591	HR 6 DC+
GR 15YC	0 242 235 661	HR 7 DC+

GR 17YC #	0 242 225 533	HR 9 DC
K 17C #	0 241 235 594	W 7 EC
K 17Y #	0 241 229 593	W 8 FC
K 17Y #	0 242 229 525	WR 8 FC
K 19 #	0 241 225 548	W 9 EC

L 08W #	0 241 274 505	W 07 CS
L 08W #	0 241 280 503	W 06 CS
L 12W #	0 241 262 506	W 2 CS
L 12W* #	0 241 256 515	W 3 CS
L 12Y #	0 242 245 552	WR 5 DC+

L 12YC #	0 242 245 552	WR 5 DC+
L 14 #	0 241 245 581	W 5 CC
L 14 #	0 241 245 603	W 5 CC
L 14C #	0 241 245 581	W 5 CC
L 14C #	0 241 245 603	W 5 CC

L 14Y #	0 242 240 592	WR 6 DC+
L 14YC #	0 242 240 592	WR 6 DC+
L 15 #	0 241 235 089	W 7 CC
L 15 #	0 242 235 532	WR 7 CC
L 15 #	0 242 240 586	WR 6 CC

L 15C #	0 241 235 089	W 7 CC
L 15C #	0 242 235 532	WR 7 CC
L 15C #	0 242 240 586	WR 6 CC
L 15W #	0 241 252 522	W 4 CS
L 15Y #	0 241 235 755	W 7 DC

L 15Y #	0 242 235 663	WR 7 DC+
L 15YC #	0 241 235 755	W 7 DC
L 15YC #	0 242 235 663	WR 7 DC+
L 17 #	0 242 229 533	WR 8 CC
L 17C #	0 241 229 579	W 8 CC

L 17C #	0 242 229 533	WR 8 CC
L 17Y #	0 241 229 715	W 8 DC
L 17Y #	0 242 229 656	WR 8 DC+
L 17YC #	0 241 229 715	W 8 DC
L 17YC #	0 242 229 656	WR 8 DC+

L 19 #	0 241 225 547	W 9 CC
LR 12YC #	0 242 245 552	WR 5 DC+
LR 14YC #	0 242 240 592	WR 6 DC+
LR 15YC	0 242 235 663	WR 7 DC+
LR 15YC	0 242 235 707	WR 7 DCX+

LR 17YC	0 242 229 656	WR 8 DC+
N 08W #	0 241 274 504	W 07 AS
N 12W #	0 241 256 514	W 3 AS
N 12Y #	0 241 245 656	W 5 BC
N 12Y #	0 242 245 531	WR 5 BC

N 12YC #	0 241 245 656	W 5 BC
N 12YC #	0 242 245 531	WR 5 BC
N 14 #	0 241 245 580	W 5 AC
N 14 #	0 242 245 517	WR 5 AC
N 14C #	0 241 245 580	W 5 AC

N 14C #	0 242 245 517	WR 5 AC
N 15Y	0 241 235 754	W 7 BC
N 15Y #	0 242 235 665	WR 7 BC+
N 17Y #	0 241 229 714	W 8 BC
N 17Y #	0 242 229 657	WR 8 BC+

N 17YC #	0 241 229 714	W 8 BC
N 17YC #	0 242 229 657	WR 8 BC+
N 19 #	0 241 225 549	W 9 AC
N 19C #	0 241 225 549	W 9 AC
P 15 #	0 241 245 554	WS 5 E

P 15Y #	0 241 245 555	WS 5 F
P 17Y #	0 241 235 567	WS 7 F
PR 15Y #	0 242 245 533	WSR 5 F
PR 17Y #	0 242 229 514	WSR 8 F
U 15 #	0 241 245 539	HS 5 E

U 17 #	0 241 229 541	HS 8 E
--------	---------------	---------------

CHAMPION

A 5YC	0 242 160 501	XR 2 CS
A 6G	0 242 160 501	XR 2 CS
A 6YC	0 241 145 500	X 5 DC

A 8YC	0 241 145 500	X 5 DC
BL 9Y	0 241 240 543	H 6 BC
BN 12Y	0 242 235 661	HR 7 DC+
BN 2	0 241 260 510	H 2 CS
BN 6Y	0 242 245 527	HR 5 DC

BN 7Y	0 242 245 527	HR 5 DC
BN 79Y	0 242 245 527	HR 5 DC
BN 9Y	0 242 240 591	HR 6 DC+
CJ 8Y	0 241 229 561	WS 8 F
C 6YCC	0 242 245 536	FR 5 DC

C 7YC	0 242 240 593	FR 6 DC+
C 7YCC	0 242 240 593	FR 6 DC+
C 7YCX	0 242 240 593	FR 6 DC+
C 9BMC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
C 9MCC	0 242 235 588	FR 7 LC 2

C 9YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
C 9YCC	0 242 235 666	FR 7 DC+
C 9YCX	0 242 235 666	FR 7 DC+
C 10YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+
C 11YCC	0 242 229 659	FR 8 DC+

C 59C	0 241 265 501	F 09 CS
C 281YC	0 242 235 666	FR 7 DC+
CJ 4	0 241 240 600	WS 6 E
CJ 6	0 241 229 560	WS 8 E
CJ 6Y	0 241 240 601	WS 6 F

CJ 7Y	0 241 235 567	WS 7 F
CJ 8	0 241 225 589	WS 9 EC
CJ 8Y	0 241 229 561	WS 8 F
CJ 14	0 241 209 507	WS 12 E
D 9	0 241 350 505	M 4 AC

D 10	0 241 335 526	M 7 AC
DJ 6	0 241 240 602	HS 6 E
DJ 6J	0 241 240 602	HS 6 E
DJ 7J	0 241 235 713	HS 7 E
DJ 7Y	0 241 235 729	HS 7 F

DJ 8	0 241 229 541	HS 8 E
DJ 8J	0 241 229 541	HS 8 E
F 7Y	0 241 340 501	D 6 BC
F 7Y	0 242 340 501	DR 6 BC
F 7YC	0 241 340 501	D 6 BC



◀ CHAMPION

F7YC	0 242 340 501	DR 6 BC
F7YCC	0 241 335 516	D 7 BC
FB 77WPCC	0 242 356 503	MR 3 DII 360
FC 80WYPB	0 242 255 511	FR 3 KII 332
FN 14LY*	0 242 225 537	FR 9 HC

H10C*	0 241 225 548	W 9 EC
H14Y	0 241 229 593	W 8 FC
H14Y	0 242 229 525	WR 8 FC
H88	0 241 235 607	W 7 AC
H88	0 242 235 533	WR 7 AC

H03	0 241 245 592	W 5 EC
J4	0 241 245 592	W 5 EC
J4C	0 241 245 592	W 5 EC
J4J	0 241 245 592	W 5 EC
J6	0 241 235 594	W 7 EC

J6C	0 241 229 580	W 8 EC
J6J	0 241 235 594	W 7 EC
J8	0 241 225 548	W 9 EC
J8C	0 241 219 554	W 10 EC
J8J	0 241 225 548	W 9 EC

J11	0 241 219 554	W 10 EC
J11C	0 241 219 554	W 10 EC
J11J	0 241 219 554	W 10 EC
J12	0 241 219 554	W 10 EC
J12C	0 241 219 554	W 10 EC

J12J	0 241 219 554	W 10 EC
J12Y	0 242 229 525	WR 8 FC
J12YC	0 241 229 593	W 8 FC
J12YC	0 242 229 525	WR 8 FC
J13Y	0 241 229 593	W 8 FC

J13Y	0 242 229 525	WR 8 FC
J17LM	0 241 225 551	W 9 EC 0
J17LM	0 241 225 590	W 9 EC 0
J19LM	0 241 215 503	W 11 E 0
K12G	0 241 345 512	M 5 AC

K13	0 241 335 526	M 7 AC
K17	0 241 319 513	M 10 AC
K7	0 241 350 505	M 4 AC
K8	0 241 350 505	M 4 AC
K8G	0 241 350 505	M 4 AC

K9	0 241 335 526	M 7 AC
KB 77WPCC	0 242 356 500	MR 3 DPP 330
KC 10PYPB4	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
L 2G	0 241 268 505	W 08 AS
L 3G	0 241 256 514	W 3 AS

L4G	0 241 252 521	W 4 AS
L4J	0 241 248 531	W 4 AC
L4J	0 241 248 540	W 4 AC
L5	0 241 248 531	W 4 AC
L5	0 241 248 540	W 4 AC

L6G	0 242 245 517	WR 5 AC
L7	0 241 235 607	W 7 AC
L7J	0 241 235 607	W 7 AC
L9G	0 241 229 612	W 8 AC
L9J	0 241 225 549	W 9 AC

L 10	0 241 225 549	W 9 AC
L 11S	0 242 245 517	WR 5 AC
L 12Y	0 241 235 754	W 7 BC
L 12Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 20V	0 241 200 500	WEA

L 54R	0 241 274 504	W 07 AS
L 57R	0 241 268 505	W 08 AS
L 62R	0 241 252 521	W 4 AS
L 66Y	0 242 240 561	WR 6 BC
L 76V	0 241 200 500	WEA

L 77J	0 241 262 505	W 2 AS
L 77JC	0 241 256 512	W 3 AC
L 77JC	0 241 256 519	W 3 AC
L 77JC4	0 241 256 512	W 3 AC
L 77JC4	0 241 256 519	W 3 AC

L 77J4	0 241 262 505	W 2 AS
L 77V	0 241 200 500	WEA
L 78	0 241 256 512	W 3 AC
L 78	0 241 256 519	W 3 AC
L 78C	0 241 256 512	W 3 AC

L 78C	0 241 256 519	W 3 AC
L 78V	0 241 200 500	WEA
L 81	0 241 245 580	W 5 AC
L 81	0 242 245 517	WR 5 AC
L 82	0 241 245 580	W 5 AC

L 82	0 242 245 517	WR 5 AC
L 82C	0 241 240 603	W 6 AC
L 82C	0 242 245 517	WR 5 AC
L 82Y	0 241 245 656	W 5 BC
L 82Y	0 242 240 561	WR 6 BC

L 82YC	0 241 235 754	W 7 BC
L 82YC	0 242 240 561	WR 6 BC
L 82YCC	0 242 240 561	WR 6 BC
L 85	0 241 235 607	W 7 AC
L 86	0 241 235 607	W 7 AC

L 86C	0 241 229 612	W 8 AC
L 86CC	0 241 229 612	W 8 AC
L 87Y	0 241 235 754	W 7 BC
L 87Y	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 87YC	0 241 235 754	W 7 BC

L 87YC	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 87YCC	0 241 235 754	W 7 BC
L 87YCC	0 242 235 665	WR 7 BC+
L 88	0 241 229 612	W 8 AC
L 88A	0 241 229 612	W 8 AC

L 89CM	0 241 229 612	W 8 AC
L 90C	0 241 219 540	W 10 AC
L 90C	0 241 219 543	W 10 AC
L 90C	0 242 219 004	WR 10 AC
L 92Y	0 241 229 714	W 8 BC

L 92Y	0 242 229 657	WR 8 BC+
L 92YC	0 241 229 714	W 8 BC
L 92YC	0 242 229 657	WR 8 BC+
L 95Y	0 241 229 714	W 8 BC
L 95Y	0 242 229 657	WR 8 BC+

L 288	0 241 229 612	W 8 AC
N 2	0 241 256 522	W 3 CC
N 2	0 242 255 502	WR 3 CC
N 2	0 242 255 504	WR 3 CS
N 2C	0 241 256 522	W 3 CC

N 2C	0 242 255 502	WR 3 CC
N 2C	0 242 255 504	WR 3 CS
N 3	0 241 245 603	W 5 CC
N 3	0 241 252 522	W 4 CS
N 3C	0 241 245 581	W 5 CC

N 3C	0 241 245 603	W 5 CC
N 4	0 241 235 089	W 7 CC
N 4	0 242 235 532	WR 7 CC
N 4	0 242 240 586	WR 6 CC
N 4C	0 241 235 089	W 7 CC

N 4C	0 242 235 532	WR 7 CC
N 4C	0 242 240 586	WR 6 CC
N 5	0 241 229 579	W 8 CC
N 5	0 242 229 533	WR 8 CC
N 5C	0 241 229 579	W 8 CC

N 5C	0 242 229 533	WR 8 CC
N 6	0 241 229 579	W 8 CC
N 6	0 242 229 533	WR 8 CC
N 6BYC	0 242 245 552	WR 5 DC+
N 6Y	0 242 245 552	WR 5 DC+

N 6YC	0 242 245 552	WR 5 DC+
N 6YCC	0 242 245 552	WR 5 DC+
N 6YCX	0 242 245 552	WR 5 DC+
N 7	0 242 240 586	WR 6 CC
N 7BMC	0 242 235 664	WR 7 LTC+

N 7BYC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N 7Y	0 242 240 592	WR 6 DC+
N 7YC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N 7YCC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N 8Y	0 242 240 592	WR 6 DC+

N 9BMC	0 242 229 658	WR 8 LTC+
N 9BYC	0 242 229 687	WR 8 DCX+
N 9BYC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
N 9Y	0 241 235 755	W 7 DC
N 9Y	0 242 235 663	WR 7 DC+

N 9YC	0 241 235 755	W 7 DC
N 9YC	0 242 235 663	WR 7 DC+
N 9YCC	0 241 235 755	W 7 DC
N 9YCC	0 242 235 663	WR 7 DC+
N 9YCX	0 241 235 755	W 7 DC

N 9YCX	0 242 235 663	WR 7 DC+
N 10Y	0 241 235 755	W 7 DC
N 10Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
N 11Y	0 241 229 715	W 8 DC
N 11Y	0 242 229 656	WR 8 DC+

N 11YC	0 241 229 715	W 8 DC
N 11YC	0 242 229 656	WR 8 DC+
N 11YCC	0 241 229 715	W 8 DC
N 11YCC	0 242 225 599	WR 9 DC+
N 11YCC	0 242 229 656	WR 8 DC+

N 11YC4	0 242 229 687	WR 8 DCX+
N 12Y	0 241 225 012	W 9 LC
N 12Y	0 242 225 610	WR 9 LE
N 12YC	0 241 225 012	W 9 LC
N 12YC	0 242 225 610	WR 9 LE
N 12YCC	0 241 225 012	W 9 LC
N 12YCC	0 242 225 610	WR 9 LE
N 13L	0 242 225 528	WR 9 HC
N 13Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
N 14LY	0 242 225 528	WR 9 HC
N 14Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
N 16Y	0 242 219 525	WR 10 DC
N 16YC	0 242 219 525	WR 10 DC
N 21	0 241 219 541	W 10 CC
N 54R	0 241 274 505	W 07 CS
N 55G	0 241 268 506	W 08 CS
N 57G	0 241 262 506	W 2 CS
N 57R	0 241 262 506	W 2 CS
N 59G	0 241 256 515	W 3 CS
N 60Y	0 241 262 506	W 2 CS
N 62R	0 241 252 522	W 4 CS
N 63G	0 241 262 506	W 2 CS
N 63Y	0 241 256 515	W 3 CS
N 64Y	0 242 245 552	WR 5 DC+
N 79Y	0 242 235 663	WR 7 DC+
N 79YC	0 241 235 755	W 7 DC
N 82G	0 241 274 505	W 07 CS
N 84	0 241 274 505	W 07 CS
N 84G	0 241 274 505	W 07 CS
N 87G	0 241 256 515	W 3 CS
N 88	0 242 240 586	WR 6 CC
N 89Y	0 241 235 755	W 7 DC
N 92Y	0 242 225 599	WR 9 DC+
N 178B	0 241 256 522	W 3 CC
N 178B	0 242 255 502	WR 3 CC
N 178B	0 242 255 504	WR 3 CS
N 180B	0 241 256 522	W 3 CC
N 180B	0 242 255 502	WR 3 CC
N 180B	0 242 255 504	WR 3 CS
N 279YC	0 242 240 592	WR 6 DC+
N 288	0 241 235 089	W 7 CC
N 288	0 242 235 532	WR 7 CC
N 288	0 242 240 586	WR 6 CC
NR 119	0 241 274 505	W 07 CS
OE001	0 241 235 755	W 7 DC
OE001	0 242 235 663	WR 7 DC+
OE002	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE003	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE004	0 242 235 663	WR 7 DC+
OE004	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE005	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE006	0 242 235 663	WR 7 DC+
OE007	0 241 235 754	W 7 BC
OE007	0 242 235 665	WR 7 BC+
OE008	0 242 240 580	WR 6 DC 2

OE008	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE009	0 242 235 661	HR 7 DC+
OE010	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE011	0 242 235 661	HR 7 DC+
OE012	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE013	0 242 225 582	FR 9 DC
OE013	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE014	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE015	0 241 225 012	W 9 LC
OE015	0 242 225 610	WR 9 LE
OE016	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE018	0 242 240 592	WR 6 DC+
OE020	0 242 235 661	HR 7 DC+
OE021	0 242 240 566	FR 6 LDC
OE023	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE024	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE024	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE028	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE030	0 242 235 668	FR 7 LDC+
OE033	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE036	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE037	0 241 229 612	W 8 AC
OE038	0 242 240 561	WR 6 BC
OE038	0 241 245 656	W 5 BC
OE039	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE039	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE040	0 241 256 522	W 3 CC
OE040	0 242 255 502	WR 3 CC
OE040	0 242 255 504	WR 3 CS
OE042	0 242 225 599	WR 9 DC+
OE043	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE044	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE045	0 242 225 599	WR 9 DC+
OE045	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE047	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE048	0 242 235 707	WR 7 DCX+
OE049	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE050	0 242 240 591	HR 6 DC+
OE051	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE052	0 242 135 515	YR 7 DC+
OE056	0 242 240 539	FR 6 DCX
OE057	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE058	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE059	0 241 229 714	W 8 BC
OE059	0 242 229 657	WR 8 BC+
OE060	0 242 235 650	WR 7 LC
OE062	0 242 229 660	FR 8 DCX+
OE063	0 242 229 660	FR 8 DCX+
OE064	0 242 240 561	WR 6 BC
OE065	0 241 229 715	W 8 DC
OE065	0 242 229 656	WR 8 DC+
OE066	0 242 235 588	FR 7 LC 2
OE068	0 241 245 581	W 5 CC
OE068	0 241 245 603	W 5 CC
OE072	0 242 229 655	HR 8 DC+

OE074	0 241 229 579	W 8 CC
OE074	0 242 229 533	WR 8 CC
OE075	0 242 245 536	FR 5 DC
OE077	0 242 240 547	FR 6 DTC W
OE077	0 242 240 593	FR 6 DC+
OE079	0 241 235 089	W 7 CC
OE079	0 242 235 532	WR 7 CC
OE079	0 242 240 586	WR 6 CC
OE080	0 242 240 539	FR 6 DCX
OE081	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE083	0 241 140 500	Y 6 DC
OE084	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE085	0 242 235 668	FR 7 LDC+
OE086	0 242 245 517	WR 5 AC
OE087	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE088	0 242 229 659	FR 8 DC+
OE089	0 242 235 588	FR 7 LC 2
OE089	0 242 235 692	FR 7 HC 0 X
OE090	0 242 245 527	HR 5 DC
OE091	0 242 255 502	WR 3 CC
OE091	0 242 255 504	WR 3 CS
OE092	0 242 060 501	UR 2 CC
OE094	0 242 245 536	FR 5 DC
OE095	0 242 235 664	WR 7 LTC+
OE097	0 242 235 650	WR 7 LC
OE098	0 242 235 532	WR 7 CC
OE099	0 242 229 655	HR 8 DC+
OE100	0 242 229 658	WR 8 LTC+
OE101	0 242 229 687	WR 8 DCX+
OE108	0 242 245 521	WR 5 CC
OE109	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE110	0 242 245 536	FR 5 DC
OE114	0 242 229 576	FR 8 LCX
OE115	0 242 236 565	FR 7 HC+
OE116	0 242 245 516	WR 5 DC
OE116	0 242 245 552	WR 5 DC+
OE124	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE124	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE128	0 242 229 590	FR 8 HC
OE130	0 242 129 510	VR 8 SC+
OE135	0 242 229 797	FR 8 SC+
OE136	0 242 235 666	FR 7 DC+
OE136	0 242 235 749	FR 7 DPP+
OE143	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE146	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
OE151	0 242 225 533	HR 9 DC
OE152	0 242 235 667	FR 7 DCX+
OE154	0 242 225 580	FR 9 LCX
OE154	0 242 229 576	FR 8 LCX
OE155	0 242 329 503	DR 8 BC
OE156	0 242 225 528	WR 9 HC
OE160	0 242 225 537	FR 9 HC
OE161	0 242 225 528	WR 9 HC
OE162	0 242 229 533	WR 8 CC
OE172	0 241 274 505	W 07 CS



W 14 EXR-U11	0 242 225 624	WR 9 DCX+
W 14 EXR-U13	0 242 225 525	WR 9 DCY
W 14 EXR-U15	0 242 225 525	WR 9 DCY
W 14 EX-U	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EX-U11	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 EX-U13	0 242 225 599	WR 9 DC+
W 14 FP	0 241 229 714	W 8 BC
W 14 FP	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FPR	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FPR-U	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FP-U	0 241 229 714	W 8 BC
W 14 FP-U	0 242 229 657	WR 8 BC+
W 14 FR-U*	0 241 225 549	W 9 AC
W 14 F-U	0 241 225 549	W 9 AC
W 14 F-U10	0 241 225 549	W 9 AC
W 14-U	0 241 225 548	W 9 EC
W 16 EP	0 241 235 755	W 7 DC
W 16 EP	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EP	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 16 EPR	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 16 EPR-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EPR-U10	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EPR-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EPR11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EP-U	0 241 235 755	W 7 DC
W 16 EP-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EP-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 16 EP-U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 16 ES-L	0 241 229 579	W 8 CC
W 16 ES-L	0 242 229 533	WR 8 CC
W 16 ES-U	0 242 229 533	WR 8 CC
W 16 EX	0 241 229 715	W 8 DC
W 16 EX	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EXR-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EXR-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EXR-U13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EX-U	0 241 229 715	W 8 DC
W 16 EX-U	0 242 229 656	WR 8 DC+
W 16 EX-U11	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 16 EX-U13	0 242 229 687	WR 8 DCX+
W 17	0 241 229 580	W 8 EC
W 17 ES	0 241 229 579	W 8 CC
W 17 ES	0 242 229 533	WR 8 CC
W 17 EV	0 241 229 579	W 8 CC
W 17 EV	0 242 229 533	WR 8 CC
W 17 P	0 241 229 593	W 8 FC
W 17 P	0 242 229 525	WR 8 FC
W 20 EKR-S11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 20 EP	0 241 235 755	W 7 DC
W 20 EP	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EPR	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EPR-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EPR U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EPR-11	0 242 235 707	WR 7 DCX+

W 20 EPR-11	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
W 20 EP-U	0 241 235 755	W 7 DC
W 20 EP-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EP U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EP11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 ES	0 241 245 581	W 5 CC
W 20 ES	0 241 245 603	W 5 CC
W 20 ESR-U	0 242 245 521	WR 5 CC
W 20 ES-U	0 241 245 581	W 5 CC
W 20 ES-U	0 241 245 603	W 5 CC
W 20 ES-U11	0 241 245 581	W 5 CC
W 20 ES-U11	0 241 245 603	W 5 CC
W 20 ET	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 ET-L	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 ETR-L	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 EX	0 242 240 592	WR 6 DC+
W 20 EXR-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EXR U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EXR-U13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EX-U	0 241 235 755	W 7 DC
W 20 EX-U	0 242 235 663	WR 7 DC+
W 20 EX U11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 EX U13	0 242 235 707	WR 7 DCX+
W 20 FP	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FP-L	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FPR-L*	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FPR-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FPR-U10	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FP-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FP-U10	0 242 240 561	WR 6 BC
W 20 FSR-U	0 242 229 534	WR 8 AC
W 20 FS-U	0 241 229 612	W 8 AC
W 20 M-U	0 241 229 560	WS 8 E
W 20 SR-U	0 242 229 524	WR 8 EC
W 20 S-U	0 241 229 580	W 8 EC
W 22 EP	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EPR-U	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EPR-U11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EP-U	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 EP-U11	0 242 245 552	WR 5 DC+
W 22 ES	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ES	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ES	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 ESR-U*	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ESR-U*	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ESR-U*	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 ES-U	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ES-U	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ES-U	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 ES-U11	0 241 256 522	W 3 CC
W 22 ES-U11	0 242 255 502	WR 3 CC
W 22 ES-U11	0 242 255 504	WR 3 CS
W 22 FP-U	0 242 240 561	WR 6 BC
W 24 ES	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ES	0 242 255 502	WR 3 CC

W 24 ES	0 242 255 504	WR 3 CS
W 24 ESR-U*	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ESR-U*	0 242 255 502	WR 3 CC
W 24 ESR-U*	0 242 255 504	WR 3 CS
W 24 ES-U	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ES-U	0 242 255 502	WR 3 CC
W 24 ES-U	0 242 255 504	WR 3 CS
W 24 ES-U11	0 241 256 522	W 3 CC
W 24 ES-U11	0 242 255 502	WR 3 CC
W 24 ES-U11	0 242 255 504	WR 3 CS
W 25 EW	0 241 262 506	W 2 CS
X 20 ESR-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 20 ES-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 22 EPR-U9	0 242 135 502	XR 7 DC
X 22 ES-GU	0 242 150 501	XR 4 CS
X 22 ESR-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 22 ES-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 24 ESR-U	0 242 150 501	XR 4 CS
X 24 ES-U	0 242 150 501	XR 4 CS
XU 22 EPR-U	0 242 135 515	YR 7 DC+
XU 22 EP-U	0 241 140 500	Y 6 DC
XU 22 HR9	0 242 135 527	YR 7 NE
XU 22 PR9	0 242 135 512	YR 7 DC
XU 22 PR9	0 242 135 515	YR 7 DC+
ZT 20EPR11	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
ZX U22PR11	0 242 129 519	YR 8 DII 33 X
41-110	0 242 230 577	HR 8 LPP 33 U
41-983	0 242 225 678	HR 9 LPP 33 X
41-987	0 242 236 625	HR 7 DPP 33 V
DUCELLIER (→ VALEO)		
45N	0 241 229 612	W 8 AC
46LS	0 242 225 599	WR 9 DC+
46N	0 241 235 607	W 7 AC
46N	0 242 235 533	WR 7 AC
46NS	0 241 235 754	W 7 BC
46NS	0 242 235 665	WR 7 BC+
47L	0 241 245 581	W 5 CC
47L	0 241 245 603	W 5 CC
47LS	0 241 235 755	W 7 DC
47LS	0 242 235 663	WR 7 DC+
47N	0 241 245 580	W 5 AC
47N	0 242 245 517	WR 5 AC
48L	0 242 250 503	WR 4 CC
48LS	0 242 245 552	WR 5 DC+
48N	0 241 245 580	W 5 AC
48N	0 242 245 517	WR 5 AC
478LS	0 242 240 592	WR 6 DC+
599247	0 242 245 552	WR 5 DC+
599248	0 242 240 592	WR 6 DC+
599249	0 242 240 592	WR 6 DC+
599250	0 241 235 755	W 7 DC
599250	0 242 235 663	WR 7 DC+
599251	0 241 229 715	W 8 DC



◀ MOTORCRAFT

AF 22	0 241 240 543	H 6 BC
AF 22 C	0 241 240 543	H 6 BC
AF 42	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 42 C	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
AF 52 C	0 242 219 516	HR 10 BC
AG 1	0 241 245 581	W 5 CC
AG 1	0 241 245 603	W 5 CC
AG 2	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 C	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 C	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 CX	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 CX	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 CX	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 2 X	0 241 235 089	W 7 CC
AG 2 X	0 242 235 532	WR 7 CC
AG 2 X	0 242 240 586	WR 6 CC
AG 3	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 C	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 C	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 CX	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 CX	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 3 X	0 241 229 579	W 8 CC
AG 3 X	0 242 229 533	WR 8 CC
AG 4	0 241 225 547	W 9 CC
AG 4 C	0 241 225 547	W 9 CC
AG 5	0 241 225 547	W 9 CC
AG 7	0 241 219 541	W 10 CC
AG 12	0 242 245 552	WR 5 DC+
AG 12 C	0 242 245 552	WR 5 DC+
AG 22	0 241 235 755	W 7 DC
AG 22	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 22 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 22 CT	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 23 RAC	0 241 262 506	W 2 CS
AG 32	0 241 235 755	W 7 DC
AG 32	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 32 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 32 CT1	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 32 CT1	0 242 229 687	WR 8 DCX+
AG 42	0 242 225 599	WR 9 DC+
AG 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AG 52	0 241 229 715	W 8 DC
AG 52	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 52 C	0 241 229 715	W 8 DC
AG 52 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AG 82	0 242 219 525	WR 10 DC
AG 252	0 241 235 755	W 7 DC
AG 252	0 242 235 663	WR 7 DC+

AG 252 C	0 241 235 755	W 7 DC
AG 252 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AG 901 RAC	0 241 256 515	W 3 CS
AGF 22	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGFS 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGFS 22 CM1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGFS 22 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGFS 22 FE 13J	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 22 FE13J	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 22 IPJ	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGFS 22 PPJ	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGFS 32 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGN 42	0 241 229 715	W 8 DC
AGN 42	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGP 12 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGP 22 C	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGP 22 CD	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGP 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 12 C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPR 12 CD	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPR 12 P	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
AGPR 12 PP	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
AGPR 12 PP 8	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
AGPR 12P1	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
AGPR 22 C	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGPR 22 CD	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGPR 22 CD1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPR 22 C1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPR 22 P	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
AGPR 22 PPJ	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
AGPR 22 P1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPR 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 CD1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPR 32 C1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPR 32 C1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPR 32 PD	0 242 229 613	FGR 8 KQE
AGPS 12C	0 242 245 536	FR 5 DC
AGPS 22 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 22C1	0 242 240 539	FR 6 DCX
AGPS 22PP1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPS 22 P1	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGPS 32 C	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 32 C 1	0 242 235 666	FR 7 DC+
AGPS 32 C 1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AGPS 44F11J	0 242 236 566	FR 7 HPP 33+
AGR 2	0 242 235 532	WR 7 CC
AGR 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AGR 12	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 12 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGR 22	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 22-3 C	0 242 240 592	WR 6 DC+

AGR 31	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 32	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 32 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 42	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 52	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGR 52-6	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGR 82 *	0 242 219 525	WR 10 DC
AGR 252	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGR 252 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGRF 22	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 CD	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGRF 22 CD1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGRF 22 C1	0 242 236 560	HR 7 DCX+
AGRF 22 PP1	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AGRF 32 C1	0 242 225 534	HR 9 DCX
AGRF 52	0 242 225 533	HR 9 DC
AGRF 52 C	0 242 225 533	HR 9 DC
AGS 2 C	0 242 235 532	WR 7 CC
AGS 3 C	0 242 229 533	WR 8 CC
AGS 4 C*	0 241 225 547	W 9 CC
AGS 12 C	0 242 240 592	WR 6 DC+
AGS 22 C	0 242 235 663	WR 7 DC+
AGS 32 C	0 242 229 656	WR 8 DC+
AGS 33C	0 241 225 012	W 9 LC
AGS 33C	0 242 225 610	WR 9 LE
AGS 42 C	0 242 225 599	WR 9 DC+
AGS 42 CC 13	0 242 225 626	WR 9 LEV+
AGSF 22 C	0 242 235 661	HR 7 DC+
AGSF 22 FCM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AGSF 22 FM	0 242 240 671	HR 6 KII 33 X
AGSF 22 FM1	0 242 240 671	HR 6 KII 33 X
AGSF 22 FSM	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 22 F13J	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
AGSF 22 PPJ	0 242 236 563	HR 7 KPP 33+
AGSF 22 WM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 22 YPC	0 242 240 620	HR 6 DPP 33 V
AGSF 32 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AGSF 32 C	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 32 FEC	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
AGSF 32 FM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 FM	0 242 236 603	HR 7 KII 33 V
AGSF 32 FSM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AGSF 32 M	0 242 229 604	HR 8 DCY
AGSF 32 PM	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 PM	0 242 236 594	HR 7 DII 33 V
AGSF 32 W	0 242 229 604	HR 8 DCY
AGSF 32 WM	0 242 236 603	HR 7 KII 33 V
AGSF 32 WM1	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AGSF 32 WM1	0 242 236 603	HR 7 KII 33 V
AGSF 34 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AGSF 34 FM	0 242 230 555	HR 8 JII 33 V
AGSF 42 FM	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
AGSP 22 YE07	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S

AGSP 22 YE11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
AGSP 32	0 242 240 593	FR 6 DC+
AGSP 32 C	0 242 229 576	FR 8 LCX
AGSP 32 C	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32F	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32FM	0 242 236 596	FR 7 DII 33 X
AGSP 32FP	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
AGSP 32FSM	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
AGSP 33 C	0 242 229 576	FR 8 LCX
AGSP 33C	0 242 236 592	FR 7 LII 33 X
AR 7 N	0 242 225 536	WR 9 EC 0
AR 7 N	0 242 225 612	WSR 9 EC
AR 7 NX	0 242 225 536	WR 9 EC 0
AR 7 NX	0 242 225 612	WSR 9 EC
AR 7 X	0 242 225 522	WR 9 EC
AR 41	0 242 229 524	WR 8 EC
AR 42	0 242 229 525	WR 8 FC
AR 42-6	0 242 229 525	WR 8 FC
AR 51	0 242 229 524	WR 8 EC
AR 52	0 242 219 512	WR 10 FC
AR 52-6	0 242 219 513	WR 10 FCY
AR 82	0 242 219 512	WR 10 FC
AR 82-6	0 242 219 513	WR 10 FCY
AR 82-8	0 242 219 513	WR 10 FCY
ARF 4	0 242 229 526	HR 8 AC
ARF 22	0 242 240 520	HR 6 BC
ARF 22 C	0 242 240 520	HR 6 BC
ARF 32	0 242 229 528	HR 8 BC
ARF 32 C-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ARF 32 M	0 242 229 528	HR 8 BC
ARF 32-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ARF 42	0 242 225 622	HR 9 BC+
ARF 42 C	0 242 225 622	HR 9 BC+
ARF 42-6	0 242 219 511	HR 10 BCY
ARF 42-8	0 242 225 543	HR 9 BCZ
ARF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
ARF 52-6	0 242 219 511	HR 10 BCY
ARF 52-8	0 242 219 522	HR 10 BCZ
AS 42 C	0 242 229 525	WR 8 FC
AS 42 C-6	0 242 229 525	WR 8 FC
AS 52 C	0 242 219 512	WR 10 FC
AS 82-7	0 242 219 513	WR 10 FCY
ASF 4 C	0 242 229 526	HR 8 AC
ASF 22 C	0 242 240 520	HR 6 BC
ASF 32	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 C	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 CM	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 32 C-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ASF 32 M	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42C	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
ASF 42 C	0 242 229 528	HR 8 BC
ASF 42 C-6	0 242 229 529	HR 8 BCY
ASF 42 C-7	0 242 229 529	HR 8 BCY
ASF 42P	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V

ASF 52	0 242 219 516	HR 10 BC
ASF 52 C	0 242 219 516	HR 10 BC
ASF 52 C	0 242 225 665	HR 9 BII 33 V
ASF 52 C-7	0 242 219 522	HR 10 BCZ
ASF 52-6	0 242 219 511	HR 10 BCY
AT 6	0 241 225 548	W 9 EC
AT 8	0 241 225 548	W 9 EC
AWF 22	0 242 240 591	HR 6 DC+
AWRF 42	0 242 235 661	HR 7 DC+
AWSF 2FS	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AWSF 22	0 242 245 527	HR 5 DC
AWSF 22 C	0 242 245 527	HR 5 DC
AWSF 32	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 32 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 32 E	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 EE	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 EG	0 242 229 641	HR 8 DPP 22 U
AWSF 32 F	0 242 229 652	HR 8 DPP 15 V
AWSF 34 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 42	0 242 235 661	HR 7 DC+
AWSF 42 C	0 242 229 775	HR 8 DCX+
AWSF 42 C	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 42 FM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 42 PP	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 44	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 44 C	0 242 225 552	HR 9 HC 0
AWSF 44 FM	0 242 230 524	HR 8 DII 33 X
AWSF 52	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 52 C	0 242 225 534	HR 9 DCX
AWSF 52C	0 242 225 659	HR 9 KII 33 Y
AWSF 54	0 242 219 527	HR 10 HC 0
AWSF 54 C	0 242 219 527	HR 10 HC 0
AYFS 22 C	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 CB	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 FE1J	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 22 FM	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
AYFS 22 F1	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYFS 32 CJ	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AYSF 32YPC	0 242 229 739	HR 8 NPP 302
AYFSI 22 C	0 242 229 785	HR 8 MCV+
AZFS22FE	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
AZFS32FE	0 242 236 591	HR 7 NII 33 X
BF 22	0 241 340 501	D 6 BC
BF 22	0 242 340 501	DR 6 BC
BF 22 C	0 241 335 516	D 7 BC
BFS 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 22	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 C	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 CX	0 242 335 504	DR 7 BC
BRF 22 X	0 242 340 501	DR 6 BC
BRF 32	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 C1	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 X	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 32 XC	0 242 329 503	DR 8 BC

BRF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BRF 42 X	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 32C	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
BSF 42 C	0 242 329 503	DR 8 BC
BTRF 42	0 242 329 503	DR 8 BC
CGSF22F	0 242 230 535	HR 8 KII 33 V
6 173 150	0 242 225 534	HR 9 DCX
89BF 12405 AA	0 242 225 534	HR 9 DCX
NANJING LD		
A6TC	0 241 045 001	U 5 AC
A7TC	0 241 050 002	U 4 AC
B7RC	0 242 055 502	UR 3 CC
B8RC	0 242 060 501	UR 2 CC
B8RTC	0 242 055 502	UR 3 CC
DF7REC2	0 242 135 515	YR 7 DC+
D7	0 241 145 500	X 5 DC
D8RTC	0 242 145 500	XR 5 DC
D8TC	0 241 145 003	X 5 DC
D8TC	0 241 150 503	X 4 DC
E5C	0 241 225 549	W 9 AC
E5T	0 241 229 714	W 8 BC
E5T	0 242 229 657	WR 8 BC+
E6C	0 241 229 612	W 8 AC
E6RTC	0 242 229 657	WR 8 BC+
E6TC	0 242 235 665	WR 7 BC+
E7C	0 241 235 607	W 7 AC
E7TC	0 241 235 754	W 7 BC
E7TC	0 242 240 561	WR 6 BC
E8C	0 241 240 603	W 6 AC
E10C	0 241 248 540	W 4 AC
E12C	0 241 260 507	W 2 AC
F10RC	0 242 250 503	WR 4 CC
F11RC	0 242 255 502	WR 3 CC
F11RC	0 242 255 504	WR 3 CS
F12RC	0 242 260 001	WR 2 CC
F5TC	0 241 225 550	W 9 DC
F5TJC	0 241 225 576	W 9 DTC
F6RTC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F6RTCX	0 242 229 566	WR 8 DCX
F6TC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F7RTJC	0 242 235 571	WR 7 DTC
F7TC	0 241 235 755	W 7 DC
F9C	0 241 245 552	W 5 DC
G3F	0 241 219 554	W 10 EC
G6	0 241 229 580	W 8 EC
K6RF-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
K6RKCX	0 242 229 576	FR 8 LCX
K6RTC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K6RTCX	0 242 229 530	FR 8 DCX
K6TC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K6TC	0 242 235 666	FR 7 DC+
K6TJC	0 242 240 593	FR 6 DC+



B 9HCS	0 241 256 512	W 3 AC
B 9HCS	0 241 256 519	W 3 AC
B 9HS	0 241 260 507	W 2 AC
B 9HS-10	0 241 260 507	W 2 AC
B 10EG	0 241 274 505	W 07 CS
B 10EN	0 241 268 506	W 08 CS
B 10EV	0 241 262 506	W 2 CS
B 10HN	0 241 274 504	W 07 AS
B 11EG	0 241 280 503	W 06 CS
B 77C	0 241 245 592	W 5 EC
B 77EC	0 241 256 522	W 3 CC
B 77EC	0 242 255 502	WR 3 CC
B 77EC	0 242 255 504	WR 3 CS
B 77HC*	0 241 256 512	W 3 AC
B 77HC*	0 241 256 519	W 3 AC
B 105EN	0 241 280 503	W 06 CS
BC 6E	0 241 225 547	W 9 CC
BC 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCP 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCP 5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCP 5EV	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP 5EVX	0 242 235 749	FR 7 DPP+
BCP 5EV 11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCP 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCP 6ET	0 241 240 609	F 6 DTC
BCP 6ET	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 6EV	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP 6EVX	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCP 6EV-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCP 6EY	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCP 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCP 7E	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7ES	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7ES	0 242 245 536	FR 5 DC
BCP 7ES-11	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7ET	0 241 240 609	F 6 DTC
BCP 7ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCP 7EV	0 241 245 641	F 5 DP 0R
BCPR 4ES	0 242 225 549	FR 9 DCX
BCPR 4ES-11	0 242 225 549	FR 9 DCX
BCPR 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR 5EP 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BCPR 5EP-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BCPR 5ES	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
BCPR 5ES	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
BCPR 5ES	F 000 KE0 P14	FR 9 D+
BCPR 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR 5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR 5ET	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR 5EY	0 242 229 659	FR 8 DC+
BCPR 5EY-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BCPR 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6EP-N-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EP-N-8	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+
BCPR 6EP-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EP-13	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EP-8	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6ES	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
BCPR 6ES	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6ES-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6ES-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCPR 6ET	F 000 KE0 P20	FR 7 LD+
BCPR 6ET	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6ET	0 242 240 528	FR 6 DTC
BCPR 6ET	0 242 240 572	FR 6 KTC
BCPR 6ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 6EVX-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BCPR 6EVX-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BCPR 6EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BCPR 6EY-N-11*	0 242 240 539	FR 6 DCX
BCPR 6EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BCPR 6E-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BCPR 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BCPR 7E	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 7ER	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BCPR 7ES	0 242 245 536	FR 5 DC
BCPR 7ES-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BCPR 7ES-11	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 7ES-11	0 242 245 536	FR 5 DC
BCPR 7ES-11	0 242 245 550	FR 5 DCX
BCPR 7ET	0 242 240 528	FR 6 DTC
BCPR 7ET	0 242 240 593	FR 6 DC+
BCPR 7E-11	0 242 240 539	FR 6 DCX
BCRE 527Y	0 242 229 590	FR 8 HC
BK 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BK 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BK 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BK 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BK 6E-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BK 7E-11	0 242 245 536	FR 5 DC
BKR 4E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 4E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5E	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
BKR 5E	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
BKR 5E	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 5EK	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR 5EKB 11	0 242 229 782	FR 8 HDC+
BKR 5EKC	F 000 KE0 P25	FLR 8 LD+U
BKR 5EKC	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR 5EKU	F 000 KE0 P25	FLR 8 LD+U
BKR 5EKU	0 242 229 654	FLR 8 LDCU+
BKR 5EKUD	0 242 229 782	FR 8 HDC+
BKR 5EKUP	0 242 229 613	FGR 8 KQE
BKR 5E-N	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5E-N-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5EN-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5EP-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
BKR 5EP-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 5ES	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 5ESA-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5ESA11	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
BKR 5ES-11	F 000 KE0 P40	FR 7 DCX+
BKR 5ES-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5ES-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5ES-11	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
BKR 5EVX	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 5EVX-11	0 242 230 531	FR 8 LII 33 X
BKR 5EVX11	0 242 230 580	FR 8 LPP 33 X
BKR 5EX	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
BKR 5EX	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
BKR 5EY	0 242 229 798	FR 8 KC+
BKR 5EY	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
BKR 5EY	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 5EYA	0 242 229 798	FR 8 KC+
BKR 5EYA	0 242 236 561	FR 7 KC+
BKR 5EYA-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EYA 11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EY-11	0 242 236 541	FR 7 KCX+
BKR 5EZ	F 000 KE0 P03	FR 8 D+
BKR 5EZ	0 242 229 659	FR 8 DC+
BKR 5E-11	F 000 KE0 P41	FR 8 DCX+
BKR 5E-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
BKR 5E-11	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
BKR 5E11	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
BKR 6E	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
BKR 6E	F 000 KE0 P07	FR 6 D+
BKR 6E	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6EIX	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIXP	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIX 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EIX 11 P	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EK	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKB	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKB-11	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKC	F 000 KE0 P20	FR 7 LD+
BKR 6EKC	F 000 KE0 P25	FLR 8 LD+U
BKR 6EKC	0 242 235 668	FR 7 LDC+
BKR 6EKE	0 242 240 648	FR 6 KDC+
BKR 6EKPA	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6EKUB	0 242 235 748	FGR 7 DQE+
BKR 6EKUB	0 242 240 669	FR 6 KII 33 X
BKR 6EN	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-N-11	0 242 235 666	FR 7 DC+
BKR 6E-N-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
BKR 6EP-N-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-N-8	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
BKR 6EP 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
BKR 6EP-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-13	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
BKR 6EP-8	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+



N

◀ NGK

BR 10ES	0 242 265 500	WR 09 CC
BR 10EV*	0 241 262 506	W 2 CS
BRE 527Y	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 527Y11	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 529Y	0 242 225 528	WR 9 HC
BRE 529Y11	0 242 225 528	WR 9 HC
BU 5EB-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 6EA-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BU 6EB-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BU 7EA-11	0 242 245 552	WR 5 DC+
BU 7EB-11	0 242 250 503	WR 4 CC
BUH	0 241 200 500	WEA
BUHW	0 241 200 500	WEA
BUHW 2	0 241 200 500	WEA
BUHX	0 241 200 500	WEA
BUHXW1	0 241 200 500	WEA
BUR 5EB-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BUR 5ET	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BUR 5ETB-10	F 000 KE0 P05	WR 7 LT+
BUR 5ETB-10	0 242 235 664	WR 7 LTC+
BUR 5ET-10	0 242 229 658	WR 8 LTC+
BUR 6EA-11	0 242 240 592	WR 6 DC+
BUR 6ET	F 000 KE0 P05	WR 7 LT+
BUR 6ET	0 242 235 664	WR 7 LTC+
BUR 7ETB-10	0 242 240 546	WR 6 DTC
BUZHW	0 241 200 500	WEA
BUZHW 2	0 241 200 500	WEA
C 6H	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HA	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HS	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HSA	0 241 045 001	U 5 AC
C 6HSA	0 241 045 003	U 5 AC
C 7E	0 241 056 501	U 3 CC
C 7EH-9	0 241 045 501	UH 5 CC
C 7HS	0 241 050 002	U 4 AC
C 7HSA	0 241 050 005	U 4 AC
C 7HSA	0 241 056 502	U 3 AC
C 7HV	0 241 050 002	U 4 AC
CGS F22F	0 242 230 583	HR 8 DPP 33 V
CPR 6EA-9	0 242 040 000	UR 6 DC
CPR 8E	0 242 055 509	UR 3 DC
CPR 8EA-9	0 242 050 506	UR 4 DC
CR 6HSA	0 242 055 501	UR 3 AC
CR 7E	0 242 060 501	UR 2 CC
CR 7EB	0 242 060 501	UR 2 CC
CR 7HS	0 242 060 506	UR 2 AC
CR 7HSA	0 242 065 501	UR 09 AC
CR 8E	0 242 060 502	UR 2 CC
CR 8E	0 242 065 500	UR 09 CC
CR 8EB	0 242 065 500	UR 09 CC
CR 8EH-9	0 242 055 508	UHR 3 CC
CR 8EK	0 242 060 505	UR 2 CDC
CR 8HSA	0 242 074 501	UR 07 AC
CR 9E	0 242 068 500	UR 08 CC
CR 9EB	0 242 068 500	UR 08 CC

CR 9EH-9	0 242 068 501	UHR 08 CC
CR 9EK	0 242 074 500	UR 07 CDC
CR 10EK	0 242 080 500	UR 06 CDC
D 7EA	0 241 145 512	X 5 CC
D 8EA	0 241 150 504	X 4 CC
D 8EA	0 241 150 505	X 4 CC
DCP 7E	0 241 140 500	Y 6 DC
DCP 7E	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7E	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7EA-9	0 242 135 512	YR 7 DC
DCPR 7EA-9	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 7EA-9	0 242 140 519	YR 6 DES
DCPR 7E-N-10	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 8E	0 242 140 519	YR 6 DES
DCPR 8EKC	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 8EKP	0 242 140 504	YR 6 LDE
DCPR 8EN	F 000 KE0 P19	YR 7 DE +
DCPR 8EN	0 242 135 515	YR 7 DC+
DCPR 9E	0 242 150 506	YR 4 DE
DIFR 6A-13G	0 242 236 610	FR 7 DII 35 V
DIFR 6B-11D	0 242 236 642	FR 7 DII 35 X
DIFR 6C11	0 242 236 642	FR 7 DII 35 X
DILFR 5A11	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
DILFR 5E11	0 242 230 554	FR 8 NII 35 U
DILFR 6D11	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
DILFR 6F11G	0 242 236 605	FR 7 NII 35 U
DILKAR 6A11	0 242 129 514	VR 8 NII 35 U
DP 7EA-9	0 241 135 514	X 7 DC
DP 8EA 9	0 241 145 005	X 5 DC
DP 8EA-9	0 241 145 500	X 5 DC
DPR 7EA-9	0 242 135 502	XR 7 DC
DPR 8EA-9	0 242 145 500	XR 5 DC
DPR 8EA-9	0 242 145 516	XR 5 DC
DPR 8EA 9	0 242 145 519	XR 5 DC
DPR 8EA-9	0 242 150 501	XR 4 CS
DPR 8ES	0 242 160 501	XR 2 CS
DPR 9EA-9	0 242 150 505	XR 4 DC
DR 6ES	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 7EA	0 242 140 500	XR 6 CC
DR 7EA	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 7ES	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 8EA	0 242 150 507	XR 4 CC
DR 8ES	0 242 160 503	XR 2 CE 0
DR 8ES-L	0 242 150 501	XR 4 CS
DR 8ES-L	0 242 150 507	XR 4 CC
DR 9EA	0 242 160 503	XR 2 CE 0
FGR 5B	0 242 235 650	WR 7 LC
FR 5AP-10	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
FR 5AP 10	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
FR 5AP-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
FR 5AP 11	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
FR 5CP	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
FR 5EI	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
FR 5-1	0 242 235 666	FR 7 DC+
FR 6AP-10	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X

FR 6EI	0 242 240 653	FR 6 KI 332 S
GR 4	0 242 225 599	WR 9 DC+
IFR 5A-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5D-10	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
IFR 5E-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5E13	0 242 230 519	FR 8 KI 33 V
IFR 5G-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5G-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5G-11K	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5G11K	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
IFR 5J-11	0 242 230 500	FR 8 DPP 33+
IFR 5J-11	0 242 230 528	FR 8 KII 33 X
IFR 5J11	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
IFR 5N-10	0 242 230 534	FR 8 DII 33 X
IFR 5N10	0 242 230 579	FR 8 DPP 33 X
IFR 5N 10	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6A-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6A-11T	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6B	0 242 236 564	FR 7 KPP 33+
IFR 6B-K	0 242 240 653	FR 6 KI 332 S
IFR 6B 11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6B-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
IFR 6B11	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
IFR 6C	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
IFR 6CS	0 242 236 511	FR 7 DPP 332
IFR 6D-10	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6D-10	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
IFR 6D 10	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
IFR 6E-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
IFR 6E 11	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
IFR 6E-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6J	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6J-11	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
IFR 6J-11	0 242 236 599	FR 7 KII 33 X
IFR 6J-11	0 242 236 631	FR 7 DPP 33 X
IFR 6J-11	0 242 240 649	FR 6 KPP 33 X+
IFR 6Q-G	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 6W-7G	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 7F-D	0 242 240 628	FR 6 DPP 332 S
IFR 7F-6D	0 242 236 571	FR 7 KI 332 S
IFR 7G-11	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IFR 7G-11-K	0 242 245 558	FR 5 DPP 222
IFR 7U-4D	0 242 255 511	FR 3 KII 332
IGR 6A-11	0 242 236 576	WR 7 KI 33 S
IKR 6G11	0 242 129 519	YR 8 DII 33 X
ILFR 5B-11	0 242 229 708	FR 8 SPP 332
ILFR 5B-11	0 242 230 533	FR 8 MII 33 X
ILFR 6A	0 242 240 619	FR 6 MPP 332
ILFR 6B	0 242 236 528	FR 7 NI 33
ILFR 6C11	0 242 236 593	FR 7 NII 33 X
ILFR 6K8	0 242 236 577	FR 7 NI 332 S
ILKAR 7B11	0 242 135 529	VR 7 NII 33 X
ILTR 5A-13G	0 242 229 739	HR 8 NPP 302
ILTR 5A-13G	0 242 230 530	HR 8 NII 332 X
ILTR 5B11	0 242 230 508	HR 8 NI 332 W

6799	0 242 129 510	VR 8 SC+
6799	0 242 140 530	VR 6 NE
6895	0 242 235 668	FR 7 LDC+
6899	0 242 040 000	UR 6 DC
7265	0 242 240 592	WR 6 DC+

7281	0 242 229 656	WR 8 DC+
7718	0 242 140 521	ZR 6 SII 3320
7788	0 242 260 001	WR 2 CC
7963	0 242 240 650	FR 6 KPP 33+

TORCH

DK7RTC	0 242 135 515	YR 7 DC+
F6RTC	0 242 229 656	WR 8 DC+
F6TC	0 242 229 656	WR 8 DC+

K6RF-11	0 242 229 660	FR 8 DCX+
K6RTC	0 242 229 659	FR 8 DC+
K7REP	F 000 KE0 P02	FR 7 D+
K7REP	0 242 235 666	FR 7 DC+
K7RF-11	0 242 235 667	FR 7 DCX+

K7RTC	0 242 235 666	FR 7 DC+
-------	---------------	-----------------

UNIPART

C2A 1535	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
GSP 30	0 241 229 580	W 8 EC
GSP 130	0 241 229 579	W 8 CC

GSP 130	0 242 229 533	WR 8 CC
GSP 131	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 131	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 141	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 141	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 151	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 151	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 160	0 241 229 579	W 8 CC
GSP 160	0 242 229 533	WR 8 CC
GSP 163	0 241 235 755	W 7 DC

GSP 163	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 171	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 181	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 191	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 244	0 242 229 656	WR 8 DC+

GSP 263	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 264	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 281	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 331	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 361	0 242 240 591	HR 6 DC+

GSP 381	0 242 245 527	HR 5 DC
GSP 461	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 531	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 531	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 540	0 241 229 612	W 8 AC

GSP 541	0 241 235 754	W 7 BC
GSP 541	0 242 235 665	WR 7 BC+
GSP 550	0 241 235 607	W 7 AC
GSP 550	0 242 235 533	WR 7 AC
GSP 560	0 241 235 607	W 7 AC

GSP 560	0 242 235 533	WR 7 AC
GSP 571	0 241 245 656	W 5 BC
GSP 571	0 242 245 531	WR 5 BC
GSP 634	0 242 229 660	FR 8 DCX+
GSP 684	0 242 240 593	FR 6 DC+

GSP 685	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 761	0 241 240 543	H 6 BC
GSP 981	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 981	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 4154	0 241 340 501	D 6 BC

GSP 4154	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 4256	0 241 240 603	W 6 AC
GSP 4266	0 241 229 612	W 8 AC
GSP 4342	0 242 245 552	WR 5 DC+
GSP 4347	0 242 245 552	WR 5 DC+

GSP 4352	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 4356	0 241 245 656	W 5 BC
GSP 4356	0 242 245 531	WR 5 BC
GSP 4357	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362	0 241 235 755	W 7 DC

GSP 4362	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362B	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362B	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4362X	0 241 235 755	W 7 DC
GSP 4362X	0 242 235 663	WR 7 DC+

GSP 43622	0 242 229 658	WR 8 LTC+
GSP 4366	0 241 235 754	W 7 BC
GSP 4366	0 242 235 665	WR 7 BC+
GSP 4366	0 242 240 561	WR 6 BC
GSP 4367	0 242 229 687	WR 8 DCX+

GSP 4376	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 4376	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 4382	0 241 229 715	W 8 DC
GSP 4382	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 4452	0 242 240 592	WR 6 DC+

GSP 4462	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 4472	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 4552	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 4553	0 242 245 527	HR 5 DC
GSP 4562	0 242 235 666	FR 7 DC+

GSP 4563	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4563	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 4573	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4642	0 242 245 536	FR 5 DC
GSP 4652	0 242 240 593	FR 6 DC+

GSP 4657	0 242 240 566	FR 6 LDC
GSP 4662	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 4663	0 242 235 661	HR 7 DC+
GSP 4664	0 242 229 528	HR 8 BC
GSP 4854	0 241 340 501	D 6 BC

GSP 4854	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 6154	0 241 335 516	D 7 BC
GSP 6154	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 6154	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 6356	0 242 240 561	WR 6 BC

GSP 6362	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 6362X	0 242 229 656	WR 8 DC+
GSP 6366	0 241 229 714	W 8 BC
GSP 6366	0 242 229 657	WR 8 BC+
GSP 6382	0 241 225 012	W 9 LC

GSP 6382	0 242 225 610	WR 9 LE
GSP 6382X	0 241 225 012	W 9 LC
GSP 6382X	0 242 225 610	WR 9 LE
GSP 6452	0 242 240 592	WR 6 DC+
GSP 6462	0 241 235 755	W 7 DC

GSP 6462	0 242 235 663	WR 7 DC+
GSP 6553	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 6563	0 242 229 655	HR 8 DC+
GSP 6573	0 242 229 655	HR 8 DC+
GSP 6652	0 242 240 593	FR 6 DC+

GSP 6658	0 242 240 593	FR 6 DC+
GSP 6662	0 242 229 659	FR 8 DC+
GSP 6662	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 6663	0 242 240 591	HR 6 DC+
GSP 6854	0 241 335 516	D 7 BC

GSP 6854	0 241 340 501	D 6 BC
GSP 6854	0 242 340 501	DR 6 BC
GSP 7662	0 242 235 666	FR 7 DC+
GSP 7662	0 242 235 667	FR 7 DCX+
GSP 9652	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+

GSP 42561	0 242 245 517	WR 5 AC
GSP 65721	0 242 229 659	FR 8 DC+
GSP 66527	0 242 236 544	FR 7 KPP 33 U+
XHM 279	0 242 240 593	FR 6 DC+

VALEO

C60H	0 242 245 527	HR 5 DC
C64H	0 242 240 591	HR 6 DC+
C68H	0 242 235 661	HR 7 DC+

C72H	0 242 229 655	HR 8 DC+
F72H	0 242 240 593	FR 6 DC+
F72H 3E	0 241 240 609	F 6 DTC
F72H 3E	0 242 240 593	FR 6 DC+
F74H	0 242 235 666	FR 7 DC+

F82H	0 242 229 659	FR 8 DC+
RC72H 11	0 242 236 560	HR 7 DCX+
RF64H	0 242 245 536	FR 5 DC
RF72H	0 242 240 593	FR 6 DC+
RF72H Z3YE	0 242 240 618	FR 6 LTC

RF74H	0 242 235 666	FR 7 DC+
RF74H Z2	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RF74H Z3YE	F 000 KE0 P06	FR 7 LT+
RF74H Z3YE	0 242 235 668	FR 7 LDC+
RF80H	0 242 235 666	FR 7 DC+

◀ VALEO

RF80H 11	0 242 235 666	FR 7 DC+
RF80H 11	0 242 235 667	FR 7 DCX+
R64H	0 242 245 552	WR 5 DC+
R70H	0 242 240 592	WR 6 DC+
R76H	0 242 235 663	WR 7 DC+

R76H 11	0 242 235 707	WR 7 DCX+
R84H	0 242 229 656	WR 8 DC+
R88N	0 242 235 665	WR 7 BC+
R90H	0 242 225 599	WR 9 DC+
64H	0 242 245 552	WR 5 DC+

70H	0 242 240 592	WR 6 DC+
70H 3E	0 242 240 592	WR 6 DC+
76H	0 241 235 755	W 7 DC
76H	0 242 235 663	WR 7 DC+
76H 3E	0 242 235 663	WR 7 DC+

84H	0 241 229 715	W 8 DC
84H	0 242 229 656	WR 8 DC+
88N	0 241 229 714	W 8 BC
88N	0 242 229 657	WR 8 BC+
90H	0 242 225 599	WR 9 DC+

246010	0 241 229 715	W 8 DC
246010	0 242 229 656	WR 8 DC+
246012	0 242 235 661	HR 7 DC+
246013	0 242 245 552	WR 5 DC+
246015	0 241 235 755	W 7 DC

246015	0 242 235 663	WR 7 DC+
--------	---------------	-----------------

ZAZS

A 11	0 241 225 549	W 9 AC
A 14D	0 241 229 579	W 8 CC
A 14D	0 242 229 533	WR 8 CC

A 14DV	0 241 229 715	W 8 DC
A 14DV	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVR	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVRM	0 242 229 656	WR 8 DC+
A 14DVRM 1.0	0 242 229 687	WR 8 DCX+

A 14DVRM 1.1	0 242 229 687	WR 8 DCX+
A 14V	0 241 229 714	W 8 BC
A 14V	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 14 VM	0 241 229 714	W 8 BC
A 14VM	0 242 229 657	WR 8 BC+

A 14VP	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 14V-2	0 241 229 714	W 8 BC
A 14V-2	0 242 229 657	WR 8 BC+
A 17DV	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DV	0 242 235 663	WR 7 DC+

A 17DVM	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DVM	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVM-10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DVR	0 242 235 663	WR 7 DC+
A 17DVRM	0 242 235 663	WR 7 DC+

A 17DVRM	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DVRM 1.1	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17DV-10	0 241 235 755	W 7 DC
A 17DV-10	0 242 235 707	WR 7 DCX+
A 17V	0 241 235 754	W 7 BC

A 17V	0 242 235 665	WR 7 BC+
A 20D	0 241 245 581	W 5 CC
A 20D	0 242 245 521	WR 5 CC
A 23V	0 241 245 656	W 5 BC
A 23V	0 242 245 531	WR 5 BC

A 23-2	0 241 245 580	W 5 AC
A 23-2	0 242 245 517	WR 5 AC
AM 17V	0 241 235 567	WS 7 F
AU 14DVRM 1.0	0 242 229 660	FR 8 DCX+
AU 14DVRM 1.1	0 242 229 660	FR 8 DCX+

AU 17DVRM	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	FR 7 DCX+
AU 17DVRM 1.1	0 242 235 667	FR 7 DCX+
T 17DVRM	0 242 235 571	WR 7 DTC
T 17DVRM	0 242 235 663	WR 7 DC+

T 17DVRM 1.0	0 242 235 707	WR 7 DCX+
TU 17DVRM 1.0	0 242 235 667	FR 7 DCX+

AG	Für Fahrzeuge mit automatischem Getriebe
AGA	Für abgasentgiftetes Fahrzeug mit automatischem Getriebe
AGF	Für Fahrzeuge mit Abgasentgiftung
AGF	Für Fahrzeuge ohne Abgasentgiftung
AGN	Aufkleber auf Zündspule grün
AGU	Aufkleber auf Zündspule grau
BFK	Für bleifreien Kraftstoff
BGB	Erzeugnis nur für Gasbetrieb
BHK	Für bleihaltigen Kraftstoff
DOV	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 unterschiedliche Zündkerzen benötigt
DOZ	Doppelzündung, pro Zylinder werden 2 gleiche Zündkerzen benötigt
EAT	Erstausrüstungsteil
ELG	Elektrodenabstand muss für den Betrieb mit Gas eingestellt werden
ELK	Elektrodenabstand einstellen
EU4	Für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 4
EU5	Nicht für Fahrzeuge mit Abgasnorm Euro 5

FGB	Für Länder mit Geschwindigkeitsbeschränkung 130 km/h
GS	Für Fahrzeuge mit Handschaltgetriebe
GT3	Für GT3 RS Straßenausführung
KAT	Für Fahrzeuge mit Katalysator
KAT	Für Fahrzeuge ohne Katalysator
KVE	Bei überwiegend Kurzstreckenverkehr
KZO	Kalte Zonen
KZO	Nicht für kalte Zonen
MBE	Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor
NFV	Für Fahrzeuge ohne Flexfuelbetrieb
NFV	Für Fahrzeuge mit Flexfuelbetrieb
NOR	Normale Ausführung
NT3	Nicht für GT3 RS Straßenausführung
NV	Niederverdichtung
PSE	Platin-Sonderelektrode
S16	Schlüsselweite 16 mm
S21	Schlüsselweite 21 mm
SW	Für sportliche Fahrweise





TW	Eingebautes Erzeugnis muss am Fahrzeug oder Motor ermittelt werden.
U19	Elektrodenabstand nicht einstellen
U21	Elektrodenabstand 0,035 Zoll
U22	Elektrodenabstand 0,044 Zoll
U23	Elektrodenabstand 0,045 Zoll
U24	Elektrodenabstand 0,060 Zoll
U68	Elektrodenabstand 0,054 Zoll
U79	OE Ersatz
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
W13	130 Watt
W11	Wechselintervall 100.000 km
W12	Wechselintervall 20.000 km
W13	Wechselintervall 30.000 km
W14	Wechselintervall 40.000 km
W15	Wechselintervall 15.000 km
W16	Wechselintervall 60.000 km
W19	Wechselintervall 90.000 km
Y87	Original Kupfer

	Bestellnummer
	Pkw / Kleintransporter
	Hubraum in l/ccm
	Motorleistung in kW
	Motortyp
	Motornummer
	Zündkerze
	Zündkerze Super 4
	Elektrodenabstand in mm
	Suchnummer
	Datum / Einbauzeitraum
	Sonderfälle

	Bemerkung / Merkmale
	Information / Erläuterung
	Gegenüberstellung
	Anschlussart
	Flachdichtsitz
	Kegeldichtsitz
	Gewinde
	Gewindelänge
	Elektroden-Material
	Schlüsselweite
	Typenschild
	Serviceheft / Einbauanleitung

	Garantie
	Betriebsanleitung
	Seitenverweis
	Abbildung
	SB-Verpackung
	EAN-Code SB-Verpackung
	Packeinheit
	Entstört
	Typ

AG	For vehicles with automatic transmission	GS	For vehicles with manual transmission	U21	Gap 0.035 inch
AGA	For vehicle with emission control and automatic transmission	GT3	For GT3 RS road version	U22	Gap 0.044 inch
AGF	For vehicles with emission control	KAT	For vehicles with catalytic converter	U23	Gap 0.045 inch
AGF	For vehicles without emission control	KAT	For vehicles without catalytic converter	U24	Gap 0.060 inch
AGN	Sticker on ignition coil, green	KVE	For predominantly short journeys	U68	Gap 0.054 inch
AGU	Sticker on ignition coil, grey	KZO	Cold climates	U79	OE Replacement
BFK	For unleaded fuel	KZO	Not for cold climates	U81	Original equipment is single platinum
BGB	Product for gas operation only	MBE	Only for vehicles with gasoline engine	U82	Original equipment is iridium
BHK	For leaded fuel	NFV	For vehicles without flex fuel operation	W13	130 W
DOV	Dual ignition, 2 different spark plugs are required per cylinder	NFV	For vehicles with flex fuel operation	W11	Replacement interval 100,000 km
DOZ	Dual ignition, 2 identical spark plugs are required per cylinder	NOR	Standard version	W12	Replacement interval 20,000 km
EAT	Original equipment component	NT3	Not for GT3 RS road version	W13	Replacement interval 30,000 km
ELG	Electrode gap must be set for operation with gas	NV	Low compression	W14	Replacement interval 40,000 km
ELK	Set electrode gap	PSE	Special platinum electrode	W15	Replacement interval 15,000 km
EU4	For vehicles with emission standard Euro 4	S16	Width across flats 16 mm	W16	Replacement interval 60,000 km
EU5	Not for vehicles with emission standard Euro 5	S21	Width across flats 21 mm	W19	Replacement interval 90,000 km
FGB	For countries with a speed limit of 130 km/h	SW	For sporty driving style	Y87	Original equipment is copper
		TW	The product fitted must be identified on the vehicle or engine		
		U19	Do not gap. Gap is not adjustable		

	Part number		Remarks / features		Warranty
	Passenger cars/Small vans		Information/Explanations		Operating manual
	Capacity in l/ccm		Cross-reference		Page reference
	Engine power output in kW		Type of connection		Illustration
	Engine type		Flat seat		Self-service pack
	Engine number		Conical seat		EAN code self-service pack
	Spark plug		Thread		Packaging unit
	Super 4 spark plug		Thread length		With interference suppression
	Electrode gap in mm		Electrode material		Type
	ID number		Width across flats (A/F)		
	Date/ Production period		Rating plate		
	Special case		Service booklet / fitting instructions		



AG	Pour véhicules avec boîte automatique	EU5	Pas pour les véhicules selon la norme antipollution Euro 5	TW	Le produit monté doit être déterminé sur le véhicule ou le moteur.
AGA	Véhicule avec dépollution de l'échappement et boîte automatique	FGB	Pour pays à vitesse limitée à 130 km/h	U19	Ne pas régler l'écartement des électrodes
AGF	Pour véhicules av. dépollution de l'échap.	GS	Pour véhicules avec boîte manuelle	U21	Ecartement des électrodes 0,035 pouce
AGF	Pour véhicules ss dépollution de l'échap.	GT3	Pour version routière GT3 RS	U22	Ecartement des électrodes 0,044 pouce
AGN	Autocollant vert sur bobine d'allumage	KAT	Pour véhicules avec catalyseur	U23	Ecartement des électrodes 0,045 pouce
AGU	Autocollant gris sur bobine d'allumage	KAT	Pour véhicules sans catalyseur	U24	Ecartement des électrodes 0,060 pouce
BFK	Pour carburant sans plomb	KVE	Pour une majorité de trajets de courte distance	U68	Ecartement des électrodes 0,054 pouce
BGB	Produit uniquement pour fonctionnement au GPL	KZO	Zones froides	U79	OE recharge
BHK	Pour carburant au plomb	KZO	Pas pour zones froides	U81	Platine d'origine
DOV	Allumage double, 2 bougies différentes nécessaires par cylindre	MBE	Uniquement pour véhicules avec moteur essence	U82	Iridium d'origine
DOZ	Allumage double, 2 bougies identiques nécessaires par cylindre	NFV	Pour véhicules sans mode Flexfuel	W13	130 Watt
EAT	Pièce de première monte	NFV	Pour véhicules avec mode Flexfuel	W11	Fréquence de remplacement 100000 km
ELG	L'écartement des électrodes doit être réglé pour une utilisation avec du gaz	NOR	Version standard	W12	Fréquence de remplacement 20000 km
ELK	Régler l'écartement des électrodes	NT3	Pas pour version routière GT3 RS	W13	Fréquence de remplacement 30000 km
EU4	Pour véhicules avec norme antipollution Euro 4	NV	Compression basse	W14	Fréquence de remplacement 40000 km
		NE	Electrode spéciale en platine	W15	Fréquence de remplacement 15.000 km
		S16	Ouverture 16 mm	W16	Fréquence de remplacement 60000 km
		S21	Ouverture 21 mm	W19	Fréquence de remplacement 90000 km
		SW	Pour conduite sportive	Y87	Cuivre d'origine



Référence



Observation / Caractéristiques



Garantie



Voiture particulière / véhicule utilitaire léger



Information / explication



Manuel d'utilisation



Cylindrée en l/cm3



Comparaison



Renvoi à la page



Puissance du moteur en kW



Mode de raccordement



Illustration



Type de moteur



Siège plat



Emballage libre-service



Numéro de moteur



Siège d'étanchéité conique



Code EAN emballage libre-service



Bougie d'allumage



Filetage



Unité d'emballage



Bougie d'allumage Super 4



Longueur du filetage



Antiparasité



Ecartement des électrodes en mm



Matériau des électrodes



Type



Référence



Ouverture de clé



Date/période de montage



Plaque signalétique



Cas spécial



Carnet d'entretien / Notice de montage





AG	Per veicoli con cambio automatico
AGA	Veicolo antinquinamento con cambio automatico
AGF	Per veicoli con depurazione dei gas di scarico
AGF	Per veicoli senza depurazione dei gas di scarico
AGN	Bobina di accensione con adesivo verde
AGU	Bobina di accensione con adesivo grigio
BFK	Per carburante senza piombo
BGB	Prodotto solo per il funzionamento a gas
BHK	Per carburante con piombo
DOV	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione diverse
DOZ	Accensione doppia, per ciascun cilindro sono necessarie 2 candele di accensione identiche
EAT	Pezzo primo equipaggiamento
ELG	La distanza degli elettrodi deve essere regolata per l'utilizzo a gas
ELK	Regolaz. distanza elettrodi
EU4	Per veicoli con norma sui gas di scarico Euro 4
EU5	Non per veicoli con norma gas di scarico Euro 5
FGB	Per paesi con limite di velocità a 130 km/h

GS	Per veicoli con cambio meccanico
GT3	Per GT3 RS in versione stradale
KAT	Per veicoli con catalizzatore
KAT	Per veicoli senza catalizzatore
KVE	Per traffico prevalentemente a corto raggio
KZO	Per zone fredde
KZO	Non per zone fredde
MBE	Solo per veicoli con motore a benzina
NFV	Per veicoli senza funzionamento Flexfuel
NFV	Per veicoli con funzionamento Flexfuel
NOR	Versione normale
NT3	Non per GT3 RS in versione stradale
NV	Bassa compressione
PSE	Elettrodo speciale in platino
S16	Apertura chiave 16 mm
S21	Apertura chiave 21 mm
SW	Per stile di guida sportivo
TW	Il prodotto montato deve essere rilevato sul veicolo o sul motore.
U19	Non regolare la distanza elettrodi

U21	Distanza elettrodi 0,035 pollici
U22	Distanza elettrodi 0,044 pollici
U23	Distanza elettrodi 0,045 pollici
U24	Distanza elettrodi 0,060 pollici
U68	Distanza elettrodi 0,054 pollici
U79	Ricambio OE
U81	Originale platino
U82	Originale iridio
W13	130 Watt
W11	Intervallo di sostituzione 100.000 km
W12	Intervallo di sostituzione 20.000 km
W13	Intervallo di sostituzione 30.000 km
W14	Intervallo di sostituzione 40.000 km
W15	Intervallo di sostituzione 15.000 km
W16	Intervallo di sostituzione 60.000 km
W19	Intervallo di sostituzione 90.000 km
Y87	Originale rame

	Numero di ordinazione
	Autovettura / furgone
	Cilindrata in l/ccm
	Potenza motore in kW
	Tipo motore
	Numero motore
	Candela di accensione
	Candela d'accensione Super 4
	Distanza elettrodi in mm
	Numero di ricerca
	Data/Periodo di montaggio
	Caso specifico

	Nota / caratteristiche
	Informazione / dichiarazione
	Confronto
	Tipo di collegamento
	Sede di tenuta piatta
	Sede di tenuta conica
	Filettatura
	Lunghezza filettatura
	Materiale elettrodi
	Apertura chiave
	Targhetta del tipo
	Libretto Service / istruzioni di montaggio








	Garanzia
	Istruzioni d'uso
	Rimando ad un'altra pagina
	Illustrazione
	Confezione self-service
	Codice EAN confezione self-service
	Unità di confezione
	Schermato
	Tipo




















AG	Para vehículos con cambio automático
AGA	Vehículo con desintoxicación de gases de escape y cambio automático
AGF	Para vehículos con desintoxicación de gases de escape
AGF	Para vehículos sin desintoxicación de gases de escape
AGN	Etiqueta adhesiva en la bobina de encendido verde
AGU	Etiqueta adhesiva en la bobina de encendido gris
BFK	Para combustible sin plomo
BGB	Producto únicamente para funcionamiento con gas
BHK	Para combustible con plomo
DOV	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 diferentes bujías de encendido
DOZ	Encendido doble, por cilindro se necesitan 2 bujías de encendido iguales
EAT	Pieza de equipamiento original
ELG	La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas
ELK	Ajustar la distancia entre electrodos

EU4	Para vehículos con norma de gases de escape EURO 4
EU5	No para vehículos con norma de gases de escape Euro 5
FGB	Para países con limitación de velocidad 130 km/h
GS	Para vehículos con cambio manual
GT3	No para versión de carretera GT3 RS
KAT	Para vehículos con catalizador
KAT	Para vehículos sin catalizador
KVE	En caso de trayectos predominantemente cortos
KZO	Para zonas frías
KZO	No para zonas frías
MBE	Sólo para vehículos con motor de gasolina
NFV	Para vehículos sin servicio de combustible flexible
NFV	Para vehículos con servicio de combustible flexible
NOR	Versión normal
NT3	No para versión de carretera GT3 RS
NV	Compresión baja
PSE	Electrodo especial de platino
S16	Entrecaras 16 mm

S21	Entrecaras 21 mm
SW	Para modo de conducir deportivo
TW	El producto montado se debe determinar en el vehículo o en el motor.
U19	No ajustar la separación de los electrodos
U21	Separación de los electrodos 0,035 pulgadas
U22	Separación de los electrodos 0,044 pulgadas
U23	Separación de los electrodos 0,045 pulgadas
U24	Separación de los electrodos 0,060 pulgadas
U68	Separación de los electrodos 0,054 pulgadas
U79	Recambio original
U81	Original Platino
U82	Original Iridio
W13	130 vatios
W11	Intervalo de cambio 100.000 km
W12	Intervalo de cambio 20.000 km
W13	Intervalo de cambio de 30.000 km
W14	Intervalo de cambio 40.000 km
W15	Intervalo de cambio de 15.000 km
W16	Intervalo de cambio de 60.000 km
W19	Intervalo de cambio 90.000 km
Y87	Cobre original

	Número de referencia
	Turismo / furgoneta
	Cilindrada en l/ccm
	Potencia del motor en kW
	Tipo de motor
	Número del motor
	Bujía de encendido
	Bujía de encendido Super 4
	Separación de electrodos en mm
	Número de búsqueda
	Fecha/periodo de fabricación
	Caso especial

	Observación / características
	Información / explicación
	Confrontación
	Tipo de conexión
	Asiento de junta plana
	Asiento de junta cónica
	Rosca
	Longitud de rosca
	Material de electrodos
	Entrecaras
	Placa de características
	Cuaderno de revisiones / Instrucciones de montaje

	Garantía
	instrucciones de uso
	Referencia de página
	Ilustración
	Envase autoservicio
	Código EAN de embalaje de autoservicio
	Envase por unidad
	Con supresión de interferencias
	Modelo

AG	Voor voertuigen met automatische transmissie
AGA	Voertuigen met automatische transmissie en katalysator
AGF	Voor voertuigen met uitlaatgasreiniging
AGF	Voor voertuigen zonder uitlaatgasreiniging
AGN	Groene sticker op bobine
AGU	Grijze sticker op bobine
BFK	Voor loodvrije brandstof
BGB	Product alleen motoren op gas
BHK	Voor loodhoudende brandstof
DOV	Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 verschillende bougies nodig
DOZ	Dubbele ontsteking, per cilinder zijn 2 bougies van hetzelfde type nodig
EAT	Onderdeel van originele uitrusting
ELG	Elektrodenafstand moet voor rijden op gas worden ingesteld
ELK	Elektrodenafstand instellen
EU4	Voor voertuigen met uitlaatgasemissienorm EURO 4

EU5	Niet voor voertuigen met uitlaatgasnorm Euro 5
FGB	Voor landen met maximumsnelheid 130 km/h
GS	Voor voertuigen met handgeschakelde transmissie
GT3	Voor GT3 RS straatuitvoering
KAT	Voor voertuigen met katalysator
KAT	Voor voertuigen zonder katalysator
KVE	Bij overwegend korte ritten
KZO	Voor koud klimaat
KZO	Niet voor koude klimaat
MBE	Alleen voor voertuigen met benzinemotor
NFV	Voor voertuigen zonder flexfuelwerking
NFV	Voor voertuigen met flexfuelwerking
NOR	Standaardversie
NT3	Niet voor GT3 RS straatuitvoering
NV	Lage compressieverhouding
PSE	Speciale platina elektrode
S16	Sleutelwijdte 16 mm
S21	Sleutelwijdte 21 mm
SW	Voor sportieve rijstijl

TW	Ingebouwd product moet aan het voertuig of de motor gedetecteerd worden.
U19	Elektrodenafstand niet instellen
U21	Elektrodenafstand 0,035 inch
U22	Elektrodenafstand 0,044 inch
U23	Elektrodenafstand 0,045 inch
U24	Elektrodenafstand 0,060 inch
U68	Elektrodenafstand 0,054 inch
U79	OE vervanging
U81	Originele platina
U82	Originele iridium
W13	130 Watt
W11	Vervangingsinterval 100.000 km
W12	Vervangingsinterval 20.000 km
W13	Vervangingsinterval 30.000 km
W14	Vervangingsinterval 40.000 km
W15	Vervangingsinterval 15.000 km
W16	Vervangingsinterval 60.000 km
W19	Vervangingsinterval 90.000 km
Y87	Origineel koper

	Artikelnummer
	Personenwagen / bestelbus
	Cilinderinhoud in l/ccm
	Motorvermogen in kW
	Motortype
	Motornummer
	Bougie
	Super 4 bougies
	Elektrode-afstand in mm
	Zoeknummer
	Datum/ Ingebouwd van .. tot ..
	Speciaal geval

	Opmerking / kenmerken
	Informatie / toelichting
	Tegenoverstelling
	Soort aansluiting
	Vlakke afdichtzitting
	Kegelvormige afdichtzitting
	Schroefdraad
	Schroefdraadlengte
	Elektrodemateriaal
	Sleutelwijdte
	Typeplaatje
	Serviceboekje / inbouwhandleiding













	Garantie
	Bedieningshandleiding
	Paginaverwijzing
	Afbeelding
	ZB-verpakking
	EAN-code ZB-verpakking
	Verpakkingseenheid
	Onstoord
	Type



AG	För fordon med automatlåda
AGA	För avgasrenat fordon med automatlåda
AGF	För fordon med avgasrening
AGF	För fordon utan avgasrening
AGN	Grön etikett på tändspolen
AGU	Grå etikett på tändspolen
BFK	För blyfritt bränsle
BGB	Produkt endast för gasdrift
BHK	För blyhaltig bensin
DOV	Dubbeltändning, för varje cylinder behövs 2 olika tändstift
DOZ	Dubbeltändning, för varje cylinder behövs 2 lika tändstift
EAT	Förstaurustningsdel
ELG	Elektrodståndet måste ställas in för körning med gas
ELK	Justera elektrodståndet
EU4	För bilar med avgasstandard Euro 4
EU5	Inte för bilar med avgasstandard EURO 5
FGB	För länder med hastighetsbegränsning 130 km/h

GS	För fordon med manuell växellåda
GT3	För GT3 RS gatuutföring
KAT	För katalysatorbilar
KAT	För bilar utan katalysator
KVE	Vid övervägande korta körsträckor.
KZO	Kalla zoner
KZO	Inte för kalla zoner
MBE	Endast för fordon med bensinmotor
NFV	För fordon utan Flexfuel-drift
NFV	För fordon med Flexfuel-drift
NOR	Normalt utförande
NT3	Inte för GT3 RS gatuutföring
NV	Låg kompression
PSE	Platina specialelektrod
S16	Nyckelvidd 16 mm
S21	Nyckelvidd 21 mm
SW	För sportigt körsätt
TW	Monterad produkt måste identifieras på bilen eller motorn.
U19	Ställ inte in elektrodstånd

U21	Elektrodstånd 0,035 tum
U22	Elektrodstånd 0,044 tum
U23	Elektrodstånd 0,045 tum
U24	Elektrodstånd 0,060 tum
U68	Elektrodstånd 0,054 tum
U79	OE ersättning
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
W13	130 Watt
W11	Bytesintervall 100.000 km
W12	Bytesintervall 20.000 km
W13	Bytesintervall 30.000 km
W14	Bytesintervall 40 000 km
W15	Bytesintervall 15 000 km
W16	Bytesintervall 60.000 km
W19	Bytesintervall 90.000 km
Y87	Original koppar

	Artikelnummer
	Personbil/lätt lastbil
	Slagvolym i l/ccm
	Motoreffekt i kW
	Motortyp
	Motornummer
	Tändstift
	Super 4-tändstift
	Elektrodstånd i mm
	Söknummer
	Datum/monteringstidpunkt
	Speciellt fall













	Anmärkning / kännetecken
	Information/förklaring
	Jämförelse
	Anslutningssätt
	Plantätningssäte
	Kontätningssäte
	Gänga
	Gänglängd
	Elektrodmaterial
	Nyckelvidd
	Typskylt
	Servicehäfte / monteringsanvisning



	Garanti
	Instruktionsbok
	Sidhänvisning
	Bild
	Gör det själv-förpackning
	EAN-kod SB-förpackning
	Packenhet
	Avstörd
	Typ










AG	Para veículos com caixa de câmbio automática
AGA	Veículo com gases de escapamento descontaminados, com caixa de câmbio automática
AGF	Para veículos com descontaminação de gases de escapamento
AGF	Para veículos sem descontaminação de gases de escapamento
AGN	Adesivo verde na bobina de ignição
AGU	Adesivo cinza na bobina de ignição
BFK	Para gasolina sem chumbo
BGB	O produto destina-se apenas ao funcionamento a gás
BHK	Para gasolina com chumbo
DOV	Ignição dupla, são necessárias 2 velas de ignição distintas para cada cilindro
DOZ	Ignição dupla, são necessárias duas velas de ignição iguais para cada cilindro
EAT	Peça de equipamento original
ELG	A distância entre os elétrodos tem de ser ajustada para o funcionamento a gás
ELK	Ajustar a distância entre os elétrodos

EU4	Para veículos com norma relativa aos gases de escape Euro 4
EU5	Não p/ veículos c/ norma relativa aos gases de escape Euro 5
FGB	P/ países c/ limitação da velocidade 130 km/h
GS	Para veículos com caixa de câmbio manual
GT3	Para versão em linha GT3 RS
KAT	Para veículos com catalisador
KAT	Para veículos sem catalisador
KVE	Para predominantemente tráfego de trajeto curto
KZO	Regiões frias
KZØ	Não adequado para regiões frias
MBE	Somente para veículos com motor a gasolina
NFV	Para veículos sem funcionamento a Flexfuel
NFV	Para veículos com funcionamento a Flexfuel
NOR	Versão normal
NT3	Não para versão em linha GT3 RS
NV	Baixa compressão
PSE	Eléctrodo especial de platina
S16	Abertura da chave 16 mm
S21	Abertura da chave 21 mm
SW	Para condução esportiva

TW	Produto montado tem que ser averiguado no veículo ou no motor.
U19	Não ajustar a distância entre os elétrodos
U21	Distância entre os elétrodos 0,035 polegadas
U22	Distância entre os elétrodos 0,044 polegadas
U23	Distância entre os elétrodos 0,045 polegadas
U24	Distância entre os elétrodos 0,060 polegadas
U68	Distância entre os elétrodos 0,054 polegadas
U79	OE substituto
U81	Original platina
U82	Original irídio
W13	130 Watt
W11	Intervalo de troca 100.000 km
W12	Intervalo de troca 20.000 km
W13	Intervalo de troca 30.000 km
W14	Intervalo de troca 40.000 km
W15	Intervalo de troca 15.000 km
W16	Intervalo de troca 60.000 km
W19	Intervalo de troca 90.000 km
Y87	Cobre original

	Número de pedido
	Veículo ligeiro / Furgão
	Cilindrada em l/ccm
	Potência do motor em kW
	Tipo de motor
	Número de motor
	Vela de ignição
	Vela de incandescência super 4
	Distância eléctrodos em mm
	Número de busca
	Data/Período de instalação
	Caso especial

	Observação/características
	Informação / explicação
	Confrontação
	Tipo de ligação
	Assento de vedação plano
	Assento de vedação cônico
	Rosca
	Comprimento da rosca
	Material dos elétrodos
	Abertura da chave
	Placa de tipo
	Caderno de serviço/manual de montagem

	Garantia
	Manual de Instruções
	Referência do lado
	Ilustração
	Embalagem serviço próprio
	Código EAN embalagem self-service
	Unidade de embalagem
	Com interferências
	Tipo



AG	Pro vozidla s automatickou převodovkou
AGA	Vozidlo s detoxikací výfukových plynů a automatickou převodovkou
AGF	Pro vozidla s detoxikací spalin
AGF	Pro vozidla bez detoxikace spalin
AGN	Nálepka na zapalovací cívce zelená
AGU	Nálepka na zapalovací cívce šedá
BFK	Pro bezolovnaté palivo
BGB	Výrobek jen pro provoz na plyn
BHK	Pro palivo s obsahem olova
DOV	Dvojitě zapalování, na válec jsou třeba 2 různé zapalovací svíčky
DOZ	Dvojitě zapalování, na jeden válec jsou potřebné 2 stejné zapalovací svíčky
EAT	Díl originální vybavy
ELG	Pro provoz na plyn musí být nastavena vzdálenost elektrod.
ELK	Nastavení vzdálenosti elektrod
EU4	Pro vozidla s emisní normou Euro 4
EU5	Ne pro vozidla s emisní normou Euro 5

FGB	Pro země s omezením rychlosti do 130 km/h
GS	Pro vozidla s manuální převodovkou
GT3	Pro GT3 RS silniční provedení
KAT	Pro vozidla s katalyzátorem
KAT	Pro vozidla bez katalyzátoru
KVE	V případě převažujících jízd na kratší vzdálenost
KZO	Chladné oblasti
KZO	Ne pro chladné oblasti
MBE	Jen pro vozidla se zážehovým motorem
NFV	Pro vozidla bez provozu Flexfuel
NFV	Pro vozidla s provozem Flexfuel
NOR	Normální provedení
NT3	Ne pro GT3 RS silniční provedení
NV	Nízká komprese
PSE	Platinová elektroda čidla
S16	Otvor klíče 16 mm
S21	Otvor klíče 21 mm
SW	Pro sport. styl jízdy
TW	Namontovaný výrobek musí být uveden na vozidle nebo na motoru.

U19	Nenastavujte vzdálenost elektrod
U21	Vzdálenost elektrod 0,035"
U22	Vzdálenost elektrod 0,044"
U23	Vzdálenost elektrod 0,045"
U24	Vzdálenost elektrod 0,060"
U68	Vzdálenost elektrod 0,054"
U79	Náhrada OE
U81	Pravá platina
U82	Pravé iridium
W13	130W
W1	Interval výměny 100 000 km
W2	Interval výměny 20 000 km
W3	Interval výměny 30 000 km
W4	Interval výměny 40 000 km
W5	Interval výměny 15 000 km
W6	Interval výměny 60 000 km
W19	Interval výměny 90 000 km
Y87	Originální měď



Objednací číslo



Pozn. / Charakter.



Záruka



Osobní vozidlo/malá dodávka



Informace/vysvětlení



Návod k provozu



Zdvih. objem v l/ccm



Porovnání



Odkaz na stránky



Výkon motoru v kW



Druh přípojky



Obrázek



Typ motoru



Ploché těsn. sedlo



Samoobslužné balení



Číslo motoru



Kušel. těsn. sedlo



Kód EAN balení SB



Zapal. svíč.



Závit



Balicí jedn.



Zapalovací svíčka Super 4



Délka závitu



Odrušeno



Vzdálenost elektrod v mm



Materiál elektrod



Typ



Vyhledávací číslo



Otvor klíče



Datum/období montáže



Typový štítek



Zvláštní případ



Serv. knížka / Návod k montáži

AG	для автомобилей с автоматической коробкой скоростей
AGA	Автомобиль с пониженной токсичностью выхлопных газов и автоматической коробкой передач
AGF	Для автомобилей со сниженной токсичностью ОГ
AGF	Не для автомобилей со сниженным уровнем ОГ
AGN	Наклейка на катушке зажигания, зеленая
AGU	Наклейка на катушке зажигания, серая
BFK	Для топлива, не содержащего свинца
BGB	Изделие только для работы на газе
BHK	Для этилированного бензина
DOV	Двойное зажигание, на цилиндр требуется 2 различных свечи зажигания
DOZ	Двойное зажигание, для каждого цилиндра требуются 2 одинаковые свечи зажигания
EAT	Деталь заводского исполнения
ELG	Зазор между электродами должен быть установлен на эксплуатацию на газе
ELK	Настройка зазора между электродами
EU4	Для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 4

EU5	Не для автомобилей с нормой токсичности ОГ Euro 5
FGB	Для стран с ограничением скорости 130 km/h
GS	для автомобилей с коробкой передач с ручным управлением
GT3	Для дорожного исполнения GT3 RS
KAT	для автомобилей с катализатором
KAT	для автомобилей без катализатора
KVE	При преобладании поездок на короткие расстояния
KZO	Холодные зоны
KZO	Не для холодных зон
MBE	Только для транспортных средств с бензиновым двигателем
NFV	Для автомобилей без гибкого режима топлива
NFV	Для автомобилей с гибким режимом топлива
NOR	Обычное исполнение
NT3	Не для дорожного исполнения GT3 RS
NV	низкая компрессия
PSE	платиновый специальный электрод
S16	Ширина зева ключа 16 мм
S21	Ширина зева ключа 21 мм
SW	Для спортивной езды

TW	Встроенное издание должно определяться в автомобиле или двигателе.
U19	Зазор между электродами не устанавливается
U21	Расстояние между электродами 0,035 дюйма
U22	Расстояние между электродами 0,044 дюйма
U23	Расстояние между электродами 0,045 дюйма
U24	Расстояние между электродами 0,060 дюйма
U68	Расстояние между электродами 0,054 дюйма
U79	Возмещение OE
U81	Original Platin
U82	Original Iridium
W13	130 Вт
W11	Интервал замены 100.000 км
W12	Интервал замены 20.000 км
W13	Интервал замены 30.000 км
W14	Интервал замены 40.000 км
W15	Интервал замены 15000 км
W16	Интервал замены 60.000 км
W19	Интервал замены 90 000 км
Y87	Оригинал, медь

	Номер для заказа
	Легковой автомобиль / малый автомобиль-фургон
	Рабочий объем цилиндра в л/куб.см
	Мощность двигателя в кВт
	Тип двигателя
	Номер двигателя
	Свеча зажигания
	Свеча зажигания Super 4
	Расстояние между электродами в мм
	Номер поиска
	Дата / Период сборки

	Особый случай
	Примечание / Пометка
	Информация / Пояснение
	Сравнение
	Способ подключения
	Плоская плотная посадка
	Конусноуплотняемое седло клапана
	Резьба
	Длина резьбы
	Материал электрода
	Ширина зева ключа

	Фирменная табличка
	Журнал обслуживания / руководство по монтажу
	Гарантия
	Руководство по эксплуатации
	Сторонняя ссылка
	Чертеж
	Упаковка для магазинов самообслуживания
	EAN-код SB-упаковка
	Элемент упаковки
	Защищено
	Тип



de

Elektronischer Katalog für Kraftfahrzeug-Ausrüstung

en

Electronic Catalogue for Automotive Parts

fr

Catalogue électronique de pièces détachées et de rechange

it

Catalogo elettronico per ricambi di automobili

es

Catálogo electrónico de los componentes del automóvil



The easy way to all Automotive Parts – under Windows 2000/XP/Server 2003/2008/Vista/Windows 7/8

1. Direct entry of article numbers/names

2. Jumps back to the window before

3. Selected vehicle

4. Shows further vehicle information

1 987 720 214



Einfacher und schneller Zugriff auf Kfz-Ausrüstungsdaten von Bosch in 18 Sprachen.

Easy and quick access to vehicle application data from Bosch in 18 languages.

Accès facile et rapide aux données de rechange automobile Bosch – en 18 langues.

Ricerca semplice e veloce dei dati Bosch di equipaggiamento veicoli in 18 lingue.

Fácil y rápido acceso a la información de equipamiento Bosch para vehículos en 18 idiomas.